

2015-03-30

TJÄNSTESKRIVELSE  
NTN 2015/280-312

Natur- och trafiknämnden

## Medborgarförslag säkrare gångväg Östervik station till Erstaviks naturreservat Saltsjöbaden

### Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att avvakta med eventuellt investeringsbeslut tills det är klarlagt att ridverksamhet säkerställts långsiktigt på platsen.

### Sammanfattning

Under hösten 2013 och under mars 2015 har en rad medborgarförslag inkommit som alla tagit upp behovet av en säkrare gångväg från Östervik station till Erstaviks naturområde och Stall Compass. Gäende är idag hänvisade till Saltsjöbadsvägen vilken inte är skapade för gångtrafik. En initial kostnadsbedömning är att en gångförbindelse kan komma att kosta ca 4,5 miljoner kr. Stor osäkerhet finns kring denna bedömning och för att göra en noggrannare bedömning behövs en projektering av sträckan.

### Ärendet

Under hösten 2013 inkom nio medborgarförslag om att skapa en säker gångväg från Östervik station till Stall Compass. Tekniska nämnden beslutade 2013-10-22 att ge trafikenheten i uppdrag att utreda möjligheten att anlägga en gångbana mellan Östervik station och Stall Compass. 2014-09-23 togs ärendet upp som ett investeringsbeslut i Tekniska nämnden men utgick med hänvisning till att ett nytt ställningstagande skulle kunna bli aktuellt vid förlängning av avtalet med ridverksamheten. Under mars 2015 inkom ytterligare 15 medborgarförslag om att försöka säkerställa en säker gångväg mellan Östervik station och Erstaviks naturområde samt Stall Compass.

Idag anvisas stallets kollektivåkande besökare och besökare till naturområdet i Erstavik till Saltsjöbadsvägen som är smal och kurvig samtidigt som belysning och vägren saknas. Marken längs Saltsjöbadsvägen är kuperad och vägen löper delvis längs ett vattendrag. Hastighetsbegränsningen är 40km/t. Under vinterhalvåret då mörkret faller tidigare och snövallar gör vägen smalare ses det som omöjligt att gå denna väg. Inkomna medborgarförslag väddar till kommunen att skapa en säker gångväg till Erstaviks naturområde och Stall Compass.



Erstavik hyr idag ut mark och stall till kommunen som i sin tur upplåter den för ridskoleverksamhet till Compass sportryttarklubb. Nuvarande kontrakt löper till 2016. Ridskola på stall Compass har bedrivits sedan oktober 2011 och i nuvarande regi sedan 2013. Enligt uppgift från ridskolan besöks stallet varje dag av 30-40 barn och ungdomar. Ridskolan har planer på att utöka verksamheten till att innefatta även fritidsverksamhet.

Den geografiska placeringen av ridskolan och stallet är idag inte anpassad för annat än bilburna besökare. Planerar man för att verksamheten ska stanna kvar och utökas, kan en ny gångbana längs Saltsjöbadsvägen vara befogad ur framför allt trafiksäkerhetssynpunkt.

Kommunen äger begränsat med mark kring vägen men fastighetsägaren för Erstavik 25:1, är initialt positivt till en ny gångförbindelse.

Sammantaget är bedömningen att det är svårt att skapa enklare stigar eller gångvägar genom skogen och över bergsknallarna vid sidan av Saltsjöbadsvägen. Bedömningen är att en träkonstruktion behövs längs en bit av vägen för att säkerställa en godtagbar framkomlighet. Detta medför höga kostnader. Gångförbindelsen kommer emellertid inte endast vara till gagn för besökare till stallet utan även för besökare till hela Erstavik.

## **Ekonomiska konsekvenser**

Total kostnad för utbyggnad av gångförbindelse mellan Östervik och Stall Compass bedöms i ett initialt skede till 4,5 miljoner kronor. Sträckan är totalt 400 meter men terrängen är otillgänglig vilket gör att en träkonstruktion behövs på en bit av sträckan. Kostnad för träkonstruktion/strandpromenad är cirka 20 000kr/löpmeter. Cirka 160 meter av sträckan längs med Saltsjöbadsvägen bedöms behöva anläggas med träkonstruktion. Resterande sträcka kan gångväg byggas. Ny belysning behövs även längs hela sträckan. De bedömda kostnaderna är höga och motiverar därför att en noggrannare projektering tas fram för åtgärden innan beslut om byggande tas. I projekteringen kan även driftkostnader för åtgärden tas fram.

Avskrivningstid	20 år
Kapitaltjänstkostnad år 1	32 000 kronor

## **Konsekvenser för barn**

Det är många barn och ungdomar som idag besöker ridskolan. De som åker kollektivtrafik, går eller cyklar behöver ta sig fram längs Saltsjöbadsvägen som inte är byggd för säkerställa trafiksäkerheten för gående. Risken finns att endast de ungdomar och barn som har möjlighet att få skjuts med bil kan besöka ridskolan. Lokaliseringen av ridskolan är idag inte anpassad till annat en bilburna besökare. Även tillgängligheten till Erstaviks naturområde begränsas något då det är svårt att ta sig från Österviks station till naturområdet.



## **Bilagor**

Bilaga 1. Riskanalys

Kristofer Rogers  
Trafikplanerare  
Trafikenheten