

Natur- och trafiknämnden

Investeringsbeslut för breddning av Värmdövägens södra gång- och cykelbana mellan Skurubron och Vattenverksvägen

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta beslut om en utökad investeringsram för projektet breddning av Värmdövägen på östra Sicklaön, sträckan mellan Saltsjöbadsleden och Skurubron, under perioden år 2016 och 2017 om 13 miljoner kronor.

Sammanfattning

Målet med investeringen är att öka framkomligheten och trafiksäkerheten för gående och cyklister längs Värmdövägen mellan Skurubron och Vattenverksvägen. Detta görs genom en upprustning av den befintliga gång- och cykelbanan på Värmdövägens södra sida. Gång- och cykelbanan görs bredare, passager med fordonstrafiken görs säkrare och områden runt busshållplatser utformas tydligare, allt enligt de utformningsprinciper som finns för de regionala cykelstråken.

Under 2015 första hälft har en förprojektering genomförts med en budget på 1,5 miljoner kronor. Den tidigare föreslagna åtgärden har bedömts som genomförbar med en kostnad på 13 miljoner kronor uppdelat på 2 år. Förhandsbesked från Trafikverket om statlig medfinansiering för utbyggnad har getts. Med medfinansiering på 50 procent kan kostnaden för kommunen hamna på 6,5 miljoner kronor uppdelat på 2 år. Driftskostnaden beräknas öka med 100 00 kronor per år.

Värmdövägen är viktig både för cyklister och gående och en förbättrad framkomlighet och trafiksäkerhet längs sträckan är väsentlig i arbetet med att öka andelen hållbara resor i Nacka.



Ärendet

Syftet med investeringen är att skapa bättre framkomlighet och ökad trafiksäkerhet för cyklister och gående i Nacka kommun. Genom en breddning av Värmdövägens södra gång- och cykelbana skapas en tydligare struktur i gaturummet och mer plats ges till gående och cyklister, vilket även ökar cykelns attraktivitet. I och med åtgärden kommer även ytorna vid busshållplatserna att bli mer trafiksäkra.

Sträckan ingår i det regionala cykelstråk som kallas *Värmdöstråket*. I Nacka kommun löper sträckan längs Värmdövägen mellan Sicklavägen på Sicklaön till Lagnövägen i Saltsjö-Boo. I Nacka kommuns cykelstrategi som antogs 2014 finns sträckan med som ett prioriterat stråk och sträckan är även klassat som regionalt cykelstråk i den regionala cykelplanen. I samband med framtagandet av cykelstrategin utreddes utformningen av gång- och cykelbanan utmed Värmdövägen på Sicklaön. Förutsättningen för utredningen var att utformningen skulle ske inom befintligt vägområde. Slutsatsen visade på att störst nytta erhålls om gång- och cykelbanan på Värmdövägens södra sida breddas till regionalstandard. Totalt blir det enligt förslaget 5,3 meter gång- och cykelbana på södra sidan om vägen (inklusive 1 meter skiljeremsa mot fordonstrafiken).

Värmdövägen i dagens utformning är bitvis mycket bred och därför kan körfältsbredden minskas till förmån för bredare gång- och cykelbana. Vägbanans bredd minskas till 7 meter vilket är bredden som måste finnas för att medge god standard för busstrafiken. Då pendlingsmönstret är kraftigt in mot Stockholm på morgonen för att senare vara det omvända på eftermiddagen kan ytan nyttjas effektivast genom en breddning av södra sidans gång- och cykelbana. Föreslagen åtgärd inryms till största del inom befintligt vägområde. Inga nya detaljplaner erfordras varför alternativet bedöms vara det mest kostnadseffektiva.

2014 togs beslut att avsätta medel för projektering av sträckan. Förprojektering har utförts under 2015 och resultatet har visat att en utbyggnad är genomförbar och kostnaden har kalkylerats. Detaljprojektering planeras till hösten 2015. Utbyggnaden avser en sträcka på cirka 1700 meter och bedömning har gjorts att utbyggnad bör ske under två år, 2016 och 2017. Etapp ett är mellan Skurubron och Duvnäsvägen och etapp två mellan Duvnäsvägen och Vattenverksvägen.

För investeringar i cykelinfrastruktur kan statlig medfinansiering erhållas. Trafikenheten har ansökt om medfinansiering för utbyggnad av detta cykelstråk. Trafikverket har gett förhandsbesked om medfinansiering uppdelat på 2 år. Medfinansiering kan ges om maximalt 50 procent av kostnaden. Slutgiltigt besked om medfinansiering med avseende på omfattning och storlek ges först i slutet av 2015 varför föreslagen investeringsram i detta ärende inte reducerat med bidraget.

Utbyggnaden kommer inte leda till några markinlösen men ett fåtal boende har exempelvis staket och häckar inom vägområdet och på kommunal mark och dessa kommer att behöva flyttas i samband med utbyggnad. Ett fåtal träd längs sträckan kommer att behöva fällas



men utformningen har justerats för att medföra så lite påverkan som möjligt på omgivningen.

Ekonomiska konsekvenser

Investeringskalkyl

Förenklad investeringskalkyl, tkr	Total	År 1	År 2	År 3	År 4-
Total investeringsutgift	13000	6000	7000		
varav:					
Utredning/ projektering					
Material	12500	5750	6750		
Personal/ kostnad för nedlagd tid	500	250	250		
Köpta tjänster					
Övrigt					
Total investeringsinkomst	Beslut väntas				
Netto	13000	6000	7000		

Tillkommande medel

Driftkostnaderna bedöms öka med 100 tkr per år. Större delen av breddningen av gång- och cykelbanan görs genom omvandling av vägbana till gång- och cykelbana men breddning görs delvis även utåt och här tillkommer bland annat ny beläggning och nya stödmurar anläggs.

Uppskattad avskrivningstid är 25 år.

Avskrivning år ett: 520 tkr.

Ränta 3 % år ett: 390 tkr.

Gång- och cykelväg Värmdövägen										
NTN	Prio	Typ	Tidigare beslutad projektram	Förslag nytt beslut netto	Prognos 2016-2017	Tillkommande kapitaltjänstkostnad	Tot prognos årlig kaptjk	Tillkommande driftskostnad	Tot prognos årlig driftskostnad	När investeringen planeras tas i bruk
NTN	Mycket angeläget	Ny	-1500	-13000	-13000	-910	-1030	-100	-100	201801

Risکانالys vid utebliven investering eller försenad investering

Gång- och cykeltrafiken är en viktig del av ett långsiktigt och hållbart trafiksystem. Vid en utebliven investering finns risken att andelen gående och cyklister inte ökar i samma takt som är önskvärt. En utebliven investering kan leda till ytterligare framkomlighet- och trafiksäkerhetsproblem om gång- och cykeltrafiken ökar de kommande åren. Dagens utformning av gång- och cykelbanorna är bristfällig redan för dagens trafik vilket kan leda till ytterligare problem med bland annat ökade trafikolyckor de närmsta åren.

Alternativa lösningar för investeringen

Standarden på gång- och cykelbanorna kan förbättras genom att bredda gång- och cykelbanorna på båda sidor om vägen. Detta är en betydligt mer kostsam investering eftersom kantstenar och brunnar med mera måste flyttas på båda sidor om vägen. En sådan lösning skulle dessutom leda till att cykeltrafik i västlig riktning fortsättningsvis skulle behöva ta sig under Värmdövägens viadukter, vilket är ett av de utpekade framkomlighetsproblemen på sträckan.

Bilagor

Bilaga 1: Förstudie, Cykelutredning Värmdövägen

Bilaga 2: Förhandsbesked om statlig medfinansiering

Bilaga 3: Regional cykelplan Stockholms län

Bilaga 4: Strategi för cykelsatsningar i Nacka

Bilaga 5: Riskanalys

Mikael Ranhagen
Enhetschef
Trafikenheten

Kristofer Rogers
Trafikplanerare
Trafikenheten