

22 september 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

Plats och tid Nacka stadshus Kl 16.00 – 18.40

LEDAMÖTER

Gunilla Grudevall-Steen (FP)

Eva Närvä-Eickenrodt (M)

Per Chrisander (MP)

Peter Zethraeus (M)

Kim Ivarsson (M)

Björn Strehlenert (C) ej § 208

Anders Wihk (KD)

Viktor Ellström (S)

Lena Rönnerstam (S)

Christina Ståldal (NL)

Johan Krogh (C) § 208

ERSÄTTARE

Johan Krogh (C) § 202-207,

Kjell Löfberg (S)

Monica Sundström (S)

Maria Fridstjerna (MP)

Magnus Liw (NL)

Övriga deltagare Henrik Sundström, Lena Nordenlöw, Thomas Magnusson, Liselotte Eriksson, Agatha Banach, Anna Herrström, Renée Klarberg, Annika Skogetun, Camilla Estlind, Mats Bohman, Finn Cederberg, Camilla Blomdahl, Katarina Hamilton, Eva Åkerlund, Mats Wester, Mikael Ranhagen, Nina Hammarström, Dag Björklund, Heidi Swahn

Utses att justera Per Chrisander

Justeringsdatum 2015-09-30

Paragrafer §§ 202 - 249

Underskrifter Sekreterare

.....
Heidi Swahn

Ordförande

.....
Gunilla Grudevall-Steen

Justerande

.....
Per Chrisander

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämndens protokoll är justerat

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum 20150922

Anslaget sätts upp 20151001

Anslaget tas ned 20151023

Förvaringsplats för protokollet Nacka stadshus

Underskrift

.....
Nämndsekreterare

Utdragsbestyrkande

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Innehållsförteckning

§ 202	7
Information Upphandlingsprocess	7
§ 203 NTN 2015/787	8
Sveriges bästa naturvårdsvårdskommun 2014.....	8
§ 204 NTN 2015/217 KFKS 2015/173	9
Förändrad taxa för parkeringsavgifter	9
§ 205 NTN 2015/843	10
Natur- och trafiknämndens sammanträdesdagar 2016.....	10
§ 206 NTN 2015/672	11
Antagande av anbudsgivare för Parkeringsövervakning på allmänt upplåten plats i Nacka kommun	11
§ 207 NTN 2015/762	13
Ändring genom tillägg till detaljplan Sicklaön 13:1 m.fl. Marinstaden i Svindersviken	13
§ 208 NTN 2015/721	15
Detaljplan för Igelboda, fastighet Igelboda 2:1 m.fl., Saltsjöbaden, Nacka kommun .	15
§ 209 NTN 2015/4	17
Natur- och trafiknämndens bokslut T2 2015.....	17
§ 210 NTN 2015/504	19
Avfallstaxa 2016	19
§ 211 NTN 2015/317 KFKS 2015/173	21
Tilläggsinvestering till projektet Älta mini-ÅVC	21
§ 212 NTN 2015/777	23
VA- taxa 2016.....	23

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 213 NTN 2015/772	KFKS 2015/173	25
Investeringsbeslut byte av pumpar 2018		25
§ 214 NTN 2015/767	KFKS 2015/173	27
Investeringsbeslut för reinvestering ledningsnät 2018		27
§ 215 NTN 2015/774-	KFKS 2015/173	30
Reinvestering pumpstationer för spillvatten 2018		30
§ 216 NTN 2015/290		32
Bestämmelser för utbetalning av bidrag till enskild väghållning		32
§ 217 NTN 2015/653	KFKS 2015/173	34
Reinvestering vägnät 2018		34
§ 218 NTN 2015/632	KFKS 2015/173	37
Reinvestering, Gatubelysning 2018.....		37
§ 219 NTN 2015/633	KFKS 2015/173	39
Reinvestering Konstbyggnader 2018.....		39
§ 220 NTN 2015/676	KFKS 2015/173	42
Förändrad parkeringsanmärkning		42
§ 221 NTN 2015/741	KFKS 2015/173	45
Investeringsbeslut tillfällig infartsparkering i Igelboda		45
§ 222 NTN 2015/838	KFKS 2015/173	48
Investeringsbeslut för utbyggnad av cykelbana utmed Saltsjöbadsleden mellan Fisksätra och Saltsjöbadens centrum		48
§ 223 NTN 2015/834	KFKS 2015/173	51
Investeringsbeslut för breddning av Värmdövägens södra gång- och cykelbana mellan Skurubron och Vattenverksvägen.....		51

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 224 NTN 2015/757	KFKS 2015/173	55
Investeringsbeslut för upprustning av Värmdövägens gång- och cykelstråk mellan Talluddsvägen och Boovägen55		
§ 225 NTN 2015/741	KFKS 2015/173	59
Investeringsbeslut gång- och cykelbana Grustagsvägen,59		
§ 226 NTN 2015/786	KFKS 2015/173	63
Investeringsbeslut för maskiner, fordon och anläggningar för Tekniska drift- och underhållsenheten år 201863		
§ 227 NTN 2015/783	KFKS 2015/173	65
Investeringsbeslut utbyggnad Sicklaön 29:I samt byte av staket kring fastigheten ...65		
§ 228 NTN 2015/583	KFKS 2015/173	67
Investeringsbeslut för Utegyms 2018.....67		
§ 229 NTN 2015/584	KFKS 2015/173	69
Investeringsbeslut för Upprustning av lekplatser 2018.....69		
§ 230 NTN 2015/780	KFKS 2015/173	72
Investeringsbeslut för Förstudie Ryssbergen.....72		
§ 231 NTN 2015/782	KFKS 2015/173	75
Investeringsbeslut utökad ram Förvaltning och utveckling naturreservat.....75		
§ 232 NTN 2015/582	KFKS 2015/173	77
Investeringsbeslut för Hundrastgårdar 2018.....77		
§ 233 NTN 2015/434	KFKS 2015/173	79
Investeringsbeslut Restaurering Mensättra våtmark79		
§ 234 NTN 2015/768	KFKS 2015/173	82
Investeringsbeslut utökad ram Reinvestering för strandbad och bryggor samt tillgänglighetsanpassning82		

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 235 NTN 2015/789	KFKS 2015/173	85
Investeringsbeslut utökad ram Strandpromenader Natur och trafiknämnden		85
§ 236 NTN 2015/694	KFKS 2014/240	88
Investeringsbeslut för Ombyggnad av Myrsjöns och Bagarsjöns utlopp		88
Beslut		88
§ 237 NTN 2015/778	KFKS 2015/173	91
Fosforfällning i Långsjön		91
§ 238 NTN 2015/684	KFKS 2015/173	94
Mål & Budget natur- och trafiknämnden 2016-2018		94
§ 239 NTN 2015/775		96
Förenkla och förtydliga regler för exempelvis Food trucks i Nacka		96
§ 240 NTN 2015/776		98
Ökat Kollektivtrafikåkande		98
§ 241 NTN 2015/600		100
Medborgarförslag om hundrastgård i Nyckelviken alternativt Jarlaberg		100
§ 242 NTN 2015/763		102
Medborgarförslag om papperskorg vid badplats, Ulvsjön		102
§ 243 NTN 2015/634		103
Medborgarförslag Återanvändning av blomsterdekorationer		103
§ 244 NTN 2015/534		104
Medborgarförslag Upphäv av cykelförbud på parkväg runt Kyrkviken		104
§ 245 NTN 2015/839		106
Medborgarförslag Skate- och BMX-park i Skuru		106

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 246	108
Muntlig information	108
Lägesrapport kretsloppspark Kil	108
Dagvattenfrågor i Hästhagen	108
Lägesbeskrivning återbruksupphandling	108
Monteliustrappan	108
Parkeringsavgifter	108
§ 247	109
Övriga frågor	109
politikerinitiativ – Övergripande trafikplanering (MP), politikerinitiativ – Trafiken kring Henriksdal (MP), politikerinitiativ – Angående badbryggor (C)	109
§ 248	110
Delegationsbeslut tagna i Natur- och trafiknämnden	110
§ 249	111
Inkomna handlingar till natur- och trafiknämnden	111

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 202

Information Upphandlingsprocess

Beslut

Nämnden noterar informationen

Ärendet

Camilla Blomdahl och Katarina Hamilton från upphandlingsenheten informerade nämnden om hur upphandlingsprocessen ser ut.

Beslutsgång

Nämnden tackade för informationen och noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 203

NTN 2015/787

Sveriges bästa naturvårdskommun 2014

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Liselotte Eriksson från natur- och parkenheten informerade nämnden.

Sveriges Naturskyddsförening har genomfört en ranking av landets kommuner gällande naturvård. Drygt 200 kommuner har svarat på en enkät med 22 frågor. Nacka kommun fick 32 av 45 möjliga poäng och rankades som nummer tio av de kommuner som deltog i rankingen.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-09-10

Bilaga 1 Initiativ

Bilaga 2 Rapport Sveriges bästa naturvårdskommun 2014

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 204

NTN 2015/217
KFKS 2015/173

Förändrad taxa för parkeringsavgifter

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att föreslå Kommunfullmäktige att besluta:

1. Parkeringstaxan 8 kr/tim. skall gälla under vardagar kl. 08-17, ej dag före sön- och helgdag.
2. Boendeparkeringstaxan skall vara 400 kr/30 dagar eller 30 kr/dygn.
3. Taxorna gäller from 2015-12-01.

Ärendet

I kommunfullmäktiges beslut 2014 för parkeringsavgifter på allmän plats, för boendeparkeringssystemet, föreslogs taxan vara 400 kr/månad eller 30 kr/dag. Under upphandlingsarbetet har konstaterats att tidsbegreppet ”400 kr/månad” bör ändras till 400 kr/30 dagar och ”30 kr/dag” bör ändras till 30 kr/dygn.

Tekniska nämnden beslutade 2014-09-23 § 162 om att föreslå Kommunfullmäktige att fastställa parkeringsavgifter och Kommunfullmäktige beslutade 2014-11-17 § 237 att införa parkeringsavgifter efter detta förslag. Beslutet var:

1. Parkeringstaxan 8 kr/tim. skall gälla under vardagar kl. 08-17, ej dag före sön- och helgdag.
2. Boendeparkeringstaxa skall vara 400 kr/**månad** eller 30 kr/**dag**.

Under upphandlingsarbetet har konstaterats att tidsbegreppet ”400 kr/månad” är svår att definiera när man nu kan få köpa boendeparkering t.ex. från mitten av en månad till mitten av nästa. Ett korrekt uttryck är 30 dagar. Likaså bör tidsbegreppet ”30 kr/dag” ändras till 30 kr/dygn, eftersom man kan få köpa tillståndet med giltighet i 24 tim.

Natur- och trafiknämnden föreslår därmed Kommunfullmäktige att besluta om parkeringsavgifter på allmänna vägar inom Nacka Kommun:

1. Parkeringstaxan 8 kr/tim. skall gälla under vardagar kl. 08-17, ej dag före sön- och helgdag. (Oförändrad)
2. Boendeparkeringstaxa skall vara 400 kr/30 dagar (tidigare beslut var 400 kr/månad) eller 30 kr/dygn (tidigare beslut var 30 kr/dag).

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-09-01

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut. - - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 205

NTN 2015/843

Natur- och trafiknämndens sammanträdesdagar 2016

Beslut

Natur- och trafiknämnden fastställer följande sammanträdesdagar för 2016.

Datum	
26 januari	
16 februari	Årsbokslut
22 mars	
19 april	
24 maj	Tertial 1
14 juni	
30 augusti	
20 september	Tertial 2, Mål och budget, Taxor mm
18 oktober	
15 november	
13 december	Internbudget, beslutsattester

Nämnden gav nämndens presidium i uppdrag att se över om sammanträdena kan börja senare tidpunkt på beslutade datum.

Ärendet

Enligt 2 § i Gemensamma bestämmelser för beslutsfattande, delegation m.m. för nämnder i Nacka kommun ska nämnden inför varje kalenderår besluta om sammanträdesplan (dag och tid) senast under september månad året före.

Vid utformandet av ett förslag ska hänsyn tas till förläggningen av övriga nämnder och styrelser och till Kommunfullmäktiges sammanträden.

Nämnderna ska dessutom ta hänsyn till tiderna för Kommunfullmäktiges behandling av årsbokslut, tertialbokslut och budget.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-08-13

Yrkanden

Per Chrisander (MP) yrkade att presidiet får i uppdrag att se över om nämnden kan börja senare på beslutade datum.

Beslutsgång

Nämnden biföll Per Chrisanders yrkande.

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut. - - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 206

NTN 2015/672

Antagande av anbudsgivare för Parkeringsövervakning på allmänt upplåten plats i Nacka kommun

Beslut

1. Natur- och trafiknämnden antar anbudsgivare nr 1 för parkeringsövervakning på allmänt upplåten plats.
2. Natur- och trafiknämnden uppdrar åt enhetschefen för trafikenheten att teckna kontrakt med antagen anbudsgivare avseende rubricerat.
3. Natur- och trafiknämnden beslutar om omedelbar justering av protokollet.

Ärendet

Nacka kommun har genomfört en upphandling av parkeringsövervakning på allmänt upplåten plats. Upphandlingen avser parkeringsövervakning på allmänt upplåten plats inom Nacka kommun enligt Lag (1987:24) om kommunal parkeringsövervakning, d.v.s. övervakning av efterlevnaden av sådana föreskrifter om parkering eller stannande av fordon som omfattas av ett förordnande enligt 1 § lagen (1976:206) om felparkeringsavgift. I upphandlingen ingår också att leverantören ska initiera och även på lite längre sikt, utreda och medverka vid flyttning av fordon som står trafikfarligt eller hindrande, är långtidsuppställt eller kan komma att klassas som fordonsvrak och som kan bli föremål för flyttning enligt lagen (1982:129) och förordningen (1982:198) om flyttning av fordon i vissa fall. Upphandlingen omfattar cirka 120 bevakningstimmar per vecka på befintliga och tillkommande gator inom Nacka kommun.

De inkomna anbuden har granskats gentemot och utvärderats gentemot förfrågningsunderlaget. Mot bakgrund av utvärderingen föreslår representanter från inköpsenheten och trafikenheten att Nacka kommun antar anbudsgivare nr 1 för parkeringsövervakningen.

Ekonomiska konsekvenser

Kontraktssumman rymms inom beslutad investeringsram.

Konsekvenser för barn

Fordon som parkeras i strid mot utfärdade bestämmelser är ofta siktskymmande för kortare personer som avser passera över gatan. Med en effektiv parkeringsövervakningsleverantör kommer därför stadsbilden i Nacka att bli trafiksäkrare för alla men blir än bättre för barnens säkerhet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelsen 2015-09-16
Bilaga 1 Utvärderingsprotokoll

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 207

NTN 2015/762

Ändring genom tillägg till detaljplan Sicklaön 13:1 m.fl. Marinstaden i Svindersviken

MSN 2011/87

Enkelt planförfarande

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar enheternas gemensamma förslag till samrådsyttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1.

Ärendet

Syftet med ändringen är i huvudsak att möjliggöra för fler lägenheter på yta för parkering (museiverksamhet, båthall, varvsverksamhet och ytor för kontor utgår) och ta bort ett antal byggrätter på vattnet. Därutöver är syftet att ändra allmän platsmark till att överensstämma med verkliga förhållanden efter genomförandet. Justeringar har även gjorts avseende gestaltning, byggnadsteknik med mera.

Tillägg till planbeskrivningen

För att ändringen ska bli så tydlig som möjlig har en ny detaljplanekarta upprättats som ersätter detaljplanekartan som hör till detaljplan 394. Den ersatta kartan är inlagd i nya kartans nedre hörn. Övriga planhandlingar tillhörande detaljplan 394 gäller parallellt med denna ändring.

Vid genomförandet av detaljplan 394 har allmänna anläggningar, som gång- och cykelväg, tillfartsväg och pumpstation fått justerade lägen, vilket medfört ett behov av att ändra planen avseende allmän platsmark, kvartersmark och naturmark. Därutöver har en omdisponering gjorts gällande byggrätternas placering, utformning och användning för att skapa möjligheter att genomföra den utbyggnad till ett attraktivt bostadsområde som varit avsikten med detaljplan 394.

Ett antal byggrätter på vattnet har utgått (parhus vid strandkant/kaj, varv/kontor och den större husbåten/fartyget med plats för 16 lägenheter). Dessa har ersatts med användning för bryggor och småbåtar samt en byggrätt för café eller liknande. Möjlig angoringsplats för kollektivtrafiklinje är flyttad till östra delen av planområdet. Byggrätten på land har ändrats till att innehålla högst 45 bostäder och parkering där varvsverksamhet, museum, båthall med mera tidigare planerats. De verksamheter (restaurang, kontor, varv, charterbåtsdepå med mera) som varit aktuella i områdets västra del har också utgått. Istället möjliggörs för sex bostäder och mindre kontor. Bestämmelse om begränsning av takterrass på husbåtar har utgått. Vissa bestämmelser, om till exempel byggnadsteknik, har ändrats eftersom de faller inom annan lagstiftning eller regleras i bygglovskedet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Enligt detaljplan 394 var sammanlagt 46 bostäder planerade men enligt aktuell fastighetsbildning är 62 bostäder/lägenheter möjligt. Nuvarande förslag innehåller 78 bostäder/lägenheter, varav ca 30 är placerade på vattnet. Den totala bruttoarean inom planområdet förändras dock inte då de utgående byggrätternas sammanlagda bruttoarea om cirka 8500 kvadratmeter motsvarar tillkommande byggrätters bruttoarea. Parkeringsplatser, cirka 82 stycken, anordnas i bostadsbyggnaden på land som gemensamhetsanläggning för alla bostäder i planområdet samt cykelparkering minst 1 per bostad.

Detaljplaneförslaget är av begränsad omfattning och bedöms sakna allmänintresse. Vidare strider det inte mot översiktsplanen och bedöms inte innebära någon betydande miljöpåverkan. Förslaget hanteras som enkelt planförfarande enligt plan- och bygglagens regler 5 kap 7 §.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-09-15
Bilaga 1 Förslag till yttrande
Bilaga 2 Samrådshandlingar

Beslutsgång

Nämnden beslutade att anta enheternas förslag till yttrande.

Protokollsanteckningar

Viktor Ellström (S) lät anteckna följande till protokollet, med instämmande av Lena Rönnerstam (S), Kjell Löfberg (S), Monica Sundström (S), Per Chrisander (MP), samt Maria Fridstjerna (MP),

” Nacka har både nu och i framtiden en hög brist på arbetsplatser. Marinstaden är i denna version ännu en detaljplan där arbetsplatser prioriteras bort till förmån för bostäder, och för Nackas del innebär det att morgonrusningen fortsätter bli ännu mer enkelriktat norrut och vägarna/tunnelbanan/bussarna får en ineffektivare användning. Ansvaret här ligger inte på enskilda exploitörer utan det är kommunen som måste ta sig i kragen och ansvara för den framtida trafiksituationen som man själv väljer. ”

Christina Ståldal (NL) lät anteckna följande till protokollet,

” Nackalistan ser med oro på att byggandet och planeringen för att kommande arbetsplatser inte finns med i planen för Marinstaden eller i flera andra aktuella planer som är på gång att genomföras. Målnivån är hög för kommande arbetsplatser i t ex västra Sickla men hittills har det varit ett mycket sparsamt genomförande. Det kommer ytterligare att påverka den kommande svåra trafiksituationen på ett negativt sätt i Nacka. ”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 208

NTN 2015/721

Detaljplan för Igelboda, fastighet Igelboda 2:1 m.fl., Saltsjöbaden, Nacka kommun

KFKS 2013/646

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar enheternas gemensamma förslag till samrådsyttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1.

Ärendet

Lena Nordenlöw och Thomas Magnusson från planenheten informerade nämnden om planarbetet.

Bakgrunden till det nya planförslaget är att äldre lagstiftning gav möjlighet att ge dispens för bygglov om "särskilda skäl" förelåg, något som inte är möjligt i nuvarande lagstiftning och som nu har gjort majoriteten av byggnaderna inom området planstridiga. Detaljplanen syftar därför i första hand till att hantera de planstridigheter som uppkommit på grund av ändrad lagstiftning och därmed möjliggöra för mindre ändringar på fastigheten som idag inte är möjliga. Ytterligare syften är att ge möjlighet att anordna fler kök/lägenheter inom fastigheten samt att skydda kulturhistoriskt värdefulla byggnader och större träd.

Den nya detaljplanen är inte tänkt att ge underlag för ytterligare bebyggelse i området utan ämnar att underlätta för den redan befintliga bebyggelsen. Bebyggelse som har tillkommit i laga ordning föreslås därför bli planenlig genom en generell bestämmelse. Vidare föreslås en utökad byggrätt om 15 kvadratmeter bruttoarea för hela planområdet utöver den byggrätt som överförs från respektive äldre stads- eller detaljplan. Den nya detaljplanen ger också möjlighet att inreda fler kök/lägenheter per villafastighet och att inreda hela vinden. Bestämmelser i äldre stads- och detaljplaner har tidigare begränsat möjligheten till detta. Även bestämmelser om tillåtet antal våningar föreslås tas bort. Begränsningar i bebyggelsens avstånd till tomtgräns föreslås till viss del lättas och samtliga fastighetsplaner inom området föreslås upphävas. En kulturhistorisk inventering ligger till grund för förslaget och 84 byggnader föreslås få varsamhets- och/eller skyddsbestämmelse. Även större ädellövträd och tall inom området föreslås skyddas.

Ett genomförande av detaljplanen förutsätter ett nytt upphävande av strandskyddet i de delar av området där strandskyddet återinträder när planen vinner laga kraft.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-09-15

Bilaga 1 Förslag till yttrande

Bilaga 2 Samrådshandlingar

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Beslutsgång

Nämnden antog enheternas förslag till samrådsyttrande.

Björn Strehlenert (MP) deltog inte handläggningen på grund av jäv.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 209

NTN 2015/4

Natur- och trafiknämndens bokslut T2 2015

Beslut

Natur- och trafiknämnden fastställer tertialbokslut 2, 2015 för natur- och trafiknämnden och överlämnar det till Kommunfullmäktige.

Ärendet

Natur- och trafiknämnden ansvarar för att utveckla och värna nackabornas gemensamma livsmiljö. Invånarna ska kunna förvänta sig en välskött utemiljö, rent vatten och en god framkomlighet.

Verksamhetsresultat

Vädret är en faktor som alltid påverkar både investeringsprojekt och driften av Nackas gator, vägar, parker, och VA. Insatserna varierar därför från år till år och så även det ekonomiska resultatet. Vintern 2014/2015 var förhållandevis mild jämfört med tidigare år, men krävde många halkbekämpningsinsatser då temperaturen varierade kring nollgraderssträcket. Verksamhetsresultatet följs upp vid årsbokslutet. Inget i den löpande ärendehanteringen tyder på att den positiva bild av verksamheten som redovisats i årsbokslutet för 2014 har förändrats.

Insatta resurser

Gatu- och parkdriften ger ett överskott om totalt ca 5 mnkr mot budget. Vinterunderhållet visar så här långt ett överskott om drygt 3,2 mnkr och belysningen ett underskott på ca 0,6 mnkr. Båda dessa är årstidsrelaterade och kostnaderna för belysning brukar vara högre under den första tredjedelen av året. Det finns inte något som talar för att någon av dessa verksamheter kommer att göra ett underskott för året som helhet, snarare kvarstår bedömningen att vinterunderhållet kan komma göra ett överskott om 4 mnkr. För den skattefinansierade verksamheten i sin helhet förväntas årsprognos motsvara budget.

Totalt för VA-verksamheten pekar årsprognosen på ett överskott om ca 4 mnkr relaterat till högre intäkter men också något högre kostnader.

Avfallsverksamheten redovisar för perioden ett överskott om ca 4,9 mnkr mot budget. Inför 2015 omarbetades taxekonstruktionen för att tydliggöra miljöstyrningen i taxan samt för att möta upp de ökade kostnaderna för entreprenader och kapitalkostnader för utbyggnaden av återvinningskapaciteten i kommunen. Intäkterna följer budget och vi kan se en ökning av antalet matavfallskunder. Vad gäller kostnaderna så här långt under året är de något lägre för behandling och insamling av hushållsavfall, men den stora skillnaden mot budget är relaterad till förseningar i utbyggnaden av återvinningskapaciteten.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

Bakgrund

Natur- och trafiknämnden redovisar måluppfyllelse med nyckeltal, verksamhetsresultat och insatta resurser till KF enligt nedan, ekonomisk uppföljning enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, investerings-redovisning för VA, avfall, gata, väg och park enligt tjänsteskrivelsens bilaga 2, samt stickprov på faktura-hanteringen enligt tjänsteskrivelsens bilaga 3.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelsen 2015-08-31

Bilaga 1 Ekonomisk uppföljning

Bilaga 2 Investeringsredovisning

Bilaga 3 Stickprovsanalys

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 210

NTN 2015/504

Avfallstaxa 2016

Beslut

1. Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige anta AVFALLSTAXA 2016, med ikraftträdande 2016-01-01.
2. Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige anta TAXA FÖR SLAM, LATRIN OCH FETT 2016, med ikraftträdande 2016-01-01.

Ärendet

Avfallstaxan ska utformas så att den täcker kostnaderna för avfallshanteringen. Avfallstaxan 2016 innehåller endast mindre förändringar jämfört med 2015 års taxa. Dock föreslås en höjning av det totala taxeuttaget med cirka 3 % för att täcka kostnader för planerade aktiviteter och beslutade investeringar.

Bakgrund

Avfallstaxan i Nacka ska finansiera insamling och behandling av avfall, kapitaltjänst-kostnader och huvudmannorganisationen med personal och administration. Taxan består av två dokument: ett för sophämtning (rest- och matavfall), insamling av el-, trädgårds- och grovavfall och ett dokument för slam-, latrin- och fettavfall. Avgifterna är uppdelade i en grundavgift och en rörlig avgift (tömningsavgift). Varje tjänst i taxan är prissatt utifrån analys av insamlings- och behandlingskostnader med hänsyn till indexuppräknings i gällande avtal. 2015 års taxa utformades med en tydlig miljöstyrning för att uppmuntra utsortering av matavfall. Vid god utsortering av övrigt avfall såsom förpackningar krävs inte lika många tömningar av restavfallskärlet vilket i sig är en miljöstyrande effekt. Prognoser för antal tömning/abonnemang ligger till grund för beräknade intäkter i taxeförslaget. Se vidare under rubriken ekonomiska konsekvenser.

Som tidigare informerats har avfallstaxa 2015 hittills resulterat i förväntade intäkter och miljöstyrande effekt. Därför görs inte lika stora förändringar av taxan till år 2016. Dock krävs en höjning av avfallstaxorna med cirka 3 %¹ för att täcka kostnader för beslutade investeringar och planerade aktiviteter enligt avfallsplanen. Avfallsverket beräknas under 2016 omsätta 67 mnkr. De ökade kostnaderna är främst kopplade till kapacitetsutbyggnaden av återvinningscentraler (ÅVC:er), ökade personalkostnader på avfallsgruppen och insamling av slam- och fettavfall. Östervik ÅVC stod färdig i maj 2015. Boo ÅVC kan komma igång under 2016 om beslutet i Länsstyrelsen står fast och handläggningen hos Mark- och miljödomstolen inte drar ut på tiden. Förhoppningsvis kan även bygget av mini-ÅVC i Älta påbörjas under 2016.

¹ Höjningen har justerats från cirka 5 % till cirka 3 % sen informationen i juni och augusti. Detta med anledning av att T2-bokslutet redovisar en årsprognos för avfallsverksamheten som pekar på ett överskott om 4 mnkr.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Nyheter som föreslås i taxan är:

- Lägre grundavgift för abonnenter som beviljats uppehåll eller dispens.
- Lägre grundavgift och avgift för sophämtning för abonnenter boende på Tegelön (på grund av lägre servicenivå än boende på fastland och Gåsö).
- Lägre avgift för verksamheter som sorterar matavfall i form av kvarnat (malt) matavfall till tank respektive förpackat matavfall.
- Nya tjänster; sluttömning och tömning/spolning (slamtömning av enskilda avlopp).

I tjänsteskrivelsens bilaga 4 finns beskrivet vilken servicegrad som vi erbjuder olika hushåll och räkneexempel för två olika hushåll.

Ekonomiska konsekvenser och osäkerheter

Det finns en osäkerhet kring vilka intäkter som avfallstaxan kommer att generera. Osäkerheten är kopplad till en rad olika saker som har sammanställts som en riskanalys i tjänsteskrivelsens bilaga 3. De flesta av punkterna har att göra med svårigheten att förutse människors beteende. Riskanalysen redogör för ett antal olika scenarion och hur ekonomin kan komma att påverkas av dessa. Som risker i det här ärendet räknas både överskott och underskott mot budget.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelsen 2015-09-10
Bilaga 1 Avfallstaxa 2016
Bilaga 2 Taxa för slam, latrin och fett 2016
Bilaga 3 Riskanalys
Bilaga 4 Exempelhushåll

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag på beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 211

NTN 2015/317
KFKS 2015/173

Tilläggsinvestering till projektet Älta mini-ÅVC

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta om utökade investeringsmedel om 6 mnkr till totalt 12,5 mnkr för utbyggnad av Älta mini- ÅVC.

Ärendet

En mini-återvinningscentral (mini- ÅVC) i Älta, är ett av projekten som ingår i att utöka återvinningskapaciteten i Nacka. 2013 beslutade kommunfullmäktige om investering om 6,5 mnkr, varav 1,5 mnkr till förstudie för Älta mini- ÅVC. En förstudie genomfördes där alla tillstånd, lov och underlag för upphandling av byggtreprenör har tagits fram. Utifrån inkomna anbud från byggtreprenörer samt separat kalkyl framtagen av oberoende konsult, konstaterades att ursprunglig kalkyl var orealistisk och totala kostnaden för projektet bedöms nu hamna på 6 mnkr högre än ursprungskalkylen, totalt 12,5 mnkr.

Bakgrund

Investeringsmedel för byggnation av en så kallad mini- ÅVC i Älta beslutades av kommunfullmäktige i mål och budget för 2015. I enlighet med kommunens avfallsplan ingår denna etablering som en av flera planerade återvinningscentraler i miniformat på olika platser i Nacka. Byggstart av Älta mini- ÅVC planerades till kvartal 2, 2014 för och att kunna stå färdig hösten 2014.

Två upphandlingar har genomförts där båda har resulterat i anbud betydligt högre än projektets investeringsram, som baserats på konstruktionskonsultens kalkyl för byggnationen. På grund av de avbrutna upphandlingarna har starten av byggnationen blivit försenad. För att minimera tiden till byggstart planeras en ny upphandling att genomföras med villkoret att kommunfullmäktige beslutar om utökade medel och att anbud tillsammans med övriga projektkostnader hamnar inom beslutad investeringsram.

För att utreda hur den ursprungliga kalkylen kunde avvika så pass mycket från inkomna anbud har vi låtit den konsult som ursprungligen tog fram investeringskalkylen revidera sitt arbete med resultatet att de kalkylerade kostnaderna ökade marginellt. Därutöver har en oberoende konsult gjort kostnadsberäkning utifrån de upphandlingsunderlag som använts. Resultatet blev en kostnads kalkyl som ligger i paritet med de anbud vi fått vid tidigare upphandlingar. Slutsatsen är att konstruktionskonsultens kalkyl som låg till grund för projektets investeringsbeslut visat sig vara alldeles för låg.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Mot bakgrund av våra undersökningar bedömer vi att den totala kostnaden för projektet inklusive förstudier, skyltning, utrustning, inventarier, ändrings- och tillägsarbeten samt byggentreprenaden för Älta mini- ÅVC blir 12,5 mnkr.

Ekonomiska konsekvenser

Totala investeringskostnaden om 12,5 mnkr medför en kapitaltjänstkostnad det första året om 1,1 mnkr. Varav tilläggsinvesteringen om 6 mnkr motsvarar en ökad kapitaltjänstkostnad om 540 000 kr det första året. Kostnaderna är beräknade på 4 % ränta och 20 års avskrivning. Den ökade kapitaltjänstkostnaden kommer att adderas till avfallsverkets kostnader och kan få en framtida påverkan på avfallstaxan.

Konsekvenser för barn

Utbyggnaden av återvinningscentraler i Nacka får positiva konsekvenser för barn i kommunen. I och med byggnationen i Älta skapas möjligheter för ökad återvinning i Älta generellt och studiebesök där barn kan få kunskap om återanvändning och material- och energiåtervinning och vikten av att hushålla med jordens resurser. I förlängningen medför det större chanser till miljömedvetna vuxna. Goda vanor grundas i tidig ålder.

Om byggnationen av Älta mini-ÅVC inte blir av ger det istället negativa konsekvenser för barnen. Det långa avståndet till återvinningscentralen i Östervik gör sannolikt att skolklasser i Älta inte reser till Östervik för studiebesök. Mini- ÅVC:n i Älta är särskilt lämpad för barnen då trafiken är helt separerad från inlämningen av avfallet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelsen 2015-08-11
Bilaga 1-4 Illustrationer Älta mini-ÅVC
Bilaga 5: Riskanalys/Lägesrapport

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Protokollsanteckningar

Viktor Ellström (S) lät anteckna följande till protokollet,
” I jakten på nattvaktarkommunen, har moderaterna upphandlat konsulter utan krav på relevant kompetens för de relevanta områdena. Resultatet ser vi i projekt som Älta ÅVC - oseriösa kalkyler som måste göras om vilket sedan leder till oplanerade kostnader till dubbla den ursprungliga kostnaden. Det har nu blivit normen när NTN upphandlar större projekt. Vi Socialdemokrater tar avstånd ifrån det här sättet att bedriva kommunalverksamhet. ”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 212

NTN 2015/777

VA- taxa 2016

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta om 2016 års va- taxa så att va- avgifterna ska räknas upp från och med den 1 januari 2016 med 2 % på både anläggningsavgifterna och bruksavgifterna.

Ärendet

VA- taxan ska utformas så att den täcker kostnaderna för vatten och avlopp i Nacka. För att uppnå detta föreslås en höjning av det totala taxeuttaget med 2 %.

Bakgrund

Kravet på en va-ekonomi i balans medförde en omfattande översyn av taxe-konstruktionen 2012. I samband med översynen gjordes även en bedömning för kommande expansion och de ökade reinvesteringar i befintliga anläggningar och ledningsnät som kommer att behövas. Hänsyn till kommande behov av insatser i form av ledningsförnyelse på grund av va-infrastrukturens kondition och ålder gjordes också. Med tanke på nyssnämnda faktorer föreslogs en stegvis justering av va- taxan. Beslut fattades om att samtliga avgifter skulle höjas med 15 % 2013. Inför 2014 beslutades om en höjning med 14 %. För 2015 kunde höjningen begränsas till 8 % på anläggningsavgifterna och 4 % på bruksavgifterna. Inför 2016 föreslås en höjning om 2 % på samtliga avgifter i taxan för vatten och avlopp.

De tidigare stegvisa höjningarna av va- taxan har gett avsett resultat så att ingående underskott inför 2013 på 35,7 mnkr beräknas ha bytts till ett överskott på ca 9 mnkr vid utgången av 2015. Med tanke på kommande stora investeringar och upprustningar av va-infrastrukturen är det klokt att även kommande år justera taxan, fast nu på en betydligt lägre nivå.

VA-fond

Vattentjänstlagen anger att va- avgifterna inte får överskrida det som behövs för att täcka de kostnader som är nödvändiga för att ordna och driva va- anläggningen. Man får dock avsätta medel till en fond för framtida nyinvesteringar, om

1. det finns en fastställd investeringsplan,
2. avsättningen avser en bestämd åtgärd,
3. åtgärden och de beräknade kostnaderna för den redovisas i planen,
4. det av planen framgår när de avsatta medlen är avsedda att tas i anspråk, och
5. planen i övrigt innehåller de upplysningar som i övrigt behövs för att bedöma behovet av avsättningens storlek

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Med stöd av den långtidsplanering som för Nackas del har tagits fram i ett perspektiv fram mot 2030 och de strukturella utredningar över tillkommande behov av utbyggnad av va-infrastrukturen som de senaste 2 åren tagits fram kan man säga att de olika stegen i en investeringsplan i stort sett är på plats.

Ekonomiska konsekvenser

Den nu föreslagna höjningen syftar till att dels bibehålla en långsiktigt hållbar nivå på förnyelsearbetet för den befintliga va- infrastrukturen samtidigt som utrymme finns för nyinvesteringar kopplade till Nackas expansion och då framförallt på västra Sicklaön. I takt med att ett antal tyngre va- investeringar nu genomförs kommer kapitalkostnaderna att öka markant.

De flesta kommunerna i regionen väntas nu, liksom tidigare år, besluta om höjningar av va-avgifterna. Bilden är ungefär densamma som i Nacka för de kommuner d v s att de har ett starkt expansionstryck och tidigare eftersatt underhåll och låg förnyelsetakt av va-anläggningarna.

Riskanalys

Risken med att inte genomföra föreslagen höjning av va- avgifterna är att de senaste årens goda trend med balans i va- verkets ekonomi och utrymme för framtida förnyelseinsatser och investeringsbehov riskerar att brytas. Resultatet kan bli en upprekning av 2012 års ackumulerade underskott som huvudsakligen berodde på uteblivna eller otillräckliga taxjusteringar under en rad år.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelsen 2015-09-09

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 213

NTN 2015/772
KFKS 2015/173

Investeringsbeslut byte av pumpar 2018

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta beslut om att anslå 700 tkr för utbyte av pumpar 2018.

Ärendet

Investeringen avser löpande utbyte av pumpar i kommunens pumpstationer för vatten och spillvatten. Vid akut pumphaveri måste ny pump omedelbart anskaffas. I kommunen finns ca 65 pumpstationer för spillvatten, ett dussintal tryckstegringsstationer för regnvatten samt ett par stationer för dagvatten. I varje station finns normalt 2-3 pumpar.

Dimensioneringsmässigt ska det finnas en reservkapacitet för pumpningen, men vid pumphaveri finns denna marginal inte kvar längre.

Investeringen avser att bibehålla full funktion och minskad risk för allvarliga störningar i driften av varje station. Distributionssäkerheten i dricksvattensystemet samt miljöprestanda i avloppshanteringen kan upprätthållas med möjligheter att snabbt ersätta havererade pumpar i anläggningarna.

I mål & budget för 2015- 2017 beslutades att 700 tkr/år skulle avsättas för utbyte av pumpar. Byte av pumpar innebär minskade driftkostnader.

Ekonomiska konsekvenser

Pumpar har en beräknad avskrivningstid på 25 år. Nya pumpar innebär normalt en energibesparing upp till 25 % med bibehållen eller ökad kapacitet. Serviceintervallen är också längre på en ny pump. Sammantaget innebär en investering i nya pumpar minskade drift- och underhållskostnader.

Investeringskalkyl

Förenklad investeringskalkyl, tkr	Total			2018
Total investeringsutgift	700			700
varav:				
Utredning/ projektering				
Material	550			550
Personal/ kostnad för nedlagd tid				
Köpta tjänster	150			150
Övrigt				
Total investeringsinkomst				
Netto	700			700

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Uppskattad avskrivningstid: 25 år
Avskrivning år ett: 28 000 kronor
Ränta 4 % år ett: 2 800 kronor

Risakanalys vid utebliven investering eller försenad investering

Miljöbalken anger att orenat avloppsvatten inte får släppas ut i naturen. Havererade pumpar som inte kan bytas ut omgående medför en kraftigt ökad risk för bräddning. För dricksvattenpumpar gäller i samma mån att distributionen ut på vattennäten försvåras eller helt uteblir.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelsen 2015-09-07

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till enhetens förslag till beslut.

Viktor Ellström (S) meddelade att socialdemokraterna inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Per Chrisander (MP) meddelade att miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Christina Ståldal (NL) meddelade att nackalistan avstår att delta i beslut till förmån för eget budgetförslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 214

NTN 2015/767
KFKS 2015/173

Investeringsbeslut för reinvestering ledningsnät 2018

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att anslå 15 miljoner under 2018 för reinvesteringar i VA-ledningsnät.

Ärendet

Nackas va- ledningsnät är till stor del 50- 60 år gammalt. I likhet med de flesta andra kommuner är det en av de största utmaningarna i va- verksamheten. som till stor del är 50- 60 år gammalt. Inläckande tillskottsvatten i spillvattennätet förorsakar kapacitetsproblem både i ledningsnät, pumpstationer och reningsverk. Detta kan orsaka miljöproblem i form av bräddningar och dessutom medföra betydande merkostnader för avloppsreningen. Läckande dricksvattenledningar orsakar störningar i vattendistributionen och medför ökade kostnader för inköp av vatten samt reparationer och underhåll. Med tanke på att Nacka växer är det rimligt att Nacka bibehåller nivån på reinvesteringarna med minst 15 mnkr/år.

Bakgrund

Nacka kommun har ca 1200 km vatten- och avloppsledningsnät² som är till stor del i sin huvudstruktur utbyggt från 1950- talet och framåt men det finns även betydligt äldre delar i nätet. Dagens förnyelsetakt ligger på ca 300 år räknat utifrån nuvarande reinvesteringarnivå om 15 miljoner kronor per år.

Behovet av att reinvestera i befintligt nät ökar också i och med att Nacka växer. Planerade förtätningar innebär ökad avloppsmängd och högre vattenförbrukning som ledningsnätet måste klara att hantera.

Fortsatt reinvestering i VA-ledningar är ett steg för att nå ambitionsnivåerna i VA-strategin som beslutades innan sommaren 2015.

Kostnaden för förnyelseåtgärder på ledningsnäten måste ställas i relation till ökade drift- och underhållskostnader samt ökad risk för skadeståndersättningar, vilket blir resultatet om inget görs åt bristfälliga ledningar.

Ekonomiska konsekvenser

² Avloppsledningsnät är både spill- och dagvattenledningsnät

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Investeringskalkyl

Förenklad investeringskalkyl, tkr	Total	År 2016	År 2017	År 2018
Total investeringsutgift				
varav:				15 000
Utredning/ projektering				
Material				
Personal/ kostnad för nedlagd tid				
Köpta tjänster				
Övrigt				
Total investeringsinkomst				
Netto				15 000

Uppskattad avskrivningstid: 50 år
Avskrivning år ett: 300 000 kronor
Ränta 4 % år ett: 600 000 kronor

Risakanalys vid utebliven investering eller försenad investering

Om reinvesteringar inte kan hållas på en rimlig nivå kommer ledningsnätet delvis kapacitetsmässigt att vara underdimensionerat vilket innebär att vi inte kan leverera vatten till nya kunder eller ta hand om deras avloppsvatten effektivt och på ett miljömässigt acceptabelt sätt. Ledningsnätets kondition kommer att försämrats med negativa effekter för miljö och hälsa. Bräddning på ledningsnätet kan komma att öka, likaså utläckage av orenat avloppsvatten. Ökande inläckage till avloppsledningsnät medför ökade kostnader för reningen i avloppsreningsverken, då vi skickar mycket tillskottsvatten in till reningsverken. Ökat antal vattenläckor från dricksvattenledningar innebär en ökad kostnad för inköp av vatten och en minskad intäkt då vattnet som köps in från Stockholm inte kommer till kunderna. Kostnader för avhjälpande och akut underhåll kommer att öka vid utebliven reinvestering.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelsen 2015-09-07
Bilaga 1 Riskanalys

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till enhetens förslag till beslut.

Viktor Ellström (S) meddelade att socialdemokraterna inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Per Chrisander (MP) meddelade att miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Christina Ståldal (NL) meddelade att nackalistan avstår att delta i beslut till förmån för eget budgetförslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 215

NTN 2015/774-
KFKS 2015/173

Reinvestering pumpstationer för spillvatten 2018

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att anslå 2,5 mnkr för reinvesteringar i pumpstationer för spillvatten 2018.

Ärendet

Kommunens pumpstationer för spillvatten tillkom i huvudsak på 1970-talet. Sedan dess har drift- och underhåll utförts i normal omfattning. Nu är många stationer i ett läge där mer genomgripande upprustningsåtgärder krävs. Belägg för detta framgår av den omfattande utredning som genomfördes under 2013 och som hade till syfte att belysa status och nödvändiga åtgärder för ett 60- tal anläggningar. Behovet av åtgärder har kostnadsupp skattats till totalt 50-60 mnkr. Ett långsiktigt reinvesteringsprogram har tagits fram och i mål & budget 2014-2016 beslutades om en årlig investeringstakt på 2,5 mnkr/år. Beslut har även fattats om tilldelning med 2,5 mnkr år 2017. Åtgärderna är även inlagda i planerings perspektivet 2030 och i den utredning av va- taxan som genomfördes 2013 har höjd tagits för kommande års reinvesteringar. Konsekvensen av att inte genomföra föreslagna åtgärder blir en försämrad funktion och tillförlitlighet i pumpstationerna vilket i sig ökar risken för önskad driftstörningar med stor potentiell miljöpåverkan till följd.

Bakgrund

Under 2013/2014 genomfördes en inventering och statusbedömning av va- verkets alla pumpstationer (ett drygt 60- tal) för spillvatten med undantag för några få som nyligen nyanlagts eller byggts om. Utredningen visade på ett omfattande och omedelbart behov av upprustningsåtgärder. Flertalet av stationerna, ca 2/3, har tillkommit under 1970- talet och tidigt 1980- tal. Under alla år har stationerna fått service och underhåll i normal omfattning men inga genomgripande renoveringar har genomförts. Utredningen har kartlagt vilka åtgärder som behöver genomföras på respektive station med ett tidsperspektiv på 10 år. En grov kostnadsuppskattning visar på ett totalt medelsbehov på 50-60 mnkr. I samband med va- taxeutredningen 2013 och 2030- perspektivet inarbetades en långsiktig åtgärdsplan med en tilldelning av 2,5 mnkr per år vilket också beslutades i mål & budget 2014-2016. Åtgärder för att öka elsäkerheten i anläggningarna har redan påbörjats främst p.g.a. arbetsmiljöskäl. Förutom upprustning av elinstallationerna behövs också maskinkomponenter som rördelar, ventiler och styrsystem bytas ut. Ventilationsutrustningen är i många fall föråldrad och dåligt fungerande. Slutligen behöver stationernas ytskikt, dörrar och rent byggnadstekniska konstruktioner ses över.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Ekonomiska konsekvenser

Reinvesteringen medför kapitalkostnader men drift- och underhållskostnader minskar sannolikt.

Uppskattad avskrivningstid 15 år
Avskrivning år ett är 167 000 kronor
Ränta 4 % år ett är 100 000 kronor

Investeringskalkyl

Förenklad investeringskalkyl,tkr	Total	2015	2016	2017	2018
Total investeringsutgift	2500				2500
varav:					
Utredning/ projektering					
Material					
Personal/ kostnad för nedlagd tid					
Köpta tjänster					
Övrigt					
Total investeringsinkomst					
Netto	2500				2 500

Risikanalyt vid utebliven investering eller försenad investering

För att säkerställa stationernas långsiktiga funktion och driftsäkerhet krävs nu att ett genomgripande upprustningsprogram genomförs. Risken vid uteblivna åtgärder är att driftstörningarna ökar vilket i värsta fall kan leda till bräddningar av orenat avloppsvatten ut till närmsta vattendrag. Miljöbalken anger att orenat avloppsvatten inte får släppas ut i naturen. I takt med att Nacka förtätas och växer ”kryper” ny bebyggelse och friluftsliv allt närmare avloppspumpstationerna vilket ytterligare ökar kraven på god funktion i alla avseenden.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelsen 2015-09-07

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till enhetens förslag till beslut.

Viktor Ellström (S) meddelade att socialdemokraterna inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Per Chrisander (MP) meddelade att miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Christina Ståldal (NL) meddelade att nackalistan avstår att delta i beslut till förmån för eget budgetförslag. - - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 216

NTN 2015/290

Bestämmelser för utbetalning av bidrag till enskild väghållning

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige fattar beslut om utbetalning av bidrag till enskild väghållning som innebär förändringar på följande punkter:

- Om vägnätet korsar kommungränsen betalas endast bidrag för väg inom Nacka kommun och ska då användas för att ge fastigheter i samfällighet eller förening inom Nacka kommun rabatt på årsavgiften eller liknande.
- Vägbidraget höjs från 12,50 till 14,50 kr meter väg från 2016-01-01 för de vägar som motsvarar Nacka kommuns kriterier.
- Regeln som kräver att alla vägar måste vara minst 100 m för att vara bidragsberättigade ändras till att varje väg- och samfällighetsförening måste ha minst en väg på 100 meter för att kunna söka bidrag för enskild väghållning.
- Ansökningsförfarandet digitaliseras till en e-tjänst på Nacka.se.
- Bidraget per meter väg behandlas i Natur- och Trafiknämndens budget varje år från 2017.

Ärendet

Vägenheten har på natur- och trafiknämndens uppdrag informerat väg- och samfällighetsföreningar om förslag till ändrade bestämmelser för utbetalning av bidrag till enskild väghållning samt ändringar i ansökningsförfarandet. Väg- och samfällighetsföreningarna har haft möjlighet att inkomma med synpunkter. Därefter har ett slutgiltigt förslag tagits fram enligt förslag till beslut.

Bakgrund

Nacka kommun har sedan år 1978 betalat ut vägbidrag på årsbasis till väg- och samfällighetsföreningar. Sedan 2010 har vägbidraget betalats ut per meter väg istället för att baseras på antal mantalsskrivna i vägföreningarna. Bidragsnivån har mellan 2010-2015 legat på 12,50 kronor per meter för vägar som uppfyller Nacka kommuns kriterier. Ingen indexberäkning har gjorts. 2009 betalades vägbidrag ut till 20 väg- och samfällighetsföreningar till en kostnad av 1 587 000 kronor. 2015 betalades vägbidrag ut till 22 väg- och samfällighetsföreningar till en kostnad av 917 679 kronor.

Inför 2016 behöver regler, bidragsnivå och ansökningsförfarande revideras.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Ekonomiska konsekvenser

Vägenheten föreslår att bidragsnivån per meter väg höjs till 14,50 kr. Sammantaget med regelförändringar innebär detta en bedömd merkostnad om ca 350 kkr. Ekonomisk kalkyl bifogas ärendet.

Konsekvenser för barn

Bidrag till enskild väghållning är ett frivilligt initiativ från Nacka kommun sedan 1978 som kan stödja väg- och samfällighetsföreningar att underhålla det vägnät som även står öppet för allmänheten. Intentionen att vägnätet sköts och underhålls är en säkerhetsfråga, i synnerhet för barn, som kan anses vara extra utsatta i trafiken. Vägbidraget stärker medborgarinflytande och när demokrati på ett sätt som kan bidra till exempelvis lägre hastigheter och farthinder.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelsen 2015-08-03

Bilaga 1 Bestämmelser för utbetalning av bidrag till enskild väghållning

Bilaga 2 Ekonomisk Kalkyl vid olika ersättningsnivåer.

Bilaga 3 Yttrande Risets samfällighet

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 217

NTN 2015/653
KFKS 2015/173

Reinvestering vägnät 2018

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att anslå 28 mkr för reinvestering vägnät 2018.

Ärendet

Reinvesteringen omfattar gator, gång- och cykelvägar samt parkvägar. Utbyte av beläggning, hantering av dagvatten såsom nya rensbrunnar med anslutningar samt mindre förstärkningar av diken, stängsel och räcken inom vägområdet. Arbetet är en fortsättning på kontinuerlig reinvestering i hela Nackas befintliga kommunala gatunät.

Bakgrund

Vägenheten kommer 2016 beställa en ny beläggningsinventering av kommunens samtliga gator. Den kommer att ligga till grund för de prioriteringar som kommer att göras av aktuella delar för ny beläggning i kommunen. Reinvesteringsbudgeten för åren 2010-2014 har varit c:a 20 mnkr/år, att jämföra med 30 mnkr viket föreslagits i föregående utredning utförd 2012 av Ramböll för att hantera hela beläggningskulden.

Rapporten visar att standarden har blivit bättre på huvudgatorna och men sjunkit på lokalgator, det innebär att beläggningskulden inte ökat men inte heller minskat totalt sett.

Vägenheten kommer utifrån inventeringsrapporten från 2016 års inventering fortsatt planera reinvesteringarna utefter behov och resurser i samarbete med park- och naturenheten och trafikenheten och det arbete som skall utföras utgår från en kontinuerlig planering.

Ekonomiska konsekvenser

Investeringskalkyl

Förenklad investeringskalkyl, tkr	Total	År 1	År 2	År 3	År 4-
Total investeringsutgift	28 000	28 000			
varav:					
Utredning/ projektering					
Material					
Personal/ kostnad för nedlagd tid	350	350			
Köpta tjänster	27650	27650			
Övrigt					
Total investeringsinkomst					
Netto	28 000	28 000			

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Tillkommande medel

Driftkostnaderna bedöms inte öka i och med investeringsprojektet.

Uppskattad avskrivningstid är 15 år för beläggning och 25 år för övriga åtgärder vilka utgör ca 25% vilket innebär.

Avskrivning år ett: 1 643 kkr.

Ränta 3 % år ett: 840 kkr.

Reinvestering Gatubelysning 2018											
NTN	Prio	Typ	Tidigare beslutad projektram	Förslag nytt beslut netto	Prognos 2018	Tillkommande kapitaltjänstkostnad	Tot prognos årlig kaptjk	Tillkommande driftskostnad	Tot prognos årlig driftskostnad	När investeringen planeras tas i bruk	
NTN	Mkt angjgt	Re	-0	- 28 000	- 28 000	- 2 500	- 2 500	-0	-0	201901	

Risken vid utebliven investering eller försenad investering

Risken om investeringen ej utförs eller skjuts framåt i tid är att det inte går att långsiktigt upprätthålla en bra standard på vägnätet. Att vägkroppar får en kortare livslängd och måste bytas ut i sin helhet. Även drift och underhållskostnaderna riskerar att öka eftersom det icke planerade akuta underhållet blir större. Tillgängligheten påverkas negativt för alla trafikant-grupper när vägar, trottoarer och parkvägar inte är hela. Risken för fallskador ökar med ett gatunät med potthål, sprickor mm. Den ökade mängden av intensiva regn, medför att vi behöver se över dimensioner på befintliga brunnar och ledningar och även titta på flera diken. Om inte detta görs ökar ersättningar till externa fastighetsägare, för skador som uppkommer när dagvatten rinner in på deras fastighet från vägområdet.

Alternativa lösningar för investeringen

På grund av den relativt stora beläggningsskulden och konsekvenserna av om vi inte gör några insatser för att begränsa skador på grund av dagvatten eller för att anordningar såsom räcken, staket mm är i undermåligt skick, ser vägenheten inget alternativ till investeringen.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelsen 2015-07-30

Bilaga 1 Reinvestering vägnät 2018 Risker

Bilaga 2 Sammanfattande ekonomisk redovisning (Ramböll)

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till enhetens förslag till beslut.

Viktor Ellström (S) meddelade att socialdemokraterna inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Per Chrisander (MP) meddelade att miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Christina Ståldal (NL) meddelade att nackalistan avstår att delta i beslut till förmån för eget budgetförslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 218

NTN 2015/632
KFKS 2015/173

Reinvestering, Gatubelysning 2018

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att anslå 10 mnkr för reinvestering i gatubelysning 2018.

Ärendet

Målet för investeringen och projektens syfte är att fortsätta reinvestera i befintligt gatubelysningsnät samt vid behov utföra kompletteringar för att uppnå en god elsäkerhet, driftsäkerhet, trygga och säkra trafik och parkmiljöer samt minska driftkostnaderna på sikt per belysningspunkt.

I befintligt gatubelysningsnät finns ett reinvesteringsbehov. Stora delar av anläggningen har tjänat ut sin livslängd och delar har redan genomgått reovering. Behovet består i att byta uttjänta energikrävande armaturer, åtgärda rost- och rötskadade stolpar samt samförlägga ledningar i samband med att Boo Energi och Nacka Energi går ur befintliga trästolpar och markförlägger sina kablar. Det är en hög prioritering att hålla gatubelysningsanläggningen i ett bra skick från ekonomiska, trafiksäkerhetsmässiga och trygghetsmässiga aspekter samt att uppfylla myndighetskrav för att elanläggningen ska vara säker för person, egendom och husdjur.

Ekonomiska konsekvenser

Investeringskalkyl

De största utgifterna är förnyelse av belysningsanläggningen och ny kablifiering. Belysningsanläggningen har i stora delar tjänat ut sin tekniska livslängd vilket innebär att kablifiering där trästolpar har nått sin tekniska livslängd, markförlägga kabeln i stället för att ha luftledning i trästolpar.

Förenklad investeringskalkyl, tkr	Total	År 1	År 2	År 3	År 4-
Total investeringsutgift	10 000	10 000			
varav:					
Utredning/ projektering	500	500			
Material	3 250	3 250			
Personal/ kostnad för nedlagd tid	350	350			
Köpta tjänster					
Övrigt					
Total investeringsinkomst					
Netto	10 000	10 000			

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Tillkommande medel

Driftkostnaderna bedöms inte öka i och med investeringsprojektet utan snarare minska.

Uppskattad avskrivningstid är 25 år vilket innebär.

Avskrivning år ett: 400 tkr.

Ränta 3 % år ett: 300 tkr.

Reinvestering Gatubelysning 2018										
NTN	Prio	Typ	Tidigare beslutad projektram	Förslag nytt beslut netto	Prognos 2018	Tillkommande kapitaltjänstkostnad	Tot prognos årlig kaptjk	Tillkommande driftskostnad	Tot prognos årlig driftskostnad	När investeringen planeras tas i bruk
NTN	Mkt anslgt	Re	-0	- 10 000	- 10 000	- 700	- 700	-0	-0	201901

Risikanaly vid utebliven investering eller försenad investering

- Stora risker för personskador när röt- och korrosionsskadade stolpar ramlar omkull.
- Elsäkerheten minskar
- Otillräcklig belysning på gatu- och vägnät
- Onödigt stora energikostnader och miljöpåverkan.
- Högre underhållskostnader

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelsen 2015-09-10

Bilaga 1 Offentligbelysning reinvesteringsbehov, Bjerking

Bilaga 2 Reinvestering Belysning 2018 Riskanalys

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till enhetens förslag till beslut.

Viktor Ellström (S) meddelade att socialdemokraterna inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Per Chrisander (MP) meddelade att miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Christina Ståldal (NL) meddelade att nackalistan avstår att delta i beslut till förmån för eget budgetförslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 219

NTN 2015/633
KFKS 2015/173

Reinvestering Konstbyggnader 2018

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att anslå 16 mnkr för reinvestering konstbyggnader 2018.

Ärendet

En 10-årig plan för drift och underhåll för samtliga inventerade konstruktionsbyggnader i kommunen togs fram 2008, som grundar en ”Rullande Underhållsplan 5 år” med årlig uppdatering. Med denna plan uppskattas reinvesteringsbehovet i konstbyggnader för 2018 till 16 mnkr. Återkopplingen från verksamheten från och med 2010 påvisar tre faktorer som orsakar ett högre reinvesteringsbehov än det som uppskattades med hjälp av planen från 2008-2017, nämligen ca 10 mnkr. Se exempelvis projektavslut 2014.

Dessa är antagande av mängden, en mer avancerad skadeutveckling än förväntat och upptäckta utförandefel från nybyggnadstillfället.

Bakgrund

Vägenheten har utifrån en 10-årig plan för drift och underhåll och regelbundna inspektioner och utredningar planerat reinvesteringar i konstbyggnader utifrån behov och resurser i samarbete med i första hand trafikenheten.

De senaste årens erfarenheter från verksamheten visar att reinvesteringarna behöver utökas från tidigare uppskattade kostnader.

- Erfarenheter som kommit från verksamheten:
En fördjupning i kommunens inventering visar att kommunen innehar är ca 43 500 m2 broar, mot tidigare bedömt ca 37 200 m2, en ökning med ca 15 %.
- Ett eftersatt underhåll har orsakat att skadebilden är avancerad i flera fall. En stor del av skadorna är dolda och går inte att upptäckas förrän arbeten är igång. Ett exempel från 2013 är bron S-313 på Saltsjöbadsleden över Lundstigen, där dessa skador orsakade en merkostnad med ca 75 %.
- Vid samma entreprenad upptäcktes ett utförandefel från nybyggnaden år 1971 (utfyllnad genom storskut med kvarvarande laddning (S.k. Dola) dvs. större sprängstenar med odetonerat sprängämne) vilket orsakade en merkostnad av ca 25 %. Detta utförande fel har upprepats på andra broar såsom S-310 Saltsjöbadsleden, S-604 Ormingeleden, m fl.

Projektets syfte är att vidmakthålla den tänkta livstiden och tillståndsvärdet för konstbyggnaderna samt att reducera risken för person- och sakskador orsakade av brister på allmänna anläggningar, reinvesteringsbehovet omfattar åtgärder såsom utbyte av

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

kantbalkar, fogar, räcke, ytavlopp, omisolering av brobaneplasser och betongdäck, rostskydd, samt reparation av stödelement, grusskift (fyllningsmaterial), strandskoningar mm.

Regelbundna inspektioner och utredningar genomförs av flera konstbyggnader varje år, vilket ligger till grund för investerings behov och planering. Val av åtgärd görs genom en detaljerad rullande 5-års plan. I planen för drift och underhåll ingår broar, gångtunnlar och tunnlar som är inventerade fram till år 2013.

Ej inventerade och/eller tillkommande konstbyggnader (Broar, Gångtunnlar, Tunnlar, Kajer/Bryggor/Pirar, Stödmurar, Kulvertar, Bergskärningar, Glaciser (Strandskoningar), Strandpromenader, Hissar, Bankpålning, Bullerskärm och Övriga byggnadsverk) ingår inte idag i planen men läggs in efterhand.

En ny Drift- och underhållsplan (2018-2027) kommer att tas fram 2016, där inventeringen kommer att vara uppdaterad och kompletterad med de ej inventerade samt tillkommande objekten.

Ekonomiska konsekvenser

Investeringskalkyl

Förenklad investeringskalkyl, tkr	Total	År 1	År 2	År 3	År 4-
Total investeringsutgift	16000			16000	
varav:					
Utredning/ projektering	900			900	
Material					
Personal/ kostnad för nedlagd tid	400			400	
Köpta tjänster	14000			14000	
Övrigt	700			700	
Total investeringsinkomst	0			0	
Netto	16000			16000	

Tillkommande medel

Natur- och trafiknämnden	Prioritering	Typ av investering	Projekt	Tidigare beslutad projektram	Förslag nytt beslut netto	Ny projektram	Prognos 2015	Prognos 2016-2018	Tillkommande kapitaltjänstestekostnad	Total prognos årlig kapitaltjänstestekostnad	Tillkommande årlig driftkostnad	Total prognos årlig driftkostnad	När iunvesteringen planeras tas i bruk år/månad
NTN	Mycket angeläget	Reinv	-	0	-16000	-16000	0	-16000	-880	-880	0	0	201812

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Risakanalys vid utebliven investering eller försenad investering

- Sänkta livstider och tillståndsvärden för konstbyggnaderna samt att ökad risk för person- och saksador orsakade av brister på allmänna anläggningar.
- Ökad kostnad för reparation av utvecklade skador.
- Ökade trafikstörningar och eventuell avstängning av anläggningar.

Alternativa lösningar för investeringen

- Alternativa lösningar utreds från fall till fall vid projektering av reparationerna.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelsen 2015-07-23

Bilaga 1 Riskanalys Konstbyggnader 2018

Bilaga 2 Rullande Underhållsplan 5 år (2015-2019) för broar inom Nacka Kommun
(Projektengagemang, 2014)

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till enhetens förslag till beslut.

Viktor Ellström (S) meddelade att socialdemokraterna inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Per Chrisander (MP) meddelade att miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Christina Ståldal (NL) meddelade att nackalistan avstår att delta i beslut till förmån för eget budgetförslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 220

NTN 2015/676
KFKS 2015/173

Förändrad parkeringsanmärkning

Beslut

1. Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige besluta om att ändra felparkeringsavgiften till 1 000 kronor för överträdelse av förbud att stanna och parkera fordon. Med förbud att stanna och parkera fordon avses vad som anges i trafikförordningen (1998:1276) samt även beslutade med lokal trafikföreskrift.
2. Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige besluta om att ändra felparkeringsavgiften till 600 kronor för överträdelse av förbud att parkera fordon. Med förbud att parkera fordon avses vad som anges i trafikförordningen (1998:1276) samt även beslutade med lokal trafikföreskrift.
3. Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige besluta om ny felparkeringsavgift till 450 kronor för överträdelse att inte ha betalt parkeringsavgift eller vid annan tidsreglering inte ha rätt inställd parkeringsskiva.
4. Taxorna gäller from 2016-01-01.

Ärendet

Nacka kommun har som de flesta andra kommuner problem med många felparkerade fordon. Under snörika vintrar uppstår framkomlighetsproblem för sophämtning, buss- och leveranstrafiken. Beslut finns och upphandlingar pågår, för att under senhösten 2015 införa parkeringsavgift och avgiftsbelagd boendeparkering på västra Sicklaön. I samband med detta föreslås felparkeringsavgiften att höjas. Avgiften reglerades senast år 2010. Nuvarande regelverk tillåter felparkeringsavgifter mellan 75 – 1 000 kronor.

1. Vid överträdelse på allmän plats med förbud att stanna och parkera fordon föreslås nuvarande avgift på 700 kronor höjas till 1 000 kronor.
2. Vid överträdelse på allmän plats med förbud att parkera fordon, föreslås avgiften höjas från nuvarande 300 kronor höjas till 600 kronor.
3. För överträdelse på allmän plats att inte ha betalt parkeringsavgift eller ej inställt parkeringsskiva på rätt sätt, föreslås en avgift på 450 kronor.

I tjänsteskrivelsens bilaga 1 finns jämförelsetal för 14 kommuners felparkeringsavgift i Stockholms län. Denna visar att avgifterna efter föreslagen höjning ligger i linje med andra kommuner såsom Stockholm, Solna, Sollentuna och Sundbyberg.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Bakgrund

Nacka kommun har precis som de flesta andra kommuner problem med felparkerade fordon. Under snörika vintrar uppstår framkomlighetsproblem för sophämtning, buss- och leveranstrafiken. Men även under barbarsperiod har vi framkomlighetsproblem på alla de vägar där vi förbjuder parkering på en sida av vägen. En eller flera felparkerade bilar kan då försvåra eller helt förhindra framkomligheten för buss och leveranstrafik. Kommunen kommer även under senhösten 2015 att införa parkeringsavgiftssystem på många gator på västra Sicklaön, för betalning med parkeringsautomater, telefon/App-system och boendeparkering. Detta kommer att innebära ett behov av fler timmar av parkeringsövervakning och en justerad högre felparkeringsavgift.

Dagens nivå för felparkeringsavgifter beslutades 2010. Gången före var 1983.

Felparkeringsavgiften för fordon som är parkerad i strid mot föreskrift om **parkering** eller **tidsbegränsad parkering** är idag 300 kronor. För överträdelse i strid mot generella föreskrifter om förbud att **stanna och parkera fordon** som anges i Trafikförordningen eller vissa andra lokala föreskrifter, t.ex. på parkeringsplats för rörelsehindrad är den 700 kronor.

Historiskt sett beslutade KF år 1983 om en felparkeringsavgift på 200 respektive 450 kronor. Om vi utgår ifrån avgiften 1983, så har avgiften höjts med 100 respektive 250 kronor på de senaste 32 åren.

Hösten 2015 skall parkeringsavgift och boendeparkeringsystem införas på vägar inom Västra Sicklaön. Den som väljer att inte betala parkeringsavgiften föreslås få betala en ny tredje avgiftsnivå för felparkeringsavgiften. Denna föreslås lägre än de andra avgifterna (450 kronor). Skälet till detta är att fordonet inte står hindrande för annan trafik eller skapar risk för trafikolycka.

Även sett till andra kommuner har Nacka kommun en låg felparkeringsavgift. Detta synliggörs i bilaga 1 som visar avgiftsuttaget i 13 andra kommuner i Stockholms län.

Låga felparkeringsavgifter har hos oss och i andra kommuner visat sig leda till att flera fordonsförare använder vägen som parkeringsplats och inte heller betalar parkeringsavgiften eller betalar för boendeparkering. De väljer då ofta även bort förhyrd parkeringsyta i garage, eftersom kostnaderna där är högre.

I Lag om Kontrollavgift vid Olovlig Parkering (SFS 1984:318) framgår att vid parkeringsövervakning på enskild tomtmark och i privata parkeringshus/ anläggningar får kontrollavgiften bara vara samma eller lägre än vad kommunen tar ut i felparkeringsavgift. Många enskilda markägare önskar därför att kommunen skall höja sin felparkeringsavgift så att de får bättre förutsättningar att hålla ordning på sina parkeringsförhållanden.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Nuvarande regelverk för felparkeringsavgift är lag (SFS 1976:206) anger att beloppsgränserna i Sverige måste vara inom spannet, lägst 75 kronor och högst 1000 kronor.

Felparkeringsanmärkningen och för handläggning efter utfärdandet, sänds till Transportstyrelsen. Eventuella överklagningar på anmärkningen görs till Polismyndigheten i länet. Transportstyrelsen tar för närvarande ut en administrationsavgift på 53 kronor per felparkeringsavgift. Resterande del av avgiften tillfaller kommunen.

Enlig Lag om Kommunal Parkeringsövervakning (SFS 1987:24) skall polismyndigheten godkänna alla förändringar av felparkeringsavgift och på vilket sätt parkeringsövervakningen är organiserad. Polismyndighetens godkännande ska föreligga innan avgifterna fastställs av Kommunfullmäktige.

Ekonomiska konsekvenser

En höjning av felparkeringsavgifterna bedöms öka intäkterna. Hur mycket är svårt att säga eftersom en höjning av felparkeringsavgifterna sannolikt leder till färre felparkeringar.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelsen 2015-08-11

Jämförelsesammanställning om felparkeringsavgift för kommuner i Stockholms län

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 221

NTN 2015/741
KFKS 2015/173

Investeringsbeslut tillfällig infartsparkering i Igelboda

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta beslut om en investeringsram för utbyggnad av tillfällig infartsparkering i Igelboda om 500 000 kronor.

Ärendet

Syftet med investeringsprojektet är att iordningställa en tillfällig infartsparkeringsplats i anslutning till Igelboda station samt busshållplats vid Stockholmsvägen/Igelbodavägen för ersättningstrafik och nattbusslinje. Syftet med den tillfälliga infartsparkeringsplatsen är att förbättra möjligheterna att använda kollektivtrafiken framför bil, primärt i samband med ombyggnaden av Slussen.

Bakgrund

Över området finns en gällande detaljplan från 1964. Detaljplanen anger att området skall användas för järnvägsändmål samt en liten p-plats invid Stockholmsvägen. Någon fastighetsbildning har dock inte skett varför marken fortfarande ägs av kommunen. På den del av området som avsetts för järnvägsändmål (TJ) har två byggnader och parkerings- och körytor ordnats. Tidigare verksamhet har varit manskapsutrymmen och fordonsuppställningsplatser för parkunderhåll. I samband med att parkunderhållet övergick från egen regi till entreprenadupphandling hyr kommunen ut hus och p-platser ut till Svevia's entreprenörer för både park och gatuunderhåll, främst snöröjning. Området används för övrigt till återvinningsstation, sandupplag samt mindre upplag av jord- och vägbyggnads-material.

Tidigare utredningar visar att marken är sank vilket kan försvåra utbyggnaden. I det pågående arbetet med program för Saltsjöbadens centrum så föreslås området vara kvar som det är, bl.a. för att ta hand om dagvatten. Det finns dock inget politiskt beslut ännu kring programmet utan det är fortfarande under arbete. Området har många vuxna mellanstora björkträd.

En mycket översiktlig utredning för investeringen har tagits fram. En stor parkering medför avverkning av ett stort antal björkar vilket riskerar att avsevärt försvåra problemet med vattenavrinningen. Förslaget bygger därför istället på att anlägga en mindre parkeringsplats för ca 30 bilar i anslutning till befintligt hus.

Ekonomiska konsekvenser

Att anlägga en infartsparkeringsplats innebär ökade drift och underhållskostnader.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Investeringskalkyl

Förenklad investeringskalkyl, tkr	Total	År 1	År 2	År 3	År 4-
Total investeringsutgift					
varav:					
Utredning/ projektering					
Material					
Personal/ kostnad för nedlagd tid	30	30			
Köpta tjänster	470	470			
Övrigt					
Total investeringsinkomst					
Netto	500	500			

Uppskattad avskrivningstid är 10 år. Årlig driftskostnad ca 10 000 kr.

Avskrivning år ett: 50 tkr.

Ränta 3 % år ett: 15 tkr

Gång- och cykelväg Värmdövägen										
NTN	Prio	Typ	Tidigare beslutad projektnamn	Förslag nytt beslut netto	Prognos 2016-2017	Tillkommande kapitaltjänstkostnad	Tot prognos årlig kaptjk	Tillkommande driftskostnad	Tot prognos årlig driftskostnad	När investeringen planeras tas i bruk
NTN	Angeläget	Ny		-0,5	-0,5	-65	-65	-10	-10	2018

Risikanalyt vid utebliven investering eller försenad investering

Möjligheten att infartsparkera i Saltsjöbaden förbättras inte, vilket försvårar resandet under Slussens ombyggnad.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelsen 2015-09-10

Bilaga 1 Riskanalys

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Protokollsanteckningar

Per Chrisander (MP) lät anteckna följande till protokollet,

”Detta beslut om infartsparkering och beskrivning av områdets nuvarande användning till omhändertagande av dagvatten, snöröjning m.m. återaktualiserar en protokollsanteckning till tekniska nämndens sammanträde 19 mars 2013, då nämnden avgav sitt yttrande över förslaget till detaljplan för Neglinge 2:1 med 2.000 kvm båthall för försäljning, service och båtförvaring. Följande protokollsanteckning lämnades av MP med instämmande av V:

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

"Det 11.000 kvm stora området är i dag till stora delar en naturlig våtmark som renar dagvatten innan det så småningom hamnar i grundvattnet, i Neglingemaren och i Baggensfjärden. Denna ekosystemtjänst bör så långt som möjligt bevaras, vilket inte skulle vara möjligt med storskalig bebyggelse och utdikningar. Utan storskalig bebyggelse skulle också återvinningsstationen vara kvar, platser för infartsparkering kunna anläggas i områdets utkanter där berggrunden är nära marknivån, snömassor kunna deponeras m.m. Dessutom kan en kommunal markreserv visa sig vara mycket värdefull i framtiden, t.ex. för kollektivtrafikanläggningar. Det är inte en långsiktigt hållbar markplanering att anta en detaljplan som leder till att Nacka säljer detta område. " "

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 222

NTN 2015/838
KFKS 2015/173

Investeringsbeslut för utbyggnad av cykelbana utmed Saltsjöbadsleden mellan Fisksätra och Saltsjöbadens centrum

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att bevilja en utökad investeringsram på 2 mnkr till totalt 6 mnkr för projekt utbyggnad av cykelväg mellan Fisksätra och Saltsjöbadens centrum utmed Saltsjöbadsleden.

Ärendet

Investeringen avser utbyggnad av cykelbana utmed Saltsjöbadsleden mellan en punkt cirka 150 meter öster om Vinterbrinksvägens anslutning till Saltsjöbadsleden och påfarten till Fisksätra. I Fisksätra kommer cykelbanan ansluta till Saltsjöbadsvägen via Fisksättravägen.

I den riskanalys som låg till grund det första investeringsbeslutet lyftes osäkra markförhållanden fram som en betydande risk för projektet. Denna risk har nu också fallit ut. På Saltsjöbadsleden skapas cykelbana genom att smalna av de befintliga körfälten och vägrenarna. Fordonstrafiken flyttas ut mot den södra vägkanten. Denna vägkant har visat sig vara i betydligt sämre kvalité än först beräknat och kostnaden för att åtgärda vägkanten så att den kan belastas med tunga fordon är 2 miljoner kronor. Projektets investeringsram behöver utökas med motsvarande 2 miljoner kronor. Från tidigare 4 miljoner kronor till en ny total projektram på 6 miljoner kronor.

Syftet med åtgärden är att skapa en trafiksäker och framkomlig cykelväg mellan Saltsjöbaden och Fisksätra. Utbyggnaden är en första etapp i att förbinda Sicklaön med Fisksätra/Saltsjöbaden genom en trafikseparerad cykelbana. Åtgärden finns utpekad i Nackas kommuns strategi för cykelsatsningar som en prioriterad åtgärd. I samband med åtgärden kommer dagens vägbelysning bytas ut på berörd sträcka på Saltsjöbadsleden.

Bakgrund

Utbyggnaden sker från en punkt cirka 150 meter öster om Vinterbrinksvägens anslutning till Saltsjöbadsleden och västerut via Saltsjöbadsleden till gång- och cykeltunneln under Saltsjöbadsleden från Fisksätra. Där sker en anslutning upp mot Fisksättravägen och bort till Saltsjöbadsvägen.

I den riskanalys som låg till grund det första investeringsbeslutet lyftes osäkra markförhållanden fram som en betydande risk för projektet. Denna risk har nu också inträffat. På Saltsjöbadsleden skapas cykelbana genom att smalna av de befintliga körfälten och vägrenarna. Fordonstrafiken flyttas ut mot den södra vägkanten. Denna vägkant har

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

visat sig vara i betydligt sämre kvalitet än först beräknat och kostnaden för att åtgärda vägkanten så att den kan belastas med tunga fordon är 2 mnkr. Projektets investeringsram behöver utökas med motsvarande 2 mnkr. Från tidigare 4 mnkr till en ny total projektram på 6mnkr.

Sträckan ingår i det regionala cykelstråk kallat *Saltsjöbadsstråket*. I Nacka kommuns strategi för cykelsatsningar finns sträckan med som ett prioriterat stråk och stråket är även klassat som regionalt cykelstråk i den regionala cykelplanen. Den regionala cykelplanen fastställdes under våren 2014 och alla länets kommuner har yttrat sig över planen och därmed befast att vissa stråk ska ges särskild hög prioritet.

Åtgärden syftar till att skapa en gen och trafiksäker cykelväg mellan Saltsjöbaden och Fisksätra. Idag hänvisas cyklisterna från Fisksätra till Saltsjöbaden via Saltsjöbadsvägen, genom Fiskarhöjden under Fisksättravägen och genom Braxenparken och Fisksätra Allè mot Gröna dalen för vidare färd mot Vinterbrinksvägen och Igelboda. Genom föreslagen utbyggnad skapas en förbindelse som ger hög framkomlighet och sträckningen har mindre konfliktpunkter med gående. Åtgärden utgör även en första etapp på en helt separerad cykelväg mellan Fisksätra/ Saltsjöbaden och Värmdövägen på Sicklaön. Sträckningen har utretts av kommunen i samband med framtagandet av cykelstrategin. Utredningen kom fram till att föreslagen sträckning är mest fördelaktig för att skapa ett attraktivt cykelvägnät, (se avsnitt 4.1 i bilaga 2). Dock är första etappen inte beroende av andra etappen av utbyggnaden varför den kan utföras oberoende av när etapp två (Fisksätra-Sicklaön) utförs. Dock är det viktigt att båda etapperna byggs ut för att uppnå ett sammanhållet trafikseparerat cykelstråk.

I samband med åtgärden kommer de belysningsarmaturer som finns utmed Saltsjöbadsleden på berörd sträcka att bytas ut. Idag är stolparna inte eftergivliga och är placerade på södra sidan om vägen. Nya placeringen kommer att vara på norra sidan av vägen mellan körbanorna och cykelbanan.

För investeringar i cykelinfrastruktur kan statlig medfinansiering erhållas. Trafikenheten har ansökt om medfinansiering för utbyggnad av detta cykelstråk. Trafikverket har gett medfinansiering om 2 240tkr.

Ekonomiska konsekvenser

Investeringskalkyl

Förenklad investeringskalkyl,tkr	Total	År 1	År 2	År 3	År 4-
Total investeringsutgift	8240	8240			
varav:					
Utredning/ projektering					
Material	8000	8000			

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Personal/ kostnad för nedlagd tid	240	240			
Köpta tjänster					
Övrigt					
Total investeringsinkomst	2240	2240			
Netto	6000	6000			

Tillkommande medel

Cirka 2 kilometer ny cykelbana skapas. Till stor del av skapas cykelbana genom en minskning av körfältsbredder. Driftskostnaderna bedöms öka med 250tkr per år.

Uppskattad avskrivningstid är 25 år.

Avskrivning år ett är: 80tkr.

Ränta 3 % år ett är: 60tkr.

Cykelbana Saltsjöbadsleden										
NTN	Prio	Typ	Tidigare beslutad projektram	Förslag nytt beslut netto	Prognos 2015-2016	Tillkommande kapitaltjänstkostnad	Tot prognos årlig kaptjk	Tillkommande driftskostnad	Tot prognos årlig driftskostnad	När investeringen planeras tas i bruk
NTN	Mycket angeläget	Ny	-4000	-2000	-2000	-140	-910	-250	-250	201604

Risakanalys vid utebliven investering eller försenad investering

Om investeringen inte genomförs kvarstår problematiken och konflikterna utmed dagens dragning av cykelvägen genom bland annat Fisksätra allé. Om åtgärden uteblir skapas inte de förbättrade förutsättningar som krävs för att öka cykelns attraktivitetskraft och cykelns andel av trafiken får svårare att öka.

Alternativa lösningar för investeringen

Alternativa lösningar är att stärka det samband och den koppling som idag finns mellan Fisksätra och Saltsjöbaden via Fisksätra allé och Gröna dalen. Men att leda det regionala cykelstråket genom Fisksätra Allé är dock inte optimalt varken ur ett framkomlighetsperspektiv eller ur ett trafiksäkerhetsperspektiv.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelsen 2015-09-02

Bilaga 1 Riskanalys

Bilaga 2 Utredning av Cykelförbindelsen mellan Fisksätra/Saltsjöbaden och Sicklaön,

TN 2014/302 -513

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 223

NTN 2015/834
KFKS 2015/173

Investeringsbeslut för breddning av Värmdövägens södra gång- och cykelbana mellan Skurubron och Vattenverksvägen

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta beslut om en utökad investeringsram för projektet breddning av Värmdövägen på östra Sicklaön, sträckan mellan Saltsjöbadsleden och Skurubron, under perioden år 2016 och 2017 om 13 miljoner kronor.

Ärendet

Målet med investeringen är att öka framkomligheten och trafiksäkerheten för gående och cyklister längs Värmdövägen mellan Skurubron och Vattenverksvägen. Detta görs genom en upprustning av den befintliga gång- och cykelbanan på Värmdövägens södra sida. Gång- och cykelbanan görs bredare, passager med fordonstrafiken görs säkrare och områden runt busshållplatser utformas tydligare, allt enligt de utformningsprinciper som finns för de regionala cykelstråken.

Under 2015 första hälft har en förprojektering genomförts med en budget på 1,5 miljoner kronor. Den tidigare föreslagna åtgärden har bedömts som genomförbar med en kostnad på 13 miljoner kronor uppdelat på 2 år. Förhandsbesked från Trafikverket om statlig medfinansiering för utbyggnad har getts. Med medfinansiering på 50 procent kan kostnaden för kommunen hamna på 6,5 miljoner kronor uppdelat på 2 år. Driftskostnaden beräknas öka med 100 00 kronor per år.

Värmdövägen är viktig både för cyklister och gående och en förbättrad framkomlighet och trafiksäkerhet längs sträckan är väsentlig i arbetet med att öka andelen hållbara resor i Nacka.

Bakgrund

Genom en breddning av Värmdövägens södra gång- och cykelbana skapas en tydligare struktur i gaturummet och mer plats ges till gående och cyklister, vilket även ökar cykelns attraktivitet. I och med åtgärden kommer även ytorna vid busshållplatserna att bli mer trafiksäkra.

Sträckan ingår i det regionala cykelstråk som kallas *Värmdöstråket*. I Nacka kommun löper sträckan längs Värmdövägen mellan Sicklavägen på Sicklaön till Lagnövägen i Saltsjö-Boo. I Nacka kommuns cykelstrategi som antogs 2014 finns sträckan med som ett prioriterat

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

stråk och sträckan är även klassat som regionalt cykelstråk i den regionala cykelplanen. I samband med framtagandet av cykelstrategin utreddes utformningen av gång- och cykelbanan utmed Värmdövägen på Sicklaön. Förutsättningen för utredningen var att utformningen skulle ske inom befintligt vägområde. Slutsatsen visade på att störst nytta erhålls om gång- och cykelbanan på Värmdövägens södra sida breddas till regionalstandard. Totalt blir det enligt förslaget 5,3 meter gång- och cykelbana på södra sidan om vägen (inklusive 1 meter skiljeremsa mot fordonstrafiken).

Värmdövägen i dagens utformning är bitvis mycket bred och därför kan körfältsbredden minskas till förmån för bredare gång- och cykelbana. Vägbanans bredd minskas till 7 meter vilket är bredden som måste finnas för att medge god standard för busstrafiken. Då pendlingsmönstret är kraftigt in mot Stockholm på morgonen för att senare vara det omvända på eftermiddagen kan ytan nyttjas effektivast genom en breddning av södra sidans gång- och cykelbana. Föreslagen åtgärd inryms till största del inom befintligt vägområde. Inga nya detaljplaner erfordras varför alternativet bedöms vara det mest kostnadseffektiva.

2014 togs beslut att avsätta medel för projektering av sträckan. Förprojektering har utförts under 2015 och resultatet har visat att en utbyggnad är genomförbar och kostnaden har kalkylerats. Detaljprojektering planeras till hösten 2015. Utbyggnaden avser en sträcka på cirka 1700 meter och bedömning har gjorts att utbyggnad bör ske under två år, 2016 och 2017. Etapp ett är mellan Skurubron och Duvnäsvägen och etapp två mellan Duvnäsvägen och Vattenverksvägen.

För investeringar i cykelinfrastruktur kan statlig medfinansiering erhållas. Trafikenheten har ansökt om medfinansiering för utbyggnad av detta cykelstråk. Trafikverket har gett förhandsbesked om medfinansiering uppdelat på 2 år. Medfinansiering kan ges om maximalt 50 procent av kostnaden. Slutgiltigt besked om medfinansiering med avseende på omfattning och storlek ges först i slutet av 2015 varför föreslagen investeringsram i detta ärende inte reducerat med bidraget.

Utbyggnaden kommer inte leda till några markinlösen men ett fåtal boende har exempelvis staket och häckar inom vägområdet och på kommunal mark och dessa kommer att behöva flyttas i samband med utbyggnad. Ett fåtal träd längs sträckan kommer att behöva fällas men utformningen har justerats för att medföra så lite påverkan som möjligt på omgivningen.

Ekonomiska konsekvenser

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Investeringskalkyl

Förenklad investeringskalkyl, tkr	Total	År 1	År 2	År 3	År 4-
Total investeringsutgift	13000	6000	7000		
varav:					
Utredning/ projektering					
Material	12500	5750	6750		
Personal/ kostnad för nedlagd tid	500	250	250		
Köpta tjänster					
Övrigt					
Total investeringsinkomst	Beslut väntas				
Netto	13000	6000	7000		

Tillkommande medel

Driftkostnaderna bedöms öka med 100 tkr per år. Större delen av breddningen av gång- och cykelbanan görs genom omvandling av vägbana till gång- och cykelbana men breddning görs delvis även utåt och här tillkommer bland annat ny beläggning och nya stödmurar anläggs.

Uppskattad avskrivningstid är 25 år.

Avskrivning år ett: 520 tkr.

Ränta 3 % år ett: 390 tkr.

Gång- och cykelväg Värmdövägen										
NTN	Prio	Typ	Tidigare beslutad projektr am	Förslag nytt beslut netto	Prognos 2016-2017	Tillkommande kapitaltjänstkostnad	Tot prognos årlig kaptjk	Tillkommande driftskostnad	Tot prognos årlig driftskostnad	När investeringen planeras tas i bruk
NTN	Mycket angeläget	Ny	-1500	-13000	-13000	-910	-1030	-100	-100	201801

Risken vid utebliven investering eller försenad investering

Gång- och cykeltrafiken är en viktig del av ett långsiktigt och hållbart trafiksystem. Vid en utebliven investering finns risken att andelen gående och cyklister inte ökar i samma takt som är önskvärt. En utebliven investering kan leda till ytterligare framkomlighet- och trafiksäkerhetsproblem om gång- och cykeltrafiken ökar de kommande åren. Dagens utformning av gång- och cykelbanorna är bristfällig redan för dagens trafik vilket kan leda till ytterligare problem med bland annat ökade trafikolyckor de närmsta åren.

Alternativa lösningar för investeringen

Standarden på gång- och cykelbanorna kan förbättras genom att bredda gång- och cykelbanorna på båda sidor om vägen. Detta är en betydligt mer kostsam investering eftersom kantstenar och brunnar med mera måste flyttas på båda sidor om vägen. En sådan lösning skulle dessutom leda till att cykeltrafik i västlig riktning fortsättningsvis skulle behöva ta sig under Värmdövägens viadukter, vilket är ett av de utpekade framkomlighetsproblemen på sträckan.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelsen 2015-09-07

Bilaga 1 Förstudie, Cykelutredning Värmdövägen

Bilaga 2 Förhandsbesked om statlig medfinansiering

Bilaga 3 Regional cykelplan Stockholms län

Bilaga 4 Strategi för cykelsatsningar i Nacka

Bilaga 5 Riskanalys

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

§ 224

NTN 2015/757

KFKS 2015/173

Investeringsbeslut för upprustning av Värmdövägens gång- och cykelstråk mellan Talluddsvägen och Boovägen

Beslut

Natur- trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta beslut om en investeringsram för projektet upprustning av Värmdövägens gång- och cykelstråk mellan Talluddsvägen och Boovägen under perioden år 2016 och 2017 om 12 miljoner kronor.

Ärendet

Målet med investeringen är att öka framkomligheten och trafiksäkerheten för gående och cyklister längs Värmdövägen mellan Talluddsvägen och Boovägen. Detta görs genom en upprustning av den befintliga gång- och cykelbanan genom att den görs bredare, passager med fordonstrafiken görs säkrare och områden runt busshållplatser utformas tydligare, allt enligt de utformningsprinciper som finns för de regionala cykelstråken.

Trafikverket har gett förhandsbesked om statlig medfinansiering av kostnaderna för utbyggnad har getts. Med medfinansiering på 50 procent kan kostnaden för kommunen hamna på 6 miljoner kronor uppdelat på 2 år. Driftskostnaden beräknas öka med 10 000 kronor per år.

Värmdövägen är viktig både för cyklister och gående och en förbättrad framkomlighet och trafiksäkerhet längs sträckan är väsentlig i arbetet med att öka andelen hållbara resor i Nacka.

Bakgrund

Sträckan ingår i det regionala cykelstråk som heter *Värmdöstråket*. I Nacka kommun löper längs Värmdövägen mellan Sicklavägen på Sicklaön till Lagnövägen i Saltsjö-Boo. I Nacka kommuns cykelstrategi som antogs 2014 finns sträckan med som ett prioriterat stråk och stråket är även klassat som regionalt cykelstråk i den regionala cykelplanen. Många cyklister färdas längs sträckan samtidigt som bredderna på gång- och cykelbanorna inte är tillräckliga vilket bland annat leder till onödiga tillbud med gående och cykelöverfarer är inte trafiksäkra vilket leder till onödiga tillbud mellan cyklister och bilister.

Värmdövägen i dagens utformning är bitvis mycket bred och därför kan körfältsbredden minskas till förmån för bredare gång- och cykelbana. Vägbanans bredd minskas till 7 meter vilket är bredden som måste finnas för att medge god standard för busstrafiken.

Utbyggnaden kommer till största del inrymmas inom befintligt vägområde men ett fåtal

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

boende som exempelvis har staket och häckar inom vägområdet och på kommunal mark kan behöva flytta dessa i samband med utbyggnaden.

Utbyggnaden avser en sträcka på 2 900 meter och bedömning har gjorts att utbyggnad bör ske under två år. Etapp ett är mellan Talluddsvägen och Kanholmsvägen och etapp två mellan Kanholmsvägen och Boovägen. Utbyggnad kan ske under 2016 och 2017.

För investeringar i cykelinfrastruktur kan statlig medfinansiering erhållas. Trafikenheten har ansökt om medfinansiering för utbyggnad av detta cykelstråk. Trafikverket har gett förhandsbesked om medfinansiering uppdelat på 2 år. Slutgiltigt besked om medfinansiering ges i slutet av 2015.

Ekonomiska konsekvenser

Investeringskalkyl

Förenklad investeringskalkyl, tkr	Total	År 1	År 2	År 3	År 4-
Total investeringsutgift	12000	6000	6000		
varav:					
Utredning/ projektering	1500	1500			
Material	10000	5000	5000		
Personal/ kostnad för nedlagd tid	500	250	250		
Köpta tjänster					
Övrigt					
Total investeringsinkomst	Beslut väntas				
Netto	12000	6750	5250		

Tillkommande medel

Driftkostnaderna bedöms öka med 100 tkr per år. Större delen av breddningen av gång- och cykelbanan görs genom omvandling av vägbana till gång- och cykelbana men breddning görs delvis även utåt och här tillkommer bland annat ny beläggning och nya stödmurar anläggs.

Uppskattad avskrivningstid är 25 år.

Avskrivning år ett: 480 tkr.

Ränta 3 % år ett: 360 tkr.

Gång- och cykelväg Värmdövägen				Förslag nytt beslut netto	Prognos 2016-2017	Tillkommande kapitaltjänstkostnad	Tot prognos årlig kapitjk	Tillkommande driftskostnad	Tot prognos årlig driftskostnad	När investeringen planeras tas i bruk
NTN	Prio	Typ	Tidigare beslutad projektnamn							
NTN	Mycket angeläget	Ny		-12000	-12000	-840	-840	-100	-1 00	201801

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Risakanalys vid utebliven investering eller försenad investering

Gång- och cykeltrafiken är en viktig del av ett långsiktigt och hållbart trafiksystem. Vid en utebliven investering finns risken att andelen gående och cyklister inte ökar i samma takt som är önskvärt. En utebliven investering kan leda till ytterligare framkomlighet- och trafiksäkerhetsproblem om gång- och cykeltrafiken ökar de kommande åren. Dagens utformning av gång- och cykelbanorna är bristfällig redan för dagens trafik vilket kan leda till ytterligare problem med bland annat ökade trafikolyckor de närmsta åren.

Alternativa lösningar för investeringen

Den föreslagna lösningen för investeringen utgår från de regionala utformningsprinciper som finns framtagna. Trafikenheten kan i dagsläget inte se några alternativa lösningar för att förbättra standarden för gående och cyklister på sträckan.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelsen 2015-09-04

Bilaga 1 Förhandsbesked om statlig medfinansiering

Bilaga 2 Strategi för cykelsatsningar i Nacka

Bilaga 3 Regional cykelplan för Stockholms län

Bilaga 4 Riskanalys

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade, med instämmande av Gunilla Grudevall Steen (FP), Anders Wihk (KD), Eva Närvä (M), Björn Strehlenert (C) samt Christina Ståldal (NL), att nämnden bifaller förslag till beslut med tillägget att trafikenheten får i uppdrag att undersöka hur denna sträcka ska kunna byggas ut så att vi får en säkrare lösning såväl cyklister som fotgängare.

Beslutsgång

Nämnden biföll enhälligt Peter Zethraeus yrkande.

Protokollsanteckning

Peter Zethraeus (M) lät anteckna följande till protokollet,

”Det är väldigt positivt att sträckan Boovägen-Talluddsvägen nu får en utbyggd cykelinfrastruktur i linje med den antagna cykelstrategin. Tidigare har enheten säkerställt att cykelbanan i anslutning till den sk ”droppen” i Björknäs byggts ut. På så vis skapas ett sammanhängande cykelstråk för t ex cykelpendling.

Lite olyckligt hamnar nu en kort vägsträcka mellan ”droppen” och Talluddsvägen mellan de olika projekten. Här är redan idag en getingmidja med dubbla busshållplatser och mycket fotgängare i omlopp, vilket skapar onödiga olyckstillfällen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

Jag tycker att enheten även bör undersöka hur denna sträcka ska kunna byggas ut så att vi får en säkrare lösning såväl cyklister som fotgängare. Under en övergångsperiod/ utredningsperiod bör man kunna minska olyckstillfällena genom punktinsatser som t ex:

- att måla cykelbanan i röd färg
- skylta upp så att man som fotgängare blir uppmärksam på cykelbanan
- skylta upp så att cyklister uppmärksammas på gångbana/busshållplats
- sätta ett räcke som skiljer busshållplats från cykelbana (t ex som vid Nacka Station)
- justera läge/utformning av busskurer etc

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 225

NTN 2015/741
KFKS 2015/173

Investeringsbeslut gång- och cykelbana Grustagsvägen,

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta beslut om en investeringsram på 3,6 miljoner kronor för utbyggnad av gång- och cykelbana längs med Grustagsvägen.

Ärendet

Inom det s k LÄSK-projektet har Nacka, Stockholm och Tyresö kommuner kommit överens om åtgärder som berör infrastrukturen inom Lindalen, Älta och Skrubba. Enligt överenskommelsen ska respektive kommun ansvara för och bekosta utbyggnad av de gång- och cykelvägarna inom den egna kommunen. Inom projekt 9624, Ältabergs Verksamhetsområde, har en första del av den gång- och cykelvägen utmed Grustagsvägen utförts. Av kommunens åtagande återstår nu delen fram till Töresjövägen. Kostnaden för gång- och cykelvägen bedöms till 3,6 miljoner kronor. Gång- och cykelbanan är redan projekterad inom exploateringsprojektet 9624.

Företagarna inom verksamhetsområdet har återkommit flera gånger om att det är trafikfarligt för gående och cyklister att ta sig fram på vägen, där det går mycket tung trafik med transporter till verksamhetsområdet. Trafikenheten får även återkommande synpunkter och samtal från invånare om att det upplevs otryggt, inte minst att barn trängs med många tunga fordon på en väg som saknar gång- och cykelbana samt belysning.

Enligt cykelstrategin skall hela det utpekade huvudcykelnätet vara trafikseparerat från motorfordonstrafik. För alla sträckor som har prioriteringsklass 1 har arbete påbörjats, antingen vidare utredning eller utbyggnad. Därför görs bedömningen att det även är aktuellt att parallellt jobba med sträckor som är lokalt viktiga, trots att de inte har den högsta prioriteringsklassen.

Bakgrund

Inom det s k LÄSK-projektet har Nacka, Stockholm och Tyresö kommuner kommit överens om åtgärder som berör infrastrukturen inom Lindalen, Älta och Skrubba. LÄSK-projektet omfattar främst en ny trafikplats på Tyresövägen vid Skrubba/Lindalen, men också utbyggnad av gång- och cykelbanan utmed Grustagsvägen, Ältabergsvägen och Töresjövägen. Enligt överenskommelsen ska respektive kommun ansvara för och bekosta utbyggnad av de gång- och cykelbanorna inom den egna kommunen. Detta innebär att Nacka kommun bl.a. ska finansiera gång- och cykelbana utmed Grustagsvägen. Tyresö kommun har utfört den del av det regionala stråket som löper utmed Töresjövägen i

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Tyresö kommun. Stråket utmed Ältabergsvägen är utbyggt, samt Stockholms stads gång- och cykelbana utmed Flatenvägen, se kartbild.



Inom projekt 9624, Ältabergs Verksamhetsområde, har en första del av den gång- och cykelbanan utmed Grustagsvägen utförts. Gång- och cykelbanan slutar strax norr om en trafiktunnel under Tyresövägen. Av kommunens åtagande återstår nu delen fram till Töresjövägen.

Gång- och cykelbanan planeras som en 3,5 meter bred och ca 500 meter lång gång- och cykelbana med belysning parallellt med Grustagsvägen från verksamhetsområdet fram till nyligen utbyggd gång- och cykelbana vid korsningen med Töresjövägen. Kostnaden för gång- och cykelbanan bedöms till ca 3,6 miljoner kronor.

Utbyggnad av gång- och cykelbana längs Grustagsvägen syftar till att förbättra den regionala förbindelsen mellan Älta och Töresjövägen/Ältabergsvägen för gående och cyklister enligt överenskommelsen med Stockholm och Tyresö.

Företagarna inom verksamhetsområdet har återkommit flera gånger om att det är trafikfarligt för gående och cyklister att ta sig fram på vägen, där det går mycket tung trafik med transporter till verksamhetsområdet. Trafikenheten får även återkommande synpunkter och samtal från invånare om att det upplevs otryggt, inte minst att barn trängs med många tunga fordon på en väg som saknar gång- och cykelbana samt belysning. Just med tanke på att det till stor del är genomfartsförbud för lastbilar i Älta så är andelen tung trafik på Grustagsvägen hög. Åtgärden är således även en mycket viktig

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

trafiksäkerhetsåtgärd för gående, inte minst med tanke på områdets tillväxt med många nya invånare.

En utbyggnadspromemoria för projektet var uppe för beslut i KSSU 2014-01-21. Beslutet blev: "Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott beslutar att den tidsmässiga prioriteringen av denna gång- och cykelbana görs i samband med ställningstagande till den cykelplan som nu är på remiss och där olika angelägna nya cykelbanor måste ses i ett sammanhang." I slutet av 2014 antog kommunfullmäktige Nackas cykelstrategi.

I Nacka kommuns strategi för cykelsatsningar finns Grustagsvägen med och har prioriteringsklass två av tre. Strategin fokuserar på arbetspendling, därav sträckans prioritering. Sett till Älta och de kommunöverskridande cykelförbindelserna är sträckan viktig för att skapa en helhet. Grustagsvägen ingår i kommunens huvudcykelnät där cykling idag sker i blandtrafik. Enligt cykelstrategin skall hela det utpekade huvudcykelnätet vara trafikseparerat från motorfordonstrafik. För alla sträckor som har prioriteringsklass 1 har arbete påbörjats, antingen vidare utredning eller utbyggnad. Därav är det aktuellt att parallellt jobba med sträckor som är lokalt viktiga, trots att de inte har den högsta prioriteringsklassen.

Ekonomiska konsekvenser

Investeringskalkyl

Förenklad investeringskalkyl, tkr	Total	År 1	År 2	År 3	År 4-
Total investeringsutgift	3,6	3,6			
varav:					
Utredning/ projektering	0	0			
Material					
Personal/ kostnad för nedlagd tid	0,1	0,1			
Köpta tjänster	3,5	3,5			
Övrigt					
Total investeringsinkomst					
Netto	3,6	3,6			

Den ökade driftskostnaden bedöms bli 7500 kronor per år.

Uppskattad avskrivningstid är 20 år.

Avskrivning år ett: 180 tkr.

Ränta 3 % år ett: 108 tkr.

Gång- och cykelväg Grustagsvägen										
NTN	Prio	Typ	Tidigare beslutad projektnamn	Förslag nytt beslut netto	Prognos 2016	Tillkommande kapitaltjänstkostnad	Tot prognos årlig kaptjk	Tillkommande driftskostnad	Tot prognos årlig driftskostnad	När investeringen planeras tas i bruk
NTN	Mycket angeläget	Ny		-3600	-3600	-288	-288	-7,5	-7,5	201610

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

Risakanalys vid utebliven investering eller försenad investering

Trafiksäkerhetsmässigt bör åtgärden genomföras eftersom oskyddade trafikanter blandas med mycket trafik, därav många tunga fordon. Det är också en saknad länk mellan två system som många invånare hör av sig kring.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelsen 2015-09-10

Bilaga 1 Riskanalys

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 226

NTN 2015/786
KFKS 2015/173

Investeringsbeslut för maskiner, fordon och anläggningar för Tekniska drift- och underhållsenheten år 2018

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta beslut om en investeringsram, för maskiner, fordon och anläggningar för tekniska drift- och underhållsenheten under år 2018, om 4 mkr.

Ärendet

Tidigare idé om en flytt av tekniska drift- och underhållsenheten bedöms inte bli av inom överskådlig tid. Därför behövs en del kortsiktiga reinvesteringar i lokaler och anläggningar för att få ändamålsenliga förutsättningar för verksamheten. Därför förslås att investeringsramen utökas ändamålmässigt att även kunna användas till anläggningar och ombyggnation inom fastigheten, förutom till maskiner och fordon, dels ekonomiskt med 1 Mnkr för 2018 till totalt 4 Mnkr.

Bakgrund

Fastigheten ”Sicklaön 29:1” är belägen på Utskogsvägen 22, Nacka. Den totala markytan är 25 000 kvm och merparten av arealen används av Nacka kommun. Huvudbyggnadens yta är 3 057 kvm, därtill tillkommer ytterligare byggnader inom markområdet. TDU bedriver verksamhet på större delen av den totala ytan (inkl. byggnader och mark). TDU hyr sin del av anläggningen av kommunens lokalenhet. För närvarande saknas dock uppdaterat hyresavtal.

Nyttan med investeringen

Att verksamheten TDU bedriver kan fortsätta utan avbrott och försämrad kvalitet. Att TDU kan uppnå de lagliga arbetsmiljökrav och miljökrav som finns när det gäller arbetslokaler och förvaring av de material och kemikalier som verksamheten använder.

Ekonomiska konsekvenser

Alternativa lösningar och Riskbedömning

En flytt av verksamheten till ett bättre läge, utanför villaområde och intill större trafikleder med mer moderna och funktionella lokaler, har drivits av TDU i ett flertal år via fastighetsprocessen. Inga möjliga alternativ har dock presenterats av mark och lokalenheten. Frågan kvarstår dock på längre sikt.

Då lokalerna och de kringliggande byggnaderna på grund av innehållet underhåll idag är i dåligt skick är det nödvändigt att reparera och förändra det nödvändigaste för att

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

verksamheten ska vara både miljö- och arbetsmiljömässigt säker. Risken är annars överhängande för viten och stopp på grund av dålig arbetsmiljö samt miljöbrott. Som ett exempel på detta kan nämnas det föreläggande som tidigare utfärdades av arbetsmiljöverket på grund av otäta hål mellan våningarnas golv och tak, vilket innebar att gasollukt från en dieselpump i källaren, som används för värme under vintern, läckte ut och upp i arbetsutrymmen och kontorslokaler. Konsekvensen då var huvudvärk och kliande röda utslag i ansikte för den personal som arbetade större delen av arbetsdagen i kontorslokalerna.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelsen 2015-08-11
Lista på fordon och maskiner

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Viktor Ellström (S) meddelade att socialdemokraterna avstår att delta i beslut till förmån för egen budget.

Christina Ståldal (NL) meddelade att nackalistan avstår att delta i beslut till förmån för eget budgetförslag.

Per Chrisander (MP) meddelade att miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

§ 227

NTN 2015/783

KFKS 2015/173

Investeringsbeslut utbyggnad Sicklaön 29:1 samt byte av staket kring fastigheten

Beslut

Natur och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta om investeringsbudget om 1,1 mkr för utbyggnad av fastighet Sicklaön 29:1 samt byte av staket kring fastigheten

Ärendet

I och med den snabba utvecklingen av utbyggt kommunalt VA kan konstateras att dagens kapacitet i verkstaden för LTA pumpar inte tillräcklig varför en utbyggnad för 700 tkr behöver ske 2016 inom befintlig fastighet. Vidare behöver staketet runt fastigheten Sicklaön 29:1 bytas ut då staketet är i mycket dåligt skick, liggande på vissa sträckor, vilket har inneburit stöld av begärlig utrustning. Byte av staket beräknas innebära en kostnad på 400 tkr.

Bakgrund

Fastigheten ”Sicklaön 29:1” är belägen på Utskogsvägen 22, Nacka. Den totala markytan är 25 000 kvm och merparten av arealen används av Nacka kommun. Huvudbyggnadens yta är 3 057 kvm, därtill tillkommer ytterligare byggnader inom markområdet. TDU bedriver verksamhet på större delen av den totala ytan (inkl. byggnader och mark). TDU hyr sin del av anläggningen av kommunens lokalenhet. För närvarande saknas dock uppdaterat hyresavtal.

Fastigheten har nivåskillnader utomhus och består av ett antal byggnader som tillkommit under årens lopp. Huvudbyggnaden har flera våningsplan och angörs i två nivåer. Byggnaderna är i behov av upprustning. För det sätt som verksamheten bedrivs idag är anläggningen dåligt anpassad. För att TDU ska fortsätta kunna bedriva funktionell och bra verksamhet behöver nödvändigt underhåll och tillbyggnad av byggnaderna och lokalerna ske omgående. Staketet runt om fastigheten är i mycket dåligt skick, liggande på vissa sträckor, vilket har inneburit stöld av begärlig utrustning.

TDU installerar, godkänner och reparerar samtliga LTA pumpar som är anslutna till Nacka VA anläggningar och nät. I och med antalet anslutningar till det kommunala VA nätet ständigt ökar och att utbyggnaden till största del sker med hjälp av LTA pumpar behöver en utbyggnad av verkstaden för reparationer av dessa ske. Senaste ombyggnaden av pumpverkstaden gjordes 2010, då den gamla var för liten och omodern utifrån moderna arbetsmiljökrav. Kostnaden då var 1,2 mkr för verkstad med fetavskiljare, tvätt, ventilation, travers och förråd av pumpar. Travers, ventilation och tvätt går att behålla i nuvarande storlek och skick varför kostnaden beräknas bli ungefär hälften, d.v.s. 700 mkr.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Nyttan med investeringen

Att reparera LTA pumpar innebär väsentligt lägre kostnader än att köpa en ny pump i de allra flesta fall. Renovering med hämtning, sugning och reparation av en pump kostar i snitt 4 605 kr, beräkningen är gjord för 2014. En ny pump kostar 17 600 kr inklusive leverans och sugning. 2014 renoverades 316 pumpar i pumpverkstaden.

Alternativa lösningar

Idag finns inga externa verkstäder som reparerar LTA pumpar varför alternativet är att köpa ny pump som skulle innebära väsentligt högre kostnader. Se ovan under nyttan med investeringen.

Ekonomiska konsekvenser

Utbyggnad av pumpverkstad räknas kosta 700 tkr med en kapitalkostnad på 72 tkr år 1. Staketet beräknas kosta 400 tkr med en kapitalkostnad år 1 på 27 tkr.

Konsekvenser för barn

Det nuvarande staketet kan innebära fara för barn då de ligger på flera ställen och är mycket lätt att kliva över. Om barn kommer in på området kan de i värsta fall skada sig då maskiner, fordon och andra föremål finns som kan innebära fara för barn. Ett stabilt staket skyddar obehöriga från att vistas på området och råka ut för eventuella skador.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelsen 2015-09-08
Bilaga 1 Riskanalys

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Viktor Ellström (S) meddelade att socialdemokraterna avstår att delta i beslut till förmån för egen budget.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 228

NTN 2015/583
KFKS 2015/173

Investeringsbeslut för Utegym 2018

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta beslut om en investeringsram, för projektet utegym under år 2018, om 1,5 miljoner kronor.

Ärendet

Park- och naturenheten har tidigare på uppdrag av fritidsnämnden tagit fram en förstudie för angelägna projekt. Enligt förstudien har det byggts två utegym, ett i Orminge och ett i Sickla strand. Snart byggs även ett i Tattby. I februari 2015 beslutade Natur- och trafiknämnden att ge park- och naturenheten i uppdrag, enligt bilaga, att ta fram genomförandeplanering för anläggande av fler utegym i kommunen.

Att kunna erbjuda tillgång till utegym bidrar till att nackaborna får en god kommunal service samt en god livsmiljö, vilket överensstämmer med Nackas övergripande mål. Därför föreslås att ett nytt utegym byggs år 2018 till en kostnad av 1,5 miljoner kronor. Förslaget är avstämt med fritidsnämndens pågående kapacitetsutredning. Årliga kostnader för skötsel och underhåll av anläggningen är ca 30 000 kronor.

I Nacka finns kommunala allmänna utegym i Hedvigslund, Orminge och Sickla strand. Hellasgården och Älta IP har även utegym.

Ekonomiska konsekvenser

Investeringskalkyl

För att kunna bygga ett nytt utegym så krävs markarbeten, utrustning, belysning mm.

Förenklad investeringskalkyl, tkr	Total	År 1	År 2	År 3	År 4-
Total investeringsutgift	1500			1500	
varav:					
Utredning/ projektering	150			150	
Material	1050			1050	
Personal/ kostnad för nedlagd tid	100			100	
Köpta tjänster	200			200	
Övrigt					
Total investeringsinkomst					
Netto	1500			1500	

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Tillkommande medel

Investeringen medför en kapitaltjänstkostnad om 142 000 kronor per år och drift och underhåll om ca 30 000 kronor per år. Avskrivningstiden är 15 år.

Investering ute gym										
NTN	Prio	Typ	Tidigare beslutad projektram	Förslag nytt beslut netto	Prognos 2018	Tillkommande kapitaltjänstkostnad	Tot prognos årlig kaptjk	Tillkommande driftskostnad	Tot prognos årlig driftskostnad	När investeringen planeras tas i bruk
NTN	Mkt anslgt	Ny	-1500	-1500	- 1500	-142	- 142	-30	-30	201901

Risakanalys vid utebliven investering eller försenad investering

Om inte fler utegym byggs kommer inte kommunens övergripande mål om god kommunal service samt en god livsmiljö att kunna erbjudas nackaborna.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelsen 2015-06-25

Bilaga 1 Beslut om framtagande av genomförandeplanering utegym NTN 2015/114-829

Bilaga 2 Riskanalys

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till enhetens förslag till beslut.

Viktor Ellström (S) meddelade att socialdemokraterna inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Per Chrisander (MP) meddelade att miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Christina Ståldal (NL) meddelade att nacka listan inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Protokollsanteckning,

Christina Ståldal (NL) lät anteckna följande till protokollet,

” Att planera för nya utegym är en positivt hälsobefrämjande sak. Nackalistan har motionerat om ett utegym i Centrala parken i Orminge vilket dessutom skulle vara en familjebefrämjande sak eftersom det där finns många lek- och sportaktiviteter för barn och ungdomar där. Med den tänkta byggnationen nära Orminge C så blir en plats för utegym nära Orminge C ännu mer viktigt. De övriga s k utegym som finns i Orminge fyller inte de behov som ett mer utbyggt utegym som detta är tänkt att vara. ”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 229

NTN 2015/584
KFKS 2015/173

Investeringsbeslut för Upprustning av lekplatser 2018

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta beslut om en investeringsram, för att upprusta lekplatser under år 2018, om 5 miljoner kronor.

Ärendet

För år 2016 finns beslut om 3,0 miljoner kronor och 3,5 miljoner kronor för år 2017 för reinvesteringar i lekplatser. Nu föreslås att ytterligare 5 mnkr anslås för ombyggnader av lekplatser för 2018.

Att kunna erbjuda bra lekmiljöer bidrar till att ge nackaborna en god kommunal service samt en god livsmiljö, vilket överensstämmer med Nackas övergripande mål. Många lekplatser är idag slitna och behovet av upprustning är stort, vilket inte är förenligt med målet om en trygg och säker kommun. Den årliga kostnaden för skötsel blir i stort sett oförändrad eftersom en anläggning ersätter en annan.

Bakgrund

I Nacka finns mer än 100 allmänna kommunala lekplatser. Lekplatserna är välfrekventerade och har en bedömd livslängd om 15 år och därför måste varje år några av dessa lekplatser rustas upp. När park- och naturenheten bygger om en gammal lekplats, så får den ett modernt innehåll, ofta med ett tema. Lekplatserna blir då mer uppskattade och får ett större lekvärde. Varje år utförs en säkerhetsbesiktning på samtliga lekplatser och de allvarligaste felen åtgärdas omgående. Om inte lekplatserna rustas kontinuerligt blir investeringskulden stor och skjuts på framtiden.

Sedan tidigare finns anslagna investeringsmedel motsvarande: 3,0 miljoner kronor år 2016 och 3,5 miljoner kronor år 2017. För att kunna erbjuda lekmiljöer som bidrar till god kommunal service samt en god livsmiljö föreslås nu att 5 miljoner kronor avsätts 2018 för upprustning av kommunens allmänna lekplatser.

Ekonomiska konsekvenser

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Investeringskalkyl

För att kunna rusta en lekplats så behövs bl. a. markarbeten, utrustning mm.

Förenklad investeringskalkyl,tkr	Total	År 1	År 2	År 3	År 4-
Total investeringsutgift	5000			5000	
varav:					
Utredning/ projektering	500			500	
Material	3800			3800	
Personal/ kostnad för nedlagd tid	250			250	
Köpta tjänster	450			450	
Övrigt					
Total investeringsinkomst					
Netto	5000			5000	

Tillkommande medel

Investeringen medför en kapitaltjänstkostnad om 473 000 kronor per år. Avskrivningstiden är 15 år.

En upprustad anläggning kan bli mer lättskött, men samtidigt så utvecklas en del ytor. Den årliga kostnaden för skötsel blir därför i stort sett oförändrad.

Reinvestering lekplatser										
NTN	Prio	Typ	Tidigare beslutad projektram	Förslag nytt beslut netto	Prognos 2018	Tillkommande kapitaltjänstkostnad	Tot prognos årlig kaptjk	Tillkommande driftskostnad	Tot prognos årlig driftskostnad	När investeringen planeras tas i bruk
NTN	Mkt anlagt	Re	-6500	- 5000	-5000	- 473	- 473	-0	-0	201901

Risakanalys vid utebliven investering eller försenad investering

Om inte kommunens lekplatser rustas kontinuerligt ökar risken för att barn skadas och att vi blir tvungna att stänga lekplatser. Slitna miljöer kan dessutom upplevas som otrygga.

Vid en utebliven investering uppnås inte kommunens övergripande mål om god kommunal service, god livsmiljö, samt en trygg och säker kommun.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelsen 2015-06-25

Bilaga 1 Riskanalys

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till enhetens förslag till beslut.

Viktor Ellström (S) meddelade att socialdemokraterna inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Per Chrisander (MP) meddelade att miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Christina Ståldal (NL) meddelade att nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Protokollsanteckning

Christina Ståldal (NL) lät anteckna följande till protokollet,

” När Nackalistan motionerade om belysning för lekplatsen vid Ulvsjövägen så fick vi ett mycket långt men inte klargörande svar. Svaret löd att barns fria lek var prioriterat, att andra saker var mer prioriterade, att det var svårt, för att inte säga omöjligt, att sätta upp lampor på denna lekplats. Hur övriga belysta lekplatser som har belysning klarar av detta framgick inte av svaret. Behovet av belysning för denna park som också tjänar som lokal samlingsplats för alla åldrar samt som gångstråk från bussen till villaområdet är stort och efterlängtat. Detta är också en trygghetsskapande och lekbefrämjande åtgärd under den mörka årstiden när barnen inte lägger sig kl 17.00 utan vill kunna vara ute längre med kompisarna. NL fick inte heller ngt konkret svar för när en belysning kan komma till trots att det var ett barn som hade hört av sig till oss om detta problem. ”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 230

NTN 2015/780
KFKS 2015/173

Investeringsbeslut för Förstudie Ryssbergen

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta beslut om en investeringsram för projektet *Förstudie Ryssbergen* under perioden 2016-2017 om 1,5 miljoner kronor.

Ärendet

Projektet *Förstudie Ryssbergen* syftar till att genom inventeringar och i dialog med medborgare och andra intressenter ta fram underlag inför bildandet av naturreservatet Ryssbergen. Förstudien ska undersöka hur rekreation, friluftsliv och biologisk mångfald kan säkerställas samt hur området kan kopplas samman med omgivande grön- och strövområden och kommande planläggning inom program för centrala Nacka. Detta är ett viktigt led för att uppnå kommunens övergripande mål "God livsmiljö och långsiktigt hållbar utveckling" samt "Starkt medborgarinflytande". Kostnaden beräknas till 1,5 miljoner kronor fördelat mellan åren 2016 och 2017. Förstudien kommer att ligga till grund för utformning av och framtida skötsel av naturreservatet Ryssbergen.

Bakgrund

I Ryssbergen erbjuds möjligheter till ett rikt friluftsliv i en miljö med bevarandevärd biologisk mångfald. I Översiktsplanen från 2012 anges Ryssbergen som ett område där bildande av reservat pågår. Området används redan i dag för närrekreation. Användningen väntas öka kraftigt i samband med utbyggnad av en tät och blandad stad på västra Sicklaön. Stigar korsar området och informella eldplatser signalerar om ett högt besöksstryck.

I projektet kommer även att utredas hur det blivande naturreservatet kan kopplas samman med den planerade stadsparken, Svindersvik, Finntorp och Nacka strand. Arbetet kommer att bedrivas parallellt med planarbetet för den omgivande marken.

Ryssbergen erbjuder, som inget annat område i Nacka, en möjlighet att uppleva orörd natur och trehundraåriga tallar alldeles intill staden. Utan förstudien riskerar kommunen att gå miste om områdets potential att bidra till en god livsmiljö och en långsiktigt hållbar utveckling.

Ekonomiska konsekvenser

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Investeringskalkyl

Förenklad investeringskalkyl, tkr	Total	År 1	År 2	År 3	År 4-
Total investeringsutgift					
varav:					
Utredning/ projektering	200	150	50		
Material					
Personal/ kostnad för nedlagd tid	500	350	150		
Köpta tjänster	800	500	300		
Övrigt					
Total investeringsinkomst					
Netto	1500	1000	500		

Tillkommande medel

Gång- och cykelväg Värmdövägen										
NTN	Prio	Typ	Tidigare beslutad projektram	Förslag nytt beslut netto	Prognos 2016-2017	Tillkommande kapitaltjänstkostnad	Tot prognos årlig kaptjk	Tillkommande driftskostnad	Tot prognos årlig driftskostnad	När investeringen planeras tas i bruk
NTN	Mycket angeläget	Ny	-0	-1500	-1500	-102	-102	-0	-0	201701

Risakanalys vid utebliven investering eller försenad investering

Utan förstudien riskerar kommunen att gå miste om områdets potential att bidra till en god livsmiljö och en långsiktigt hållbar utveckling. Risken finns även att det resulterar i ökade kostnader efter hand då man tvingas till ytterligare investeringar eller onödigt höga driftskostnader på grund av ogenomtänkta anläggningar.

Alternativa lösningar för investeringen

Naturreseptatet Ryssbergen kan bildas utan en förstudie. Det skulle då bildas utan medborgarinflytande och utan någon utredning om hur området kan kopplas samman med omgivande grön- och strövområden och stadsutveckling.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelsen 2015-08-24

Bilaga Riskanalys

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Christina Ståldal (NL) meddelade att nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Protokollsanteckningar

Christins Ståldal (NL) lät anteckna följande till protokollet,
” Nackalistan tar inte ställning till detta investeringsförslag för naturreservatet Ryssbergen annat än i samband med den egna budgeten men vill ändå kommentera sakfrågan. Planen att till vissa delar bebygga Ryssbergen mörkades avsiktligt för ansvariga politiker i Kommunstyrelsen under en tidigare period. När jag frågade om det planerades för att bygga delar av Ryssbergen nära Värmdöleden fick jag ett nekande svar av ansvarige ordförande för KS. Det är tyvärr inte första gången detta händer och skapar bara ett ytterligare bristande förtroende för samtliga inblandade. Nackalistan tar starkt avstånd från ett sådant beteende och det svaghetstecken som detta är ett tecken på och motsätter oss bebyggelsen av Ryssbergen.”

Johan Krogh (C) och Björn Strehlenert (C) lät anteckna följande till protokollet,
” Centerpartiet har under många år drivit att Ryssbergen ska göras till naturreservat vilket gör att vi gläds åt att ytterligare steg nu tas i processen. Ryssbergen är ett unikt naturområde med urskog väldigt nära Stockholm med bland annat trehundraåriga tallar, vilket gör Ryssbergem till ett område med både höga naturvärden och en viktig funktion som rekreationsområde. ”

Per Chrisander (MP) lät anteckna följande till protokollet,
” Det är ett bra förslag till kommunfullmäktige att anslå medel för att få ett väl underbyggt beslut om Ryssbergen. Sannolikt kommer tillräckligt starka skäl att tala för att bara exploatera markremsan närmast motorvägen.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 231

NTN 2015/782
KFKS 2015/173

Investeringsbeslut utökad ram Förvaltning och utveckling naturreservat

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta beslut om en utökad investeringsram för projektet Förvaltning och utveckling naturreservat under 2018 om 4 miljoner kronor.

Ärendet

Projektet syftar till att erbjuda medborgarna ett rikt friluftsliv som är en viktig del av en god livsmiljö. Genom att anlägga spänger och andra anläggningar på utvalda platser, ökar tillgängligheten samtidigt som den biologiska mångfalden värnas. Därmed säkerställer vi en god livsmiljö och en långsiktigt hållbar utveckling.

Kommunfullmäktige beslutade 2012 om 7,5 miljoner kronor till projektet Förvaltning och utveckling naturreservat projektnummer 90000229 (KFKS 2012/156-040) under perioden 2013-2015. Kommunfullmäktige anslog 2014 ytterligare 1,5 miljoner för 2017 (KFKS 2014/240-040). Det finns idag inga investeringsmedel avsatta för arbeten under 2018. Därför föreslås nu en utökad investeringsram för 2018 om 4 miljoner kronor för projektet Förvaltning och utveckling naturreservat med projektnummer 90000229. Projektets nya totala investeringsram blir 13 miljoner kronor.

Ekonomiska konsekvenser

Investeringskalkyl

Förenklad investeringskalkyl, tkr	Total	År 1	År 2	År 3	År 4-
Total investeringsutgift					
varav:					
Utredning/ projektering				500	
Material					
Personal/ kostnad för nedlagd tid				500	
Köpta tjänster				3000	
Övrigt					
Total investeringsinkomst					
Netto				4000	

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Tillkommande medel

Gång- och cykelväg Värmdövägen										
NTN	Prio	Typ	Tidigare beslutad projektram	Förslag nytt beslut netto	Prognos 2016-2017	Tillkommande kapitaltjänstkostnad	Tot prognos årlig kapitjk	Tillkommande driftskostnad	Tot prognos årlig driftskostnad	När investeringen planeras tas i bruk
NTN	Mycket angeläget	Ny	-9000	-4000	-0	-512	-512	-100	-100	201801

Avskrivningstiden för investeringen är 10 år och internräntan 2,8 %.
Avskrivningskostnaden beräknas till 400 tkr per år.

Risicanalys vid utebliven investering eller försenad investering

Utan spänger och andra anläggningar på utvalda platser, minskar tillgängligheten samtidigt som man riskerar slitage på den biologiska mångfalden. Därmed riskerar vi att inte nå målet om en god livsmiljö och en långsiktigt hållbar utveckling.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelsen 2015-09-09

Bilaga 1 Protokollsutdrag KFKS 2012/156-040

Bilaga 2 Protokollsutdrag KFKS 2014/240-040

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Viktor Ellström (S) meddelade att socialdemokraterna inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Per Chrisander (MP) meddelade att miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Christina Ståldal (NL) meddelade att nackalistan avstår att delta i beslut till förmån för eget budgetförslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 232

NTN 2015/582
KFKS 2015/173

Investeringsbeslut för Hundrastgårdar 2018

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta beslut om en investeringsram, för projektet hundrastgårdar under år 2018, om 900 000 kronor.

Ärendet

Park- och naturenheten har på uppdrag av dåvarande tekniska nämnden tagit fram en förstudie för angelägna projekt under 2014-2016. Enligt den har en hundrastgård i Fisksätra byggts och snart byggs även hundrastgårdar i Älta och i Hospitalsparken vid Saltsjöqvarn. Även för år 2017 finns ett tidigare investeringsbeslut om en ny hundrastgård. Utifrån målet om att erbjuda en god kommunal service föreslås att en ny hundrastgård anläggs även 2018, till en kostnad av ca 900 000 kronor. Årliga kostnader för skötsel och underhåll av anläggningen är 25 000 kronor.

Risakanalys vid utebliven investering eller försenad investering

Om hundrastgårdar inte byggs finns det en risk för konflikter mellan hundägare och icke hundägare. Detta bl.a. beroende på att hundägare vill kunna släppa sina hundar lösa och gärna gör detta i parker och natur – om inte bra alternativ finns tillgängliga. I och med att det är kopplingstväng i stora delar av kommunen och antalet nackabor med hund har ökat, så har även behovet av hundrastgårdar ökat. Utifrån ovanstående är det därför en del av god kommunal service att kunna erbjuda hundrastgårdar.

Ekonomiska konsekvenser

Investeringskalkyl

För att kunna anlägga en ändamålsenlig hundrastgård behövs bl. a. markarbeten, stängsel, agilityutrustning, belysning mm.

Förenklad investeringskalkyl, tkr	Total	År 1	År 2	År 3	År 4-
Total investeringsutgift	900			900	
varav:					
Utredning/ projektering	100			100	
Material	600			600	
Personal/ kostnad för nedlagd tid	100			100	
Köpta tjänster	100			100	
Övrigt					
Total investeringsinkomst					
Netto	900			900	

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Tillkommande medel

Investeringen medför en kapitaltjänstkostnad om ca 85 000 kronor per år och drift och underhåll om ca 25 000 kronor per år. Avskrivningstiden är 15 år.

Investering hundrastgårdar										
NTN	Prio	Typ	Tidigare beslutad projektram	Förslag nytt beslut netto	Prognos 2018	Tillkommande kapitaltjänstkostnad	Tot prognos årlig kaptjk	Tillkommande driftskostnad	Tot prognos årlig driftskostnad	När investeringen planeras tas i bruk
NTN	Mkt anslgt	Ny	-900	- 900	-900	-85	- 85	-25	-25	201901

Risakanalys vid utebliven investering eller försenad investering

Om hundrastgårdar inte byggs finns det en risk att målet om god kommunal service inte uppnås.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelsen 2015-06-25

Bilaga 1 Riskanalys

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till enhetens förslag till beslut.

Viktor Ellström (S) meddelade att socialdemokraterna inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Per Chrisander (MP) meddelade att miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Christina Ståldal (NL) meddelade att nackalistan avstår att delta i beslut till förmån för eget budgetförslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

§ 233

NTN 2015/434

KFKS 2015/173

Investeringsbeslut Restaurering Mensättra våtmark

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige fattar beslut om en investeringsram för projektet Restaurering av Mensättra våtmark under 2016-2017 om 5 miljoner kronor.

Ärendet

Mensättra våtmark är en av Nacka kommuns större våtmarksområden på kommunal mark (cirka 1,7 hektar). Restaureringen innebär att ett vackert rekreationsområde skapas, områdets biologiska värden förstärks samtidigt som dagvattnet som rinner ned i Sågsjön renas från tio gånger mer fosfor och kväve jämfört med idag. Detta är ett viktigt led för att uppnå kommunens övergripande mål ”God livsmiljö och långsiktigt hållbar utveckling”.

Investeringsprojektet Restaurering Mensättra våtmark avser projektering, tillståndsansökan, restaurering och iordningställande för rekreation under perioden år 2016-2017 till en kostnad av totalt 5 miljoner kronor.

Bakgrund

Natur- och trafiknämnden beslutade den 19 maj § 126 att uppdra åt park- och naturenheten att i samband med mål och budget 2016-2018 ta fram ett beslutsunderlag för investering gällande restaurering av Mensättra våtmark baserat på föreliggande förstudie.

Våtmarken kommer att kunna användas för skolor och förskolors pedagogiska verksamhet och antalet besök i området förväntas bli över 100 000 per år. Den flödesfördröjande funktionen kommer att förstärkas. Det innebär att flödesintensiteten nedströms minskar vid skyfall, och därmed minskar risken för översvämningar och erosion. Den vattenmagasinerande förmågan bedöms öka med 1 450 m³, vilket innebär att (det teoretiska) 10-årsflödet kan minska från cirka 2 000 liter per sekund till 1 300 liter per sekund.

Det största miljöproblemet i Nackas vattendistrikt är övergödning. En av kommunens främsta orsaker till övergödning är påverkan från dagvattenutsläpp. Investeringen är därför mycket angelägen då detta är ett viktigt led i kommunens arbete med att nå miljömålen och vattenkvalitetsnormerna. Enligt EU:s ramdirektiv för vatten ska alla Europas vattenområden uppnå god status till 2015. Direktivet har införts i svenskt lagstiftning.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Ekonomiska konsekvenser

Investeringskalkyl

Kostnaden för projektering och eventuell tillståndsansökan därefter restaurering och iordningställande för rekreation beräknas till 5 miljoner kronor under perioden år 2016 – 2017. En årlig driftkostnad på cirka 100 000 kronor per år tillkommer då våtmarken kräver årlig skötsel, i form av upprustning av gångvägar och träspänger och röjning av vass och buskar.

I kostnadsuppskattningen har vi utgått från att huvuddelen av massorna kan placeras inom området och bidra till ett mer varierat rekreationsområde eftersom borttransport av urschaktade massor är kostsamt.

Ekosystemtjänstanalysen i förstudien visar att det potentiellt ligger stora ekonomiska värden i att restaurera våtmarken. Värdet för rekreation och pedagogik ligger runt 2,3 miljoner kronor (engångsbetalning) och att ett nuvärde för att rena mängderna näringsämnen jämfört med att bygga ett reningsverk är ca 3,2 miljoner kronor.

Förenklad investerings kalkyl tkr	Total	År 1	År 2	År 3
Total investeringsutgift varav:				
Utredning/ projektering	500	300	200	
Material	800		800	
Personal/ kostnad för nedlagd tid	500	200	300	
Köpta tjänster	3 200		3 200	
Övrigt				
Total investeringsinkomst				
Netto	5 000	500	4 500	

Tillkommande medel

NTN	Prioritering	Typ av investering	Projekt	Tidigare beslutad projektram	Förslag nytt beslut netto	Ny Projektram	Helårs prognos 2015	Prognos 2016-2018	Tillkommande kaptjk	Total prognos årlig kapitaltjänstkostnad	Tillkommande årlig driftkostnad	Total prognos årlig driftkostnad	När investeringen planeras tas i bruk år/ månad
NTN	Mkt angeläget	ny	Mensättra våtmark	0	-5 000	-5 000	0	-5 000	-390	-390	-100	-100	201712

Avskrivningstid för investeringen är 20 år.

Risakanalys vid utebliven investering eller försenad investering

I kostnadsuppskattningen har vi utgått från att huvuddelen av massorna kan placeras inom området och bidra till ett mer varierat rekreationsområde eftersom borttransport av urschaktade massor är kostsamt. Se vidare riskanalys tjänsteskrivelsens bilaga D.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

Konsekvensen av att inte genomföra restaureringen är att området fortsätter att ha en låg reningsfunktion, området har mycket litet rekreativvärde och en låg biodiversitet. Området riskerar att fungera som tippningsområde för trädgårdsavfall och verksamheterna runt om tar området i anspråk. Detta leder till att kommunens övergripande mål ”God livsmiljö och långsiktigt hållbar utveckling” riskerar att inte uppfyllas.

Alternativa lösningar för investeringen

Alternativa lösningar är att lämna området orört eller att exploatera marken.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelsen 2015-09-09

Bilaga 1 Beslut § 126

Bilaga 2 Förstudie

Bilaga 3 Riskanalys

Beslutsgång

Christina Ståldal (NL) meddelade att nackalistan inte deltog i beslutet.

Protokollsanteckningar

Peter Zethraeus (M) lät anteckna följande till protokollet,
” Ett jättespännande projekt och roligt att Nacka ligger långt fram när det gäller ekosystemtjänster. Det hade varit intressant att även få en uppfattning om ”intäktssidan” gällande själva ekosystemtjänsten. ”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 234

NTN 2015/768
KFKS 2015/173

Investeringsbeslut utökad ram Reinvestering för strandbad och bryggor samt tillgänglighetsanpassning

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta beslut om en utökad investeringsram för renovering och tillgänglighetsanpassning av strandbad och bryggor för år 2018 om 3 miljoner kronor.

Ärendet

Reinvesteringen avser upprustning av kommunens strandbad samt byte av bryggor i enlighet med pågående investeringsprojekt Reinvestering strandbad och bryggor samt tillgänglighetsanpassning TN 2014/327-822. Målet med upprustningen av strandbad och bryggor är att funktion och standard ska motsvara de lagstadgade krav på säkerhet och tillgänglighet som ställs, undvika personskador samt underlätta en aktiv och meningsfull fritid på lika villkor för alla invånare i Nacka kommun. För 2018 finns inga pengar avsatta.

Därför föreslås en utökad investeringsram för projekt Reinvestering av strandbad och bryggor om 3 miljoner kronor under 2018. Den totala investeringsramen för projektet blir då 10,5 miljoner kronor. Reinvesteringen svara mot Nackas mål om Trygg och säker kommun, God kommunal service samt God livsmiljö och en långsiktigt hållbar utveckling.

Driftkostnaderna väntas ligga kvar på samma nivå.

Ärendet

Kommunen har 24 strandbad varav 19 med bryggor i direkt anslutning. Det är högt tryck och stort slitage på badplatserna, många bad är eftersatta och flertalet bryggor behöver bytas ut för att undvika olyckor. Många badplatser är svårtillgängliga för personer med funktionsnedsättning och i samband med upprustning ses tillgängligheten över för att motsvara lagstadgade krav och riktlinjer. Enligt TN 2014/327-822 tillgänglighetsanpassas inledningsvis ett strandbad per kommundel och år. Vilka bad och bryggor som kommer rustats under 2018 bedöms efter hand utifrån slitage och nyttjande.

Utförda och planerade åtgärder år 2015-2017:

- Ältabadet 2014-15 rustades och gjordes mer tillgänglig
- Bagarsjöbadet 2016 bryggan rustas
- Sickla strandbad 2016 rustas
- Långsjöbadet 2016 upprustning och tillgänglighetsanpassning
- Boobadet 2016 rustas inom ramen för förnyelsearbetet för område Y&Z

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

- Källtorpsbadet 2017 bryggan rustas
- Velamsundsbadet 2017 upprustning och tillgänglighetsanpassning
- Vårgårdsbadet 2017 upprustning och tillgänglighetsanpassning
- Ekudden komplettering med ytterligare en badbrygga

Reinvestering av strandbad och bryggor

Reinvesteringen avser upprustning av kommunens strandbad samt byte av bryggor som blivit så dåliga att de inte kan lagas inom ramen för drift. Bryggorna behöver bytas ut innan de orsakar en olycka. I samband med upprustning ses tillgängligheten över för att motsvara lagstadgade krav och riktlinjer.

Målet med upprustningen av strandbad och bryggor är att funktion och standard ska motsvara de lagstadgade krav på säkerhet och tillgänglighet som ställs, undvika personskador samt underlätta en aktiv och meningsfull fritid på lika villkor för alla invånare i Nacka kommun. Detta svarar mot Nackas mål om Trygg och säker kommun, God kommunal service samt God livsmiljö och en långsiktigt hållbar utveckling.

Ekonomiska konsekvenser

Investeringskalkyl

Förenklad investeringskalkyl, tkr	Total	2016	2017	2018	År 4-
Total investeringsutgift	- 3000			- 3000	
varav:					
Utredning/ projektering	- 300				
Material	- 2100				
Personal/ kostnad för nedlagd tid	- 150				
Köpta tjänster	- 50				
Övrigt	- 300				
Total investeringsinkomst					
Netto	- 3000			- 3000	

Tillkommande medel

Reinvestering strandbad och bryggor				Förslag nytt beslut netto	Prognos 2018	Tillkommande kapitaltjänstkostnad	Tot prognos årlig kapitjk	Tillkommande driftskostnad	Tot prognos årlig driftskostnad	När investeringen planeras tas i bruk
NTN	Prio	Typ	Tidigare beslutad projektram							
NTN	Mkt angävt	Re		- 3 000	- 3 000	- 334	- 334	0	0	201901

Strandbad skrivs av på 10 år och bryggor på 20 år. Driftkostnaderna väntas ligga kvar på samma nivå då varje anläggning ersätter en befintlig. De högre kostnaderna för tillgänglighet kompenseras av de minskade kostnader som upprustningen medför. Slitna badplatser är dyra att underhålla.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Risakanalys vid utebliven investering eller försenad investering

Om investeringen uteblir ökar risken att personer skadar sig på kommunens badplatser och att kommunen blir tvungna att stänga av badplatser för att undvika olyckor. De som främst drabbas är barn och i första hand de som har svårt att ta sig till en annan badplats.

Ytterligare en risk är att anläggningarna inte lever upp till lagstadgade krav och riktlinjer, kommunala mål samt Nackas handikappolicy. Det kan innebära att personer med funktionsnedsättning får begränsad tillgång till Nackas badplatser. Det innebär också att vi inte kan leva upp till målen om Trygg och säker kommun, God kommunal service samt God livsmiljö och en långsiktigt hållbar utveckling.

Alternativa lösningar för investeringen

Alternativet till reinvesteringen är att ta bort bryggor som är i dåligt skick och skjuta upp rustning av strandbad på framtiden.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-08-24

Bilaga 1 Utdrag ur underhållsplan samt förteckning över kommunala strandbad.

Bilaga 2 Riskanalys

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till enhetens förslag till beslut.

Viktor Ellström (S) meddelade att socialdemokraterna inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Per Chrisander (MP) meddelade att miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Christina Ståldal (NL) meddelade att nackalistan avstår att delta i beslut till förmån för eget budgetförslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

§ 235

NTN 2015/789

KFKS 2015/173

Investeringsbeslut utökad ram Strandpromenader Natur och trafiknämnden

Beslut

Natur och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att anslå 14 mnkr som en utökad investeringsram under perioden år 2016 för projekt Strandpromenader 90000248 avseende en utbyggnad av Svindersvikens strandpromenad. Projektets nya totala investeringsram blir 18 miljoner kronor.

Ärendet

Projektet innebär en utbyggnad av strandpromenaden mellan Marinstaden och Svindersviks gård. Tidigare etapper av strandpromenaden som byggts ut är mellan Nacka strand och Vikdalen, mellan Vikdalen och Marinstaden samt nedanför Henriksdalsberget.

Enligt TN 2013/397-044 föreslog park- och naturenheten att tre strandpromenader byggas till en kostnad av 30 miljoner kronor, men kommunfullmäktige anslog endast 4 miljoner kronor i beslutet KF- KFKS 2012/156-040 för att påbörja arbetet. Park- och naturenheten föreslår nu nämnden att fatta beslut om en utökad investeringsram för projekt Strandpromenader 90000248 om 14 miljoner kronor för en utbyggnad av Svindersvikens strandpromenad under 2016. Den totala investeringsramen för utbyggnad av denna del av projektet blir då 18 miljoner kronor. De två andra föreslagna strandpromenaderna kvarstår tillsvidare.

Promenaden byggs ut i enlighet med lika standard som befintlig sträcka av strandpromenaden från Nacka strand och Marinstaden längs Svindersviken, vilket innebär en är belyst och underhålls vintertid. Driftkostnaderna för sträckan beräknas uppgå till ca 110 000 kronor på årsbasis. Investeringen ligger i linje med kommunens mål att erbjuda medborgarna en god livsmiljö.

Utbyggnad av strandpromenad Svindersviken

Att knyta ihop dom tidigare byggda sträckorna runt Svindersviken innebär en stor kvalitativ ökning av värdet för dom tidigare byggda sträckorna runt Svindersviken. Förbindelsen har sedan många år setts som den felande länken i kommunens långsiktiga mål att få till ett allmänt och tillgängligt sammanhängande stråk runt hela Svindersviken. En förstudie har tagits fram i samarbete med Nacka båtklubb som visar att det tekniskt är möjligt att bygga. Objektet lyfts fram i tidigare inventering av möjliga strandpromenader i Nacka vilken också låg till grund för beslutet om start för projektet strandpromenader.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Ekonomiska konsekvenser

Investeringskalkyl

Förenklad investeringskalkyl, tkr	Total	År 1	År 2	År 3	År 4-
Total investeringsutgift	14000	14000			
varav:					
Utredning/ projektering					
Material					
Personal/ kostnad för nedlagd tid	1500	1500			
Köpta tjänster	12500	12500			
Övrigt					
Total investeringsinkomst					
Netto	14000	14000			

Tillkommande medel

Investeringen medför en kapitaltjänstkostnad år 1 om 732 tkr samt en årlig driftkostnad om 110 tkr.

Reinvestering strandpromenad Svindersviken										
NTN	Prio	Typ	Tidigare beslutad projektram	Förslag nytt beslut netto	Prognos 2016	Tillkommande kapitaltjänstkostnad	Tot prognos årlig kaptjk	Tillkommande driftskostnad	Tot prognos årlig driftskostnad	När investeringen planeras tas i bruk
NTN	Mkt angävt	Inv	-4000	-14000	-14000	-732	-954	-110	-110	2016

Risakanalys vid utebliven investering eller försenad investering

Om investeringen inte blir av frångår kommunen sina övergripande mål om god livsmiljö.

Det finns en övergripande plan att skapa ett sammanhängande stråk runt Svindersviken där denna del är den sista länken och att skjuta på uppförandet av aktuell sträcka skulle innebära att de redan gjorda investeringarna inte nyttjas fullt ut.

Det finns en risk att samarbetet med Nacka båtklubb och Skanska/HSB förändras över tid och att det blir svårare att nå en uppgörelse med dessa.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelsen 2015-08-24

Bilaga Riskanalys

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Viktor Ellström (S) meddelade att socialdemokraterna inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Per Chrisander (MP) meddelade att miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Christina Ståldal (NL) meddelade att nackalistan avstår att delta i beslut till förmån för eget budgetförslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

§ 236

NTN 2015/694

KFKS 2014/240

Investeringsbeslut för Ombyggnad av Myrsjöns och Bagarsjöns utlopp

Beslut

Natur- och trafiknämnden att kommunfullmäktige fattar beslut om en investeringsram för projektet Ombyggnad av Myrsjöns och Bagarsjöns utlopp under år 2018 om 3 miljoner kronor.

Ärendet

Under de senaste åren har ökad exploatering i tillrinningsområdena för Myrsjön och Bagarsjön medfört att andelen hårdgjorda ytor ökat och i kombination med kraftiga skyfall har sjöarnas vattennivåer stigit över acceptabla nivåer och risk för översvämningar av närliggande fastigheter föreligger. Investeringen syftar till att erhålla en utloppströskel vid respektive sjö så att tillflöden vid kraftiga regn inte orsakar för stora vattenståndsvariationer med översvämningar av närliggande fastigheter som följd.

Investeringen ligger väl i linje med kommunens övergripande mål om god livsmiljö och långsiktigt hållbar utveckling samt en trygg och säker kommun. Sammantaget bedöms utgifterna uppgå till ca 3 miljoner kronor under 2018. Inga driftskostnader tillkommer.

Bakgrund

Myrsjön är en grund och näringsrik sjö belägen nordost om Orminge centrum som ursprungligen skapades som ett vattenmagasin för en tidigare nedströms liggande kvarn. Under de senaste åren har vattenståndsvariationerna blivit oacceptabelt stora på grund av den ökade exploatering som tillkommit inom sjöns tillrinningsområde. Sjöns utloppströskel ligger i den norra delen och vattnet leds via ett dike och kulvert till Kvarnsjön i nordost. Idag har en provisorisk utloppströskel utformats av privatpersoner och utgörs av några plankor ca 60 meter ned i utloppsdiket. Utloppsdiket och kulvertens in- och utlopp är idag kraftigt igenväxt, vilket kraftigt begränsar utloppskapaciteten. För att undvika för stora vattenståndsvariationer och översvämning av närliggande fastigheter behövs en korrekt dimensionerad utloppströskel.

Befintligt markavvattningsföretaget har en skyldighet att underhålla diket men detta har inte skett. När nu kommunen ska ansöka om miljödöm behöver markavvattningsföretaget avvecklas för att kommunen ska få rådighet över marken, vilket är en förutsättning för miljödöm. Om utloppet för Bagarsjön ser ut som idag finns risk att sjönära fastigheter översvämmas vid kraftiga regn samt att angränsande mark och vägar kan komma att undermineras vid höga vattenstånd.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Ombyggnad Myrsjöns utlopp

Ombyggnaden av Myrsjöns utlopp syftar till att erhålla en utloppströskel så att tillflöden av regn till Myrsjön vid ett 50 års-regn inte orsakar för stora vattenståndsvariationer med översvämningar av närliggande fastigheter som följd. För att öka marginalerna och minska översvämningsrisken vid ett 50-års regn, bör trumman under Myrsjövägen och en annan kulvert bytas ut och ersättas med större dimensioner. Även diket mellan kulvertarna måste rensas så att träd, buskar, stenar och rötter ej hindrar avbördningen. Dikets dimensioner behöver inte justeras.

Ombyggnad Bagarsjöns utlopp

Den provisoriska tröskeln innebär en stor risk och vid större regn och snösmältning kommer denna orsaka att nivån i Bagarsjön stiger eftersom kapaciteten avsevärt försämras då halva kulvertinloppet blockeras. Denna bör avlägsnas och ersättas med ett mer beständigt och rätt dimensionerat överfall en bit uppströms kulvertinloppet.

Utloppsdiket vid Bagarsjön behöver återställas i ursprungligt skick. Befintlig kulvert under Ekallén bör ha tillräcklig kapacitet, så länge inte kulvertens inlopp blockeras på det sätt som är fallet idag. Marginalerna är dock små och mindre begränsningar i kulverten kan medföra högre vattennivåer. För att öka marginalerna och ta höjd för att eventuella växtdelar begränsar flödesarean vid ett 50-års regn, kan trumman under Ekallén komma att bytas ut och ersättas med en större trumma. Drygt 350 meter nedströms trumman under Ekallén finns en större trumma som går under Sockenvägen. Denna är kraftigt igenväxt och för att förhindra översvämningar på sträckan Ekallén – Sockenvägen måste denna rensas liksom diket mellan dessa kulvertar som är kraftigt igenväxt. För det akvatiska livet förses trummorna med max 1 dm naturgrus, storlek ca 20-100 mm. Kulverten under Sockenvägen är kraftigt igensatt och dess kapacitet idag är långt under den teoretiska. Sträckan mellan Ekallén, Sockenvägen och Fregattvägen behöver återställas till vattendragets fastställda bottendjup.

Miljödom saknas för båda sjöarna idag.

Ekonomiska konsekvenser

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Investeringskalkyl

Förenklad investeringskalkyl, tkr	Total	År 1	År 2	År 3	År 4-
Total investeringsutgift	3000			3000	
varav:					
Utredning/ projektering	300			300	
Material	1000			1000	
Personal/ kostnad för nedlagd tid	200			200	
Köpta tjänster	1000			1000	
Övrigt	500			500	
Total investeringsinkomst					
Netto	3000			3000	

Tillkommande medel

Investering Ombyggnad Myrsjöns och Bagarsjöns utlopp										
NTN	Prioritering	Typ	Tidigare beslutad projektram	Förslag nytt beslut netto	Prognos 2018	Tillkommande kapitaltjänstkostnad	Tot prognos årlig kaptjk	Tillkommande driftskostnad	Tot prognos årlig driftskostnad	När investeringen planeras tas i bruk
NTN	Angeläget	Ny	Ny	-3000	-3000	-234	-234	0	0	201901

Avskrivningstid är 20 år. Investeringen bedöms inte öka driftkostnaderna.

Risikanalyt vid utebliven investering eller försenad investering

Om investeringen uteblir riskerar kommunens övergripande mål om god livsmiljö och långsiktigt hållbar utveckling samt en trygg och säker kommun att inte uppfyllas.

Risken att kraftiga regn orsakar stora nivåvariationer i sjöarna kvarstår liksom risken för översvämning av närliggande fastigheter, markytor samt underminering av vägar.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelsen 2015-09-22

Bilaga 1 Utredning Myrsjön

Bilaga 2 Utredning Bagarsjön

Bilaga 3 Riskanalys

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 237

NTN 2015/778
KFKS 2015/173

Fosforfällning i Långsjön

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta beslut om en investeringsram för projektet *Fosforfällning i Långsjön* under år 2016 om 2,2 miljoner kronor.

Ärendet

Investeringsprojektet *Fosforfällning i Långsjön* syftar till att få ner de mycket höga halterna av fosfor som har uppmätts i Långsjön och därmed säkerställa att sjön blir fri från giftig algblooming och återigen säker för bad. Kostnaden beräknas till 2,2 miljoner kronor.

Investeringen ligger i linje med kommunens mål om att uppnå en trygg och säker kommun, god livsmiljö och långsiktigt hållbar utveckling.

Bakgrund

Projektet Fosforfällning i Långsjön syftar till att få ner fosforhalten i sjön Långsjön. Under 2014 uppmättes mycket höga halter av fosfor i Långsjön. Den höga näringshalten ledde till algblooming sommaren 2015 varvid badet fick stängas.

Algerna som blommar i Långsjön är blågrönalger (cyanobakterier). En del alger av det slaget producerar ett gift som inte är bra att få på huden eller att svälja. Det kan ge klåda, magbesvär, hösnuva, kräkning, feber, led- och muskelvärk, huvudvärk och ögonproblem. Man bör därför inte låta barn, hundar eller personer med allergier bada i vattnet. Algbloomingar i näringsrika sjöar är ganska vanliga under sensommaren, särskilt vid varmt och lugnt väder. I Långsjön tyder det på att något inträffat utöver det vanliga, som fått fosforhalten i Långsjön att plötsligt skjuta i höjden.

Vid en provtagning 2014 uppmättes 280 mikrogram totalfosfor. Årets provtagning i augusti visar att fosforvärdena har blivit ännu högre, drygt 500 mikrogram per liter. Normala värden de senaste 25 åren har legat på cirka 20 mikrogram. Halten av fosfor i sjön har alltså blivit extremt hög. En utredning om sedimenten och orsaken till de höga fosforvärdena i Långsjön pågår nu och förväntas färdig under hösten. Mest troligt är att det är sedimenten som är orsaken. Möjliga åtgärder är i så fall syresättning samt att behandla bottarna med kemikalier som binder fosfor.

Det kommunala spillvattennätet i sjöns närhet har filmats och dagvattenanläggningen vid Långsjön har utretts. För att ta reda på om fosfor läcker från bottarna, pågår en undersökning av sjöns bottensediment som förväntas bli klar i slutet av oktober.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Kommunen arbetar också vidare med utökad provtagning och tillsyn, bla har prover tagits på dagvattnet från det närbelägna Blomsterlandet.

För att åtgärda den höga näringshalten i sjön till nästa badsäsong så krävs en investering om ca 2,2 miljoner kronor.

Ekonomiska konsekvenser

Investeringskalkyl

Förenklad investeringskalkyl, tkr	Total	År 1	År 2	År 3	År 4-
Total investeringsutgift	2200	2200			
varav:					
Utredning/ projektering					
Material					
Personal/ kostnad för nedlagd tid					
Köpta tjänster	1800	1800			
Övrigt	400	400			
Total investeringsinkomst					
Netto	2200	2200			

Tillkommande medel

Natur- och trafiknämnden	Prioritering	Typ av investering	Projekt	Tidigare beslutad projektram	Förslag nytt beslut netto	Ny Projektram	Helårs prognos 2015	Prognos 2016-2018	Tillkommande kaptjkt	Total prognos årlig kapitaltjänstkostnad	Tillkommande årlig driftkostnad	Total prognos årlig driftkostnad	När investeringen planeras tas i bruk år/månad
NTN	Mycket angeläget	ny	Fosforfällning Långsjön	0	-2 200 000	-2 200 000	0	-2 200 000	281 600	-281 600	0	0	201607

Avskrivningstid för investeringen är 10 år

Risken vid utebliven investering eller försenad investering

Utan åtgärden kommer algbloomingen med all sannolikhet att återkomma under badsäsongen 2016. Vatten med algblooming ska absolut inte sväljas. Små barn och husdjur löper större risk och ska hållas borta från vattnet.

Om investeringen skulle utebli så minskar kommunens möjlighet att uppnå målet om en trygg och säker kommun samt en god livsmiljö och långsiktigt hållbar utveckling.

Alternativa lösningar för investeringen

Det finns idag inga alternativ.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-09-09

Bilaga1 Provtagningsresultatet av fosforhalten i Långsjön

Bilaga 2 Riskanalys

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

§ 238

NTN 2015/684

KFKS 2015/173

Mål & Budget natur- och trafiknämnden 2016-2018

Beslut

- 1 Natur- och trafiknämnden utgår från en totalbudget på 223 144 tkr enligt Kommunstyrelsens rambeslut. Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa alternativet om en totalbudget utökad med 6 620 tkr till totalt 229 764 tkr för utökad verksamhet inom nämndens ansvar.
- 2 Natur- och trafiknämnden godkänner Avfallsverksamhetens resultat till 0 mnkr förutsatt beslut enligt föreslagen taxejustering.
- 3 Natur- och trafiknämnden godkänner VA-verksamhetens resultat till 0 mnkr förutsatt beslut enligt föreslagen taxejustering.
- 4 Natur- och trafiknämnden godkänner strategiska mål samt riskanalys med åtgärder för år 2016 och föreslår Kommunfullmäktige att fastställa nämndens väsentliga områden och strategiska mål.
- 5 Natur- och trafiknämnden godkänner förslag till investeringar för år 2016-2018 och föreslår att Kommunfullmäktige fastställer ej tidigare beslutade projekten 2016-2018 enligt bilaga 3.
- 6 Natur- och trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige beslutar om förändrade bruks- och anläggningsavgifter i VA-taxan, förändrade avgifter i avfallstaxan samt förändrade parkeringsanmärkningsavgifter i enlighet med särskilda ärenden Tjänsteskrivelse VA-taxa NTN 2015/777- 346, avfall NTN 2015/504-459 samt felparkeringsanmärkning NTN 2015/676-514.

I detta ärende redovisas natur- och trafiknämndens förslag till mål och budget för 2016-2018. Förslaget utgår från anvisningar för mål och budget samt kommunstyrelsens beslut om ramar för 2016-2018. Efter en analys av möjligt scenario fram till 2030 på natur- och trafiknämndens ansvarsområde kvarstår de fyra väsentliga områden som identifierats 2012. Nya strategiska mål har knutits till dessa områden.

1. Drift och underhåll av befintlig infrastruktur och den gemensamma livsmiljön
2. Bidra till stadsbyggnadsprocessen för långsiktigt hållbara och funktionella allmänna anläggningar
3. Säker och trygg framkomlighet för alla trafikslag med prioritet gående, cykel och kollektivtrafik framför bilism
4. Rationell avfallshantering

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Nämnden bedömer att uppställda mål kan nås för 2016 med uppräknade av tillkommande volymer som anges i ramärendet med tillägg för nämndens förslag till utökning om 6,7 mnkr.

Utifrån utfallet i T2 bedöms att den skattefinansierade delen av nämndens område har tillräckliga resurser inför 2016 givet normal vinter och inte alltför mycket nederbörd. Inom VA-verket finns sedan tidigare ett underskott och i och med ny VA-taxa, beräknas VA-verket vara i balans i och med utgången av 2015.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-09-08

Bilaga 1 Natur- och trafiknämndens yttrande över mål och budget 2016-2018

Bilaga 2 Internkontrollplan

Bilaga 3 Natur- och trafiknämndens investeringar

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till enhetens förslag till beslut.

Viktor Ellström (S) meddelade att socialdemokraterna inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Per Chrisander (MP) meddelade att miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Christina Ståldal (NL) meddelade att nackalistan avstår att delta i beslut till förmån för eget budgetförslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 239

NTN 2015/775

Förenkla och förtydliga regler för exempelvis Food trucks i Nacka

Björn Strehlenert (C) och Johan Krogh (C)

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att regelverket och taxan för upplåtelse av allmän plats ska ses över för att skapa förutsättningar för att tillåta Food trucks i Nacka kommun.

Ärendet

Björn Strehlenert (C) och Johan Krogh (C) har i ett politikerinitiativ lyft fram behovet av att Nacka tar fram enkla och tydliga regler samt förenklar tillståndshanteringen för uppställning av Food trucks i kommunen samt tar fram lättillgänglig information för intresserade entreprenörer.

Tekniska nämnden beslutade 2013-11-19 § 219 om riktlinjer och bedömningsgrunder (tjänsteskrivelsens bilaga 3) för yttranden över ansökan om nyttjande av offentlig plats. I regelverket står det att Nacka kommun inte tillstyrker ”Mobila vagnar större än 10 kvm då de tar upp för stor plats samt ger stort slitage på marken”

Bakgrunden till detta är att vi i Nacka nästan enbart fått förfrågningar om uppställning av matvagnar under lång tid på samma plats, exempelvis Thaikiosker i ”husvagnar”. Detta ska inte ske på allmän plats eller parkmark, utan entreprenören får då hyra privat mark för sin verksamhet. De kontakter vi har haft med Food trucks handlar nästan uteslutande om områdena kring Sickla köp kvarter, Kvarnholmen, Nacka Forum och Orminge Centrum. På dessa platser är kommunen inte markägare och ansvarar heller inte för gatumarken. Där är det upp till fastighetsägaren att godkänna verksamheten.

Nacka kommun har idag inga särskilda regler för Food-trucks, d.v.s. fordon som har tillstånd att stå uppställda under kort tid på gatumark. I Stockholm gäller tillståndet alla dagar klockan 06–24 för en tillfällig uppställning på gatumark. Det gäller upp till tre timmar per parkeringstillfälle i samband med måltidsförsäljning. Det är viktigt att ta fram ett tydligt regelverk kring denna verksamhet, inte minst för att inte skapa onödiga konflikter med exempelvis cykeltrafiken. Trafikenheten kommer att ta in kunskap och erfarenheter från Stockholms stad och planerar att återkomma till nämnden i frågan i början av 2016.

Ekonomiska konsekvenser

En taxa för upplåtelse till Food trucks ger intäkter till kommunen. Storleken på intäkterna avgörs av vilken nivå taxan sätts.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-09-08

Bilaga 1 Politikerinitiativ Förenkla och förtydliga regler för exempelvis Food trucks i Nacka
Björn Strehlenert (C) och Johan Krogh (C)

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 240

NTN 2015/776

Ökat Kollektivtrafikåkande

Motion den 15 juni 2015 av Lisskulla Zayane (MP)

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige anser motionen färdigbehandlad med hänvisning till ett arbete redan pågår hos trafiknämnden i denna fråga.

Ärendet

Lisskulla Zayane (MP) yrkar på att Nacka kommun i likhet med Tyresö kommun ska erbjuda Nackas vanebilister ett gratis SL-kort under två veckor för att locka bilister över till kollektivtrafiken. Trafiknämnden har sedan ett par år tillbaka en dialog med Trafikförvaltningen om denna typ av projekt. Nacka kommun var bl.a. den första kommunen i länet som kunde erbjuda de anställda ett gratis SL-kort under två veckor.

Trafiknämnden arbetar aktivt för att Trafikförvaltningen även ska starta ett projekt riktat mot invånarna i kommunen. Tyvärr har personalbyte hos Trafikförvaltningen lett till att projektet inte gått vidare i önskad takt. Trafiknämnden kommer dock fortsätta att bearbeta Trafikförvaltningen i denna fråga för att kunna få till ett liknande projekt som i Tyresö. Projektet kräver Trafikförvaltningens medverkan.

Förslagen i motionen

Miljöpartiet yrkar på att:

Nacka kommun i likhet med Tyresös lyckade projekt erbjuder Nackas vanebilister ett busskort under en två veckors period i enlighet med förslaget i motionen.

Enhetens utredning och bedömning

Trafiknämnden för sedan ett par år tillbaka en dialog med Trafikförvaltningen om denna typ av projekt. Nacka kommun var bl.a. den första kommunen i länet som tillsammans med trafikförvaltningen kunde erbjuda de anställda i kommun ett gratis kollektivtrafikkort under två veckor.

Trafiknämnden arbetar aktivt för att Trafikförvaltningen även ska starta ett projekt riktat mot invånarna i kommunen. Tyvärr har personalbyte hos Trafikförvaltningen lett till att projektet inte gått vidare i önskad takt. Trafiknämnden kommer dock fortsätta att bearbeta Trafikförvaltningen i denna fråga för att kunna få till ett liknande projekt som i Tyresö. Projektet kräver dock Trafikförvaltningens medverkan.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Förslagens ekonomiska konsekvenser

Tidigare projekt har delats upp så att Trafikförvaltningen har bekostat SL-korten och kommunikationsmateriel medan kommunen bekostat de enkäter och uppföljningar som krävs.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 20150908

Bilaga Motion ökat kollektivtrafikresande, 20150615

Yrkanden

Per Chrisander (MP) yrkade att nämnden tillstyrker motionen i sin helhet.

Gunilla Grudevall-Steen (FP) yrkade, med instämmande av Peter Zethraeus (M), bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med Gunilla Grudevall-Steens bifallsyrkande med avslag på Per Chrisanders yrkande.

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 241

NTN 2015/600

Medborgarförslag om hundrastgård i Nyckelviken alternativt Jarlaberg

Beslut

1. Natur- och trafiknämnden beslutar att avslå förslaget.
2. Natur- och trafiknämnden ger uppdrag åt park- och naturenheten att beakta önskemålet när planeringen för framtida hundrastgårdar tas fram.

Ärendet

Ett medborgarförslag angående behovet av en hundrastgård i Nyckelviken eller Jarlaberg har inkommit.

I förslaget finns önskemål om en ny hundrastgård:

i första hand som ambulerande i Nyckelviken

i andra hand permanent i Nyckelviken

i tredje hand som permanent i Jarlaberg.

Vid utbyggnad av hundrastgårdar följer kommunen den förstudie för hundrastgårdar som togs fram 2013. Där finns förslag på 3 nya lokaliseringar av hundrastgårdar i Nacka. Det första förslaget, en hundrastgård i Fisksätra är utbyggd och därefter byggs kommer hundrastgårdarna i Älta och Saltsjöqvarn. I denna förstudie finns även information om vilken standard som bör hållas när det byggs nya hundrastgårdar. Tidigare var hundrastgårdarna små, men de nya hundrastgårdarna i kommunen är större med agilityutrustning.

I förslaget finns önskemål om ambulerande hundrastgårdar på de öppna markerna. Hagarna i Nyckelviken brukas enligt naturreservatets föreskrifter och är en del av ett levande kulturlandskap. Det skulle dessutom bli svårt att sköta provisoriska hundrastgårdar eftersom det är många som besöker Nyckelviken och när det byggs nya hundrastgårdar så blir de ofta välbesökta och måste ha en standard som håller.

När de tre hundrastgårdar i förstudien är utbyggda kommer en planering för ytterligare hundrastgårdar att tas fram. Då beaktas alla önskemål som kommunen har fått in och en prioritering med förslag kommer att tas fram.

Den hundrastgård som ligger närmast idag är den bakom Blomsterlandet vid Långsjön. På kommunens hemsida finns information om de hundrastgårdar som finns i kommunen. Park- och naturenheten föreslår att medborgarförslaget avslås, men beaktas vid framtida prioriteringar.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-07-17

Bilaga 1 Medborgarförslaget

Bilaga 2 Förstudie hundrastgårdar i Nacka kommun

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 242

NTN 2015/763

Medborgarförslag om papperskorg vid badplats, Ulvsjön

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att avslå medborgarförslaget då Nacka kommun inte är markägare för aktuellt område.

Ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit om att sätta upp en papperskorg vid vändplanen Ulvsjövägen i anslutning mot gångvägen ner till Ulvsjön.

Den plats som är aktuell ligger inom Stockholms stad och därför kan inte Nacka bifalla förslaget. Förslaget har vidarebefordrats till Stockholms stad som meddelat via mail att de sätter upp en papperskorg och medborgaren har informerats om detta.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-09-04

Bilaga 1: Medborgarförslag

Bilaga 2: Foto från medborgare, vändslinga Ulvsjövägen

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 243

NTN 2015/634

Medborgarförslag Återanvändning av blomsterdekorationer

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att bifalla förslaget.

Ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit om att erbjuda äldreboenden, skolor, förskolor, fritidsgårdar, bostadsrättsföreningar, och medborgare de växter som byts ut i Nacka kommuns planteringar istället för att de komposteras.

De flesta växter är uttjänta vid upptagning och komposteras därmed. De växter som kan tas tillvara är blomsterlöken och detta görs till viss utsträckning redan nu då förskolor och ibland medborgare hör av sig till entreprenörerna i samband med upptagning. Vissa sorter som Narcisser återplanteras till viss del i gräsytor och blommor då nästkommande år.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-09-05

Bilaga 1: Medborgarförslag

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 244

NTN 2015/534

Medborgarförslag Upphäv av cykelförbud på parkväg runt Kyrkviken

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att inte upphäva cykelförbudet på parkvägarna runt Kyrkviken då parkvägarna är för smala för att säkerställa trafiksäkerheten och att det idag finns alternativa cykelvägar.

Ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit om att upphäva det förbud mot cykeltrafik som råder på parkvägarna runt Kyrkviken. Den huvudsakliga motiveringen är att förbudet känns omotiverat och att det är obefogat att hindra cyklister att cykla längs skyddade vägar.

Bedömningen är att cykelförbudet bör vara kvar då parkvägarna är för smala för att garantera trafiksäkerheten mellan gående och cyklister. Det finns även bra alternativa cykelvägar i området som inte innebär några större omvägar för cyklister.

Skäl till beslut

Ett medborgarförslag har inkommit om att upphäva det förbud mot cykeltrafik som råder på parkvägarna runt Kyrkviken. Enligt förslaget saknas det tydliga motiv till att förbjuda cykling längs dessa vägar samtidigt som kommunen inte bör hindra folk från att ta skyddade vägar. Idag cyklar flertalet längs parkvägarna trots förbudet, se bilaga 2.

En av de viktigare anledningarna till att cykelförbudet finns idag är att parkvägarna bitvis är för smala för att kunna säkerställa god trafikmiljö mellan gående och cyklister. Bredden på parkvägarna är till största del mellan 1,5 till 2 meter. Även om det idag färdas cyklister längs parkvägarna finns risken för fler tillbud och olyckor om cykling skulle tillåtas. Idag finns det alternativa cykelvägar som inte innebär några större omvägar för cyklister, exempelvis längs Järlaledens norra sida.

Den sammanfattande bedömningen är att ett upphävande av cykelförbudet kring Kyrkviken skulle ge marginella fördelar för cyklister. Risken är att antalet tillbud och olyckor mellan gående och cyklister ökar och att irritationen mellan de olika trafikslagen också växer.

Ekonomiska konsekvenser

Att fortsättningsvis inte tillåta cyklister på parkvägarna bedöms inte påverka cyklisters framkomlighet och då inte få några större ekonomiska konsekvenser.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

Konsekvenser för barn

Ett upphävande av cykelförbudet kan leda till ökade risker för gående och lekande barn längs parkvägarna vid Kyrkviken. Cyklande barn kommer fortsättningsvis kunna cykla längs parkvägarna på samma sätt som barn tillåts cykla på trottoarer.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-09-07

Bilaga 1 Medborgarförslag

Bilaga 2 Bild 1

Bilaga 3 Bild 2

Beslutsgång

Nämnden beslutar i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 245

NTN 2015/839

Medborgarförslag Skate- och BMX-park i Skuru

Beslut

Nämnden tar emot förslaget och lyfter frågan på nytt efter den 1 januari 2017 eller när ytan inte längre nyttjas för återvinningscentral.

Ärendet

Ett medborgarförslag lämnades in den 26 juli 2015 med förslaget att ersätta Skuru återvinningscentral (ÅVC) med en kombinerad skate- och BMX-park. Förslaget kan utredas vidare när Skuru ÅVC har avvecklats och förutsättningarna för marken klargjorts.

Bygglovets för Skuru ÅVC gäller till och med 1 januari 2017. Marken ägs av trafikverket och arrenderas idag av VA- och avfallsenheten. Bedömningen är att återvinningscentralen behövs, trots att utbyggda Östervik har en betydligt större kapacitet än tidigare. Enligt avfallsplan 2020 är Skuru ÅVC tänkt att ersättas av en ny tillfällig ÅVC i Boo, men utbyggnaden har försenats på grund av överklaganden.

Efter den 1 januari 2017 och när Skuru ÅVC avvecklats finns planer att behålla en del av ytan för en återvinningsstation (som idag finns inom återvinningscentralen). Flera medborgare har hört av sig och lämnat synpunkter om bristen på återvinningsstationer i området runt Ektorps centrum. Idag nås återvinningsstationen på Skuru ÅVC endast under öppettider. Detta skulle kunna möjliggöras efter ny bygglovprövning och om trafikverket fortfarande är villiga att upplåta marken under bron. (Kan komma att påverkas av nya påfarter till Skurubron.)

Men en återvinningsstation tar upp en begränsad del av ytan under bron och skulle kunna gå att kombinera med inlämnat förslag. Saken måste dock utredas vidare när vi vet förutsättningarna efter det att Skuru ÅVC avvecklats. En sådan utredning kommer att initieras av fritidsnämnden om de ställer sig positiva till idén att bygga en kombinerad skate- och BMX-park.

Ekonomiska konsekvenser

Om ytan under Skurubron ska samnyttjas behöver avgiften för arrendet fördelas. Det är en fråga som får aktualiseras i samband med en utredning.

Konsekvenser för barn

Barn och ungdomar (och även vuxna förstås) är i behov av en aktiv och meningsfull fritid. Att utnyttja ytan under bron för skate- och BMX-park är en god idé för att på så sätt nyttja

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

mark som inte kan användas till annan byggnation (jämför ytan i Rålambshovsparken under påfarten till Västerbron i Stockholm).

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-09-03

Medborgarförslaget 20150726 FRN 2015/99

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 246

Muntlig information

Beslut

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Lägesrapport kretsloppspark Kil

Ander Lindh informerade om Samarbetsavtal med Värmdö kommun – syftar till att klargöra förutsättningarna för projektet. Start PM har tagits i Värmdö kommun i augusti.

Dagvattenfrågor i Hästhagen

Anders Lindh informerade att länsstyrelsen begärt att få in ett yttrande i frågan. VA-enheten har skrivit ett yttrande som finns i anmälningsspärmen.

Lägesbeskrivning återbruksupphandling

Anders Lindh informerade nämnden att upphandling fortsätter, värdering är inte klar. Ärendet återkommer på nästa nämnd.

Monteliustrappan

Annika Skogetun berättade att parkenheten kommer att ta bort en trappa Gamla Brovägen till Monteliusvägen. Trappan är utsliten och ansluter inte till någon gångbana.

Parkeringsavgifter

Mikael Ranhagen har beslutat att införandet kommer att införas 1 december för att få ut information till allmänheten, skyltar mm.

Beslutsgång

Nämnden noterade enheternas informationer till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 247

Övriga frågor
politikerinitiativ – Övergripande trafikplanering (MP),
politikerinitiativ – Trafiken kring Henriksdal (MP),
politikerinitiativ – Angående badbryggor (C)

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Det har inkommit tre politikerinitiativ. Dessa återkommer till nämnden när berörd enhet har behandlat initiativen.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

§ 248

Delegationsbeslut tagna i Natur- och trafiknämnden**Beslut**

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Följande beslut har tagits på delegation

R5492 Beslut om vattenavstängning

NTN 2015/754 Yttrande över dagvattenhantering för fastighet Erstavik 19:14

Delegationsbeslut gällande - Parkeringstillstånd för rörelsehindrad

42, 49, 75, 95, 122, 135, 378, 458, 536, 546, 552, 580, 581, 568, 588, 605, 616, 621, 623, 629, 635, 637, 638, 639, 647, 648, 651, 657, 660, 661, 666, 667, 673, 682, 690, 693, 696, 705, 715, 716, 722, 723, 736, 739

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2015-09-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 249

Inkomna handlingar till natur- och trafiknämnden

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Nämnden beslutar att Christina Ståldal (NL) samt Monica Sundström (S) får arvode vid deltagande av SKLs konferens Trafik- och gatudagarna den 19-20 oktober 2015 under förutsättning att de rapporterar om innehållet på näst kommande nämnd.

Följande skrivelser har inkommit till nämnden för kännedom

Politikerinitiativ - Trafiken kring Henriksdalskorsningen - Per Chrisander (MP), 20150911

Politikerinitiativ - Övergripande trafikplanering, Per Chrisander (MP), 20150911

Politikerinitiativ – Fler badbryggor i Nacka, Johan Krogh (C) och Björn Strehlenert (C)
20150915

Samarbetsavtal mellan Nacka kommun och Värmdö kommun avseende kretsloppscentral Värmdö kommun, Diarienummer 2015KS/0463, Start-PM för Verksamhetsområde Östra Kil

Störningsrapport Stockholm trafik Juli

Störningsrapport Stockholm trafik augusti

Följande Kurser och konferenser har inkommit

SKL Trafik- och gatudagarna den 19-20 oktober 2015

Beslutsgång

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Nämnden beslutade att Christina Ståldal (NL) samt Monica Sundström (S) får arvode vid deltagande av SKLs konferens Trafik- och gatudagarna den 19-20 oktober 2015 under förutsättning att de rapporterar om innehållet på näst kommande nämnd.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------