

2015-07-30

TJÄNSTESKRIVELSE
NTN 2015/500-311

Natur- och Trafiknämnden

Beslut angående kommande upphandling av beläggningsarbeten.

Förslag till beslut

1. Natur- och trafiknämnden beslutar att ge vägenheten i uppdrag att genomföra upphandlingen i huvudsak enligt bifogat förfrågningsunderlag
2. Natur- och trafiknämnden uppdrar till ordförande Gunilla Grudevall-Steen att fatta beslut om att anta ett av anbuden och underteckna tilldelningsbeslut eller att förkasta samtliga anbud.

Sammanfattning

Nuvarande beläggningsavtal löper ut 2015-10-31. Vägenheten i samverkan med Tekniska drift- och underhållsenheten har tagit fram förfrågningsunderlag för upphandling av ny entreprenör, som genomförs tillsammans med upphandlingsenheten.

Ärendet

För att vidmakthålla en god standard på kommunens vägnät, är en årlig reinvestering av befintlig beläggning en viktig åtgärd. Som underlag för planering har vi en beläggningsinventering från 2012 till grund, samt synpunkter från medborgare som en viktig input till planerade åtgärder. Även beläggningar av parkvägar och parkeringar hanteras i detta projekt i samarbete med park- och naturenheten och trafikenheten.

Kommunens övriga enheter avropar också på detta avtal för beläggningsarbeten. Framst är de VA-enhetens som använder detta när man återställer efter VA-läckor och övriga arbeten i belagda ytor. Men även kommunens belysningsentreprenör nyttjar avtalet för beläggning efter kabelschakter.

Vägenheten har för avsikt att 2016 beställa en ny inventering av beläggningsstandarden i kommunen.



Inför upphandlingen har olika varianter med gemensamma upphandlingar med övriga kommuner prövats. Några samordningsvinster har inte hittats i ett sådant samarbete, varken ekonomiskt eller kvalitetsmässigt. Nacka kommun köpte beläggningsarbeten för c:a 34 Mnkr under 2014. Vägenheten förslår därför att upphandlingen sker genom kommunens inköpsenhet och med de krav och mängder som gäller för Nacka kommun.

Ekonomiska konsekvenser

I den inventering som gjordes 2012 och som ligger till grund för vägenhetens bedömning av åtgärder, beräknades att en årlig investering på c:a 30 Mnkr är nödvändig för att inte beläggningskulden skall öka. Vi har också redovisat samma behov i våra prognoser till 2030.

Vid utebliven eller minskade beläggningsåtgärd ökar slitaget över en acceptabel nivå och förekomsten av potthål och andra följdskador på vägkroppen ökar. Större förekomst av skador och akuta insatser innebär relativt sett större kostnader och brister i funktion som negativt påverkar de som bor och verkar i nackasamhället.

Konsekvenser för barn

Vägar med bra underhåll ökar trafiksäkerheten och gynnar även barn i trafikmiljön.

Bilagor:

1. Sammanfattande ekonomisk redovisning inventering 2012 (Ramböll)
2. FU Beläggningsupphandling (Arbetshandling)
3. Risker Reinvestering Vagnät 2016

Mats Wester
Tf. Enhetschef Trafikenheten

Henrik Asp
Gatuingenjör Vägenheten