

§ 168

TN 2013/412-512

Stängsel vid Tunnelvägen

Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att anslå 300 000 kronor för att sätta upp stängsel mellan Tunnelvägen och Saltsjöbanan.

Ärendet

Kommunen har av boende på Tunnelvägen i Saltsjöbaden blivit uppmärksammas på att det saknas stängsel mellan gatan och Saltsjöbanan. Vid en snabbinventering av kommunens gator som ligger jämsides med järnvägen visade det sig att i princip alla utom just denna har ett stängsel. Trafikförvaltning anser att det är rimligt att sätta upp stängsel på platsen.

I lag (1945:119) om stängselskyldighet för järnväg m.m. finns regler om stängsel till skydd för allmänheten.

§11




I fråga om järnväg som är avsedd för allmän trafik beslutar kommun efter samråd med järnvägens innehavare i den mån det är påkallat från allmän synpunkt att stängsel inom kommunens område skall hållas utmed järnvägen till skydd för personer som bo eller uppehålla sig intill denna. Järnvägens innehavare är skyldig att anordna, tillse och underhålla stängsel i enlighet med kommunens beslut. Skyldighet som anses i andra stycket föreligger dock ej, om hinder häremot möter av hänsyn till järnvägens drift eller på grund av annan särskild omständighet. Lag (1975:1010).'

§12

Kostnad för anordnande, tillsyn och underhåll av stängsel betalas till nittio procent av kommunen och tio procent av järnvägens innehavare. I fråga om stängsel vid stations- eller bangårdsområde skall dock kostnaden fördelas lika. Lag (1975:1010)."

Vilken politisk församling som har ansvar för att fatta beslut om att sätta upp stängsel till skydd för allmänheten är idag oklart. Vi har haft exempel där skolor vill ha nya stängsel mot järnvägen och det är idag som ovan nämnt oklart vem som ansvarar för detta. Eftersom denna fråga gäller stängsel mot allmän väg har Trafikenheten i samråd med stadsjuristen kommit fram till att Tekniska nämnden ansvarar för investeringen.

Tunnelvägen behöver stängsel på en sträcka av ca 500 meter.

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande 
---	---	---

Forts § 168



Ekonomiska konsekvenser

Baserat på Trafikförvaltningens entreprenörs bedömning har enheten bedömt den totala kostnaden till ca 300 000 kr exklusive moms. Drift och underhåll av stängslet sköts av Trafikförvaltningen som också uppför stängslet.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut..

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-08-21

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
