

2015-06-16

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid	Teknisk drift och underhåll utskogen Kl 16.00 – 18.45	
	LEDAMÖTER	ERSÄTTARE
	Gunilla Grudevall-Steen (FP)	Kim Ivarsson (M)
	Eva Närvä-Eickenrodt (M)	Bo Bergkvist (M)
	Per Chrisander (MP)	Eric Lindahl(M)
	Peter Zethraeus (M)	Bengt Bithage (KD)
	Anders Bruhn (M)	Jens Bryner (S)
	Björn Strehlenert (C)	Volga Amoor (S)
	Anders Wihk (KD)	Maria Fridstjerna (MP)
	Viktor Ellström (S)	Christina Ståldal (NL)
	Lena Rönnerstam (S)	
	Ragnar Lindberg (NL)	
Övriga deltagare	Frida Foley, Liselott Eriksson, Pia Helgodt, Mikael Jansson, Anders Lindh, Kristoffer Rogers, Sylvia Ryel, Finn Cederberg, Mikael Ranhagen, Malin Persson Zeidlits, Katarina Södergren, Henrik Alsén, Camilla Estlind, Rafael Mancera, Dag Björklund, Håkan Sundblad	
Utses att justera	Per Chrisander	
Justeringsdatum	23 juni	Paragrafer §§ 143 - 174
Underskrifter	Sekreterare	
	 Håkan Sundblad
	Ordförande	
	 Gunilla Grudevall-Steen
	Justerande	
	 Per Chrisander

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämndens protokoll är justerat. Paragraferna 151 – 157 justerades 16 juni. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum	2015-06-16
Anslaget sätts upp	2015-06-24
Anslaget tas ned	2015-07-16
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus

Underskrift

Nämndsekreterare

	Utdragsbestyrkande
--	--------------------

Innehållsförteckning

§ 143	5
Information om planeringsläget för tunnelbanans entréer, arbetstunnlar och etableringsytor.....	5
§ 144 NTN 2015/501-814	6
Framtagande av friluftsstrategi för Nacka kommun.....	6
§ 145 NTN 2015/508-339	8
Sveriges friluftskommun	8
§ 146 NTN 2015/361 – 265	9
Skarpnäs naturreservat.....	9
§ 147 NTN 2015/402-052	12
Antagande av anbudsgivare för anläggning av två hundrastgårdar i Nacka kommun	12
§ 148 NTN 2015/499-052	13
Tilldelningsbeslut upprustning belysning Krokhöjden och Björknäs motionsspår	13
§ 149 NTN 2015/442- 50	15
Upphandling ombyggnad tryckstegringsstation Lugnet.....	15
§ 150 NTN 2015/444-050	17
Upphandling av parkeringsautomater	17
§ 151 NTN 2015/2	19
Revidering av delegationsordning – G 16, Beslut om skadestånd som följd av daglig drift eller löpande verksamhet.....	19
§ 152 NTN 2015/513	21
Detaljplan för del av Sicklaön 83:22 och 40:12, Sickla industriväg på Sicklaön	21
§ 153 NTN 2015/514	23
Ändring av del av ”Ändring av stadsplan för del av Björknäs, fastigheterna Björknäs I:147, 27:1 m.fl.” (S356), i Boo.....	23
§ 154 NTN 2015/521	24
Ändring av del av ”Detaljplan för Sicklaön 385:1 och 386:1 m.fl.” (DP 272), Sicklaön	24
§ 155 NTN 2015/519	26
Ändring av ”Detaljplan för fastigheterna Lännersta I:970 m.fl. (Prästkragens väg)” (Dp 257) i Boo.....	26
§ 156 NTN 2015/518	28

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-06-16

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Detaljplan för Skarpnäs, S:3 m.fl., Sprängarevägen 17 i Boo (utbyggnad av bageriverksamhet).....	28
§ 157 NTN 2015/285	29
Politikerinitiativ - Glasbrukssjön ny reservvattentäkt.....	29
§ 158 NTN 2015/488-339 NTN 2015/489-339.....	31
Politikerinitiativ - två förslag som gäller lekplatser	31
§ 159 KFKS 2015/346 NTN 2015/529	33
Snabbcykelbanor på vägbanor.....	33
§ 160 NTN 2015/510-265 NTN 2015/509-265 KFKS 2015/234-265 KFKS 2015/345-265.....	35
Upprustning av Långsjöns naturreservat.....	35
§ 161 NTN 2015/331-514.....	37
Medborgarförslag handikapparkering Handikappforum	37
§ 162 NTN 2015/423-312.....	38
Medborgarförslag Järla busshållplats.....	38
§ 163 NTN 2015/430-311	39
Medborgarförslag spegel vid utfart Lännersta.....	39
§ 164 TN 2013/412	40
Projektavslut stängsel Tunnelvägen Projektavslut för investeringsprojekt 98000053 Värmdövägens utformning.....	40
§ 165 TN 2013/204- 352.....	42
Projektavslut för investeringsprojekt ombyggnad av pumpstation Moranverket projekt 90000139	42
§ 166	45
Information slamentreprenad - övergångsproblem	45
§ 167 NTN 2015/504-459 KFKS 2015/408-459.....	47
Information avfallstaxa 2016	47
§ 168 NTN 2015/500-311	49
Information angående kommande upphandling av beläggningsarbeten.....	49
§ 169	51
Konsekvenser på grund av avsaknad av tipp för schaktmassor i närområdet Nacka/Värmdö.....	51
§ 170	53

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-06-16

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Vinterrapport 2014- 2015	53
§ 171	54
Information om Sjövägen, utredning om ökad pendelbåtstrafik.....	54
§ 172	55
Övriga frågor.....	55
§ 173	56
Delegationsbeslut Natur- och trafiknämnden.....	56
§ 174	57
Inkomna handlingar till Natur- och trafiknämnden.....	57

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-06-16

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 143

Information om planeringsläget för tunnelbanans entréer, arbetstunnlar och etableringsytor

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Tillsammans med landstingets Förvaltning för utbyggd tunnelbana planerar kommunen för tunnelbanans utbyggnad till Nacka.

9 februari – 12 mars 2015 genomfördes ett tidigt samråd för järnvägsplanen för att informera om det sträckningsalternativ som ingår i tunnelbaneöverenskommelsen, samt redovisa hur långt utredningsarbetet kommit med stationslägen och inriktning på placering av stationsuppgångar.

Efter samrådet har utredningsarbetet om stationsentréernas placeringar fortsatt. Parallellt utreds förslag på lägen för de arbetstunnlar och etableringsytor som behövs under byggnationen av tunnelbanan. De förslag som tagits fram i denna process samt information om byggskedet kommer att presenteras för allmänheten i höst.

På nämndmötet gjordes en dragning av planeringsläget för tunnelbanan till Nacka.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-05-29

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-06-16

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 144

NTN 2015/501-814

Framtagande av friluftstrategi för Nacka kommun

Beslut

- 1 Natur- och trafiknämnden beslutar att tillsammans med fritidsnämnden ta fram en friluftstrategi med tillhörande handlingsplan för Nacka kommun.
- 2 Natur- och trafiknämnden uppdrar åt park- och naturenheten att arbeta in 130 000 kronor i mål och budget 2016 för ändamålet.

Ärendet

Hälften av marken i kommunen är natur varav 12 områden är naturreservat. Det räcker dock inte att endast spara natur, utan det krävs också en offensiv planering för att människor skall komma ut i naturen. Idag har kommunen ingen sammanhållen långsiktig planering med en tydlig friluftstrategi och hur detta skall genomföras. Med tydliga mål och en konkret handlingsplan som tar hänsyn till naturens förutsättningar kan kommunen öka medborgarnas möjligheter att nyttja naturområdena.

En friluftstrategi har som mål att öka nackabornas nyttjande och tillgänglighet till kommunens naturmark. Syftet med friluftstrategins handlingsplan är att beskriva hur, var och när olika konkreta åtgärder ska genomföras.

Strategin ska vidare ta fram uppföljningsbara mål, ta fram syftet för respektive naturområde (reservat) i kommunen samt beskriva hur medborgarinflytande och samverkan med olika friluftorganisationer/föreningar och andra aktörer ska utvecklas för att uppnå friluftstrategins mål.

Kommunen har den 30 mars 2015 beviljats medel till en rekreation- och friluftspan från länsstyrelsens LONA medel (lokala naturvårdsbidrag). För att medel ska utbetalas krävs att kommunen fattar beslut om att projektet genomförs. Projekttiden är mellan år 2015-2017. För att följa kommunens regler för styrdokument benämns projektet ”friluftstrategi”.

Projektets totala kostnad är beräknat till 520 000 kronor varav länsstyrelsen bidrar med 260 000 kronor. Respektive nämnds kostnad för projektet uppgår till 130 000 kronor.

Ekonomiska konsekvenser

Projektets totala kostnad är beräknat till 520 000 kronor varav länsstyrelsen bidrar med 260 000 kronor. Respektive nämnds kostnad för projektet uppgår till 130 000 kronor under 2016. Under år 2017 implementeras projektet i ordinarie verksamhet.

Konsekvenser för barn

Natur- och friluftsliv ger barn hälsa, rörelse och kunskap. Därför ska barnens närmiljö ge möjlighet till rekreation, lek, spänning, aktivitet och naturpedagogik.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-06-16

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 144 forts

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-05-28
Bilaga 1 Ansökan länsstyrelsen
Bilaga 2 Beslut länsstyrelsen

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) och Björn Strehlenert (C) yrkar bifall till enhetens förslag.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-06-16

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 145

NTN 2015/508-339

Sveriges friluftskommun

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Nacka kommun rankades på plats 45 med 23,5 poäng i den årliga undersökningen Sveriges friluftskommun. Totalt kunde en kommun få maximalt 32 poäng i undersökningen.

Kommunerna har en nyckelroll i att utveckla friluftslivet och många kommuner arbetar aktivt med friluftslivet till nytta och nöje för befolkningens välbefinnande och naturkontakt. Därför genomför Naturvårdsverket i samarbete med Svenskt Friluftsliv och Sveriges Kultur- och Fritidschefers förening en undersökning av kommunernas friluftslivsarbete och delar ut priset till Sveriges friluftskommun.

Undersökningen bestod av poängsättning inom tre områden samt en möjlighet att fritt berätta hur kommunen arbetar för att främja ett tätortsnära enkelt friluftsliv.

Följande områden ingick i undersökningen:

- Planer för friluftsliv
- Information och samarbete
- Aktiviteter inom friluftsliv
- Motivering och det goda exemplet (bilaga 2)

Undersökningen är genomförd de senaste fem åren. Totalt har 241 av Sveriges 290 kommuner deltagit i undersökningen. Totalt kunde en kommun få maximalt 32 poäng i undersökningen. Poängfördelningen inom undersökningens tre områden ser ut som följer för Nacka:

- Planer för friluftsliv 5 av 7 poäng.
- Information och samarbeten kring friluftsliv 4,5 av 6 poäng.
- Aktiviteter inom friluftsliv 14 av 19 poäng.

Nacka kommun rankades som på plats nummer 45 med totalpoängen 23,5. Andelen av totalpoängen var 73 procent år 2015. Andelen av totalpoängen för tidigare undersökningar mellan 2010 – 2014 var 59 procent.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-06-10

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-06-16

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 146

NTN 2015/361 – 265

Skarpnäs naturreservat

Beslut

1. Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att inrätta Skarpnäs naturreservat enligt förslag, tjänsteskrivelsens bilaga1, samt att anslå 1,5 mnkr för iståndsättning av reservatet.
2. Natur- och trafiknämnden beslutar att följande mening skulle strykas i föreskrifterna för Skarpnäs (samrådsversionen juli 2014) på sidan 28 under rubriken Stigar, leder och utsiktspunkter i andra stycket, -"Cykeltrafik är tillåten på den stig som leder från Glasbruksvägen till Sjöängsvägen, längs Glasbrukssjöns sydöstra strand, men ej på områdets övriga stigar."

Ärendet

I november 2010 beslöt kommunstyrelsens arbetsutskott att återremittera ärendet om att bilda Skarpnäs naturreservat till Miljö- och stadsbyggnadsnämnden för samordning med detaljplanen för Telegrafberget. Arbetet med detaljplanen drog ut på tiden och varför arbetet med naturreservatet återupptogs men med utformning så att senare anpassning till detaljplanen kan ske. Samråd har skett under hösten 2014.

I jämförelse med remissförslaget föreslås nu att redan ianspråktaget område nordost om fastigheterna Skarpnäs 8:17,8:18, 8:20 och 8:22 samt ett område norr om Skarpnäs 7:8 - 7:10 som är under planläggning, undantas för att senare införlivas i verksamhetsområdet. Vidare utökas buffertzonen i östra delarna av tänkta detaljplanen Telegrafberget. Reservatsgränserna anpassas senare till kommande detaljplan.

Bakgrund

Enligt 7 kap.4 § miljöbalken får ett markområde av kommunen förklaras som naturreservat i syfte att bevara biologisk mångfald, vårda och bevara värdefulla naturmiljöer eller tillgodose behov av områden för friluftslivet. Skarpnäs har stora värden ur natur- och rekreationssynpunkt. Syftet med att föreslå området som naturreservat är att bevara och utveckla områdets användning för rekreation och för att bevara och utveckla dess naturvärden.

Efter återremiss från kommunstyrelsens arbetsutskott 2010 för samordning med Telegrafbergets detaljplanearbete avvaktade arbetet med reservatet. Då detaljplanearbetet drog ut på tiden återupptogs arbetet med reservatet men med utformning så att senare anpassning till detaljplanen kan ske. Samrådstiden för förslaget gick ut 14 september 2014.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-06-16

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 146 forts

Revideringar efter remissomgång

Kommunstyrelsen och miljö- och stadsbyggnadsnämnden har i remissvar påtalat behovet av att möjliggöra kompletterande expansion av Kummelbergets verksamhetsområde och att reservatet inte ska förhindra rationell planering av Telegrafbergets bostadsområde. Jämfört med remissförslaget utökas därför ”buffertzonen” i Telegrafbergets östra del, där

gränsen senare anpassas till blivande plangränser och fastighetsgränser. Redan ianspråktaget område nordost om fastigheterna Skarpnäs 8:17,8:18, 8:20 och 8:22 samt ett område norr om Skarpnäs 7:8 – 7:10 föreslås undantas reservatet för att genom planändring senare införlivas i verksamhetsområdet. Ytterligare mindre utökning av verksamhetsområdet bedöms möjligt utan större men för tillgänglighet eller naturvärden i reservatet. Värdet av sådan exploatering framgår däremot inte tydligt i relevanta remissvar varför ytterligare områden heller inte undantas i förslaget.

Mindre justering av reservatsgränsen sker också sydost om Moravägen för att bättre anpassa gränsen mot framtida möjlig bebyggelse efter markförläggning av kraftledningen samt att bättre inkludera skyddsvärda biotoper.

Förutom tillgängligheten för allmänheten och speciellt skyddsvärda biotoper inom området kommer nämnden särskilt beakta området mellan Orminge och Kummelberget som är tänkt att vara en viktig korridor som via det planerade Rensättra naturreservat länkar Skarpnäs till Velamsund.

Markförläggning av kraftledning som ersätter nuvarande luftledning skall tillåtas.

Värdefulla synpunkter har kommit in från frivilliga organisationer som bl a gjort egna inventeringar av arter och biotoper som framförallt beaktas vid översynen av föreslagna föreskrifter.

Ekonomiska konsekvenser

Vissa åtgärder för istandsättning såsom utmärkning av reservatets gränser, skyltning, och anläggningar för rekreatiönsändamål kommer att medföra utbetalningar av engångskaraktär som översiktligt beräknas uppgå till 1,5 mnkr. Löpande åtgärder i form av städning och gallring utmed stigar och i naturmark kommer kontinuerligt att ske. Denna driftskostnad bedöms inte vara högre än den naturvårdskostnad som området idag kräver. I det fall nya anläggningar byggs i reservatet ökar driftkostnaden som redovisas i de förslagen till investeringsbeslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-06-16

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 146 forts

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-04-01

Bilaga 1 Förslag till naturreservat Skarpnäs, maj 2015. Reviderade kartor juni 2015.

Bilaga 2 Remissammanställning

Bilaga 3 Naturvärden med artbestämningar

Yrkanden

Ordförande Gunilla Grudevall Steen (FP) yrkar bifall till enhetens förslag med ändringen att följande mening skulle strykas i föreskrifterna för Skarpnäs (samrådsversionen juli 2014) på sidan 28 under rubriken Stigar, leder och utsiktspunkter i andra stycket, -"Cykeltrafik är tillåten på den stig som leder från Glasbruksvägen till Sjöängsvägen, längs Glasbrukssjöns sydöstra strand, men ej på områdets övriga stigar."

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut med ändringen att följande mening skulle strykas i föreskrifterna för Skarpnäs (samrådsversionen juli 2014) på sidan 28 under rubriken Stigar, leder och utsiktspunkter i andra stycket, -"Cykeltrafik är tillåten på den stig som leder från Glasbruksvägen till Sjöängsvägen, längs Glasbrukssjöns sydöstra strand, men ej på områdets övriga stigar."

Protokollsanteckningar

Peter Zethraeus (M) lät anteckna följande till protokollet:

Det är givetvis med stor tillfredsställelse jag ser att Skarpnäs naturreservat tar ytterligare ett steg mot antagande efter alla år. Det blir en fin tillgång för alla Nackabor, både rekreativmässigt och naturvärdesmässigt. Att området utmed Skarpövägen säkras obebyggt säkerställer en viktig korridor som binder ihop stora grönytor i öster och väster. Minst lika positivt är att vi funnit en modell för hur reservat kan antas på sina egna premisser och inte behöver invänta alla angränsande planarbeten.

Per Chrisander (MP) lät anteckna följande till protokollet:

Miljöpartiet välkomnar naturligtvis att vi äntligen får Skarpnäs naturreservat. Vi är särskilt tacksamma för allt engagemang från det lokala föreningslivet.

Victor Ellström (S) lät anteckna följande till protokollet:

Inrättandebeslutet av Skarpnäs naturreservat är efterlängtat och Socialdemokraterna ser positivt på att de boendes närhet till miljö nu säkras.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-06-16

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 147

NTN 2015/402-052

Antagande av anbudsgivare för anläggning av två hundrastgårdar i Nacka kommun

Beslut

1. Natur- och trafiknämnden antar anbudsgivare nr 6 för anläggning av två hundrastgårdar, en i Hospitalsparken, Sickla och en i Älta.
2. Natur- och trafiknämnden beslutar om omedelbar justering av protokollet.

Ärendet

Upphandlingen omfattar anläggning av två hundrastgårdar i Nacka kommun. En i Hospitalsparken, Sickla och en i Älta. Upphandling av anläggning av två hundrastgårdar har genomförts. Anbuderna har granskats gentemot förfrågningsunderlaget av Erika Karlsson Inköpsenheten och Pia Helgödt park- och naturenheten. Anbudsgivare nr 6 föreslås att antas som vinnare.

Till grund för upphandlingen ligger en förstudie och tidigare investeringsbeslut i tekniska nämnden. Se tjänsteskrivelsens bilagor.

Ekonomiska konsekvenser

Projektsumman ryms inom återstående budgetram. Hundrastgårdarna byggs under hösten 2015 och våren 2016. Investeringsbeslut om totalt 2,3 mnkr har avsatts under 2014-2016 för att bygga 3 hundrastgårdar. Hundrastgården i Fisksätra är klar och dessa två hundrastgårdar återstår att byggas enligt bifogad förstudie.

Konsekvenser för barn

Hundrastgårdarna är en mötesplats mellan generationer. Här finns agilityutrustning och ytor som inbjuder till lek med hundar. Ny belysning gör att de blir trygga att använda även den mörka årstiden.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-05-25
Bilaga 1 Utvärderingsprotokoll
Bilaga 2 Investeringsbeslut
Bilaga 3 Förstudie

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-06-16

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 148

NTN 2015/499-052

Tilldelningsbeslut upprustning belysning Krokhöjden och Björknäs motionsspår

Beslut

Natur- och trafiknämnden uppdrar till ordförande Gunilla Grudevall Sten att fatta beslut om att anta ett av anbuden och underteckna tilldelningsbeslut eller att förkasta samtliga anbud.

Ärendet

Vid inventering av standarden för motionsspåren i Nacka har det framkommit behov av upprustning och förnyelse. Två spår som ansetts prioriterade, Krokhöjden samt Björknäs inom kommundelen Boo. Dessa spår har prioriterats eftersom kvicksilver armaturer ska fasas ut under 2015, samt att båda belysningsanläggningarna har passerat sin tekniska livslängd.

Upphandlingsform är totalentreprenad och omfattar rivning och nyanläggning av komplett belysningsanläggning för två motionsspår som i dag består av kvicksilver armaturer, luftledningarna och trästolpar vilka är i dåligt skick.

Upphandlingen genomförs med tillämpning av bestämmelserna om öppet förfarande enligt lagen om offentlig upphandling (LOU). Inköpsenheten annonserar upphandlingen i e-Avrop. Utvärdering är lägst pris med skalkrav. Upphandlingen pågår och sista dag för anbud är 25 juni.

Ekonomiska konsekvenser

Entreprenaden inklusive material ryms inom redan beslutad ram för projektet Belysning Upprustning [98100336]. Kalkylerad kostnad för de två spåren är 2,4 miljoner, med en bedömd osäkerhet i entreprenadkostnaden på 10 %.

Idag består anläggningen av en blandning av 80W och 120W ljuskällor av kvicksilver typ i och med investeringen byts dessa ut mot LED armaturer med effekt inom området 20W till 40W. LED belysningen ger en avsevärd besparing i energi- och underhållskostnader. Driftkostnaderna bedöms minska avsevärt på grund av mer än halvering av elkostnader och längre underhållsintervall.

Konsekvenser för barn

Motionsspåren används för rekreation av de flesta generationer även lite äldre barn. Ny belysning gör att de blir trygga att använda även den mörka årstiden.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-06-16

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 148 forts

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-06-03

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Reservationer

Per Chrisander (MP), Ragnar Lindberg (NL) och Victor Ellström (S) reserverar sig mot beslutet.

Protokollsanteckningar

Per Chrisander (MP), Ragnar Lindberg (NL) och Victor Ellström (S) antecknade följande till protokollet:

NTN:s möteskalender torde vara väl känd i tjänstemannaorganisationen och deras arbete ska naturligtvis styras av denna kalender, vid de tillfällen nämnden är beslutsfattare. Ordförandebeslut, som här föreslås, ska endast undantagsvis delegeras och då vid 'särskilda skäl'. Aktuella ärenden är inte nya, utan har tidigare varit informationspunkter. Några andra skäl än bristande respekt för kalendern blir därför svårt att se.

Nackalistan, Miljöpartiet och Socialdemokraterna reserverar sig mot besluten, då vi menar att senfärdigheten kortsluter nämndens rättmätiga beslutsansvar och tvingar in ordföranden i en roll denne kanske inte önskar. När Nacka nu ska 'bygga stad', kommer antal beslutsärenden av denna typ att stiga märkbart och kan fortsatt inte hanteras på detta vis. Det är bakgrunden till varför vi nu väljer att tydligt markera mot denna oönskade beslutsordning.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-06-16

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 149

NTN 2015/442- 50

Upphandling ombyggnad tryckstegringsstation Lugnet

Beslut

Natur- och trafiknämnden uppdrar till ordförande Gunilla Grudevall-Steen att fatta beslut om att anta ett av anbuden och underteckna tilldelningsbeslut eller att förkasta samtliga anbud.

Ärendet

Tryckstegringsstationen för dricksvatten vid Uddvägen har en beslutad investering för ombyggnad. Eftersom pågående upphandling kommer att vara klar först vid slutet av juni månad behöver beslut om tilldelning och kontraktskrivande kunna tas tidigare än vid nämndens augustisammanträde. Ombyggnaden av stationen har vissa kopplingar till utbyggnaden av tvärbanan i och med att det projektet måste flytta en del huvudledningar i området samt att tidplanerna mellan projekten behöver koordineras.

Bakgrund

Kommunfullmäktige beslutade i juni 2014 på förslag från tekniska nämnden om en investering för att bygga om tryckstegringsstationen för vatten vid Uddvägen samt utbyggnad av anslutande huvudvattenledningar.

Projektet har gått på sparlåga under den tid som detaljplanen för tvärbanan varit överklagad. Vissa delar i investeringsprojektet har dock kunnat genomföras såsom de anslutande huvudvattenledningarna som i stort sett nu färdigställts av trafikförvaltningens entreprenör.

Under våren har upphandlingsdokumenten tagits fram och ett förfrågningsunderlag för upphandling av en totalentreprenad är annonserat.

Anbudstiden går ut den 11 juni och därefter sker anbudsgenomgång och eventuell förhandling vilket gör att beslut om antagande av anbud inte kan ske vid nämndens sammanträde den 16 juni. Kopplingen till tvärbaneprojektet samt övriga tunga exploateringsprojekt inom närområdet gör att ombyggnaden av tryckstegringsstationen är angelägen att snabbt få igång.

Ekonomiska konsekvenser

Projektet har varit väldigt svårt att prissätta. Eftersom vald upphandlingsform är en totalentreprenad kommer den huvudsakliga projekteringen ske inom entreprenaden. Anbudssummorna kommer att vara vägledande för vad projektets ekonomiska utfall.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-06-16

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 149 forts

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-06-01

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Reservationer

Per Chrisander (MP), Ragnar Lindberg (NL) och Victor Ellström (S) reserverar sig mot beslutet.

Protokollsanteckningar

Per Chrisander (MP), Ragnar Lindberg (NL) och Victor Ellström (S) antecknade följande till protokollet:

NTN:s möteskalender torde vara väl känd i tjänstemannaorganisationen och deras arbete ska naturligtvis styras av denna kalender, vid de tillfällen nämnden är beslutsfattare.

Ordförandebeslut, som här föreslås, ska endast undantagsvis delegeras och då vid 'särskilda skäl'. Aktuella ärenden är inte nya, utan har tidigare varit informationspunkter. Några andra skäl än bristande respekt för kalendern blir därför svårt att se.

Nackalistan, Miljöpartiet och Socialdemokraterna reserverar sig mot besluten, då vi menar att senfärdigheten kortsluter nämndens rättmätiga beslutsansvar och tvingar in ordföranden i en roll denne kanske inte önskar. När Nacka nu ska 'bygga stad', kommer antal beslutsärenden av denna typ att stiga märkbart och kan fortsatt inte hanteras på detta vis. Det är bakgrunden till varför vi nu väljer att tydligt markera mot denna oönskade beslutsordning.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-06-16

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 150

NTN 2015/444-050

Upphandling av parkeringsautomater

Beslut

Natur- och trafiknämnden uppdrar till ordförande Gunilla Grudevall-Steen att fatta beslut om att anta ett av anbuden och underteckna tilldelningsbeslut eller att förkasta samtliga anbud.

Ärendet

Den första november 2015 planeras införande av parkeringsavgifter på allmänna gator på västra Sicklaön enligt beslut i tekniska nämnden 2014-09-23 och i kommunfullmäktige 2014-11-24. I samband med detta behöver 28 st. parkeringsautomater köpas in, inklusive montering och anslutning till belysning, med option på att inom år 1-2 leverera ytterligare cirka 10 parkeringsautomater. Annons lades ut 2015-05-06. Sista anbudsdag är 2015-06-16. Upphandlingen genomförs i enlighet med bestämmelserna i lagen (2007:1091) om offentlig upphandling med öppet förfarande. Prövning är strikt reglerad av LOU och de utvärderingskriterier som på förhand har aviserats i förfrågningsunderlaget. Avtalet beräknas träda i kraft 2015-07-10 och gälla till och med 2017-07-09 med möjlighet till förlängning med ett år i taget fram till och med 2019-07-09 från kommunens sida med oförändrade villkor.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-06-01

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Reservationer

Per Chrisander (MP), Ragnar Lindberg (NL) och Victor Ellström (S) reserverar sig mot beslutet.

Protokollsanteckningar

Per Chrisander (MP), Ragnar Lindberg (NL) och Victor Ellström (S) antecknade följande till protokollet:

NTN:s möteskalender torde vara väl känd i tjänstemannaorganisationen och deras arbete ska naturligtvis styras av denna kalender, vid de tillfällen nämnden är beslutsfattare.

Ordförandebeslut, som här föreslås, ska endast undantagsvis delegeras och då vid ”särskilda skäl”. Aktuella ärenden är inte nya, utan har tidigare varit informationspunkter.

Några andra skäl än bristande respekt för kalendern blir därför svårt att se.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-06-16

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 150 forts

Nackalistan, Miljöpartiet och Socialdemokraterna reserverar sig mot besluten, då vi menar att senfärdigheten kortsluter nämndens rättmätiga beslutsansvar och tvingar in ordföranden i en roll denne kanske inte önskar. När Nacka nu ska 'bygga stad', kommer antal beslutsärenden av denna typ att stiga märkbart och kan fortsatt inte hanteras på detta vis. Det är bakgrunden till varför vi nu väljer att tydligt markera mot denna oönskade beslutsordning.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-06-16

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 151

NTN 2015/2

Revidering av delegationsordning – G 16, Beslut om skadestånd som följd av daglig drift eller löpande verksamhet

Beslut

- 1 Natur- och trafiknämnden delegerar rätten att fatta beslut till enhetschef om skadestånd med högst 100 000 kronor och för direktör med högst 500 000 kronor, för skada som har uppstått som följd av daglig drift eller löpande verksamhet. Delegationen anges som ett tillägg, punkten G 16, i nämndens delegationsordning.

G16	Besluta om skadestånd som följd av daglig drift eller löpande verksamhet	Enhetschef, högst 100 000 kronor Direktör, högst 500 000 kronor	Skadeståndslagen och/eller skadeståndsbestämmelse i tillämplig speciallag
-----	--	--	---

- 2 Paragrafen förklaras omedelbar justerad.

Ärendet

För att lättare kunna hantera skadeståndskrav som framställs med anledning av skador som har uppstått som följd av den dagliga driften eller den löpande verksamheten och för att inte belasta nämnden med beslut om belopp som inte är betydande, föreslås nämnden delegera beslutanderätten i dessa frågor till dels enhetschef och dels direktör. Det är också en fördel att slippa avslöja i förväg vilket högsta belopp i det enskilda fallet som är tänkbart att erbjuda i en eventuell förlikningsöverenskommelse, vilket är fallet om nämnden fattar beslut om skadestånd i varje enskilt fall.

När skadeståndskrav framställs finns det möjlighet att få ansvarsfrågan utredd av försäkringsbolag som kommunen har avtal med och/eller av anställd eller anlitad jurist. Innan beslut fattas om skadestånd förutsätts en sådan utredning finnas tillgänglig.

För skadeståndskrav som framställs för skador som har uppstått som följd direkt av nämndebeslut är det inte lämpligt att delegera beslutanderätten.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-06-08

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-06-16

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 151 forts

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-06-16

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 152

NTN 2015/513

Detaljplan för del av Sicklaön 83:22 och 40:12, Sickla industriväg på Sicklaön

MSN 2013/16-214

Beslut

- 1 Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1.
- 2 Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Ärendet

Syftet med detaljplanen är att skapa en tydligare entré till Atlas Copcos huvudkontor på Sickla industriväg 19. Entrén till Atlas Copcos huvudkontor har idag ett upphöjt läge med murar mellan byggnaden och gatan. Förslaget är att ersätta befintliga murar med en stor trappa med en bredd om ca 50 meter. En ramp föreslås bli införlivad i trappan samt platser/avsatser som ger möjlighet att sitta.

Enligt planförslaget innebär det att delar av det berörda området som idag är allmän platsmark ändras till kvartersmark vilket möjliggör en fastighetsreglering och att kommunen säljer marken för trappan till Sickla Industrifastigheter KB.

Natur- och trafiknämnden menar dock att förslaget är av stort allmänt intresse eftersom allmän platsmark föreslås ändras till kvartersmark. Därutöver är det en strategiskt viktigt plats och den föreslagna trappan kan påverka det regionala cykelstråket som går längst Värmdövägen samt cykelstråket längst Sickla Industriväg som är ett huvudcykelstråk.

Natur- och trafiknämnden menar att det är viktigt att allmän platsmark blir kvar som idag för att säkerställa möjligheten att till skapa tillräckligt med utrymme till gång- och cykeltrafiken. Den befintliga oseparatorade gång- och cykelbanan längst Sickla industrivägs östra sida är idag ca 3,5 m bred men vägens framtida utformning är osäker och gång- och cykelbanan kan behöva breddas. Osäkerheten angående framtida utformning beror på att Sickla industriväg kommer få ökad betydelse för gående och cyklister i samband med utvecklingen av Nacka stad och den planerade tunnelbanestationen i Sickla.

Ekonomiska konsekvenser Planarbetet och utbyggnaden inklusive markarbete, bekostas av ägaren till Sicklaön 83:22. Kommunal mark kommer att säljas och ge en intäkt.

Natur- och trafiknämnden har konstaterat att det inte framgår planhandlingarna att det ligger en huvudvattenhuvudledning i planområdet. Huvudvattenledningen går längs Sickla Industriväg och försörjer planområdet med vatten samt fungerar som förstärkningsledning för resten av Sicklaön. Den planerade trappan kommer att ligga ovanpå eller strax intill vattenhuvudledningar. Nämnden tar upp i yttrandet tillgången till dessa ledningar för drift och

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-06-16

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 152 forts

underhåll ska säkras krävs det att hela ledningssträckan längs planförslaget skyddas med ledningsrätt. För att Va-verket ska få åtkomst till ledningarna måste trappans konstruktion anpassas, till exempel genom att denna görs demonteringsbar. Del av de allmänna servisledningarna till fastigheten riskerar att hamna i kvartersmark. För att förhindra detta behöver det göras en reglering/flytt av förbindelsepunkternas läge.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-06-01

1 Förslag till yttrande

2 Samrådshandlingar

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-06-16

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 153

NTN 2015/514

Ändring av del av ”Ändring av stadsplan för del av Björknäs, fastigheterna Björknäs I:147, 27:1 m.fl.” (S356), i Boo

MSN 2013/96-214

Beslut

- 1 Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1.
- 2 Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Ärendet

Syftet med planändringen är att tillåta anordnandet av parkeringsplatser inom det berörda området och samtidigt skydda befintliga ekar. Därmed möjliggörs utbyggnad av de lokaler som idag nyttjas för livsmedelshandel. Byggrätt för tillbyggnaderna finns enligt gällande stadsplan. En tillbyggnad åt söder medför att parkeringsplatserna mellan den befintliga byggnaden och Värmdövägen går förlorade. Dessa kan genom planändringen ersättas på den yta som i gällande plan är markerad som planterat skyddsbälte vid korsningen Klintvägen/Värmdövägen. Detta görs genom att bestämmelsen om planterat skyddsbälte utgår och ersätts med bestämmelse om att byggnad inte får uppföras.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-06-01
Bilaga 1 Förslag till yttrande
Bilaga 2 Samrådshandlingar

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Protokollsanteckningar

Per Chrisander antecknar för Miljöpartiet:

Natur- och trafiknämndens yttrande visar att Nackas dagvattenpolicy förutsätter att planarbetet vidareutvecklas i detta ärende. Det blir förhoppningsvis så att Natur- och trafiknämndens synpunkter beaktas, vilket inte alltid har varit fallet i dagvattenfrågor.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-06-16

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 154

NTN 2015/521

Ändring av del av ”Detaljplan för Sicklaön 385:I och 386:I m.fl.” (DP 272), Sicklaön

MSN 2013/23-214

Beslut

- 1 Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1.
- 2 Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Ärendet

Syftet med planändringen är att skapa ett effektivare trafikflöde till och från ICA-Maxis kundparkering, genom en ny in- och utfart mot Skvaltans väg. För att organisera in- och utfart samt parkeringen förslås även att befintlig återvinningsstation flyttas till en plats i anslutning till befintlig returstation.

Befintlig gång- och cykelväg längs Skvaltans väg kommer att passera utanför den nya utfarten. Cykelbanan kommer att framhåvas förbi in- och utfarten genom att cykelbanan läggs högre än körytan och får en färgbeläggning för att synliggöras och tydliggöra att gående och cyklande har företräde.

Natur och trafiknämnden konstaterar att det i planförslaget inte framgår att en av Nackas viktigaste huvudvattenledningar går längs Skvaltans väg. Denna ledning förbinder vattentornen i Jarlaberg och Ektorp. En ny infart norr om planområdet är inte lämplig ur vattenförsörjningssynpunkt.

Planområdet är beläget på en gammal sjöbotten som fylldes ut för att kunna bebyggas. Med tanke på de geotekniska förutsättningarna kan ledningen idag ligga med osäkra grundförhållanden. Den nya infarten kan medföra sättningar som kan uppstå vid upprepad belastning. Förstärkningsåtgärder, som t.ex. pålning för att stabilisera ledningen, måste därför genomföras. Kostnader för behövliga åtgärder bör belasta exploitören.

Natur- och trafiknämnden förordar att konsekvenserna av de föreslagna åtgärderna på utfarten mot Per Hallströms väg skulle kunna utvärderas först – innan ställning tas till ev. ny in- och utfart mot Skvaltans väg.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-06-01

- 1 Förslag till yttrande
- 2 Samrådshandlingar

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-06-16

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 154

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-06-16

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 155

NTN 2015/519

Ändring av "Detaljplan för fastigheterna Lännersta 1:970 m.fl. (Prästkragens väg)" (Dp 257) i Boo

MSN 2013/65-214

Beslut

- 1 Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1.
- 2 Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Ärendet

Planområdet är beläget i Lännersta, i förlängningen av Prästkragens väg inom det så kallade Liljekonvaljenområdet. Den yta som berörs av ändringen är cirka 2500 kvadratmeter. De berörda fastigheterna är Lännersta 1:808 som ägs av Elektrosandinavisk Teknikutveckling AB, där byggrätt finns att uppföra ett nytt handelshus, samt fastigheten Lännersta 1:10 som ägs av Nacka kommun och omfattar vändplanen.

Syftet med planändringen är att möjliggöra uppförandet av ett handelshus i enlighet med vad detaljplanen ursprungligen syftade till. Planändringen innebär att högsta tillåtna totalhöjd på en del av fastigheten höjs till det bakomliggande bergets nivå. Detta för att bättre möjliggöra parkeringsdäck på taket in mot bergväggen samt en angöringsväg/ramp. Marknivån bakom fastigheten varierar. Plusmarken utgår i den nordöstra delen av byggrätten och får byggrätt med en högsta totalhöjd på byggnad om +58 meter.

I planändringen ingår även en justering av utbredning och höjd på vändplanen. Detta innebär att en del av kvartersmarken ändras till allmän platsmark för att rymma den nya vändplanen.

Fastighetsrättsliga frågor

Planändringen innebär att ca 625 kvadratmeter kvartersmark ändras till allmän platsmark, lokalgata. Kommunen har rätt och skyldighet att lösa in allmän platsmark.

Natur och trafiknämnden konstaterar att den föreslagna ändringen av detaljplanen är svår att bedöma då handlingarna inte redovisar lutning på rampen eller tydliggör vilka delar av anläggningarna som hamnar på allmän platsmark respektive kvartersmark. Tydligare planillustrationer behöver tas fram till granskningen. Vidare anser nämnden att rampen måste ligga på kvartersmark på grund av dess komplicerade utförande.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-06-01

Bilaga 1 Förslag till yttrande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-06-16

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 155 forts

Bilaga 2 Samrådshandlingar

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-06-16

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 156

NTN 2015/518

**Detaljplan för Skarpnäs, S:3 m.fl., Sprängarevägen 17 i
Boo (utbyggnad av bageriverksamhet)**
MSN 2012/146-214

Beslut

- 1 Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1.
- 2 Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Ärendet

Detaljplanens syfte är att möjliggöra en utbyggnad av befintlig industribyggnad genom en utökning av fastigheten. Verksamheten ska inte vara störande för omgivningen. I ett vidare perspektiv möjliggör detaljplanen fler arbetstillfällen, samtidigt som befintlig verksamhet säkerställs.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-06-01
Bilaga 1 Förslag till yttrande
Bilaga 2 Samrådshandlingar

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-06-16

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 157

NTN 2015/285

Politikerinitiativ - Glasbrukssjön ny reservvattentäkt

Per Chrisander (MP) 2015-03-17

Beslut

1 Natur- och trafiknämnden beslutar att inte vidare utreda förslaget.

2 Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Ärendet

Från Per Chrisander har inkommit ett förslag att Glasbrukssjön ges en status som reservvattentäkt. Förslaget kan tolkas så att man genom att bilda vattenskyddsområde ger sjön en formell status som dricksvattentäkt. Innan detta kan ske krävs omfattande utredningar inför en slutlig prövning som görs av Länsstyrelsen. Det gäller samma krav för en reservvattentäkt som för en ordinarie vattentäkt.

Glasbrukssjön är till volymen ca 3 gånger större än Sandasjön. En väsentlig skillnad är att vattentäkten vid Sandasjön är en infiltrationsbrunn anlagd i en utliggare till Stockholmsåsen vilket medför att vattnet vid uttag håller dricksvattenkvalitet utan ytterligare rening. Sådana förutsättningar finns inte vid Glasbrukssjön där ett vattenreningsverk måste anläggas. Problem kan uppstå med att finna lämplig plats för ett vattenverk i nära anslutning till sjön.

Glasbrukssjön har ett stort tillrinningsområde som innefattar även centrala delar av Orminge. Stora delar inom sjöns tillrinningsområde är bebyggda och vägnätet är väl utbyggt vilket gör att vattentäkten måste dimensioneras med hänsyn till risken för plötsliga utsläpp av oönskade föroreningar. Inom tillrinningsområdet finns 2 pumpstationer för spillvatten. Inrättande av vattenskyddsområde innebär oftast starka restriktioner för markanvändningen inom området vilket kan leda till krav på ersättning från markägare.

För att rent praktiskt få till stånd en leverans av bruksfärdigt dricksvatten ut på Nackas dricksvattnät krävs omfattande utredningar och investeringar för anläggande av ett reningsverk. Ledningsnätsstrukturen inom och utanför området måste klarläggas ur kapacitetssynpunkt.

Ekonomiska konsekvenser

De utredningar som krävs inför ett bildande av en reservvattentäkt kommer i detta fall att bli omfattande både när det gäller omfattning och kostnader. Att därefter få igång en produktion för rening av vattnet till dricksvattenkvalitet innebär en mångmiljoninvestering. Ett vattenverk som ska kunna fungera vid krissituationer måste köras kontinuerligt vilket innebär höga driftskostnader över tid.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-06-16

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 157 forts

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-05-05

Bilaga 1 Politikerinitiativ - Glasbrukssjön ny reservvattentäkt, Per Chrisander (MP)

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-06-16

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 158

NTN 2015/488-339

NTN 2015/489-339

Politikerinitiativ - två förslag som gäller lekplatser

Inlämnad den 19 maj 2015 av Björn Strehlenert och Johan Krogh

Inlämnad den 19 maj 2015 av Per Chrisander och Maria Fridstjerna

Beslut

Natur- och trafiknämnden är positiv till att förslagen utvecklas inom ramen för aktuella lekplats- och utegymprojekt.

Ärendet

Två politikerinitiativ som berör lekplatser är inlämnade den 19 maj 2015. Det ena förslaget handlar om att samlokalisera utegym och lekplatser och det andra att placera informationstavlor vid tematiska lekplatser. Park- och naturenheten arbetar vidare och utvecklar förslagen inom det pågående arbetet.

Förslagen i politikerinitiativen

Två politikerinitiativ har inkommit till Natur- och trafiknämnden den 19 maj 2015.

Björn Strehlenert och Johan Krogh efterfrågar möjligheten att vid några platser samlokalisera utegym och lekplatser.

"Centerpartiet vill att det byggs fler lekplatser och utegym i Nacka. Vi ser också att de byggs med olika teman för att skapa variation och att varje ny lekplats och utegym ska kännas spännande och inspirerande att vistas i."

Per Chrisander och Maria Fridstjerna föreslår att Nackas tematiska lekplatser förses med informationsskyltar.

"Miljöpartiet Nacka tycker att det är positivt med tematiska lekplatser och önskar att det planeras för fler sådana när Nacka bygger stad. Vi vill utöka lekplatserna med informativa skyltar som kan bidra till fördjupad kunskap kring föremålen eller platsen."

Enhetens utredning och bedömning

Båda politikerinitiativen uttrycker att det är positivt med tematiska lekplatser och vill att utemiljöerna utvecklas mer. Park- och naturenheten arbetar kontinuerligt med dessa frågor.

Angående samlokaliseringen av utegym och lekplatser så nämns bl. a att det skulle skapa möjlighet för aktivare utevistelse samtidigt som familjer får möjlighet att tillbringa mer utetid tillsammans. Detta är ett viktigt mål för en enhet som förvaltar kommunens allmänna utemiljöer. Några av de utegym som finns idag är belägna ganska nära, men inte i direkt anslutning till en lekplats. Detta gäller t ex utegymmen i Hedvigslund, Sickla strand och Krokhöjden. En aspekt som man måste beakta är att lekplatser säkerhetsbesiktigas enligt EU-standard, men att dessa regler inte gäller för utegym. Därför kan det vara bra att hålla

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-06-16

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 158 forts

ett visst avstånd så att besökarna vet vad som är lekplats och vad som är utegym, men ändå behålla en visuell kontakt. Enheten fortsätter att utveckla arbetet med att placera utegym och lekplatser så att de kan nyttjas samtidigt.

Det andra politikerinitiativet innebär bland annat att Nackas tematiska lekplatser bör fördes med informationsskyltar som berättar om lekplatsens tema.

Många av de lekplatser som byggts om de senaste åren har ett tema. Det ger en ytterligare dimension till platsen och ett större lekvärde. Detta är ett koncept som enheten även fortsättningsvis vill använda och utveckla. Angående skyltar så är vi ofta restriktiva. Skyltar blir nedklottrade och vandaliserade och blir då ett tråkigt inslag i utemiljön. På sikt kommer kommunens hemsida att utökas med mer information om bl. a. lekplatser.

Förslagets ekonomiska konsekvenser

Enheten utvecklar synpunkterna inom befintlig budget.

Det är dyrt att underhålla och byta ut förstörda skyltar.

Konsekvenser för barn

Båda politikerinitiativen innebär en utveckling av barns utemiljöer. Att ge mer information på ett pedagogiskt sätt och att skapa miljöer där barn och vuxna får en gemensam mötesplats.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-05-29

Bilaga 1 Politikerinitiativ tematiska lekplatser, Per Chrisander och Maria Fridstjerna (MP)

Bilaga 2 Politikerinitiativ samlokalisera lekplatser med utegym, Johan Krogh, Björn Strehlenert (C)

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-06-16

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 159

KFKS 2015/346
NTN 2015/529

Snabbcykelbanor på vägbanor

Remiss av motion den 27 april 2015 av Sidney Holm och Lisskulla Zayane (MP).

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att bordlägga ärendet.

Ärendet

Sidney Holm (MP) och Lisskulla Zayane (MP) har lämnat in en motion som yrkar att kommunen underlättar för cyklister och tillåter cykling på körbanor. Trafikenheten rekommenderar att förslaget avslås med hänvisning till att det enligt trafiklagstiftningen inte är tillåtet att cykla i vägbanan om den finns en intilliggande cykelbana (Trafikförordningen (1998:1276) 3 kap § 6).

Bakgrund

I motionen från Sidney Holm (MP) och Lisskulla Zayane (MP) yrkas att kommunen underlättar för cyklister och tillåter cykling på körbanor. Där cykelbanorna inte uppnår utformningsprinciperna enligt den regionala cykelplanen vill Miljöpartiet att kommunen ska utfärda lokala föreskrifter för att tillåta cykling på körbanorna. Är detta inte lagtekniskt möjligt vill Miljöpartiet att det istället målas snabbcykelbanor på alla vägbanor där cykelbanorna håller för låg standard.

Idag är det enligt gällande trafiklagstiftning inte tillåtet att cykla i vägbanan om den finns en intilliggande cykelbana (Trafikförordningen (1998:1276) 3kap § 6). Kommuner har ingen möjlighet att kringgå denna lag genom att anta lokala föreskrifter. Vilka trafikregler som kan meddelas genom lokala trafikföreskrifter regleras i 10 kap i trafikförordningen (1998:1278). Riksdagens trafikutskott har dock i Betänkande 2014/15:TU5 Cykelfrågor föreslagit att pröva möjligheten till regeländringar som ska göra det möjligt för cyklister att använda körbana även om cykelbana finns. Betänkande skickades vidare till Regeringen den 15 mars 2015.

Frågan om att måla snabbcykelbanor på alla vägbanor där cykelbanorna håller för låg standard har delvis behandlats tidigare ärende KFKS 2014/117-513 (se bilaga 2). Det finns flera skäl till varför denna typ av parallella system med cykelbana och cykelfält inte är att föredra. Tidigare bedömning grundar sig i att denna typ av trafiklösning saknar juridiskt

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-06-16

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 159 forts

stöd, säkerheten inta kan säkerställas samt att vägutrymme i många fall saknas. Sträckan som undersöktes tidigare var Värmdövägen mellan Nacka Forum och Sickla men samma argument mot denna typ av trafiklösning gäller oavsett var i kommunen det planeras.

Gång- och cykelbanan genom Nysätra tas upp som ett exempel på cykelbanor av låg standard. Ältavägen är statlig och sköts således av Trafikverket men inte heller Trafikverket kan förbigå trafiklagstiftningen genom lokala trafikföreskrifter. Trafikverket har emellertid avsatt medel för att upprusta Ältastråket för att kunna möta de utformningsprinciper som anges i den regionala cykelplanen.

Konsekvenser för barn

Varje gång någon väljer cykeln istället för bil är det bra för miljön och en bra miljö medför positiva konsekvenser för barn.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-06-11

Bilaga 1 KS §108 2014 Uppdrag att utreda snabbcykelbana mellan Nacka Forum och Sickla

Bilaga 2 Motion - Låt snabbcyklisterna cykla i vägbanan

Bilaga 3 Politikerinitiativ – Enklare snabbcykelbana mellan Nacka Forum och Sickla, Dnr KFKS 2014/117-513

Yrkanden

Per Chrisander (MP) föreslår att ärendet ska bordläggas.

Beslutsgång

Nämnden beslutar att bordlägga ärendet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-06-16

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 160

NTN 2015/510-265

NTN 2015/509-265

KFKS 2015/234-265

KFKS 2015/345-265

Upprustning av Långsjöns naturreservat

Upprustning av Långsjöns naturreservat

Remiss av motion den 23 mars 2015 av Martin Hellströmer, Zakia Mirza och Majvie Swärd (S)

Belysning kring Långsjön

Remiss av motion den 27 april 2015 av Eric Myrin (SD)

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att ge natur- och trafiknämnden i uppdrag att utreda kostnad och möjligheter att anlägga belysning på motionsslinga, anlägga skridskobana på sjön mm samt utreda kostnader och möjligheter för visst underhåll.

Ärendet

Vid kommunfullmäktiges sammanträde den 23 mars lämnade Martin Hellströmer, Zakia Mirza och Majvie Swärd (s) en motion med förslag om att kommunen utreder kostnad och möjligheter att anlägga belysning på motionsslinga, anlägga skridskobana på sjön mm samt utreda kostnader och möjligheter för visst underhåll.

Frågan om belysning kring Långsjön har behandlats tidigare i Naturreservatsnämnden (NRN 2012/14-265). Nämnden beslutade då att inte låta belysa slingan med hänvisning till att det inte är förenligt med varken naturreservatets syfte eller föreskrifter.

Sicklaön förtätas och allt fler nyttjar och kommer att nyttja våra naturområden. Frågan är var och hur man vill tillgängliggöra områden, och till vilket pris.

Då frågan nu lyfts på nytt finns anledning att se över hur eventuell belysning skulle kunna komma att påverka naturen, djur och växter, samt eventuellt rekreativvärde.

Ekonomiska konsekvenser

Eventuell belysning beslutas i kommande investeringsärenden för att därefter belasta driftsbudgeten med kapital- och driftkostnader.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-06-01

Bilaga 1 Tjänsteskrivelse NRN 2012/14-265

Bilaga 2 Upprustning av Långsjöns naturreservat, Remiss av motion den 23 mars 2015 av Martin Hellströmer, Zakia Mirza och Majvie Swärd (S)

Bilaga 3 Belysning kring Långsjön, Remiss av motion den 27 april 2015 av Eric Myrin (SD)

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-06-16

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 160 forts

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Protokollsanteckningar

Peter Zethraeus (M) lät anteckna följande till protokollet:

Långsjön är viktig för den lokala rekreation och därmed bör man kunna undersöka möjligheten att belysa motionsslingan inom ramen för reservatets syfte. Det är viktigt att en belysning av motionsslingan görs på ett sådant sätt att det inte sker på bekostnad av naturreservatets värden. Låga lyspunkter, rörelsestyrd belysning avgränsning i klockslag och årstider eller liknande.

Men Långsjön är också väldigt viktig för den biologiska mångfalden på Sicklaön. Bland annat i kartläggningar i samband med Nacka bygger stad har det visat sig att Långsjön är av central roll för att knyta ihop norr och söder för spridning relaterad till den biologiska mångfalden. Det bör också tas i beaktande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-06-16

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 161

NTN 2015/331-514

Medborgarförslag handikapparkering Handikappforum

Beslut

Nacka kommun är inte fastighetsägare på föreslagen plats. Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit om att utöka antalet handikapparkeringar i anslutning till Handikappforums lokal på Järla Östra Skolväg 23. I anslutning till lokalen finns en handikapparkering, förslaget är att utöka till tre eller fyra platser genom ändrad skyltning. Nacka kommun äger inte fastigheten där dessa parkeringsplatser är belägna. Trafikenheten har kontaktat fastighetsägaren till Sicklaön 134:26, Elverkshuset AB, och bett dem se över möjligheten att avsätta ytterligare parkeringsplatser för rörelsehindrade.

På angränsande fastighet Sicklaön 40:11 är kommunen fastighetsägare, längs de anslutande vägarna till Handkappsforum samt vid på- och avstigningsplatserna till Järla Skola är det förbud mot att parkera, med ett parkeringstillstånd för rörelsehindrade kan ett fordon parkeras på en gata/väg där vägmärke anger att det är parkeringsförbud.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-06-03

Bilaga 1: Medborgarförslag

Bilaga 2: Fastighetskarta

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Protokollsanteckningar

Victor Ellström (S) antecknade följande till protokollet:

Nackamoderaternas ekonomiska misskötsel har under många år täckts upp av utförsäljning av kommuninvånarnas gemensamma mark. Denna kortsiktiga politik innebär att kommuninvånarna missar värdefullt inflytande över sin vardag. I det här fallet kan inte ens kommunen ordna tillräckliga handikapplatser vid Handikappforum just som ett resultat av markförsäljningar.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-06-16

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 162

NTN 2015/423-312

Medborgarförslag Järla busshållplats

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit om att förbättra trafiksäkerheten för gående vid Järla busshållplats. Förslaget är att måla ett övergångsställe över cykelbanan mellan busshållplatsen och anslutande gångväg. Liknande åtgärd har genomförts på Kanalvägen i Hammarby sjöstad med lyckat resultat. Målning är beställd och kommer att genomföras inom kort.

Konsekvenser för barn

Många skolbarn använder Järla busshållplats och en tydligare passage över cykelbanan förbättrar trafiksäkerheten.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-05-29

Bilaga 1 Medborgarförslag

Bilaga 2 Bild på Järla busshållplats

Bilaga 3 Exempel på lösning på Kanalvägen i Hammarby sjöstad

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-06-16

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 163

NTN 2015/430-311

Medborgarförslag spegel vid utfart Lännersta

Beslut

1. Natur- och trafiknämnden beslutar att inte sätta upp trafikspegel på platsen med anledning av att det inte skulle bidra till bättre trafiksäkerhet.
2. Natur- och trafiknämnden bedömer att röjning av växtlighet längs fastigheten innan korsningen med gång- och cykelvägen intill Lännerstavägen är tillräcklig åtgärd för att god sikt ska uppnås.
3. Natur- och trafiknämnden ger trafikenheten i uppdrag att se till att den siktskymmande växtligheten rensas.

Ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit om att sätta upp en trafikspegel, på Prästkragens väg innan korsningen med Lännerstavägen, för att fordonsförare ska se cyklister som kommer på korsande gång- och cykelbana. Medborgaren anser att Byggmax nya tillbyggnad helt skymmer cyklister som kommer från höger på gång- och cykelbanan.

I antagen Trafiksäkerhetspolicy (TN 2013/196-512):

Trafikspeglar ger inte den trafiksäkerhetshöjande effekt som många förväntar sig. Den mycket förvrängda spegelbilden gör att många trafikanter missbedömer avståndet och hastigheten på fordonet. Snö, regn, fågelspill, stenskott med mera minskar den förväntade effekten. Trafikspeglar används ytterst sällan som trafiksäkerhetsåtgärd i kommunen.

Trafikenheten har tillsammans med park- och naturenheten bedömt att en trafikspegel inte är lämplig på platsen. Trafiksäkerheten kan förbättras genom slyröjning, en åtgärd som är beställd och kommer att genomföras inom kort.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-06-03

Bilaga 1 Medborgarförslag

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-06-16

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 164

TN 2013/412

Projektavslut stängsel Tunnelvägen Projektavslut för investeringsprojekt 98000053 Värmdövägens utformning

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Kommunen blev av boende på Tunnelvägen i Saltsjöbaden uppmärksammade på att det saknades stängsel mellan gatan och Saltsjöbanan. En inventering av kommunens gator som ligger jämsides med järnvägen genomfördes och den visade att i princip alla utom just denna hade ett stängsel.

I lag (1945:119) om stängselskyldighet för järnväg m.m. finns regler om stängsel till skydd för allmänheten.

§11

I fråga om järnväg som är avsedd för allmän trafik beslutar kommun efter samråd med järnvägens innehavare i den mån det är påkallat från allmän synpunkt att stängsel inom kommunens område skall hållas utmed järnvägen till skydd för personer som bo eller uppehålla sig intill denna. Järnvägens innehavare är skyldig att anordna, tillse och underhålla stängsel i enlighet med kommunens beslut. Skyldighet som avses i andra stycket föreligger dock ej, om hinder häremot möter av hänsyn till järnvägens drift eller på grund av annan särskild omständighet. Lag (1975:1010).'

§12

Kostnad för anordnande, tillsyn och underhåll av stängsel betalas till nittio procent av kommunen och tio procent av järnvägens innehavare. I fråga om stängsel vid stations- eller bangårdsområde skall dock kostnaden fördelas lika. Lag (1975:1010)."

Under arbetets gång framgick det att den sista delen ner mot Solsidans station skulle komma att påverkas av andra arbeten i samband med Saltsjöbanans renovering och således var det inte lämpligt att sätta upp staket där innan dessa arbeten var klara. Detta resulterade i att kommunens investeringsprojekt byggde ut ca 2/3 delar av staketet medan projekt Saltsjöbanans renovering tar den sista delen i samband med sommarens avstängning.

Ekonomiska konsekvenser

Kostnaden för den del av stängslet som byggdes ut blev 220 500 kronor. Resterande del av stängslet byggs ut och bekostas av Trafikförvaltningen inom projekt Saltsjöbanans renovering. Drift och underhåll av stängslet sköts av Trafikförvaltningen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-06-16

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 164 forts

- Belopp som aktiveras är 220 500 kr
- Uppskattad avskrivningstid är 20 år
- Kapitaltjänstkostnaden är år ett 17 620 kr

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-05-28

Bilaga 1: Projektavslut

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-06-16

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 165

TN 2013/204- 352

Projektavslut för investeringsprojekt ombyggnad av pumpstation Moranverket projekt 90000139

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Projektbeskrivning

Pumpstationen för det samlade spillvattenflödet från Saltsjöbaden/Fisksätra har i flera etapper byggts om och rustats upp till modern standard. Arbetena har omfattat tunga betongarbeten för att återställa funktionen av bassängvolymen, avskärmning av den aggressiva luften från styr och reglerrum, helt nya elinstallationer, nytt ventilationssystem med energiåtervinning och luktreduceringsutrustning samt nya styr- och reglerfunktioner. Syftet med projektet har varit att säkerställa stationens funktion över tid, förbättra arbetsmiljön samt den omgivande miljön med tanke på minskad bränningsrisk och luktstörningar för närliggande bebyggelse.

Projektets komplexitet har utgjort en svårighet i projekteringen och nya förut okända omständigheter har uppdagats under arbetets gång. En del av detta kan hänföras till den ursprungliga anläggningsutformningen som inte är idealisk för funktionen som pumpstation för spillvatten. Anläggningen var ursprungligen ett avloppsreningsverk för Saltsjöbaden som 1970 inför kommunsammanslagningen konverterades till en pumpstation för överledning av spillvattnet till Boo.

Beslutsprocessen

- I samband med mål och budget 2011-2013 beslutade Tekniska nämnden 21 september 2010, § 108 (TN 2010/413) om en första ram på 6 mnkr.
- Efter projektering och inför upphandling för den avslutande etappen beslutade Tekniska nämnden den 17 september 2013, § 154 (TN 2013/204) om en utökad ram på 5 mnkr.
- Efter upphandling beslutade Tekniska nämnden den 21 maj 2013 genom delegationsbeslut, § 104 om ytterligare en utökad ram på 1,5 mnkr.

Den totalt beslutade ramen för projektet uppgick således till 12,5 mnkr.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-06-16

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 165 forts

Ekonomi

Beslutad budget redovisat i tkr: 12 500

Verksamhet	Företag	Utgifter
Entreprenörer	Sthlm Hamnentreprenad AB, Gunnar Söderberg Byggnads AB, JN Plåt & Smide AB, Gnesta Bergbyggare AB	10 982 532
Projektering, byggledning, projektledning	Sweco	1 424 996
Besiktning	Toomas Vaks AB, Inspecta	46 037
Diverse		438 692
Total utgift		12 892 357

När projektet nu avslutas ligger det totala utfallet på drygt 390 tkr över beslutad ram. I ett väldigt sent skede av projektet bestämdes att portarna till bergrummet där stationen är inrymd behövde ersättas samt att ventilationsutsläppet ovanpå bergrummet behövde modifieras vilket sammantaget ledde till att ramen överskreds. En annan bidragande orsak var ett åsknedslag under sommaren 2014 som slog ut delar av den redan installerade utrustningen för styrning av ventilationsanläggningen vilket krävde att vissa komponenter behövde ersättas.

- Avskrivningstiden för ombyggnaden av anläggningen är huvudsakligen 50 år. Vissa komponenter såsom el och ventilation (ca 2,5 mnkr) bör skrivas av på 25 år. Hela beloppet aktiveras fr.o.m. 1 april 2015. Avskrivning för elinstallation samt ventilation år 1 är 100 tkr samt räntan 100 tkr, total kapitaltjänstkostnad år 1 är 200 tkr. För övriga byggnadsdelar med avskrivningstiden 50 år blir avskrivning år 1 209 tkr samt räntan 416 tkr, total kapitaltjänstkostnad 625 tkr.
- Driftkostnaderna för anläggningen beräknas minska, främst i och med en effektivare energihushållning.

Kommentarer

Projektet påbörjades innan vi började arbeta i projektstödsystemet PortN och därför saknas projektdokumentation och riskanalyser i verktyget. Det finns dock beskrivningar på dessa punkter i de senare åskandena om utökad ram för projektet. Risker i detta projekt ligger

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-06-16

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 165 forts

framförallt i svårigheten att bedöma komplexiteten i anläggningen samt att förutse behovet av åtgärder i mer eller mindre dolda konstruktioner. Behovet av högt kvalificerad projektstyrning är stort i projekt som dessa, vilket är en lärdom som vi tar med oss i kommande projekt. En positiv erfarenhet är att hela ombyggnaden kunnat genomföras utan att någon gång behöva stoppa driften i anläggningen.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-06-10

Investeringsbeslut september 2013

Beslut utökad ram maj 2013

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Protokollsanteckningar

Victor Ellström (S) antecknade följande till protokollet:

Det är en vansinnig politik att låta utomstående konsulter projektera och betala andra konsulter för att sedan arbetsleda ett gäng entreprenörer.

De spenderar andras pengar för sin egen räckning och kan sedan skylla på varandra när kalaset är över. Nacka kommun utsätter sig själv för entreprenörers knapping ständigt och det tycker vi som Socialdemokrater måste förändras. Vi måste ha kompetensen på kommunhuset för att åtminstone leda projekt och hålla koll på kostnaderna.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-06-16

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 166

Information slamentreprenad - övergångsproblem

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Vid start av ny slamentreprenad den 1 april 2015 har en del övergångsproblem uppstått. Konsekvensen av detta är att kunder kan komma att drabbas av utebliven tömning eller dubbeltömningar. Via ett brevutskick uppmanas kunderna att kontakta kundservice VA och avfall och meddela sina uppgifter om tömningsfrekvens och om tömning av slamavskiljare utförts före 1 april.

Bakgrund

Den 1 april startade en ny entreprenad för insamling av slam från enskilda avlopp (och fett från fettavskiljare). Entreprenören Cija tank vann upphandlingen och har förnyat förtroende fram till år 2020 med option på förlängning i totalt två år. Den stora förändringen vid entreprenadskiftet är att abonnentadministrationen för slambämtningen har flyttats till kommunen. I och med det har kundregistret lyfts över från entreprenören och faktureringen och avräkning sker numera via systemet EDP Future. Syftet med omställningen är att lyfta över kompetensen och kundregistret till kommunen med bättre insyn i ekonomin. Vår kunskap ska inte falla i och med byte av entreprenör. Det här förenklar även arbetet och minskar övergångsproblemen vid framtida upphandlingar.

Problemet

Vi har tampats med flera ”barnsjukdomar” sen 1 april. Det mesta har kunnat lösas i samarbete med entreprenören, men vissa problem kvarstår. Kundregistret som övertagits från entreprenören har inte varit hundra procent komplett. Det i kombination med att överföringen av data krävde manuell hantering av kundservice VA och avfall – vilket tyvärr inneburit att vissa uppgifter missats att flyttas över - har medfört konsekvenser för kunderna. Exempelvis har några kunder hört av sig då de har drabbats av överfulla slamtankar/avskiljare på grund av att de inte fått tömt enligt tidigare avtalat schema.

Ytterligare ett bekymmer är ovissheten om vilka slamavskiljare som tömdes av entreprenören förra året och fram till 1 april i år. Tömningsfrekvensen regleras i avfallsföreskrifterna vilket gör att vissa anläggningar behöver tömmas minst två gånger per år, andra så sällan som en gång vartannat år. Konsekvensen är att kunderna riskerar att drabbas av ”onödiga” tömningar.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-06-16

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 166 forts

Insatta åtgärder

Entreprenören har uppmanats att lämna in listor över utförda tömningar av slamavskiljare och vara behjälpliga i de akutfall som kan uppstå. VA- och avfallsenheten har gått ut med ytterligare ett informationsbrev till kunderna (i skiftet maj/juni) och vädjat till kunder som inte fått tömt efter 1 april att kontakta kundservice VA och avfall för kontroll av sina kunduppgifter. De kunder som vet att deras slamavskiljare tömts före 1 april uppmanas att meddela detta till kundservice, för att minska risken för dubbeltömningar.

Prognos

Övergångsproblemen bedöms vara avhjälpna till hösten. Men ett helt komplett kundregister beräknas ta upp till ett år att bygga upp. Det krävs en kontakt med kunderna för att uppgifterna ska kunna säkerställas.

Ekonomiska konsekvenser

Drabbade kunder kompenseras genom att slippa betala tilläggsavgift för jour- eller expresstömning. (Vid brådskande tömningar.) De kunder som drabbats av större skada får skicka in sin begäran om ersättning för prövning av försäkringsbolaget. Det är hittills en kund som krävt ersättning.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-05-29

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-06-16

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 167

NTN 2015/504-459
KFKS 2015/408-459

Information avfallstaxa 2016

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

En ny avfallstaxa tas fram varje år och träder i kraft första januari efter beslut i kommunfullmäktige. Till 2016 bedöms endast mindre justeringar och förändringar behöva göras, jämfört med vad som skedde inför 2015. En viss höjning behövs dock för att täcka planerade kostnader.

Bakgrund

Avfallstaxan ses över varje år i samband med mål- och budgetprocessen och träder i kraft 1 januari efter beslut i kommunfullmäktige. Inför 2015 gjordes stora förändringar, bland annat en tydlig miljöstyrning som medförde höjda avgifter för vissa tjänster, sänkta avgifter för andra tjänster som till exempel nolltaxa för matavfall. Stor vikt lades vid att förbättra layouten och ett separat taxedokument skapades för slam, latrin och fett. Den ekonomiska uppföljningen visar hittills att taxan ger de intäkter som förväntats. Årets kostnader är dock inte så höga som budgeterats och ett överskott om 2,5 mnkr är att vänta innan årets slut. Detta på grund av att kapacitetsökningen av återvinningscentralerna i Älta och Boo inte kommit igång enligt plan. Östervik ÅVC invigdes den 27 maj.

Avfallstaxa 2016

Den ekonomiska uppföljningen visar hittills att taxan ger de intäkter som förväntats. Årets kostnader är dock inte så höga som budgeterats och ett överskott om 2,5 mnkr är att vänta innan årets slut. Detta på grund av att kapacitetsökningen av återvinningscentralerna i Älta och Boo inte kommit igång enligt plan. Östervik ÅVC invigdes den 27 maj.

Bedömningen är att endast mindre justeringar och förändringar behöver göras i den kommande avfallstaxan för 2016. Nuvarande bedömning är att de totala intäkterna från avfallstaxorna behöver höjas med cirka 5 % för att täcka de planerade kostnaderna. En viss osäkerhet finns dock om när de tilltänkta återvinningscentralerna i Boo och Älta kommer att stå klara. Eventuellt behöver också taxan ta hänsyn till kommande investeringar i ny kretsloppscentral i Nacka/Värmdö. Under året kommer en nationell utredning om ansvaret för insamling av förpackningar och tidningar att presenteras. Denna utredning får sannolikt inga konsekvenser för 2016-års avfallstaxa men kan få effekter från 2017 och framåt.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-06-16

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 167 forts

Inom följande områden kommer särskild översyn att göras:

- Grundavgifter för hushåll med uppehåll eller säsongsabonnemang.
- Maskinella system (sopsug, matavfall i tank, bottentömmande behållare)
- Slamavgifter
- Avfallshantering på öar

Ekonomiska konsekvenser

Ökad servicegrad och kapacitetsutbyggnad medför ökade kostnader för avfallsverket som 2016 beräknas omsätta cirka 65 mnkr. Avfallstaxan ska finansiera alla huvudmannauppgifter (insamling, behandling mm), kapitaltjänstkostnader, personal och administration. De uppskattade avfallsmängderna och antalet kunder för respektive tjänst kan endast uppskattas genom prognos, varför större förändringar i utfall kan ge ekonomiska konsekvenser i form av överskott eller underskott. Det är svårt att förutse människors beteende. Utöver det tillkommer de förutsedda riskerna i investeringsprojekten. Detta kan medföra ekonomiska konsekvenser i form av ett resultat som inte överensstämmer med kommande budget.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-05-29

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-06-16

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 168

NTN 2015/500-311

Information angående kommande upphandling av beläggningsarbeten

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Nuvarande beläggningsavtal löper ut 2015-10-31. Vägenheten har i samverkan med Tekniska drift och underhållsenheten påbörjat framtagande av ett förfrågningsunderlag för upphandling av ny entreprenör under hösten 2015, som genomförs tillsammans med upphandlingsenheten.

Vägenheten har för avsikt att 2016 beställa en ny inventering av beläggningsstandarden i kommunen.

Ärendet

För att vidmakthålla en god standard på kommunens vägnät, är en årlig reinvestering av befintlig beläggning en viktig åtgärd. Som underlag för planering har vi en beläggningsinventering från 2012 till grund, samt synpunkter från medborgare som en viktig input till planerade åtgärder. Även beläggningar av parkvägar mm hanteras i detta projekt i samarbete med Parkenheten.

Kommunens övriga enheter avropar också på detta avtal för beläggningsarbeten. Främst är de VA-enhetens som använder detta när man belägger efter diverse VA-läckor och övriga arbeten i belagda ytor. Men även kommunens belysningsentreprenör nyttjar avtalet för beläggning efter kabelschakter.

Ekonomiska konsekvenser

I den inventering som gjordes 2012 och som ligger till grund för Vägenhetens bedömning av åtgärder, beräknades att en årlig investering på c:a 30 miljoner kronor. vara nödvändig för att inte beläggningsskulden skall öka. Vi har också redovisat de behovet i våra prognoser.

Vid utebliven beläggningsåtgärd ökar slitaget över en acceptabel nivå, och förekomsten av potthål och andra följdskador på vägkroppen ökar också. Med stora kostnader och missnöjda medborgare som följd.

Konsekvenser för barn

Vägar med bra underhåll ökar trafiksäkerheten och gynnar även barn i trafikmiljön.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-06-16

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 168 forts

Handlingar i ärendet:

Tjänsteskrivelse 2015-05-28

Bilaga 1 Sammanfattande ekonomisk redovisning inventering 2012

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-06-16

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 169

Konsekvenser på grund av avsaknad av tipp för schaktmassor i närområdet Nacka/Värmdö

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

På grund av avsaknad av tipp för schaktmassor i närområdet kommer en fördyrning av kommande arbeten i väg och mark ske med 3,5 till 4 mkr per år. Sedan maj månad finns inga närbelägna tippor varför mellanlagring sker på Porsmossen för vidaretransport av större tridembil till Hummeltorp i Tullinge. Stoppet på närbelägna tippor gäller alla aktörer i Nacka varför problemet är mycket större än de 35 000 ton som TDU transporterar. Förstudie angående möjligheten för etablering av anläggning för mellanlagring och omvandling/tvättning mm av grus/sand och schaktmassor i närområdet bör ske och tas med i mål och budget för 2016.

Bakgrund

Nyligen har befintliga tippor i närområdet stängts på grund av ökade miljökrav. Bootippen som tidigare använts av TDU och många andra entreprenörer som agerar i Nacka, är stängd sedan månader tillbaka på grund av förarbete för planläggning av området. Frentab som har haft en tipp på Lagnö, som flera har använt sig av, har också tvingats stänga. Även en tipp i Hemmesta tar inte längre emot schaktmassor. Alla aktörer i branschen, t ex Bellmans åkerier, en stor aktör i branschen har liknande problem.

För närvarande mellanlagras TDU schaktmassor från grävarbeten i Porsmossen och lastas om till tridembil för vidare transport till Hummeltorp i Tullinge, ca 4,5 mil från Nacka. En transport med 28 ton tar 2 timmar inklusive på och avlastning tur och retur. På en dag sker därför sex turer med totalt 168 ton schaktmassor. Problemet är om alla i Stockholmsområdet söder om staden åker till Hummeltorp kommer även Hummeltorp inom kort bli fullt. Andra tippor finns t ex i Enköping, dit entreprenörer som agerar norr om Stockholm åker.

Förutom att varje arbete som innefattar en grävning i mark innebär en avsevärd fördyrning innebär de ökade och tyngre transportererna sämre trafikmiljö. En jämförelse mellan TDU och Bellmans åkerier, en stor aktör som bland annat agerar i Tollare och på Kvarnholmen, visar problemets storlek, då TDU transporterar 35 000 ton schaktmassor per år så transporterar Bellmans åkerier ca 200 000 ton schaktmassor. Studie om konsekvenserna av avsaknad av tippmöjligheter i närområdet samt möjligheten att etablera anläggning i Nacka bör därför göras snarast möjligt.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-06-16

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 169 forts

Porsmossen som idag används för mellanlagring skulle kunna göras om till en anläggning där även rening och omvandling av material kan göras. Denna möjlighet bör också utredas i förstudien.

Ekonomiska konsekvenser

En ökad kostnad för egna projekt som innefattar grävning i mark, mellan 3,5 -4 mkr per år.

Beräkningen utgår från transporter med tridembil inklusive maskinlastare kostar ungefär 2200 kr per timme. Per månad har vi en kostnad på 350 000 kr.

160 timmar x 2200 är ca 350 000 kr per månad. Normalt sett har TDU ca 11 mindre projekt som utförs i egen regieidd verksamhet på gång samtidigt runt om i kommunen. Antal transporter till Hummeltorp per månad utifrån detta är 182 samt per år ca 1600 transporter. Adderar man Bellman åkeriers transporter på 200 ton per år genererar avsaknaden av lokal tipp ca 8600 transporter per år genom Nacka in i södra länken, ut på Huddingevägen och vidare mot Tullinge. Bellmans åkerier är en stor aktör och arbetar för många stora projekt såsom Tollare och Kvarnholmen i Nacka, men är knappast det enda åkeriet som kör transporter i Nacka.

Konsekvenser för barn

Trafikmiljön blir både mer trafikfarlig med långa och stora transportbilar samt mer nersmutsad kring vägarna runt Porsmossen och vidare mot södra länken. Risk finns också att södra länken som redan idag är hårt belastad och stängs av på grund av detta med jämna mellanrum, blir än mer igenkorkad och belastad. Förstudien bör även därför innehålla en beskrivning av miljökonsekvenser om inte en etablering av lagring, mellanlagring och hantering av schaktmassor kan ske i närområdet Nacka.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-06-01

Bilaga 1 Karta med färdrutt från Porsmossen till Hummeltorp

Bilaga 2 Bilder på tridembil och vanlig lastbil

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-06-16

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 170

Vinterrapport 2014- 2015

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Vintern 2014/2015 för väg har varit ordinär utifrån tilldelad budget och antal insatser. Under mars var värdet växlande från kyla och värme vilket gjorde vägarna underkylda med halka som följd. Detta innebar relativt många sandningar under perioden. Många antal sandningar har även inneburit fler insatser av sandupptagning än vanligt. Många klagomål från medborgare har också handlat om just sand och grus som man upplevts inte tagits bort tillräckligt fort efter sista snöfallet i slutet av februari. Dock är det viktigt att avvakta borttagning av sand då snöfall och underkyllt regn kan komma långt in i april, vilket det också gjorde så sent som i första veckan i april. Upptagningen av grus/sand inleddes dock tidigare än förra året och avslutades innan maj månads slut som är deadline för sandupptagning.

Ekonomiska konsekvenser

Vintern 2014/2015 har verksamheten vinterunderhåll haft kostnader på 26,4 mkr. Jämfört med vintern 2013/2014 där kostnaderna blev 17,8 så har senaste vintern haft 8,6 mkr högre kostnader. De högre kostnaderna denna vinter har främst berott på det växlande vädret som inneburit fler insatser av halkbekämpning samt satsningen på att hålla gång- och cykelstråket Värmdövägen från Insjön till Hammarby sjöstad fritt från snö.

Inför mål och budget 2016 kommer underlag att tas fram för att räkna på vad en ökad ambition av snöfria gång och cykelvägar skulle kosta.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-06-09

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-06-16

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 171

Information om Sjövägen, utredning om ökad pendelbåtstrafik

Beslut

Informationen noteras till protokollet.

Ärendet

Trycket på Nacka att växa är stort och vattnet kan tas tillvara för att förbättra framkomligheten. En förstärkning av pendelbåtstrafiken mellan Nacka, Lidingö och Stockholm stad utreds, med beaktande på hållbarheten. Motsvarande arbete pågår i Mälaren.

En ökad pendelbåtstrafik till och från Nacka medför en betydande investering i systemets infrastruktur. Nyttan och värdet för medborgarna behöver utredas. Samtidigt behöver samverkan med andra aktörer förtydligas. Möjlighet till medfinansiering finns. Landstingets trafiknämnd planerar redan för nya båtar för en mer effektiv pendelbåtstrafik.

Konsekvenser för barn

En bättre framkomlighet har en direkt positiv konsekvens för barnen, både för de som kan öka pendelbåt själva och för de som åker med en vuxen. Restiden till bland annat skolor, förskolor och arbetsplatser kan bli kortare och enklare.

Ökad pendelbåtstrafik gynnar mest de som inte åker bil. Gångtrafiken med barnvagn förbättras.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-06-08

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-06-16

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 172

Övriga frågor

Två politikerinitiativ har lämnats inför dagens sammanträde. Ett från Miljöpartiet angående reservvattentäkt i Trollan och ett från Folkpartiet angående belysningsstrategi.

Peter Zethraeus (M) lägger fram följande förslag:

Sveriges bästa naturvårdskommun 2015?

I början av året redovisades kommunrankingen i SCBs Medborgarundersökning. Vi lovades då en redovisning av Nackas position Naturskyddsföreningens rating över Sveriges Naturvårdskommuner. I den ratingen kom Nacka på 10e plats.

Jag skulle önska att vi kunde få en genomgång av Naturskyddsföreningens ratingen över naturvårdskommuner, Nackas position och vad vi kan göra för att hamna högre på listan inför 2015 års rating.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-06-16

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 173

Delegationsbeslut Natur- och trafiknämnden

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Följande beslut har tagits på delegation

Delegationsbeslut

R3129.2015 delegationsbeslut vattenavstängning

R 4677.2012 Fullmakt att företräda Natur och trafiknämnden

R3574.2015 Remissvar Tillstånd Saltsjöbadens Triathlontävling 2015-06-06

Delegationsbeslut gällande Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter

0182-2015-00041 Stensövågen tillfällig parkeringsförbud dem 13 maj 2015

0182-2015-00042 Borgvallavågen parkerings förbud

0182-2015-00044 Borgvallavågen vändplats

0182-20105-00043 Borgvallavågen parkering begränsat

NTN 2015/472 Dispens från trafikföreskrift för H2M Fasthetsteknik AB fordon gäller tom 20160531

NTN 2015/422 Dispens från trafikföreskrift för Nacka Båtklubb 2015

NTN 2015/542 Dispens gällande utställning av fordon för Nacka Strandmässan den 9 maj 2015

R2743.2015 Dispens gällande uppställning av fordon på i Nacka Strandmässan

NTN 2015_469 Avslag Montelius väg 10 och 12

NTN 2015_469 Avslag Montelius väg vändplan

Upphörande 0182-2015-05006 Vändzon Borgvallavågen

Delegationsbeslut gällande - Parkeringstillstånd för rörelsehindrad

2015 168,215,245,52,254,265,292,310,337,342,352,353,386,397,414,
415,424,425,426,428,429,435,436,439,447,448,452,453,455,456,460,
466,468,473,474,475,482,483,487,497

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-06-09

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-06-16

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 174

Inkomna handlingar till Natur- och trafiknämnden

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Följande skrivelser har inkommit till nämnden för kännedom

Länsstyrelsen – Överklagande av beslut gällande anvisning av ny plats för hämtning av hushållsavfall, 5051-27771-2014 - Avslag

Stockholmstrafik – Störningsrapport maj 2015

Politikerinitiativ från Miljöpartiet angående reservvattentäkt i Trollan

Politikerinitiativ från Folkpartiet angående belysningsstrategi

Följande kurser och konferenser har inkommit till Natur- och trafiknämnden

Inga kurser eller konferenser

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-06-11

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------