

19 maj 2015

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid      Nacka stadshus kl. 16.00 – 18.50

**LEDAMÖTER**

Gunilla Grudevall-Steen (FP)  
Eva Närvä-Eickenrodt (M)  
Per Chrisander (MP)  
Bo Bergkvist (M)  
Sofia Hanner (FP)  
Björn Strehlenert C  
Anders Wihk (KD)  
Viktor Ellström (S)  
Lena Rönnerstam (S)  
Ragnar Lindberg (NL)

**ERSÄTTARE**

Johan Krogh (C)  
Volga Amoor Pour (S)  
Maria Fridstjerna (MP)

Övriga deltagare      Nina Hammargren, Anders Lindh, Liselotte Eriksson, Birgitta Held Paulie, Katarina Södergren, Annika Skogetun, Ulrika Andersson, Nina Carlsson, Finn Cederberg, Mikael Ranhagen, Camilla Estlind, Kristoffer Rogers, Emilie Lindberg, Emma Hirsch, Dag Björklund, Heidi Swahn

Utses att justera      Per Chrisander (MP)  
Justeringsdatum      2015-05-27

Paragrafer §§ 121 - 142

Underskrifter      Sekreterare

.....  
Heidi Swahn

Ordförande

.....  
Gunilla Grudevall-Steen

Justerande

.....  
Per Chrisander

---

**BEVIS OM ANSLAGSDAG**

Natur- och trafiknämndens protokoll är justerat. Paragraferna 125, 128 och 129 justerades 19 maj. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum      2015-05-19  
Anslaget sätts upp      2015-05-28  
Anslaget tas ned      2015-06-19  
Förvaringsplats för protokollet      Nacka stadshus

	Utdragsbestyrkande
--	--------------------

2015-05-19

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

**Innehållsförteckning**

<b>§ 121 NTN 2015/4 KFKS 2014/240</b> .....	<b>4</b>
Natur- och trafiknämndens bokslut T1 2015.....	4
<b>§ 122 NTN 2015/2</b> .....	<b>6</b>
Revidering av delegationsordning - nya avfallsföreskrifter .....	6
<b>§ 123 NTN 2015/267-306</b> .....	<b>7</b>
Angående tidigare beslut om ansökan om särskild handräckning avseende flytt av ledningsanläggning på Kvarnholmsvägen i Nacka .....	7
<b>§ 124 NTN 2015/388-317</b> .....	<b>8</b>
Upphandling av Offentligbelysning STIC 2014 .....	8
<b>§ 125 NTN 2015/170-052</b> .....	<b>9</b>
Antagande av anbudsgivare för upprustning av Fisksätra holme till ett rekreatiomsområde.....	9
<b>§ 126 NTN 2015/434-044</b> .....	<b>11</b>
Förstudie Restaurering av Mensättra våtmark.....	11
<b>§ 127 NTN 2015/131-537</b> .....	<b>13</b>
Avtal om finansiering Ersättningshallplatser .....	13
<b>§ 128 NTN 2015/443-514</b> .....	<b>14</b>
Parkering i kvarteret Biet, Sicklaön 124:2.....	14
<b>§ 129 NTN 2015/445-514</b> .....	<b>18</b>
Parkeringsutredning fastigheterna Sicklaön 37:74 (Finnboda Dockland), Sicklaön 37:66 (Finnboda Pirar), Sicklaön 37:67 (Finnboda Terrass), Sicklaön 37:68 (Finnboda Udde) samt Sicklaön 37:71 (Saltsjö Vy) .....	18
<b>§ 130 NTN 2015/7 -214</b> .....	<b>20</b>
Detaljplan för Kil 1:5, före detta Graninge stiftsgård i Boo, Nacka kommun .....	20

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-05-19

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

<b>§ 131 NTN 2015/451-214 TN 2014/261-214.....</b>	<b>22</b>
Detaljplan med miljökonsekvensbeskrivning för Fisksätra marina, Erstavik 26:608 och del av Erstavik 26:1, Brantvägen i Fisksätra, Nacka kommun .....	22
<b>§ 132 NTN 2015/284 .....</b>	<b>25</b>
Politikerinitiativ - Bygg gröna bullerskydd i Nacka .....	25
<b>§ 133 NTN 2015/400-330.....</b>	<b>26</b>
Medborgarförslag - Öka antalet bikupor i Nacka .....	26
<b>§ 134 NTN 2015/389-512.....</b>	<b>28</b>
Projektavslut för investeringsprojekt 98000053 Värmdövägens utformning .....	28
<b>§ 135 NTN 2015/256-510.....</b>	<b>29</b>
Gångstrategi i Nacka.....	29
<b>§ 136 .....</b>	<b>30</b>
Muntlig information STRADA.....	30
<b>§ 137 .....</b>	<b>31</b>
Muntlig information om parkeringsavgifter .....	31
<b>§ 138 .....</b>	<b>32</b>
Ny återvinningsstation, Nacka Forum/Värmdövägen bredvid Ingo-bensinstation ....	32
<b>§ 139 .....</b>	<b>33</b>
Information Friluftsansläggningar.....	33
<b>§ 140 .....</b>	<b>34</b>
Information Orienteringstävling Velamsund.....	34
<b>§ 141 .....</b>	<b>35</b>
Övriga frågor.....	35
<b>§ 142 .....</b>	<b>36</b>
Delegationsbeslut Natur- och trafiknämnden.....	36

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-05-19

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 121

NTN 2015/4  
KFKS 2014/240

## Natur- och trafiknämndens tertialbokslut I, 2015

### Beslut

Natur- och trafiknämnden fastställer tertialbokslut 1, 2015 för Natur- och trafiknämnden och överlämnar det till Kommunfullmäktige.

### Ärendet

Natur- och trafiknämnden ansvarar för att utveckla och värna Nackabornas gemensamma livsmiljö. Invånarna ska kunna förvänta sig en välskött utemiljö, rent vatten och en god framkomlighet.

### Verksamhetsresultat

Vädret är en faktor som alltid påverkar både investeringsprojekt och driften av Nackas gator, vägar, parker, och VA. Insatserna varierar därför från år till år och så även det ekonomiska resultatet jämfört med budget. Vintern 2014/2015 var förhållandevis mild jämfört med tidigare år, men krävde många halkbekämpningsinsatser då temperaturen varierade upp och ner kring nollgraderssträcket.

Verksamhetsresultatet följs upp vid årsbokslutet. Inget i den löpande ärendehanteringens tyder på att den positiva bild av verksamheten som redovisats i årsbokslutet för 2014 har förändrats.

### Insatta resurser

Gatu- och parkdriften ger ett överskott om totalt ca 2,5 mnkr mot budget. Vinterunderhållet visar så här långt ett underskott om drygt 1,2 mnkr och belysningen ger ett underskott för det första tertialet på ca 1,4 mnkr. Båda dessa är årstidsrelaterade och kostnaden för belysning brukar vara högre under den första tredjedelen av året. Det finns inte något som talar för att någon av dessa verksamheter kommer att göra ett underskott för året som helhet, snarare är bedömningen att vinterunderhållet kan komma göra ett överskott om 4 mnkr.

För VA-verksamheten pekar årsprognosen på årsbudget, dock sannolikt med något högre intäkter, men likaså något högre kostnader.

Avfallsverksamheten redovisar för perioden ett överskott om ca 3,6 mnkr mot budget. Inför 2015 omarbetades taxan för att tydliggöra miljöstyrningen samt för att möta upp de ökade kostnaderna för entreprenader och kapitalkostnader för utbyggnaden av återvinningskapaciteten i kommunen. Intäkterna följer budget och vi kan se en fortsatt ökning av antalet matavfallskunder.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-05-19

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

Forts § 121

Vad gäller kostnaderna så här långt under året är de något lägre för behandling och insamling av hushållsavfall, men den stora skillnaden mot budget är att kapitalkostnaden är lägre. Årsprognos för avfallsverksamheten pekar mot ett överskott om ca 2,5 mnkr relaterat till förseningar i driftsättning av investeringar i återvinningskapaciteten.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-04-30

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-05-19

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 122

NTN 2015/2

## Revidering av delegationsordning - nya avfallsföreskrifter

### Beslut

Nämnden beslutar att revidera delegationsordningens punkt A11-A16 i bilagda förslag till delegationsordning med anledning av att nya avfallsföreskrifter antagits av kommunfullmäktige den 23 mars 2015.

### Ärendet

Den 23 mars antog de nya avfallsföreskrifterna (KFKS 2014/898-003). Med anledning av det behöver delegationsordningens punkter A11-A16 revideras. Följande ändringar föreslås (fetmarkerade i tabellen nedan):

A11	Besluta om hämtningsplats för hushållsavfall	Handläggare	<b>43</b> § kommunens avfallsföreskrifter
A12	Besluta om justering av avfallsabonnemang vid avvikelse från gällande abonnemang	Handläggare	<b>42</b> § kommunens avfallsföreskrifter
A13	Besluta om uppehåll av hämtning av hushållsavfall.	Handläggare	<b>64</b> § kommunens avfallsföreskrifter
A14	Besluta om dispens för två eller flera fastigheter att använda gemensam behållare	Handläggare	<b>62</b> § kommunens avfallsföreskrifter
A15	Besluta om dispens för att få kärlet hämtat inne på tomten i områden med behovsanpassad hämtning.	Handläggare	<b>65</b> § kommunens avfallsföreskrifter
A16	Besluta om undantag från krav på intervall för tömning av fettavskiljare	Handläggare	<b>66</b> § kommunens avfallsföreskrifter

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-04-29

Bilaga 1 Förslag till ändrad delegationsordning.

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-05-19

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 123

NTN 2015/267-306

## Angående tidigare beslut om ansökan om särskild handräckning avseende flytt av ledningsanläggning på Kvarnholmsvägen i Nacka

### Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att kommunen inte ska gå vidare med en ansökan om särskild handräckning till Kronofogdemyndigheten avseende flytt av ledningsanläggning på Kvarnholmsvägen i Nacka, i enlighet med natur- och trafiknämndens tidigare beslut av den 19 mars 2015, NTN 2015/267-306.

### Ärendet

Den 19 mars 2015 beslutade Natur- och trafiknämnden att inge en ansökan om särskild handräckning till Kronofogdemyndigheten avseende flytt av TeliaSonera Skanova Access AB:s ("Skanova"), org nr 556446-3734, ledningsanläggning på Kvarnholmsvägen i Nacka. Skanova och Nacka kommun har dock lyckats träffa en överenskommelse om flytt av anläggningen varför beslutet om ingivande av handräckningsansökan inte ska verkställas.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-04-24

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-05-19

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 124

NTN 2015/388-317

## Upphandling av Offentligbelysning STIC 2014

### Beslut

1. Natur- och trafiknämnden beslutar att ingå avtal med Bogfelts Installation och Entreprenad AB för Drift och Underhåll av offentligbelysning i Nacka Kommun.
2. Natur- och trafiknämnden ger natur- och trafikdirektören Dag Björklund i uppdrag att teckna kontrakt med Bogfelts Installation och Entreprenad AB

### Ärendet

SKL Kommentus Inköpscentral AB nedan SKI har under 2015 genomfört en samordnad upphandling av offentligbelysning. Avropsberättigade kommuner är Nacka Kommun, Järfälla Kommun, Vaxholm Stad, Täby Kommun och Värmdö Kommun inom samarbetet STIC

### Omfattning

Upphandlingen omfattar entreprenad avseende driftledning med eldriftansvar, tillsyn och löpande underhållsåtgärder samt jourverksamhet för att upprätthålla en drift- och personsäker, estetisk och ekonomisk offentlig belysning som ger en god trafiksäkerhet och inger allmän trygghet med minimala miljöpåverkande effekter. Vidare omfattas entreprenaden av rondering, periodisk tillsyn, seriebyte, rötskadebesiktning samt eventuella övriga tillkommande arbeten.

### Avtalsperiod

Avtalet gäller för en tidsperiod av två (2) år med ensidig optionsrätt för SKI att förlänga avtalet med ett (1) år i taget, sammanlagt högst fyra (4) år.

### Ekonomiska konsekvenser

Anbudssumma 6 390 029,00 SEK/år med avtalstid på 2+1+1 ger 25 560 116 SEK  
Ingen index uppräknings första året, år två (2) med eventuella efterföljande år kommer index uppräknings att ske enligt SCB:s Gatubelysningsindex med jordarbeten.

Kontraktssumman ryms inom ramen för liggande budget för drift och underhåll.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-04-21

Bilaga 1 Upphandlingsprotokoll med tilldelningsbeslut.

Bilaga 2 Resultatrapport

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



2015-05-19

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 125

NTN 2015/170-052

## Antagande av anbudsgivare för upprustning av Fisksätra holme till ett rekreationsområde.

### Beslut

1. Natur- och trafiknämnden antar anbudsgivare nr 1 för upprustning av Fisksätra holme. Natur- och trafiknämnden beslutar om omedelbar justering av protokollet.
2. Natur- och trafiknämnden uppdrar åt enhetschefen för park- och naturenheten att teckna kontrakt med antagen anbudsgivare avseende rubricerat.

### Ärendet

Upphandlingen av upprustning av Fisksätra holme har genomförts. Anbudet har granskats gentemot förfrågningsunderlaget av Erika Karlsson Inköpsenheten och Pia Helgodt park- och naturenheten. Mot bakgrund av utvärderingen av anbudet föreslås att Natur- och trafiknämnden antar anbudsgivare nr 1 för upprustning av Fisksätra holme.

### Bakgrund

Till grund för upphandlingen ligger en förstudie och tidigare investeringsbeslut i Tekniska nämnden. Se bilaga.

Som en del av investeringsbeslutet inför upprustningen hölls en informationsvandring i juni 2014 på Fisksätra holme. Här nedan är ett urklipp om informationen som fanns på webben i samband med informationsvandringen:

### Ekonomiska konsekvenser

Kontraktssumman ryms inom beslutad investeringsram.

### Konsekvenser för barn

Upprustningen av Fisksätra holme ger barn och besökare ett roligt, tryggt och trevligt rekreationsområde. Holmen blir mer tillgänglig, rullstol och barnvagn kommer fram till både östra och västra delen av holmen. En mindre lekplats anordnas.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse20150505

Bilaga 1 Utvärderingsprotokoll

Bilaga 2 Investeringsbeslut

### Yrkande

Viktor Ellström (S) yrkade att ärendet avslås och att ny upphandling genomförs med motivering att det är en anbudsgivare.

Gunilla Grudevall-Steen (FP) yrkade bifall till förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-05-19

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

Forts § 125

### Beslutsgång

Ordförande ställde Ellströms yrkande mot sitt eget yrkande och fann att nämnden beslutade att anta anbudsgivare i enlighet med förslag till beslut.

Omröstning begärdes och genomfördes

För Ordförandes bifalls yrkande röstade Eva Närvä-Eickenrodt (M), Bo Bergkvist (M), Sofia Hanner (FP), Björn Strehlenert (C), Wihk Anders (KD), Ragnar Lindberg (NL), Gunilla Grudevall-Steen (FP)

För Viktor Ellströms avlagsyrkande röstade Per Chrisander (MP), Viktor Ellström (S), Lena Rönnerstam (S)

Omröstningen utföll med 7 röster för Ordförandes bifalls yrkande mot Ellströms avlagsyrkande.

Nämnden beslöt alltså i enlighet ordförande bifallsyrkande.

### Protokollsanteckning

Viktor Ellström (S) lät anteckna följande till protokollet

”Med hänvisning till den korta annonseringstiden och att endast ett anbud har kommit, anser Socialdemokraterna att upphandlingen bör göras om. Vi finner det underligt att man i detta fall gör ett undantag och att man inte från majoritetens sida vill göra om upphandlingen. Det riskerar att kosta Nacka både kvalitet på det utförda arbetet såväl som att projektet riskerar att bli dyrare än vad det behövde bli. I den mån att har funnits en riskanalys har vi inte kunnat ta del av denna och kan därför inte ställa oss bakom projektet.”

Ragnar Lindberg (NL) lät anteckna följande till protokollet

"Nackalistan efterlyser ursprungsbudget i underlaget, det bör alltid framgå vad denna är i beslutsunderlag där investeringsramen ändrats"

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-05-19

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 126

NTN 2015/434-044

## Förstudie Restaurering av Mensättra våtmark

### Beslut.

Natur- och trafiknämnden uppdrar åt park- och naturenheten att i samband med mål och budget 2016-2018 ta fram ett beslutsunderlag för investering gällande restaurering av Mensättra våtmark baserat på föreliggande förstudie.

### Ärendet

Restaureringen innebär att ett vackert rekreationsområde skapas, områdets biologiska värden förstärks samtidigt som dagvattnet som rinner ned i Sågsjön renas från tio gånger mer fosfor och kväve jämfört med idag. Detta är ett viktigt led i kommunens arbete med att nå miljömålen och vattenkvalitetsnormerna.

Mensättra våtmark är en av Nacka kommuns större våtmarksområden på kommunal mark (cirka 1,7 hektar). I detta samverkansprojekt redovisas ett förslag på hur Mensättra våtmark kan restaureras och vilka effekter på omgivningen det innebär. I rapporten ges även förslag på möjliga lägen för tillkommande exploatering.

En restaurering av våtmarken gör att:

- ett vackert och välbesökt rekreationsområde skapas med över 100 000 besök per år,
- bebyggelse- och rekreationsområden knyts ihop,
- kapaciteten att stå emot framtida skyfall ökar,
- rening av dagvatten ökar så att vattenkvaliteten förbättras i första hand i Sågsjön,
- biologisk mångfald ökar inom området och spridningssambanden stärks mellan våtmarksområden och den gröna kil som binder samman norra och södra Boo.

Våtmarkens läge i kommunens grönstruktur gör det intressant att utveckla rekreationsvärden i ett område som idag har brist på sammanhängande parker och grönområden. Detta är inte minst viktigt med hänsyn till pågående förtätning.

Restaureringsarbetena och iordningställande för rekreation bedöms kosta cirka 3.5 miljoner kronor. Kostnader för förstudien, projektering och tillståndsansökningar tillkommer. Enbart värderingen av vattenreningen kommer upp i samma storleksordning som kostnaden för att anlägga våtmarken.

### Ekonomiska konsekvenser

I projektet har även en ansats till värdering av de olika ekosystemtjänsternas effekter genomförts. Denna visar att våtmarkens värde för rekreation och pedagogik ligger runt 2.3 miljoner kronor (engångsbetalning) och att ett nuvärde för att rena mängderna näringsämnen jämfört med att bygga ett reningsverk är ca 3.2 miljoner kronor.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-05-19

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

Forts § 126

Utifrån nuvarande värderingsmetoder skulle värdet på biologisk mångfald värderas från 7 till 10 miljoner kronor och uppåt. Att värdera biologisk mångfald är mycket ifrågasatt och troligtvis ogörligt då biologisk mångfald är basen till vår existens och således ovärderligt.

Restaurering av våtmarken och iordningställande för rekreation bedöms kosta cirka 3.5 miljoner kronor. I den kostnaden ingår inte projektering eller eventuell tillståndsansökan. I kostnadsuppskattningen har vi utgått från att huvuddelen av massorna kan placeras inom området och bidra till ett mer varierat rekreationsområde eftersom borttransport av urschaktade massor är kostsamt. En årlig driftkostnad tillkommer då en våtmark som den som föreslås kräver årlig skötsel. Det kan gälla upprustning av gångvägar och träspänger och röjning av vass och buskar.

### **Konsekvenser för barn**

Mensättra våtmark blir ett attraktivt besöksmål för barnen i Nacka på skoltid och på fritiden. Området används för rekreation, lek, aktiviteter och för naturpedagogik för skolor och förskolor. Inom 1 km radie från våtmarken ligger åtta förskolor och två skolor. Två förskolor har närmare än 300 meter. Uppskattat antal besök: Förskolebarn (<300m): 540 besök per år. Förskolebarn (300-1000m): 1 900 besök per år. Skolelever: 1 590 besök per år. Området har många besökare från barnfamiljer till skolbarn. Antal besök uppskattas till över 100 000 per år. Våtmarken fungerar som nod i ett sammanhängande rekreationsstråk i ett område som idag har brist på sammanhängande parker och grönområden.

### **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 2015-03-22  
Bilaga 1 Rapport.

### **Beslutsgång**

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

### **Protokollsanteckning**

Ragnar Lindberg (NL) lät anteckna följande till protokollet  
"Park- och naturenhetens samarbete med Boo miljö- och naturvänner i denna fråga har fungerat väl och det vill Nackalistan berömma. Förslaget i sig innehåller en mycket bra ekosystemtjänst som naturligt reducerar bl.a. fosfor med hjälp av Nackas enda egentliga våtmark. Dessutom med ett positivt kassaflöde för kommunen."

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-05-19

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 127

NTN 2015/131-537

## Avtal om finansiering Ersättningshållplatser

### Beslut

Natur- och trafiknämnden ger ordförande i uppdrag att teckna avtal med Trafikförvaltningen.

### Ärendet

Saltsjöbanan kommer under somrarna 2015, 2016 samt 2017 upprustas vilket innebär att banan är totalavstängd och ersätts med buss. De trafikstörande arbetena kommer i huvudsak begränsas till 10 veckor per sommar, vecka 24-33. Det finns också ett allmänt behov att säkerställa en väl fungerande ersättningstrafik då stopp i tågtrafiken inte kan undvikas även under ordinarie trafikdrift. Trafikenheten tog upp ett nytt investeringsärende i tertial ett för investeringsbeslut om 3,6 miljoner för att iordningställa hållplatser enligt avtalet.

### Ekonomiska konsekvenser

I det tidigare stadsbyggnadsprojektet för modernisering av Saltsjöbanan fanns det medel avsatta för ersättningstrafikens busshållplatser. Dessa medel lämnades tillbaka i och med att projektet avslutades.

### Konsekvenser för barn

Trafiksäkerheten och tillgängligheten för barn kommer att öka i och med iordningställandet av busshållplatserna.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-05-07

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-05-19

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 128

NTN 2015/443-514

## Parkering i kvarteret Biet, Sicklaön 124:2

### Beslut

1. Natur- och Trafiknämnden antar trafiknämndens förslag till yttrande gällande bilparkeringstal för bygglov i kvarter Biet/Sicklaön 124:2 i Nacka, tjänsteskrivelsens bilaga 1.
2. Nämnden förklarar paragrafen omedelbart justerad.

### Ärendet

I Nackas parkeringstal som antogs av kommunstyrelsen 2014-05-13 står det att om annat parkeringstal än det rekommenderade önskas, ska det motiveras i en särskild parkeringsutredning. I kvarteret Biet föreslår Diligentia ett parkeringstal på 0,43 bpl per bostad, vilket är en sänkning av bilparkeringstalet från det som rekommenderas. Natur- och trafiknämnden anser att parkeringsutredningen visar på tillräckliga motiv till de sänkta bilparkeringstalen. Skälen är att det idag är låg efterfrågan på bilparkeringsplatser för samma typ av boende i närområdet, det är små hyresrätter (85 % av lägenheterna är 2rok) riktade till en specifik målgrupp (55+, men i realiteten snarare över 66 år) med lågt inkomstkrav som är lokaliserat i ett område med närhet till service. Fastighetsägaren Diligentia åtar sig även att erbjuda gratis medlemskap under 5 år i bilpoolen samt att informera de nya hyresgästerna om att det finns begränsad tillgång på bilparkering.

### Bakgrund

I Nackas parkeringstal som antogs av kommunstyrelsen 2014-05-13 står det att om annat parkeringstal än det rekommenderade önskas, ska det motiveras i en särskild parkeringsutredning. Det står också att Miljö- och stadsbyggnadsnämnden föreslås besluta om ett lägre parkeringstal men först efter remiss hos Natur- och Trafiknämnden.

Parkeringsutredningen ska tydligt visa om avsteg kan motiveras och bör exempelvis innehålla information om:

- Verksamhetens art
- Bilinnehav
- Möjligt samnyttjande
- Parkeringsköp (t ex parkeringshus)
- Åtgärder för att minska behovet av egen bil

Det är viktigt att parkeringsutredningen tydligt visar vad fastighetsägaren åtar sig att göra för att långsiktigt klara av de boendes behov trots det lägre parkeringstalet. Dessa åtaganden bör även på något sätt kunna regleras, antingen i bygglov eller exploateringsavtal.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-05-19

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

Forts § 128

I det aktuella ärendet så planerar Diligentia att tillföra 39 lägenheter till befintlig bostadsfastighet Biet 124:2, se bilaga.

I Nacka kommuns riktlinjer för parkering föreslås inom zon A, ett parkeringstal på 0,8 bilparkeringsplatser (bpl) per bostad ≤ 2rok respektive 0,9 bpl per bostad >2rok. I kvarteret Biet föreslår Diligentia ett parkeringstal på 0,33 bpl per bostad. Sett till möjligheten att hyra platser inom hela Diligentias fastighet, kan ett parkeringstal på 0,43 bpl per bostad uppnås. I detta ingår att upplåta två av platserna för bilpoolsbilar. Fastighetsägaren Diligentia åtar sig även att erbjuda gratis medlemskap under 5 år i bilpoolen samt att informera de nya hyresgästerna om att det finns begränsad tillgång på bilparkering.

Kvarteret Biet/Sicklaön 124:2 ligger i Finntorp på västra Sicklaön. Dagens parkeringssituation i Finntorp upplevs som mycket bristfällig, då Nacka kommun får återkommande synpunkter på att det saknas bilparkeringsplatser i området. Finntorp har ett lågt bilinnehav i förhållande till sitt närområde med 303 bilar per 1000 invånare (att jämföra med 430 bilar per 1000 invånare i snitt sett över hela västra Sicklaön). Finntorp består av flerbostadshus med få egna parkeringsgarage och ett mindre antal större samlade markparkeringar. Bilparkering längs med gatan är idag gratis och tillämpas längs de flesta av områdets gator. Finntorp har idag ett litet närcentrum med bland annat bageri, gym, blomsterhandel och närbutik. Sickla köp kvarter ligger inom ca 800 meters gångavstånd.

Idag består kvarteret Biet av lägenheter 55+ vilket även de tillkommande lägenheterna kommer att vara. Idag är medelåldern 72 år i kvarteret och har lägre inkomstkrav i jämförelse med motsvarande lägenheter i regionen. Inom fastigheten finns idag bilparkeringsplatser som inte efterfrågas att hyras av boende. Av de 77 möjliga platserna hyrs 60 platser av boende (78 %). Dagens efterfrågan på bilparkeringsplatser är låg och innebär ett parkeringstal på 0,36 bpl per bostad (inklusive besöksparkering).

I framtiden kommer förutsättningarna för parkeringssituationen i Finntorp att förändras. Under november 2015 planeras parkeringsavgifter att införas på västra Sicklaön där samtliga gator i Finntorp ingår. Detta kan komma att öka efterfrågan på förhyrd bilparkering inom fastigheterna istället för att betala för att stå på gatan. I samband med utbyggnad av tunnelbana till Nacka samt förtätning i området, kan förutsättningarna och behovet av att transportera sig med bil att förändras.

## Ekonomiska konsekvenser

Det finns inga direkta kostnader för kommunen. Däremot kan ett för lågt parkeringstal

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-05-19

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

Forts § 128

leda till en svårare parkeringssituation på omkringliggande gator vilket kan komma att ställa krav på kommunala investeringar i ytterligare bilparkeringar. Detta är en uppenbar risk, framförallt i områden där det redan idag finns brist på parkeringar.

### **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 2015-05-07

Bilaga 1 Förslag till yttrande

Bilaga 2 Parkeringsutredning

### **Yrkanden**

Eva Närvä-Eickenrodt (M) och Gunilla Grudevall-Steen (FP) yrkade bifall till förslag till beslut med följande tillägg - Att nämnden godkänner lägre p-tal pga omständigheterna samt att yttrandet utgör ett undantag som i framtiden inte får anses prejudicerande eller utnyttjas som referens. I tillägg skall nämnden tillvarata områdets behov av ett tillfredställande p-tal genom att Diligentias framtida produktion av lägenheter kombineras med ett p-tal som bidrar till att minska brist på parkeringsplatser i området.

Viktor Ellström (S) yrkade avslag till förslag till beslut.

### **Beslutsgång**

Ordförande ställde sitt eget bifallsyrkande mot Viktor Ellströms avslagsyrkande.

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Omröstning begärdes och genomfördes

För Ordförandes bifalls yrkande röstade Eva Närvä-Eickenrodt (M), Per Chrisander (MP), Bo Bergkvist (M), Sofia Hanner (FP), Björn Strehlenert (C), Wihk Anders (KD), Ragnar Lindberg (NL), Gunilla Grudevall-Steen (FP)

För Viktor Ellströms avslagsyrkande röstade Viktor Ellström (S), Lena Rönnerstam (S)

Omröstningen utföll med 8 röster för Ordförandes bifalls yrkande mot Ellströms avslagsyrkande.

Nämnden beslöt alltså i enlighet ordförande bifallsyrkande.

Nämnden förklarade paragrafen omedelbart justerad.

### **Protokollsanteckningar**

Per Chrisander (MP) lät anteckna följande till protokollet

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



2015-05-19

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

Forts § 128

” Diligentias förslag till parkeringstal i Biet är bra, och kan ge värdefulla erfarenheter om hur bilpoolsverksamhet kan implementeras som viktig del av medborgares resvanor.

Pensionärer använder oftast inte bil varje dag, utan kanske ett par gånger i veckan, eller ännu mer sällan. Det är då ekonomiskt rationellt och miljövänligt att använda sig av bilpool i stället för egen bil. ”

Viktor Ellström (S) lät anteckna följande till protokollet

”Vi Socialdemokrater ser framför oss ett samhälle med färre bilar och där bilpool blir ett vanligare inslag. Men det ger oss inte rätt att förbise dagens verklighet och använda det som en ursäkt för att genomföra dålig planering som drabbar Nackaborna. Idag råder det en enorm brist på parkeringsplatser i Finntorp och detta förslag innebär att ännu fler personer ska samsas om samma antal parkeringsplatser. Det kommer göra vardagen jobbigare för Fintorps boende och göra det näst intill omöjligt att finna parkering som besökare. Vi ser ett mönster som upprepar sig och måste upphöra: Nacka kommun går fastighetsägarnas ärenden på bekostnad av Nackabornas intressen.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-05-19

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 129

NTN 2015/445-514

## **Parkeringsutredning fastigheterna Sicklaön 37:74 (Finnboda Dockland), Sicklaön 37:66 (Finnboda Pirar), Sicklaön 37:67 (Finnboda Terrass), Sicklaön 37:68 (Finnboda Udde) samt Sicklaön 37:71 (Saltsjö Vy)**

### **Beslut**

1. Natur- och Trafiknämnden antar trafiknämndens förslag till yttrande gällande sänkta parkeringstal för fastigheterna Sicklaön 37:74 (Finnboda Dockland), Sicklaön 37:66 (Finnboda Pirar), Sicklaön 37:67 (Finnboda Terrass), Sicklaön 37:68 (Finnboda Udde) samt Sicklaön 37:71 (Saltsjö Vy) i enlighet med tjänsteskrivelsens bilaga 1.
2. Nämnden förklarar paragrafen omedelbart justerad

### **Ärendet**

I Nackas parkeringstal som antogs av kommunstyrelsen 2014-05-13 står det att om annat parkeringstal än det rekommenderade önskas, ska det motiveras i en särskild parkeringsutredning. HSB vill i det aktuella fallet sänka parkeringstalet från 1,0 bilparkeringsplatser (bpl) per bostad till 0,9 bpl per bostad. Natur- och trafiknämnden anser att parkeringsutredningen visar på tillräckliga motiv till de sänkta parkeringstalen. Skälen är att nu gällande parkeringstal rekommenderar 0,8-0,9 bpl per bostad beroende på antal rum. Vidare visar räkningar av parkeringsbehovet för redan byggda lägenheter att efterfrågan ligger på ca 0,9 bpl per bostad. HSB kommer även att iordningsställa lämpligt antal bilpoolsplatser på två platser inom Finnboda samt öka antalet cykelparkeringsplatser. Det är viktigt att kommande förrättningar inte förändrar det faktum att alla parkeringsplatser ska ligga på kvartersmark. Vidare ska parkeringstalet om 20 platser per 1000 m<sup>2</sup> kontorsyta fortfarande gälla.

### **Bakgrund**

I Nackas parkeringstal som antogs av kommunstyrelsen 2014-05-13 står det att om annat parkeringstal än det rekommenderade önskas, ska det motiveras i en särskild parkeringsutredning. Det står också att Miljö- och stadsbyggnadsnämnden föreslås besluta om ett lägre parkeringstal men först efter remiss hos Natur- och trafiknämnden. Parkeringsutredningen ska tydligt visa om avsteg kan motiveras och bör exempelvis innehålla information om:

- Verksamhetens art
- Bilinnehav
- Möjligt samnyttjande
- Parkeringsköp (t ex parkeringshus)
- Åtgärder för att minska behovet av egen bil

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-05-19

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

Forts § 129

Det är viktigt att parkeringsutredningen tydligt visar vad fastighetsägaren åtar sig att göra för att långsiktigt klara av de boendes behov trots det lägre parkeringstalet. Dessa åtaganden bör även på något sätt kunna regleras, antingen i bygglov eller exploateringsavtal.

Exploateringen i Finnboda har bedrivits utifrån den detaljplan som vann laga kraft 2003 samt enligt senare ändringar/tillägg. I den till dp313 tillhörande planbeskrivningen anges en ”parkeringsnorm” på 1,0 bpl per bostad, samt ca 20 fordon per 1000 m<sup>2</sup> kontorsyta.

Detta har använts i planering, projektering och byggnation av garage och markparkeringar för bil i exploatering från 2004-2010.

I Nacka kommuns nya riktlinjer för parkering som tillkommit efter att detaljplanen för Finnboda vunnit laga kraft föreslås inom zon A, ett parkeringstal på 0,8 bpl per bostad ≤ 2rok respektive 0,9 bpl per bostad >2rok. I Finnboda önskar nu HSB att Natur- och trafiknämnden kan acceptera ett lägre parkeringstal på 0,9 bpl per bostad i den fortsatta exploateringarna. Bilparkeringstalet är således i linje med nuvarande riktlinjer.

Nacka kommun känner idag inte till några parkeringsproblem i de redan iordningsställda lägenheterna. Kommunen har dock inga allmänna gator i området.

### Ekonomiska konsekvenser

Det finns inga direkta kostnader för kommunen. Däremot kan ett för lågt parkeringstal leda till en svårare parkeringssituation på omkringliggande gator vilket kan komma att ställa krav på kommunala investeringar i ytterligare bilparkeringar.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-05-07

Bilaga 1 Förslag till yttrande

Bilaga 2 Brev till Nacka kommun ang Finnboda P-tal 20150427

Bilaga 3 Parkeringsutredning

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Nämnden beslutade paragrafen omedelbart justerad.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-05-19

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 130

NTN 2015/7 -214

## Detaljplan för Kil 1:5, före detta Graninge stiftsgård i Boo, Nacka kommun

KFKS 2013/751

### Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1.

### Ärendet

Huvudsyftet med detaljplanen är att uppföra ett vård- och omsorgsboende liksom seniorbostäder på fastigheten Kil 1:5, före detta Graninge stiftsgård. Ett annat viktigt syfte är att öka allmänhetens tillgänglighet till naturen och till det intilliggande naturreservatet.

Hela planområdet har en känslig miljö med höga natur- och kulturvärden och beskrivs i kulturmiljöprogrammet som ett landmärke. Från vattnet ska miljön fortsatt ses som ett landmärke med dess utmärkande huvudbyggnad och gröna fot. Tillkommande kringliggande bebyggelse ska liksom tidigare ha en underordnad roll.

Brinova Omsorg äger den fastighet som är föremål för planläggningen. Dennes hyresgäst, Silverlife, har för avsikt att bedriva en vård- och omsorgsverksamhet med tillhörande servicetjänster på fastigheten. Silverlife har som idé att erbjuda boenden till seniorer med nära tillgång till vård- och omsorg så att personen ska kunna bo kvar i området även om vårdbehovet ökar.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-05-07

Bilaga 1 förslag till yttrande

Bilagor 2-12 Granskningshandlingar

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

### Protokollsanteckningar

Per Chrisander (MP) och Viktor Ellström (S) lät anteckna följande till protokollet ” När ett äldreboende ligger så långt från butiker och service som i detta fall så är möjligheterna att relativt lätt nå kollektivtrafik desto viktigare, eftersom bilberoendet annars blir för stort. I planärendet ingår inte att bredda den ca 800 m långa vägen mellan äldreboendet och busshållplatsen med åtminstone en trottoar, eftersom detta anses vara vägföreningens ansvar. Desto viktigare blir det att t.ex. minibustrafik i samarbete med befintlig minibustrafik i Velamsund genomförs, om detaljplanen ska genomföras. ”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-05-19

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

Forts § 130

Ragnar Lindberg (NL) lät anteckna följande till protokollet.

"Nackalistan menar att när planens syfte är att bl.a. '... öka allmänhetens tillgång till naturen...' kan det syftet motverkas av parkeringstal lägre än vad gällande parkeringspolicy förespråkar. Möjligen kan parkeringsfrågan bli självreglerande, då en hyresgäst är restaurangen som är beroende av bilburna gäster som konkurrerar om samma platser. Ett sviktande antal matgäster får fastighetsägaren att vidtaga åtgärder."

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-05-19

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 131

NTN 2015/451-214

TN 2014/261-214

## Detaljplan med miljökonsekvensbeskrivning för Fisksätra marina, Erstavik 26:608 och del av Erstavik 26:1, Brantvägen i Fisksätra, Nacka kommun

KFKS 2011/237

### Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1 med tillägget att Nacka kommun ska säkerställa att badet inte påverkas negativt av utbyggnaden av marinan.

### Ärendet

Planområdet omfattar Fisksätra marina och en mindre del väster om marinan vid Fisksätra holme och badplatsen där. På fastigheten finns en huvudbyggnad (marincentret). Byggnaden används idag till marina verksamheter som båtsnickeri, segelmakeri och kontor för dessa på de nedre våningsplanen. De nyare verksamheterna på våning 4 och 5 i byggnaden omfattar museum och restaurang. Den befintliga småbåtshamnen innehåller idag cirka 275 båtplatser. Syftet med planen är att möjliggöra en utvidgning av småbåtshamnen från dagens cirka 275 båtplatser till 500 båtplatser samt möjliggöra hallar för båtförvaring. Syftet är även att möjliggöra allmänhetens tillträde till Fisksätra pir genom att anlägga allmän väg och gångväg till piren och planlägga piren som allmän plats. En allmän gångväg ska även gå till Skogsö naturreservat via en strandpromenad, delvis genom marinan. Planenheten gör bedömningen att detaljplanens genomförande innebär en betydande miljöpåverkan. En miljökonsekvensbeskrivning enligt miljöbalken har därför upprättats för planen. Planförslaget har justerats till följd av flera av synpunkterna som kom in under samrådet. En tydligare motivering till upphävande av strandskyddet har införts då inga förändringar gjorts gällande strandskyddet på plankartan. Planbeskrivningen har förtydligats gällande risker i och med läget vid Saltsjöbanan och översvämning. Den har även förtydligats gällande badet på Fisksätra holme och hur kommunen kommer att kontrollera vattenkvalité m.m.

### Ekonomiska konsekvenser

Inom stadsbyggnadsprojektet ingår inte utbyggnad av allmänna anläggningar. Natur och trafiknämnden och enheten för fastighetsutveckling som hittills har byggt ut pir och byggt om huvudbyggnaden inom marinan ska även stå för genomförandet av övriga allmänna anläggningar.

### Planläggning

Planavtal har tecknats med exploitören som står för kommunens kostnader för upprättande av detaljplan.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-05-19

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

Forts § 131

### **Vatten och avlopp(VA)**

Planområdet är anslutet till det kommunala VA nätet. Några nya ledningar kommer inte att byggas och inga anslutningsavgifter kommer att faktureras.

### **Mark**

Kommunen äger fastigheterna inom planområdet och fastigheten Erstavik 26:608 är upplåten med tomträtt till exploitören. Tomträttsavgälden är för närvarande 650 000 kronor per år. När detaljplan vunnit laga kraft ska ny fastighet enligt detaljplan bildas och tomträttsavtalet ska anpassas till detaljplanen och den nya fastigheten. Kommunen ansöker om och bekostar fastighetsbildningen.

### **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 2015-05-07

Bilaga 1 Förslag till yttrande

Bilagor 2-10 Granskningshandlingar

### **Yrkande**

Viktor Ellström (S) yrkade följande tillägg att Nacka kommun ska säkerställa att badet inte påverkas negativt av utbyggnaden av marinan.

### **Beslutsgång**

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut med Viktor Ellströms tilläggsyrkande.

### **Protokollsanteckningar**

Per Chrisander (MP) lät anteckna följande till protokollet

” Den miljökonsekvensbeskrivning som MP krävt sedan flera år har först nyligen genomförts, och visar att badet vid Fisksätra Holme riskerar att inte kunna nyttjas, främst p.g.a. att giftiga bottensediment grumlas upp under badsäsongerna. MP anser att Nacka kommun så långt det är möjligt ska garantera att badet ska vara badbart. Den mest rimliga lösningen på detta problem är att båtklubbens ägare bekostar utläggning av erosionsskyddsmattor över bottensedimenten, som annars kommer att grumlas upp av båtar som måste passera nära badet, totalt ca 500 båtar. Nacka kommun riskerar, p.g.a. bristande framförhållning vid kontraktsskrivning med Fisksätra Marina, skadeståndskrav om detaljplanen inte fastställs. Detta är den politiska majoritetens ansvar, som kan leda till att Nacka kommun måste bekosta erosionsskydden för att säkra möjligheterna att nyttja badplatsen. När NCC bekostade erosionsskyddande mattor över de giftiga

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-05-19

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

Forts § 131

bottensedimenten vid Tollare, tvärs över vattnet, för att skydda badmöjligheterna för färre än tusen familjer, så måste samma ambitioner gälla för flera tusen familjer i Fisksätra. ”

Ragnar Lindberg (NL) lät anteckna följande till protokollet  
"Nackalistan oroas när tjänsteskrivelsen flaggar för riskerna med särskilt giftiga bottensediment så nära en badplats. En nära nog fördubbling av antal båtplatser riskerar allvarligt badplatsens fortlevnad, vilket inte framgår tydligt i redovisningen av barnperspektivet. Vidare kan nya båtplatser över denna giftiga sjöbotten sannolikt inte anses ligga i linje med Nacka miljömål: 'Minskad påverkan från båtlivet'".

När nämnden på samma möte tar beslut om en mångmiljonupprustning av Fisksätra holme, står det i skarp kontrast till denna remiss, som i sig riskerar delar av vad upprustningen är avsedd för.

I och med nämndens beslut om ett tilläggsyttrande med syfte att säkerställa badplatsens fortlevnad, bedömer vi att Fisksättras barn trots allt kan glädjas åt kommande somrar."

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



2015-05-19

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 132

NTN 2015/284

## Politikerinitiativ - Bygg gröna bullerskydd i Nacka

Björn Strehlenert och Johan Krogh (C)

### Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att möjligheten att uppföra gröna bullerskydd ska beaktas i investerings- eller reinvesteringsprojekt där bullerskydd ingår.

### Ärendet

Björn Strehlenert och Johan Krogh har lämnat in ett politikerinitiativ som föreslår att natur- och trafiknämnden beslutar att Nacka i samband med utbyggnaden av Nacka stad bygger bullerskydd täckta med växtlighet samt undersöker möjligheten att täcka befintliga bullerskydd med växtlighet.

Det flesta bullerskydd i form av plank som finns i Nacka idag har andra huvudmän än kommunen. Många tillhör Trafikverket och Trafikförvaltningen men många har också privata ägare. Det är heller inte alltid helt klarlagt vem som är huvudman eftersom det inte varit tydligt vid uppförandet. Det pågår just nu en inventering som försöker klargöra vilka bullerskydd som ingår i kommunens drift.

De flesta bullerskydd som kommer att byggas i Nacka stad kommer sannolikt att projekteras och byggas via ett stadsbyggnadsprojekt och inte via natur- och trafiknämndens budget. Det är därför viktigt, om kommunen vill ha denna inriktning, att denna fråga lyfts fram i dessa projekt.

### Ekonomiska konsekvenser

Det är en högre kostnad att ha drift- och underhåll på gröna bullerplank. Exakt hur stor är svårt att generellt säga eftersom det mycket beror på den aktuella platsen.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-05-06

Bilaga Politikerinitiativ - Bygg gröna bullerskydd i Nacka,

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-05-19

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 133

NTN 2015/400-330

## Medborgarförslag - Öka antalet bikupor i Nacka

### Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

### Ärendet

Nämnden har fått in ett medborgarförslag gällande biodling. Förslaget är uppdelat i tre delmoment.

- Inventera nuvarande biodlingar – antal, omfattning, behov och möjligheter för utveckling/utökning av befintligt bikupebestånd
- Erbjuder stimulerande insatser för att öka antalet biodlare i kommunen. Dessa insatser skulle kunna bestå av direkta ekonomiska startbidrag för nystartande av bikupor.
- Följa upp insatsernas betydelse och effekter för kommunens naturliv och odlarnas avkastning.

Natur- och Trafiknämnden bedömer att Nacka kommun inte kan genomföra förslaget. Detta då det inte ligger i kommunens uppdrag att erbjuda ekonomiska bidrag till enskilda näringsidkare.

Problemet med det minskade antalet pollinerande insekter sträcker sig bortom biodling. Skall åtgärder genomföras bör de även gynna de vilda pollinerande insekterna. Det finns därför anledning att uppmärksamma de pollinerande insekterna i den dagliga driften av park och natur. Detta kan göras exempelvis genom att säkerställa så det finns växter som ger stora mängder nektar och pollen över hela säsongen i hela kommunen.

### Utredning

#### Bin

Bin är steklar som livnär sig på nektar och pollen från blommande växter. De finns utspridda på alla kontinenter i världen förutom på Antarktis. I Sverige finns idag cirka 300 olika arter av bin.

#### Hot mot bin

Antalet bin har minskat kraftigt de senaste åren. Under 2006 och 2007 drabbades USA och Canada av stora förluster av honungsbin. Man kallade det Colony Collapse Disorder, CCD. Strax därefter drabbades även Europa av ovanligt stora vinterförluster. Både CCD och stora vinterförluster kan orsakas av olika samverkande faktorer. Ett stort hot är varroakvalstret och de virus som följer med kvalstret.

Vilda pollinerande insekter minskar i både antal och arter. Odling av honungsbin kan till viss del kompensera för minskningen genom sitt bidrag till pollinering. 2011 uppskattade

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-05-19

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

Forts § 133

Jordbruksverket värdet av honungsbinas pollineringsstjänster inom lantbruk och yrkesmässig odling i Sverige till mellan 260 och 466 miljoner kronor. Honungsbin kan dock inte pollinera alla växter varför det är viktigt att bevara de vilda pollinatörerna.

### **Biodlare i Nacka**

Förutom de privata odlarna på hobbynivå är det Wermdö Skeppslags Biodlarförening som är mest väletablerad i Nacka. De anordnar kurser året runt i samarbete med Studieförbundet. Föreningen erbjuder även nybörjare att låna bisamhällen samt få hjälp via en mentor. I naturreservatet Velamsund upplåter föreningen idag en bigård för utbildningar.

### **Vad kan Nacka kommun göra?**

Det är framför allt i det storskaliga lantbruket som det finns mycket att göra för att gynna pollinatörerna. Då det i Nacka kommun inte bedrivs något jordbruk är det framför allt i skötseln av park och natur man kan se till att utföra åtgärder för att gynna pollinatörerna.

Bins hälsa påverkas av vad de äter. Det finns därför anledning att säkerställa så att det finns växter som ger stora mängder nektar och pollen under hela säsongen i hela kommunen.

Nacka kommun har redan idag samarbete med biodlare. Bland annat upplåts idag plats för olika biodlare i både Velamsund och Nyckelviken.

Detta tillsammans med det faktum att det inte ligger inom kommunens uppdrag att erbjuda ekonomiska bidrag till enskilda näringsidkare gör att förslaget avslås.

### **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 2015-05-06

Bilaga Medborgarförslaget ”Öka antalet bikupor i Nacka”

### **Beslutsgång**

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-05-19

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 134

NTN 2015/389-512

## Projektavslut för investeringsprojekt 98000053 Värmdövägens utformning

### Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

Projektets syfte har varit att se till Värmdövägens framtida utformning. Projektet har undersökt vilka utformningskrav olika trafikslag som ska ställas för att kunna garantera god trafiksäkerhet och framkomlighet. Projektet har fokuserat på Värmdövägen på Sicklaön och specifikt dess västra del där förtätningar och ombyggnader kommer att ske de kommande åren. Utgångspunkten har varit att säkerställa en god trafikmiljö för cykeltrafiken.

Projektet har visat vilket utrymme som behövs för att säkerställa en god framkomlighet och trafiksäkerhet för cykeltrafiken. Gestaltning genom trädplantering, bänkar eller parkeringar har inte berörts i projektet. Att säkerställa bredder för cykeltrafiken ger däremot även en bättre trafikmiljö för gående. Resultatet från projektet har fungerat som underlag till den framtagna cykelstrategin samt till inspel och planeringsunderlag till stadsbyggnadsprojektet Nacka bygger stad.

### Ekonomiska konsekvenser

Investeringsprojektet påverkar inte driftskostnaderna.

- Belopp som aktiveras är 550 tkr
- Uppskattad avskrivningstid är 5 år
- Kapitaltjänstkostnaden är år ett 126 tkr

### Konsekvenser för barn

Den framtida utformningen av Värmdövägen är avgörande för barns möjlighet att röra sig och vistas längs vägen. Genom att ge mer yta för gående och cyklister ökar framkomligheten och trafiksäkerheten för dessa grupper samtidigt som det gör det enklare att för barn att vara en naturlig del av denna offentliga plats.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-04-21

Bilaga 1: Projektavslut

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-05-19

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

§ 135

NTN 2015/256-510

## Gångstrategi i Nacka

### Beslut

Informationen om genomförande av en Gångstrategi i Nacka kommun noteras till protokollet.

### Ärendet

Trafikenheten planerar att ta fram en Gångstrategi med handlingsplan för att skapa ett underlag som stödjer en samhällsutveckling som går i riktning mot kommunens mål. En handlingsplan kan ge bättre förutsättningar att planera och prioritera rätt för att skapa goda förutsättningar för att gå, vilket är ett transportmedel som är yt- och kapacitetseffektivt. Handlingsplanens åtgärdsförslag skapar också underlag för program- och detaljplanearbeten samt investeringsprojekt och drift- och underhållsplanering.

Projektet ryms inom Natur- och trafiknämndens budget.

### Ekonomiska konsekvenser

Projektet ryms inom Natur- och trafiknämndens budget. Uppskattad kostnad för projektet är 500 tkr, inklusive nerlagd tid. Flera delar av arbetet skulle ändå behöva genomföras som en del av trafikenhetens ordinarie arbete. Utöver resurser i projektet ska tillgänglighetsanalys (Space syntax) tas fram som bekostas av Nacka stad-projektet.

Strategin ska fungera som underlag för program- och detaljplanearbeten, budget- och verksamhetsplanering samt ligga till grund för planering av drift och underhåll. En handlingsplan ska ange åtgärdsförslag som är i linje med strategin och skapa underlag för investeringsprojekt och drift- och underhållsplanering.

### Konsekvenser för barn

Barn är en av de grupper som saknar möjlighet till alternativa transportmedel utan vuxnas stöd eller sällskap. Barn (0-17 år) utgör ca 20 - 25 % av befolkningen. Genom förbättrade gångmöjligheter ökar barns möjlighet till att röra sig på egen hand i samhället både på sin fritid samt mellan hemmet, förskola och skola. Forskning visar även att en morgonpromenad underlättar för barns koncentration och inläring i skolan under dagen.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse2015-04-01

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-05-19

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

§ 136

## **Muntlig information STRADA**

### **Beslut**

Nämnden noterar informationen till protokollet.

### **Ärendet**

Emilie Lindberg informerade nämnden om utvecklingen av STRADA

STRADA är ett informationssystem för data om skador och olyckor inom hela vägtransportssystemet. Namnet är en förkortning av Swedish Traffic Accident Data Acquisition.

STRADA bygger på uppgifter från två källor, polis och sjukvård. Polisen registrerar in trafikolyckor och denna registrering är rikstäckande i Strada sedan årsskiftet 2003. Större delen av Sveriges akutsjukhus registrerar också in uppgifter om olyckor i vägtrafiken till informationssystemet.

### **Beslut**

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-05-19

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 137

## Muntlig information om parkeringsavgifter

### Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

Kristoffer Rogers informerade att nytt datum för införande av parkeringsavgifter på västra Sicklaön beräknas till 1 november. Upphandlingsförfarandet har tagit något längre än beräknat och för att boende kommer kunna informeras i god tid innan införandet flyttas införandedatumet fram. Upphandlingen har delats upp i fyra separata delar som måste kunna fungera tillsammans. De fyra delarna är parkeringsautomater, webbaserat boendeparkeringssystem, telefonbetalning (sms, app) och parkeringsövervakning. Tilldelning av de första delarna beräknas till slutet av juni.

### Beslut

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-05-19

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 138

## Ny återvinningsstation, Nacka Forum/Värmdövägen bredvid Ingo-bensinstation

### Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

Katarina Södergren från avfallsenheten informerade nämnden om att den 18 maj invigdes en ny återvinningsstation vid bensinstationen Ingo i närheten av Nacka Forum. Den har permanent bygglov. En återvinningsstation är en samling behållare för sortering av förpackningar i papper, plast, metall, färgat och ofärgat glas samt tidningar. Idag ansvarar Förpacknings- och tidningsinsamlingen, FTI, för insamlingen av förpackningar och returpapper men ansvaret kommer att lyftas över till kommunen enligt ett regeringsbeslut. Hur detta ska gå till ska nu utredas och presenteras för Miljö- och energidepartementet senast den 18 december 2015.

### Beslut

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



2015-05-19

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 139

## Information Friluftsanslag

### Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

Liselotte Eriksson från park och naturenheten informerade Vårdatumperioden, 11 maj-30 juni, endast får ha mindre, tillfälliga och föreningsinterna arrangemang. Detta beror på att djurlivet då är inne i sin känsligaste fas med högdräktiga honor och nyfödda ungar. Som mindre arrangemang räknas tillställningar med mindre än 100 deltagare. Om arrangemanget innebär att deltagarna kommer att hålla sig kring en punkt, som vid en lägerplats, så kan deltagarantalet höjas till 150 personer.

Ett arrangemang i naturreservaten kräver oftast inte en dispensansökan. NTN är ansvarig nämnd för förvaltning av reservatet. Ansvarig tjänstemannen beslutar därför om möjlighet att genomföra arrangemanget utifrån andra aktiviteter i området samt risk för skador och störning på flora och fauna. Vid tveksamheter lyfts frågan i NTN. Om arrangemanget bryter mot naturreservatets föreskrifter krävs en dispensansökan hos MSN.

### Beslut

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-05-19

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 140

## Information Orienteringstävling Velamsund

### Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

Nina Carlsson från park och naturenheten informerade nämnden.

Gustavsbergs orienteringsklubb inkom med ansökan under hösten 2014, om att anordna orienteringstävling för ca 600-700 deltagare på Velamsund, lördagen den 25 april 2015. Naturresevatnsnämnden (mötet 20141203) ställde sig positiva till att tävlingen anordnas. Som parantes kan nämnas att det på kommunens hemsida står 'Arrangemang med fler än 500 deltagare får endast hållas i Velamsund, eftersom kommunens mindre grönområden inte tål detta slitage.', varför Velamsund är den enda platsen i kommunen att ha dessa stora arrangemang på.

Viltavdrivning ifrån orienteringsområdet skedde samma morgon som tävlingen gick av stapeln. Efter tävlingen avsynades marken. Den befanns vara i gott skick efter avetableringen och området var väl avstädat.

### Beslut

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-05-19

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 141

## Övriga frågor

Gunilla Grudevall informerade nämnden om den planerade halvdagen 16 juni som innebär seminarium, konstinviigning samt sammanträde. Program för dagen kommer inom kort.

Följande politikerinitiativ lämnades in

- Politikerinitiativ – samlokalisering utegym med lekplatser, Björn Strehlenert och Johan Krogh (C)
- Politikerinitiativ – tematiska lekplatser , Per Chrisander (MP)

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-05-19

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 142

## Delegationsbeslut Natur- och trafiknämnden

### Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

Följande beslut har tagits på delegation

#### Delegationsbeslut

NTN 2015/ 322	Avrop från ramavtal för ombyggnad av korsning mellan väg 260 och Oxelvägen/123n/Ältabergsvägen i Älta, ( Ekstubben)
NTN 2015/123	Tilldelningsbeslut - Omisolering av broar K-610, K -61 1, K-612, K-613
NTN 2015/391	Tilldelning /upphandling Ersättningshallplatser Saltsjöbanan

#### Delegationsbeslut gällande Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter

0182-2015-00034	Tranvägen parkering begränsning. 30 min
0182-2015-00035	Järla östra skolväg förbud att stanna
0182-2015-00036	Atlasvägen tillfällig LTF städning.
0182-2015-00038	Saltsjöbadsvägen tillfällig enkelriktad den 2 maj 2015
0182-2015-00039	Saltsjöbadsvägen tillfällig enkelriktad
NTN R4582.2014	Dispens bredd transport för Loffes maskin o spec. AB
NTN R2650.2015	Dispens från trafikföreskrift för Klintens Båtklubb 2 maj 2015
NTN R 2658.2015	Dispens från trafikföreskrift för KSSS olympic Class Regatta 2015
NTN R2477.2015	Dispens från trafikföreskrift Ljuskärrsvägen.
NTN R2751.2015	Dispens från trafikföreskrift Netel AB 2015
NTN 2015/375	Dispens från trafikföreskrift Svartkärrsvägen

Förordnande av parkeringsvakter

NTN 2015/432 Intyg 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15,

#### Delegationsbeslut gällande - Parkeringstillstånd för rörelsehindrad

2015 57,79,164,189,198,231,233,262,263,268,293,312,315,318,327,325,338,343,  
344,345,354,358,367,370,372,374,383,387,396,398,403,407,408,411,413

### Beslut

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------