

## **Remiss av Plan för säkra och trygga skolvägar i Stockholms stad**

Plan för säkra och trygga skolvägar syftar till att trafikmiljöerna i skolornas närhet ska vara trygga och säkra samt till att resor till och från skolan i högre grad ska ske utan bil. Planen syftar även till att åstadkomma ett systematiskt arbetssätt för arbetet med skolvägar och barns resande i Stockholm. Vi ser fram emot synpunkter på hela planens innehåll, men är särskilt intresserade av hur andra förvaltningar och bolag inom staden ser hur de kan bidra i arbetet.

### **Bakgrund**

Andelen barn som går och cyklar till skolan har minskat de senaste decennierna och allt fler vuxna skjutsar sina barn i bil till skolan och fritidsaktiviteter. Trafikmiljön runt skolorna är inte byggd för att hantera den stora mängden biltrafik, vilket leder till en rörig trafiksituation vid många av stadens skolor och skapar otrygghet.

I Stockholms stads budget för 2015 understryks att särskild vikt ska läggas vid trafiksäkerhetsarbetet vid skolorna inom staden så att andelen barn som kan gå och cykla säkert till skolan ökar. Trafikkontoret fick även ett uppdrag i 2014 års budget att ta fram en plan för säkra och trygga skolvägar.

Planen innehåller tre övergripande mål för att skapa säkra och trygga skolvägar, en handlingsplan för åren 2015-2020 samt riktlinjer för utformning av den fysiska miljön kring skolor.

År 2013 beslutade Kommunfullmäktige om en Framkomlighetsstrategi för Stockholms stad, som beskriver hur fler människor och mer gods ska kunna transporteras inom vårt existerande väg- och gatunät. För att kunna uppfylla framkomlighetsstrategin är det viktigt att arbeta med nästa generations attityder och resebeteende i tidig ålder. Planen för säkra och trygga skolvägar är en del av konkretiseringen av framkomlighetsstrategin och en fördjupning av Trafiksäkerhetsprogram för Stockholms stad.

**Remissen**

Den 24:e september 2015 beslutade trafiknämnden att förslaget till Plan för säkra och trygga skolvägar i Stockholms stad skulle skickas ut på remiss. Remissversionen av planen sänds ut till berörda förvaltningar och myndigheter i Stockholms stad, övriga myndigheter och kommuner i Stockholms län, intresseorganisationer och samarbetsorgan.

Remissvar **ska märkas med diarienummer T2015-02541** och skickas, senast **torsdag 15 december** till:

Trafikkontoret  
Registraturet  
Box 8311  
104 20 Stockholm

eller

trafikkontoret@stockholm.se – **ange T2015-02541 i ämnesrutan.**

Remissmaterialet finns digitalt på:

<http://insynsverige.se/documentHandler.ashx?did=1813294>

Efter remissperioden kommer de inkomna synpunkterna att sammanställas och presenteras i en rapport, och planens innehåll kommer att bearbetas utifrån synpunkterna. En slutlig version av planen behandlas i trafiknämnden.

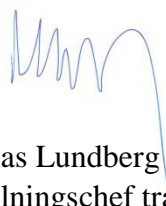
Frågor om förslaget kan besvaras av Lovisa Strandlund ([lovisa.strandlund@stockholm.se](mailto:lovisa.strandlund@stockholm.se)), trafikplanerare på Trafikkontoret.

eller

Faria Daryani ([fariba.daryani@stockholm.se](mailto:fariba.daryani@stockholm.se)), projektledare på Trafikkontoret.

Tack för din medverkan.

Med vänlig hälsning



**Mattias Lundberg**  
Avdelningschef trafikplanering