

---

## PM TRAFIK – DP4

---

Granskningshandling 2015-06-26

### **Dp 4, Nacka strand – Trafik**

Detta PM är ett komplement till PM Fördjupad programhandling Trafik 2015-06-05 som gällde de allmänna gatorna i Nacka strand.

#### **Gator inom detaljplanområde 4**

##### **Tändkulevägen**

Tändkulevägen ansluter till Augustendalsvägen och är idag en smal lokalgata som avslutas med en mindre vändplan. På norra sidan av Tändkulevägen ligger åtta äldre småhus som har varsin uppfart. Gatan är idag skyltad med "Förbud mot trafik med fordon", med tilläggstavla "Gäller ej obehörig trafik".

I samband med exploateringen föreslås ny bebyggelse på Tändkulevägens södra sida samt att Torggaragets nya infart nås via Tändkulevägen.

Vidare föreslås att Tändkulevägen förlängs över den befintliga tunneln och kopplas samman med Enspännarvägen. Tändkulevägens funktion i vägnätet kommer att förändras och bli mer viktig för området i samband med exploateringen. Hela Tändkulevägen föreslås få 5,5 meter körbana och dubbelsidig gångbana. På den sida som belysning anläggs på blir gångbanebredd 3 meter och på motstående sida 2,5 meter. Tändkulevägen, från Järlastigen till Lokomobilvägen, förslås längsparkering. På sträckan Enspännarvägen till Hus 9, föreslås dubbelsidig parkering och övrig del av sträckan förslås enkelsidig parkering som kan anpassas efter behov. Parkering föreslås inte på sträckan mellan Augustendalsvägen och Järlastigen pga den branta lutningen.

Angöringsplats/lastplats är 2 meter bred, vilket är något underdimensionerad vad gäller lastplats. Däremot anses trafikflödet vara lågt på sträckan, vilket gör att det inte anses nödvändigt att dimensionera för ett bredare sektionsmått.

Tändkulevägens lutning idag är ca 11,6 %. Tändkulevägens framtida lutning påverkas av anslutningen mot Augustendalsvägen samt av infarten till Torggaraget. Förslagets utformning ökar lutningen något förbi de befintliga småhusen. Anpassningar kommer att behövas för respektive småhus.

För att få en bättre anslutning mot Hällmarksparken och minska bergskärningen höjs även gatan något. Detta påverkar de övre småhusen vilka får anpassningar på sin tomt.

## Augustendalsvägen

Augustendalsvägen mellan befintligt hus 9 och mässbyggnaden justeras i höjdded för att få en så gott som tillgänglig längslutning (5,8 %, jämfört med ca 7 % på vissa sträckor idag). På södra sidan anläggs gångbana, dubbelriktad cykelbana samt belysning. Den dubbelriktade cykelbanan är 3,1 meter bred för att uppnå god framkomlighet samt att cyklister tar mer bredd i anspråk när man cyklar uppför. På sidan mot mässbyggnaden anläggs ett gångstråk med sträckvis trappor. Mellan körbanan och gångstråket finns dagvattenhantering som tar hand om dagvattnet i öppna tråg. Gång- och cykelbanan skevar 2 % och körbanan skevar 2,5 % mot dagvattenhanteringen. Mellan körbanan och dagvattenhanteringen finns ett räcke för att skydda växtbäddarna.

Ingen kantsten finns mellan körbanan och dagvattenhantering, för att skapa ett bra tillflöde till dagvattenhanteringen, vilket försvåras något eftersom gatan har en relativt brant lutning i längsled. Körbanan avskiljs mot dagvattenhanteringen med ett avvikande material för visuell ledning. Inga dagvattenbrunnar anläggs i gatan.

I befintligt hus 9 finns idag tre in- och utfarter till parkeringsgarage samt inlastning. Dessa föreslås reduceras till helst en, möjligen två infarter. Detta för att förbättra och tydliggöra trafiksäkerhetsmässigt för den dubbelriktade cykelbanan, skapa en tydligare trafiksituation samt förbättra gaturummet visuellt.

Den huvudsakliga infarten föreslås längst västerut, i höjd med den befintliga lastkajen som finns inne på gården idag. Detta för att det höjdmässigt är fördelaktigt att ansluta i den punkten, samt för att större fordon (lastbilar med 12 meters längd samt sopbilar) kan komma in på gården för att backa in mot lastkajen. En mindre tillbyggnad behöver tas bort för att få tillräcklig manövreringsyta för fordonen. Entrégaragets mittersta in- och utfart nås även denna väg.

## Cylindervägen

Cylindervägen ansluter till korsningen Augustendalsvägen/Lokomobilvägen. I änden av Cylindervägen ligger Cylindergaraget. Cylindervägen föreslås bli gångfartsområde och en del av Entrétorget.

Platsmässigt föreslås att större fordon endast har infart via Cylindervägen. Dels på grund av begränsningar i svängradier vid utfart från Cylindervägen, samt att vändning inne på mässområdet innebär backning. Vid behov har lastfordon (12 meters) utrymme att svänga vänster ut på Augustendalsvägen ut från Cylindervägen. Även en högersväng är möjlig om hela torgytan tas i anspråk, men rekommenderas ej. Personbilar kan köra in- och ut från Cylindervägen åt alla riktningar på Augustendalsvägen.

Platsen vid Cylindervägens in- och utfart är en viktig anslutningspunkt för att nå trappan som går längs med mässan samt entré till en skola. Det är även en infart för att nå mässområdet med leveranser och hämtning av avfall.

## Lokomobilvägen

Lokomobilvägen ansluter till Augustendalsvägen och får väjningsplikt mot Augustendalsvägen. Dubbelriktad cykelbana och gångbana anläggs på södra sidan. Gångbana anläggs på norra sidan.

## Augustendalstorget

Augustendalstorget är beläget mellan Bananhuset och mässan och innehåller flera olika funktioner. Inlastningen och avfallshantering för mässan finns vid torget och manövreringsyta för fordon måste därför finnas kvar. Ytan är dimensionerad för att klara backvändning av sopbilar och lastbilar (12 meter) och har avvikande material i markbeläggningen i förhållande till övriga torget. Cykelparkering och cykelpump finns på torget. Mässområdets interna vägar ansluter till torget och används som färdvägar för avfallshantering inom mässområdet.

## Befintliga byggnader inom detaljplanområde 4

### Hus 9

Hus 9 inrymmer i dag bland annat Internationella Engelska skolan. Denna kommer att få flyttad huvudentré från Augustendalsvägen upp till Tändkulevägen. Uppe på Tändkulevägen över tunneln anläggs en torgyta för att säkerställa en bra anslutning till gångvägen ned till Augustendalsvägen. I anslutning till denna torgyta finns möjlighet för personbil att vända runt. Det finns även utrymme att ordna parkeringsplatser (korttid) vilket möjliggör hämtning/lämning. Dessa kan även samnyttjas med besöksparkering.

I hus 9 kommer även en mini-ÅVC (återvinningscentral) att anläggas. Denna angörs från Augustendalsvägen och ligger vid lastkajen. Trafikytan kommer att befolkas av både gångtrafikanter och stora lastfordon som backar. En avgränsad gångyta behövs därför för att säkerställa att gångtrafikanter separeras från backande fordon.

Alla leveranser till hus 9 kommer att hanteras från den befintliga lastkajen. Det kommer även finnas möjlighet att ta sig från garaget och vidare upp i huset så garaget kan användas för handikapparkering.

### Äldre småhus

Tändkulevägens lutning idag är ca 11,6 %. Tändkulevägens framtida lutning påverkas av anslutningen mot Augustendalsvägen samt av infarten till Torggaraget. Förslagets utformning ökar lutningen något förbi de befintliga småhusen. Anpassningar får studeras för respektive hus.

För att få en bättre anslutning mot Hällmarksparken samt mot övre delen av Tändkulevägen höjs även gatan något. Detta påverkar de övre småhusen vilka får anpassningar på sin fastighet.

Inmätningen av området visar att fastigheterna har avgränsning ca 1,5 meter utanför sin fastighetsgräns. Bakkant i den nya utformningen är baserad utifrån fastighetsgräns, vilket innebär att staket/murar kommer att behöva justeras.

## **Nya byggnader inom detaljplanområde 4**

### **Hus 3**

Hus 3 ligger längs Tändkulevägen kommer att inrymma bostäder samt en sporthall i en lägre nivå. Trapphusen kommer att ha invändig anslutning till ett nytt garage under huset och där finns möjlighet till handikapparkering. Tillgänglig angöring till bostäderna löses längs kantsten på Tändkulevägen.

Avfallshantering kommer att ske vid tre olika markerade lastplatser; en vid hus 3:s sydöstra gavel, en i kurvan vid Hällmarksparken samt en vid sporthallen mellan hus 3 och hus 9. På denna yta kommer även sporthallens avfallshantering samt leveranser att ske. Sporthallen kommer även att ha en entré från torget framför hus 9, där kommer det att finnas en körslinga i anslutning till entrén som möjliggör hämtning/lämning.

### **Förskola**

Förskolan är belägen på Tändkulevägens övre del. Den relativt låga lutningen på vägen tillåter att leveranser samt avfallshantering sker från en lastplats längs kantsten. Det finns även platser för korttidsparkering som tillåter hämtning/lämning och kan samutnyttjas med de boende i hus 3. Handikapparkering anläggs på kvartersmark i anslutning mot Hällmarksparken.

### **Hus 4**

Hus 4 ligger i mässområdet där det tidigare Miljötorget låg. Huset har ingen invändig access till garage så handikapparkering anläggs på kvartersmark som nås från Cylindervägen. Från Cylindervägen sker även tillgänglig angöring, avfallshantering samt leveranser till den lokal som finns i bottenplanet.

Cylindervägen utformas som ett gångfartsområde.

### **Hus 10**

Hus 10 ligger mellan Augustendalsvägen, Lokomobilvägen och Tändkulevägen och innehåller främst bostäder.

Husen mot Lokomobilvägen och Augustendalsvägen har invändig anslutning till garage och löser handikapparkering där. De övre husen med entré mot Tändkulevägen har endast utvändigt access till garage och plats för handikapparkering anvisas därför på kvartersmark.

Avfallshantering samt tillgänglig angöring för husen med entré mot Lokomobilvägen löses genom lastplats längs kantsten på Lokomobilvägen. Husen mot Tändkulevägen löser avfallshantering och tillgänglig angöring i fickor på Tändkulevägen.