

Risker

Projektering gång- och cykelbana utmed Värmdövägen (Skurubron-Vattenverksvägen) [90000287]

ID	Risk	Beskrivning	S	K	S*K	Riskvärde	Åtgärder	Status	Ägare	Riskkostnad
34	Grundläggning stödmurar, släntstabilitet	Grundläggning och släntstabilitet för stödmurar har ej utretts. Det kan medföra fördyringar i senare skede.	2	3	6	!		Öppen		
33	Avsaknad relationsunderlag.	Relationsunderlag för Värmdövägen saknas. Det finns risk att oförutsedda markförhållanden framkommer först i produktionen.	2	3	6	!		Öppen		
32	Trädfällning, missnöjda medborgare	Medborgare kan bli missnöjda om vi tvingas ta ner stora träd.	4	2	8	!		Öppen		
31	Skador i samband med trädfällning	Risker för skada på fastigheter och allmänna anläggningar om ej försiktighetsåtgärder vidtas när stora träd skall fällas längs med Värmdövägen. (Alla risker som medför personskada behandlas separat i AMP.)	2	3	6	!		Öppen		
30	Bergsprängning	Separat riskanalys görs för bergsprängning samt skall tas upp i AMP. Exempel på risker kan vara: - Skador på fastigheter - Skador på ledningar och övriga allm anläggningar - Brister i utförandet av sprängning, förstärkning (kvalitetsbrister) - Dålig information i samband med sprängning (Personskador behandlas i AMP)	2	4	8	!		Öppen		
29	Brister i samordning med ledningsägarna.	Ledningsägarnas entreprenörer finns ej på plats i tid pga. att E avsierar om deras arbeten för sent.	3	3	9	!		Öppen		
28	Tidsreglerad produktion	Entreprenören kan få anpassa delar av utförandet till obekväma arbetstider pga. att hänsyn måste tas till trafikens framkomlighet på Värmdövägen. Detta kan leda till fördyringar och förseningar av utförandet.	3	3	9	!		Öppen		
27	Störningar i kollektivtrafiken	Störningar i kollektivtrafiken pga. trafikavstängningar på Värmdövägen.	2	2	4	!		Öppen		
26	Avbrott teknisk försörjning	Entreprenören gräver av ledning/kabel pga. kompetensbrist	2	4	8	!		Öppen		
25	Avbrott teknisk försörjning	Entreprenören gräver av ledning/kabel pga bristfälligt ledningsunderlag.	2	4	8	!		Öppen		
24	Höga bullernivåer	Höga bullernivåer för omringliggande fastigheter under produktionen. Kan leda till klagomål från fastighetsägarna.	2	2	4	!		Öppen		
23	Kompetensbrist hos entreprenören	Entreprenören saknas kompetens för vissa arbetsmoment. Ej framdrift enligt uppsatt tidplan samt kvalitetsbrister.	1	3	3	!		Öppen		
22	Resursbrist hos entreprenören	Entreprenören har resursbrist pga. för många övriga projekt. Projektets framdrift fortlöper ej enligt tidplanen.	2	3	6	!		Öppen		
21	Försämrad framkomlighet GC-trafik	Försämrad framkomlighet pga. avstängd GC-bana på södra sidan av Värmdövägen.	4	1	4	!		Öppen		

Risker

Projektering gång- och cykelbana utmed Värmdövägen (Skurubron-Vattenverksvägen) [90000287]

ID	Risk	Beskrivning	S	K	S*K	Risikvärde	Åtgärder	Status	Ägare	Risikkostnad
20	Hög trafikbelastning Värmdövägen.	Risk för trafikstörningar pga. hög trafikbelastning längs med Värmdövägen. Detta kan störa produktionens framdrift.	2	2	4			Öppen		
19	Bristfälliga TA-planer	Bristfälliga TA-planer leder till trafikstörningar.	2	3	6			Öppen		
18	Etappindelning i utförandet	Entreprenaden skall etappindelas vilket leder till att flera handlingar och FU måste tas fram än tidigare beräknat.	2	2	4			Öppen		
17	Låg detaljeringsnivå projektering	Pga för låg detaljeringsnivå på projekteringen och ledningssamordningen kan medföra ej genomförbara lösningar i produktion eller många tekniska lösningar som för lösas på plats i produktion. Det leder till förseningar och fördringar.	3	3	9			Öppen		
16	Samordning med ledningsägare	Ledningsägarnas entreprenörer finns ej på plats i tid pga. otydliga krav i upphandlingen.	3	3	9			Öppen		
15	Bristfällig information till fastighetsägare	Missnöje hos fastighetsägarna pga. av bristfällig information i tidigt skede samt under utbyggnad.	-	-	-			Öppen		
14	Diskussioner/Förhandlingar med fastighetsägare	Utdragna förhandlingar med fastighetsägare ang tillfälligt nyttjande av fastighet, flytt av staket, flytt av servisstolpar mm	3	4	12			Öppen		
13	Oförutsedda fastighetsintrång	Risk för oförutsedda fastighetsintrång pga. ej tillräckligt omfattande kontroller i förstudien.	3	3	9			Öppen		
12	Bristande kvalitet på handlingar	Bristande kvalitet på handlingar pga. ej tillräcklig uppföljning av beställaren.	3	3	9			Öppen		
11	Bristande kvalitet på handlingar.	Bristande kvalitet på handlingar pga. kompetensbrist hos konsult.	3	4	12			Öppen		
10	Bristande kvalitet på handlingar.	Bristande kvalitet på handlingar pga. stressad tidplan.	3	4	12			Öppen		
9	Sen upphandling av konsult.	Pga. att interna resurser saknas blir upphandlingen av konsult försenad.	3	2	6			Öppen		
8	Försening av leverans från konsult	Projektering tar längre tid än beräknat pga att konsulten ej kan klarar av att hålla uppsatta leveranstider.	2	2	4			Öppen		
7	Ökad detaljeringsgrad	Vid ökad detaljeringsgrad tillkommer ytterligare delar som måste byggas om.	3	3	9			Öppen		
6	Detaljeringsnivå projektering	Tidigare framtagna kalkyl bygger på enkla skisser utifrån en grundkarta. När projekteringen nu detaljeras ytterligare finns en risk att omfattningen av ombyggnaden växer då man identifierar detaljer som man missat i utredningsskedet.	3	3	9			Öppen		
5	Osäkra lägen avseende befintliga ledningar	Befintliga ledningar finns ej tidigare identifierade. Det ingår i detta uppdrag att studera hur föreslagna utformning påverkar befintliga ledningar. Konflikter mellan ledningar och ny utformning kan leda till fördringar pga. omläggningskostnader.	2	3	6			Öppen		
4	Oförutsedda markförhållanden	Oförutsedda markförhållanden leder till fördringar av produkten	3	3	9			Öppen		
3	Leverans från konsult	projektering tar längre tid än beräknat. Produkten blir försenad	3	4	12			Öppen		
2	Samordning med andra projekt	Projekt med olika mål och tidplan på samma plats kan leda till försenad produkt.	3	2	6			Öppen		

Risker

Projektering gång- och cykelbana utmed Värmdövägen (Skurubron-Vattenverksvägen) [90000287]

ID	Risk	Beskrivning	S	K	S*K	Riskvärde	Åtgärder	Status	Ägare	Riskkostnad
1	Intern förankring	Slutprodukten kan försämrats och försenas pga anpassning efter andra enheter/verksamheter	2	3	6	!		Öppen		
	Total:					!				