

Natur och trafiknämnden

## **Medborgarförslag om ny kollektivtrafiktaxa mellan hem och skola.**

Medborgarförslag den 2015-01-24

### **Förslag till beslut**

Trafikenheten anser inte att medborgarförslaget är genomförbart och föreslår därför att Natur och trafiknämnden avslår ärendet.

### **Ärendet**

Ett medborgarförslag för att minska skjutsandet till och från skolorna har inkommit. I förslaget hänvisas till att vid mitten av 1990 gjordes en överenskommelse av dåvarande ordföranden i Älta skolas Hem och Skolaförening, Christina Emell-Nyman och SL:s ledningscentral i Tyresö. Den innebar att elever i Älta skulle få "internpendla" fritt mellan skolan och hemmahållplatsen. För det togs en avgift på 50 kr per termin. Medborgaren föreslår att Trafiknämnden med respektive bussbolag undersöker förutsättningarna att använda delar av dom avsatta medlen 20 000 kr för att på detta sätt minska internpendlingen.

Utbildningsnämnden, som tidigare ingått överenskommelsen, har sett förslaget och skickat tillbaka det till NTN.

Trafikenheten anser inte att medborgarförslaget är genomförbart och föreslår därför att Natur och trafiknämnden avslår ärendet.

Trafikenheten ser inte hur det skulle vara genomförbart att ha en överenskommelse i endast ett av kommunens områden. Alla skolor i så fall skulle vilja få samma erbjudande om lokal pendling, vilket inte ses som möjligt.

Trafikenheten har varit i kontakt med Trafikförvaltningen (fd SL) och det aktuella bussbolaget Nobina och ingen av dem ser inte förslaget som genomförbart.

Trafikenheten arbetar aktivt med att minska skjutsandet i bil till och från skolorna, både genom beteendeförändringar i projektet "säkra skolvägar" och med investeringar för att skapa trafiksäkra skolvägar.



Därför föreslår trafikenheten att Natur och trafiknämnden avslår ärendet.

## **Bilagor**

Medborgarförslag om att genom metodiskt arbete minska skjutsandet till och från skolorna

Dag Björklund

Natur- och trafikdirektör