

Natur- och trafiknämnden

Investeringsbeslut för utbyggnad av cykelbana utmed Saltsjöbadsleden mellan Fisksätra och Saltsjöbadens centrum

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att bevilja en utökad investeringsram på 2 mnkr till totalt 6 mnkr för projekt utbyggnad av cykelväg mellan Fisksätra och Saltsjöbadens centrum utmed Saltsjöbadsleden.

Sammanfattning

Investeringen avser utbyggnad av cykelbana utmed Saltsjöbadsleden mellan en punkt cirka 150 meter öster om Vinterbrinksvägens anslutning till Saltsjöbadsleden och påfarten till Fisksätra. I Fisksätra kommer cykelbanan ansluta till Saltsjöbadsvägen via Fisksätravägen.

I den riskanalys som låg till grund det första investeringsbeslutet lyftes osäkra markförhållanden fram som en betydande risk för projektet. Denna risk har nu också fallit ut. På Saltsjöbadsleden skapas cykelbana genom att smalna av de befintliga körfälten och vägrenarna. Fordonstrafiken flyttas ut mot den södra vägkanten. Denna vägkant har visat sig vara i betydligt sämre kvalitet än först beräknat och kostnaden för att åtgärda vägkanten så att den kan belastas med tunga fordon är 2 miljoner kronor. Projektets investeringsram behöver utökas med motsvarande 2 miljoner kronor. Från tidigare 4 miljoner kronor till en ny total projektram på 6 miljoner kronor.

Syftet med åtgärden är att skapa en trafiksäker och framkomlig cykelväg mellan Saltsjöbaden och Fisksätra. Utbyggnaden är en första etapp i att förbinda Sicklaön med Fisksätra/Saltsjöbaden genom en trafikseparerad cykelbana. Åtgärden finns utpekad i Nackas kommuns strategi för cykelsatsningar som en prioriterad åtgärd. I samband med åtgärden kommer dagens vägbelysning bytas ut på berörd sträcka på Saltsjöbadsleden.

Ärendet

Utbyggnaden sker från en punkt cirka 150 meter öster om Vinterbrinksvägens anslutning till Saltsjöbadsleden och västerut via Saltsjöbadsleden till gång- och cykeltunneln under Saltsjöbadsleden från Fisksätra. Där sker en anslutning upp mot Fisksätravägen och bort till Saltsjöbadsvägen.

I den riskanalys som låg till grund det första investeringsbeslutet lyftes osäkra markförhållanden fram som en betydande risk för projektet. Denna risk har nu också inträffat. På Saltsjöbadsleden skapas cykelbana genom att smalna av de befintliga körfälten och vägrenarna. Fordonstrafiken flyttas ut mot den södra vägkanten. Denna vägkant har visat sig vara i betydligt sämre kvalitet än först beräknat och kostnaden för att åtgärda vägkanten så att den kan belastas med tunga fordon är 2 mnkr. Projektets investeringsram behöver utökas med motsvarande 2 mnkr. Från tidigare 4 mnkr till en ny total projektram på 6mnkr.

Sträckan ingår i det regionala cykelstråk kallat *Saltsjöbadsstråket*. I Nacka kommuns strategi för cykelsatsningar finns sträckan med som ett prioriterat stråk och stråket är även klassat som regionalt cykelstråk i den regionala cykelplanen. Den regionala cykelplanen fastställdes under våren 2014 och alla länets kommuner har yttrat sig över planen och därmed befast att vissa stråk ska ges särskild hög prioritet.

Åtgärden syftar till att skapa en gen och trafiksäker cykelväg mellan Saltsjöbaden och Fisksätra. Idag hänvisas cyklisterna från Fisksätra till Saltsjöbaden via Saltsjöbadsvägen, genom Fiskarhöjden under Fisksätravägen och genom Braxenparken och Fisksätra Allè mot Gröna dalen för vidare färd mot Vinterbrinksvägen och Igelboda. Genom föreslagen utbyggnad skapas en förbindelse som ger hög framkomlighet och sträckningen har mindre konfliktpunkter med gående.

Åtgärden utgör även en första etapp på en helt separerad cykelväg mellan Fisksätra/Saltsjöbaden och Värmdövägen på Sicklaön. Sträckningen har utretts av kommunen i samband med framtagandet av cykelstrategin. Utredningen kom fram till att föreslagen sträckning är mest fördelaktig för att skapa ett attraktivt cykelvägnät, (se avsnitt 4.1 i bilaga 2). Dock är första etappen inte beroende av andra etappen av utbyggnaden varför den kan utföras oberoende av när etapp två (Fisksätra-Sicklaön) utförs. Dock är det viktigt att båda etapperna byggs ut för att uppnå ett sammanhållet trafikseparerat cykelstråk.

I samband med åtgärden kommer de belysningsarmaturer som finns utmed Saltsjöbadsleden på berörd sträcka att bytas ut. Idag är stolparna inte eftergivliga och är placerade på södra sidan om vägen. Nya placeringen kommer att vara på norra sidan av vägen mellan körbanorna och cykelbanan.

För investeringar i cykelinfrastruktur kan statlig medfinansiering erhållas. Trafikenheten har ansökt om medfinansiering för utbyggnad av detta cykelstråk. Trafikverket har gett medfinansiering om 2 240tkr.

Ekonomiska konsekvenser

Investeringskalkyl

Förenklad investeringskalkyl,tkr	Total	År 1	År 2	År 3	År 4-
Total investeringsutgift	8240	8240			
varav:					
Utredning/ projektering					
Material	8000	8000			
Personal/ kostnad för nedlagd tid	240	240			
Köpta tjänster					
Övrigt					
Total investeringsinkomst	2240	2240			
Netto	6000	6000			

Tillkommande medel

Cirka 2 kilometer ny cykelbana skapas. Till stor del av skapas cykelbana genom en minskning av körfältsbredder. Driftkostnaderna bedöms öka med 250tkr per år.

Uppskattad avskrivningstid är 25 år.

Avskrivning år ett är: 80tkr.

Ränta 3 % år ett är: 60tkr.

Cykelbana Saltsjöbadsleden										
NTN	Prio	Typ	Tidigare beslutad projektr am	Förslag nytt beslut netto	Prognos 2015-2016	Tillkommande kapitaltjänstkostnad	Tot prognos årlig kaptjk	Tillkommande driftskostnad	Tot prognos årlig driftskostnad	När investeringen planeras tas i bruk
NTN	Mycket angeläget	Ny	-4000	-2000	-2000	-140	-910	-250	-250	201604

Risken vid utebliven investering eller försenad investering

Om investeringen inte genomförs kvarstår problematiken och konflikterna utmed dagens dragning av cykelvägen genom bland annat Fisksätra allé. Om åtgärden uteblir skapas inte de förbättrade förutsättningar som krävs för att öka cykelns attraktivitetskraft och cykelns andel av trafiken får svårare att öka.



Alternativa lösningar för investeringen

Alternativa lösningar är att stärka det samband och den koppling som idag finns mellan Fisksätra och Saltsjöbaden via Fisksätra allé och Gröna dalen. Men att leda det regionala cykelstråket genom Fisksätra Allé är dock inte optimalt varken ur ett framkomlighetsperspektiv eller ur ett trafiksäkerhetsperspektiv.

Bilagor

Bilaga 1: Riskanalys

Bilaga 2: Utredning av Cykelförbindelsen mellan Fisksätra/Saltsjöbaden och Sicklaön

Kristofer Rogers
Trafikplanerare
Trafikenheten

Mikael Ranhagen
Enhetschef
Trafikenheten