

Natur- och trafiknämnden

Reinvestering vägnät 2018 Natur och Trafiknämnden

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att anslå 28 mkr för reinvestering vägnät 2018.

Sammanfattning

Reinvesteringen omfattar gator, gång- och cykelvägar samt parkvägar. Utbyte av beläggning, hantering av dagvatten såsom nya rensbrunnar med anslutningar samt mindre förstärkningar av diken, stängsel och räcken inom vägområdet. Arbetet är en fortsättning på kontinuerlig reinvestering i hela Nackas befintliga kommunala gatunät.

Ärendet

Vägenheten kommer 2016 beställa en ny beläggningsinventering av kommunens samtliga gator. Den kommer att ligga till grund för de prioriteringar som kommer att göras av aktuella delar för ny beläggning i kommunen. Reinvesteringsbudgeten för åren 2010-2014 har varit c:a 20 mnkr/år, att jämföra med 30 mnkr viktet föreslagits i föregående utredning utförd 2012 av Ramböll för att hantera hela beläggningsskulden.

Rapporten visar att standarden har blivit bättre på huvudgatorna och men sjunkit på lokalgator, det innebär att beläggningsskulden inte ökat men inte heller minskat totalt sett.

Vägenheten kommer utifrån inventeringsrapporten från 2016 års inventering fortsatt planera reinvesteringarna utefter behov och resurser i samarbete med park- och naturenheten och trafikenheten och det arbete som skall utföras utgår från en kontinuerlig planering.

Ekonomiska konsekvenser

Investeringskalkyl

Förenklad investeringskalkyl, tkr	Total	År 1	År 2	År 3	År 4-
Total investeringsutgift	28 000	28 000			
varav:					
Utredning/ projektering					
Material					
Personal/ kostnad för nedlagd tid	350	350			
Köpta tjänster	27650	27650			
Övrigt					
Total investeringsinkomst					
Netto	28 000	28 000			

Tillkommande medel

Driftkostnaderna bedöms inte öka i och med investeringsprojektet.

Uppskattad avskrivningstid är 15 år för beläggning och 25 år för övriga åtgärder vilka utgör ca 25% vilket innebär.

Avskrivning år ett: 1 643 kkr.

Ränta 3 % år ett: 840 kkr.

Reinvestering Gatubelysning 2018										
NTN	Prio	Typ	Tidigare beslutad projektram	Förslag nytt beslut netto	Prognos 2018	Tillkommande kapitaltjänstkostnad	Tot prognos årlig kaptjk	Tillkommande driftskostnad	Tot prognos årlig driftskostnad	När investeringen planeras tas i bruk
NTN	Mkt anslgt	Re	-0	-28 000	-28 000	-2 500	-2 500	-0	-0	201901

Risikanalyis vid utebliven investering eller försenad investering

Risken om investeringen ej utförs eller skjuts framåt i tid är att det inte går att långsiktigt upprätthålla en bra standard på vägnätet. Att vägkroppar får en kortare livslängd och måste bytas ut i sin helhet. Även drift och underhållskostnaderna riskerar att öka eftersom det icke planerade akuta underhållet blir större. Tillgängligheten påverkas negativt för alla trafikantgrupper när vägar, trottoarer och parkvägar inte är hela. Risken för fallskador ökar med ett gatunät med potthål, sprickor mm. Den ökade mängden av intensiva regn, medför att vi behöver se över dimensioner på befintliga brunnar och ledningar och även titta på flera diken. Om inte detta görs ökar ersättningar till externa fastighetsägare, för skador som uppkommer när dagvatten rinner in på deras fastighet från vägområdet.



Alternativa lösningar för investeringen

På grund av den relativt stora beläggningsskulden och konsekvenserna av om vi inte gör några insatser för att begränsa skador på grund av dagvatten eller för att anordningar såsom räcken, staket mm är i undermåligt skick, ser vägenheten inget alternativ till investeringen.

Bilagor

1. Reinvestering vägnät 2018 Risker
2. Sammanfattande ekonomisk redovisning (Ramböll)

Mats Wester
Tf. Enhetschef
Vägenheten

Henrik Asp
Gatuingenjör
Vägenheten