

2015-05-28

Projektavslut  
TN 2013/412

Natur- och trafiknämnden

## Projektavslut för investeringsprojekt Stängsel utmed Tunnelvägen

### Ärendet

Kommunen blev av boende på Tunnelvägen i Saltsjöbaden uppmärksammade på att det saknades stängsel mellan gatan och Saltsjöbanan. En Inventering av kommunens gator som ligger jämsides med järnvägen genomfördes och den visade att i princip alla utom just denna hade ett stängsel.

I lag (1945:119) om stängselskyldighet för järnväg m.m. finns regler om stängsel till skydd för allmänheten.

#### §11

*I fråga om järnväg som är avsedd för allmän trafik beslutar kommun efter samråd med järnvägens innehavare i den mån det är påkallat från allmän synpunkt att stängsel inom kommunens område skall hållas utmed järnvägen till skydd för personer som bo eller uppehålla sig intill denna. Järnvägens innehavare är skyldig att anordna, tillse och underhålla stängsel i enlighet med kommunens beslut. Skyldighet som avses i andra stycket föreligger dock ej, om hinder häremot möter av hänsyn till järnvägens drift eller på grund av annan särskild omständighet. Lag (1975:1010).'*

#### §12

*Kostnad för anordnande, tillsyn och underhåll av stängsel betalas till nittio procent av kommunen och tio procent av järnvägens innehavare. I fråga om stängsel vid stations- eller bangårdsområde skall dock kostnaden fördelas lika. Lag (1975:1010)."*

Under arbetets gång framgick det att den sista delen ner mot Solsidans station skulle komma att påverkas av andra arbeten i samband med Saltsjöbanans renovering och således var det inte lämpligt att sätta upp staket där innan dessa arbeten var klara. Detta resulterade i att kommunens investeringsprojekt byggde ut ca 2/3 delar av staketet medan projekt Saltsjöbanans renovering tar den sista delen i samband med sommarens avstängning.



## Beslutsprocessen

Tekniska nämnden beslutade 17 september 2013, § 168 att föreslå kommunfullmäktige att anslå 300 tkr till projekt Stängsel Tunnelvägen. Kommunfullmäktige beslutade 11 november 2013, att anslå medel enligt Tekniska nämndens förslag.

## Ekonomi

Beslutad budget redovisat i kronor 300 000.

| Verksamhet | Företag             | Utgifter (tkr) |
|------------|---------------------|----------------|
| Utbyggnad  | Trafikförvaltningen | 220,5          |

De planerade åtgärderna i projektet är utförda till del. Resterande stängsel kommer att byggas ut och bekostas av Trafikförvaltningen inom projekt Saltsjöbanans renovering. Därför återlämnas återstående ram på 79 tkr.

## Konsekvenser för barn

Stängslet skapar större trygghet och säkerhet för barnen på gatan

Mikael Ranhagen  
Enhetschef Trafikenheten

Dag Björklund  
Natur- och trafikdirektör