

26 januari 2016

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid Nacka stadshus Kl 16.00 – 19.00

**LEDAMÖTER**

Gunilla Grudevall-Steen (L) ordf  
Eva Närvä-Eickenrodt (M) 1 v ordf  
Per Chrisander (MP) 2 v ordf  
Peter Zethraeus (M)  
Anders Bruhn (M)  
Björn Strehlenert (C)  
Anders Wihk (KD)  
Viktor Ellström (S)  
Lena Rönnerstam (S)  
Christina Ståldal (NL)

**ERSÄTTARE**

Bo Bergkvist (M)  
Sofia Hanner (L)  
Johan Krogh (C)  
Monica Sundström (S)  
Anne Magnusson (MP)  
Magnus Liw (NL)

Övriga deltagare Nina Hammargren, Sylvia Ryel, Ebba Larsson, Mikael Ranhagen, Kristoffer Rogers, Reneé Klarberg, Marianne Areskog, Annika Skogetun, Finn Cederberg, Pia Helgodt, Anders Lindh, Mats Wester, Jan Setréus  
Kaisa Pulkkinen, Dag Björklund, Heidi Swahn

Utses att justera Per Chrisander (MP)

Justeringsdatum 2016-02-03

Paragrafer §§ 1 - 21

Underskrifter Sekreterare

.....  
Heidi Swahn

Ordförande

.....  
Gunilla Grudevall-Steen

Justerande

.....  
Per Chrisander**BEVIS OM ANSLAGSDAG**

Natur- och trafiknämndens protokoll är justerat. Paragraferna 4 justerades 2016-01-26.  
Justeringen har tillkännagivits genom anslag

|                                 |                |
|---------------------------------|----------------|
| Sammanträdesdatum               | 2016-01-26     |
| Anslaget sätts upp              | 2016-02-04     |
| Anslaget tas ned                | 2016-02-26     |
| Förvaringsplats för protokollet | Nacka stadshus |

Underskrift

.....  
Nämndsekreterare

Utdragsbestyrkande

26 januari 2016

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

**Innehållsförteckning**

|                                                                                                             |           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>§ 1</b> .....                                                                                            | <b>4</b>  |
| Information om framkomlighetsstrategin.....                                                                 | 4         |
| <b>§ 2 NTN 2015/43</b> .....                                                                                | <b>5</b>  |
| Val av ledamöter till Naturvårdsrådet .....                                                                 | 5         |
| <b>§ 3 NTN 2016/13-513</b> .....                                                                            | <b>6</b>  |
| Cykelparkeringar i Nacka .....                                                                              | 6         |
| <b>§ 4 NTN 2016/15-514</b> .....                                                                            | <b>8</b>  |
| Parkering för fastigheten Sicklaön 346:1, detaljplan 565 .....                                              | 8         |
| <b>§ 5 NTN 2016/75</b> .....                                                                                | <b>10</b> |
| Reningsbassäng för dagvatten i Kyrkviken .....                                                              | 10        |
| <b>§ 6 NTN 2015/843</b> .....                                                                               | <b>14</b> |
| Ändrat sammanträdesdatum i april .....                                                                      | 14        |
| <b>§ 7 NTN 2016/24</b> .....                                                                                | <b>15</b> |
| Upphandling av behandlingsentreprenör av grovavfall från återvinningscentraler<br>och grovsoprum.....       | 15        |
| <b>§ 8 NTN 2016/43</b> .....                                                                                | <b>17</b> |
| Detaljplan för Vikingshill och Sommarbo, del av Velamsund (område C) i Boo,<br>Nacka kommun .....           | 17        |
| <b>§ 9 NTN 2016/66</b> .....                                                                                | <b>19</b> |
| Ändring av del av stadsplan 342 för Bo I:354 i Boo MSN 2015/64-214.....                                     | 19        |
| <b>§ 10 NTN 2016/63</b> .....                                                                               | <b>20</b> |
| Förslag om insamling av matavfall och minskning av matsvinn.....                                            | 20        |
| <b>§ 11 NTN 2015/888</b> .....                                                                              | <b>25</b> |
| Projektavslut för reinvestering Lekplatser 2014 (90000207).....                                             | 25        |
| <b>§ 12 KFKS 2013/298</b> .....                                                                             | <b>26</b> |
| Projektavslut för stadsbyggnadsprojekt 9403, Lännerstavägen cirkulationsplats.....                          | 26        |
| <b>§ 13 NTN 2015/218</b> .....                                                                              | <b>28</b> |
| Projektavslut för investeringsprojekt expansion av Östervik återvinningscentral<br>(proj.nr 98100054) ..... | 28        |

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|                      |                      |                    |

26 januari 2016

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

|                                                                                                   |           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>§ 14</b> .....                                                                                 | <b>30</b> |
| Information om Långsjön .....                                                                     | 30        |
| <b>§ 15</b> .....                                                                                 | <b>31</b> |
| Muntlig information – Projekt säkra skolvägar under 2015 .....                                    | 31        |
| <b>§ 16 NTN 2016/23-311</b> .....                                                                 | <b>32</b> |
| Information avseende kommande upphandlingar inom ramen Reinvestering<br>konstbyggnader 2016 ..... | 32        |
| <b>§ 17</b> .....                                                                                 | <b>33</b> |
| Muntlig information om boendeparkering .....                                                      | 33        |
| <b>§ 18</b> .....                                                                                 | <b>34</b> |
| Medborgarundersökning .....                                                                       | 34        |
| <b>§ 19</b> .....                                                                                 | <b>36</b> |
| Övrig fråga - Information Naturresevat Svärdsö .....                                              | 36        |
| Övrig fråga – Återvinningsstation Värmdövägen/ Kummelnäsvägen .....                               | 36        |
| Övrig fråga- Parkering vid Sandmyra skola .....                                                   | 36        |
| Övrig fråga – Cykelbana utmed saltsjöbadsleden .....                                              | 37        |
| <b>§ 20</b> .....                                                                                 | <b>38</b> |
| Delegationsbeslut Natur- och trafiknämnden .....                                                  | 38        |
| <b>§ 21</b> .....                                                                                 | <b>40</b> |
| Inkomna handlingar till Natur- och trafiknämnden .....                                            | 40        |

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|                      |                      |                    |

26 januari 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 1

## Information om framkomlighetsstrategin

### Beslut

Nämnden noterade informationen till protokollet.

### Ärendet

Ebba Larsson och Renée Klarberg informerade om arbetet med framkomlighet under tiden Nacka bygger stad.

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

26 januari 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 2

NTN 2015/43

## Val av ledamöter till Naturvårdsrådet

### Beslut

Natur och trafiknämnden följande ledamöter till naturvårdsrådet.

Ordförande: Björn Strehlenert.(C),  
1e vice ordförande: Peter Zethraeus (M),  
2.e vice ordförande: Anne Magnusson (MP).

### Ärendet

Enligt Natur- och trafiknämndens reglemente ska det finnas ett naturvårdsråd med uppdrag att som en beredande funktion samråda och samarbeta med föreningar i Nacka om naturvård, sjörestaurering och skötsel av naturreservat.

Natur- och trafiknämnden ska bland de förtroendevalda ledamöterna utse ordförande, förste vice ordförande och andre vice ordförande. Val till utskottet ska ske på nämndens januarimöte. Enligt majoritetens samarbetsavtal så är det C som ska ha ordförandeposten och M ska ha 1:e vice ordf. Vad gäller 2:e vice ordf så är det S eller MP som ska ha den. Nominerad är Björn Strehlenert.(C), Peter Zethraeus (M), och XX (MP).

### § 3. Naturvårdsråd

*Det ska inom natur- och trafiknämnden finnas ett naturvårdsråd med uppdrag att som en beredande funktion samråda och samarbeta med föreningar i Nacka om naturvård, sjörestaurering och skötsel av naturreservat.*

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-01-12

### Yrkanden

Per Chrisander (MP) föreslog Anne Magnusson (MP) som 2e vice ordförande.

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut med Per Chrisanders yrkande.

-----

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|                      |                      |                    |

26 januari 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 3

NTN 2016/13-513

## Cykelparkeringar i Nacka

### Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att anta *Cykelparkeringar i Nacka – underlagsrapport till Nacka kommuns cykelstrategi 2014*

### Ärendet

Trafikenheten har tagit fram en fördjupning till kommunens cykelstrategi som fokuserar på kommunens cykelparkeringar. Dokumentet kallas *Cykelparkeringar i Nacka – underlagsrapport till Nacka kommuns cykelstrategi 2014*. Syftet är att skapa förutsättningar för att investeringar i fler och förbättrade cykelparkeringar i Nacka sker strukturerat och effektivt. I rapporten har brister hos kommunens cykelparkeringar identifierats och riktlinjer gällande bland annat placering och utformning av cykelparkeringarna tagits fram. Dessutom innehåller rapporten en åtgärdsplan och ett avsnitt som syftar till att klargöra hur ansvaret för kommunens cykelparkeringar bör fördelas och samordnas. *Cykelparkeringar i Nacka* ska fungera som ett underlag för Nacka kommuns framtida arbete med cykelparkeringar. För att underlätta och förbättra det framtida arbetet med Nacka kommuns cykelparkeringar har riktlinjer tagits fram för hur kommunens cykelparkeringar ska utformas (till exempel i vilka fall cykelparkeringar bör vara ramlåsbara eller förses med väderskydd), vilken kapacitet de bör ha och vart de bör anläggas i förhållande till målpunkterna. Därutöver presenteras riktlinjer kring hur mopeder ska hanteras i samband med cykelparkeringar.

Sammantaget ska *Cykelparkeringar i Nacka* fungera som ett underlag för Nacka kommuns framtida arbete med cykelparkeringar.

### Ekonomiska konsekvenser

*Cykelparkeringar i Nacka* innebär inget beslut om enskilda investeringar utan är ett underlag för att strukturera upp de kommande årens arbete med att förbättra Nacka kommuns cykelparkeringar. Investeringar i cykelparkeringar beslutas inom ordinarie mål och budget process.

### Konsekvenser för barn

Strukturerade och effektiva investeringar i fler och förbättrade cykelparkeringar i Nacka gynnar många som bor och verkar inom kommunen. Barn är en av de grupper som gynnas speciellt mycket av förbättrade cykelparkeringar eftersom cykeln är ett bra transportmedel för att ta sig till eller från skola, lekpark, idrottsplatser eller till kollektivtrafikknypunkter. Målpunkter som ofta är inom rimligt cykelavstånd från hemmet.

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|                      |                      |                    |

26 januari 2016

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

**Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 2016-01-08

Bilaga Cykelparkeringar i Nacka – underlagsrapport till Nacka kommuns cykelstrategi 2014

**Beslutsgång**

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

26 januari 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 4

NTN 2016/15-514

## Parkering för fastigheten Sicklaön 346:1, detaljplan 565

### Beslut

Natur- och trafiknämnden antar trafiknämndens förslag till yttrande gällande parkeringstal för bygglov för fastigheten Sicklaön 346:1 Nacka.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

### Ärendet

Atrium Ljungberg AB (ALAB) har inlämnat bygglovsansökan att uppföra tre nya kontorsbyggnader på fastigheten Sicklaön 346:1 (DP 565, dnr KFKS 2012/148-214).

### Parkering

I Nackas parkeringstal som antogs av kommunstyrelsen 2014-05-13 står det att om annat parkeringstal än det rekommenderade önskas, ska det motiveras i en särskild parkeringsutredning. Det står också att miljö- och stadsbyggnadsnämnden föreslås besluta om ett lägre parkeringstal men först efter remiss hos natur- och trafiknämnden. Parkeringsutredningen ska tydligt visa om avsteg kan motiveras och bör exempelvis innehålla information om:

- Verksamhetens art
- Bilinnehav
- Möjligt samnyttjande
- Parkeringsköp (t ex parkeringshus)
- Åtgärder för att minska behovet av egen bil

Det är viktigt att parkeringsutredningen tydligt visar vad fastighetsägaren åtar sig att göra för att långsiktigt klara av de boendes behov trots det lägre parkeringstalet. Dessa åtaganden bör även på något sätt kunna regleras, antingen i bygglov eller exploateringsavtal.

I den nya detaljplanen för Sicklaön 346:1 bedömdes parkeringstalet 12 bilparkeringsplatser per 1000 kvm BTA kontorsyta som lämpligt. Det fastställdes också att Sicklaön 346:1 ska inrymma 140 p-platser åt intilliggande fastighet Sicklaön 83:32, baserat på ett parkeringstal om 15 bilparkeringsplatser per 1000 kvm BTA. Totalt parkeringsbehov bedömdes till cirka 460 p-platser.

Sedan detaljplanen utformades har en stor uthyrning gjorts till Domstolsverket (DOV). Uthyrningen har föranlett projektering av de tre byggnaderna. Under projekteringen har ytor förändrats och antalet p-platser har minskat, främst p.g.a. att DOV har behov av

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|



26 januari 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

centralarkiv och andra funktioner som är tvungna att ligga i garageplanet. DOV har emellertid ett mycket lågt behov av p-platser; de har själva angivit att domstolsverksamheten som hyr ca 5 150 kvm BTA kontor f.n. endast har behov av 2 st p-platser och att detta behov inte kommer att öka när de flyttar. Sammantaget har bedömningen gjorts att parkeringsytor kan omvandlas till andra funktioner nödvändiga för Domstolsverket.

ALAB anser att den minskning av antalet parkeringsplatser som har gjorts sedan detaljplanen utformades är befogad. ALAB föreslår en justering av parkeringstalet för grannfastigheten Sicklaön 83:32 istället för att bygga fler p-platser som riskerar att stå outnyttjade.

Sökande motiverar avsteget från parkeringstalet för Sicklaön 83:32 i en skrivelse som bifogas tjänsteskrivelsen.

### Ekonomiska konsekvenser

Det finns inga direkta kostnader för kommunen. Däremot kan ett för lågt parkeringstal leda till en svårare parkeringssituation på omkringliggande gator vilket kan komma att ställa krav på kommunala investeringar i ytterligare parkeringar.

### Konsekvenser för barn

Det finns inga direkta konsekvenser för barn.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-01-13

### Beslutsgång

Nämnden beslutade att anta enhetens förslag till yttrande.

Paragrafen förklarades omedelbart justerad.

-----

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

26 januari 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 5

NTN 2016/75  
KFKS 2012/640

## Reningsbassäng för dagvatten i Kyrkviken

### Beslut

I det fortsatta arbetet med stadsutvecklingen inom programförslag för Planiaområdet förordar natur- och trafiknämnden att behovet av att rena dagvatten inom området innan utsläpp i Järlasjön tillgodoses med en reningsbassäng i norra delen av Kyrkviken.

Beslutet tillställs kommunstyrelsen inför dess beslut i frågan.

### Ärendet

I arbetet med programförslag för Planiaområdet har behovet att fördröja och rena dagvatten utretts. Behovet av rening finns redan idag utan ytterligare exploatering men ökar när ny bebyggelse tillkommer. Fem olika alternativ har utretts. Av funktionella och ekonomiska skäl förordar natur- och trafiknämnden en reningsbassäng i norra delen av Kyrkviken. En sådan lösning medför möjligheter att skapa ett attraktivt strandområde och mindre park norr därom med en anpassad Järlaled som ytterligare en attraktiv komponent.

### Bakgrund

I samband med framtagande av detaljplaneprogram för Planiaområdet har dagvattensituationen runt Kyrkviken avseende behov av rening och fördröjning utretts. Dagvatten inom Planiaområdet avrinner mot Kyrkviken i Järlasjön. Studier har visat att stora mängder miljögifter rinner ut årligen i sjön. Enligt Vattendirektivet föreslås att sjön ska uppnå god kemisk och ekologisk status senast 2027. För att uppnå dessa miljö kvalitetsnormer krävs rening av dagvattnet. Redan med nuvarande markanvändning inom Planiaområdet så är föroreningsbelastningen för hög. Med en ökad exploatering i området så krävs därför reningsåtgärder för föroreningar både från befintlig markanvändning och från tillkommande exploatering.

Programförslag för Planiaområdet möjliggör ny bebyggelse om ca 1 800 bostäder, ca 18 000 kvm för handel och kontor samt kommunal service i form av skolor och förskolor. Programmet har tillstyrkts i miljö- och stadsbyggnadsnämnden 2014-06-11 men är ännu inte antaget i kommunstyrelsen i avvaktan på beslut om reningsanläggning för dagvatten i området samt beslut om ramavtal med fastighetsägaren Atrium Ljungberg AB som äger stor del av marken inom Planiaområdet.

### Utredning av alternativa dagvattenlösningar

För att hantera dagvattenreningen för Planiaområdet har fem alternativa dagvattenlösningar framkommit i utredningar och jämförts.

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|                      |                      |                    |

26 januari 2016

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

- 1) Reningsbassäng längs Kyrkvikens norra strand
- 2) Dagvattendamm norr om Planiarondellen
- 3) Bergtunnel med dagvattenrening till Svindersviken
- 4) Dagvattenmagasin under mark, väster om Kyrkviken samt norr om Planiarondellen
- 5) Dagvattenmagasin ovan mark, väster om Kyrkviken samt norr om Planiarondellen

Vid sammanställning av resultat från utredningarna, se tabell 1 nedan samt bilaga 2, så visar det sig att dagvattenrening via bergtunnel är en kostsam åtgärd med höga driftkostnader. Framför allt har bergtunneln en osäker genomförbarhet, på grund av geotekniska förhållanden och eventuell konflikt med planerad tunnelbana, samt en begränsad upptagningsförmåga av dagvatten i områdets södra delar. Dagvattenmagasin under mark är ett mycket kostsamt alternativt och konkurrerar med det utrymme under mark som behöver nyttjas för garageplatser för den tillkommande bebyggelsen i området. Dagvattenmagasin ovanför mark är ytkrävande. Det medför att denna lösning också konkurrerar med garageplatser under mark, försvårar utformningen av gårdar för tillkommande bebyggelse samt konkurrerar med utrymme för både park och gång- och cykelväg vid Kyrkviken.

| Dagvattenlösning      | Anläggningskostnad | Driftkostnad     |
|-----------------------|--------------------|------------------|
| 1. Reningsbassäng     | Ca 5 000 000 kr    | Ca 125 000 kr/år |
| 2. Dagvattendamm      | Ca 5-10 000 000 kr | Ca 125 000 kr/år |
| 3. Bergtunnel         | Ca 24 000 000 kr   | Ca 250 000 kr/år |
| 4. Magasin under mark | Ca 70 000 000 kr   | Ca 100 000 kr/år |
| 5. Magasin över mark  | Ca 17 000 000 kr   | Ca 200 000 kr/år |

Tabell 1 – Anläggningskostnad och driftkostnad för dagvattenlösningar

Primärt har en reningsbassäng i Kyrkviken och en landbaserad dagvattendamm jämförts som möjlig dagvattenlösning i området. Anläggningskostnaden för dessa två alternativ skiljer sig inte lika mycket åt och båda ger i teorin lika god reningseffekt. En dagvattendamm är en beprövad reningsmetod men är mer anläggningstekniskt svår att genomföra på den aktuella platsen. Uppskattad kostnad är dock osäker beroende på graden av föroreningar i marken, hög grundvattennivå samt komplicerad infrastruktur under mark (fjärrvärme, vatten- och avloppsledningar). En dagvattendamm tar mark i anspråk inom Atrium Ljungbergs fastighet vilket innebär att nya byggrätter om ca 150 bostäder går förlorade. Dessa bostäder utgör en del av de 13 500 bostäder som behöver byggas på västra Sicklaön för att uppnå villkoren i tunnelbaneavtalet.

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

26 januari 2016

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

### **Förordad dagvattenlösning**

Den anläggning som förordas för rening av dagvatten i Planiaområdet är en reningsbassäng i Kyrkviken som uppfyller funktionskraven för rening av området. Reningsbassängen är det alternativ som är mest ekonomiskt fördelaktigt och anläggningstekniskt minst krävande. Reningsbassängen konkurrerar inte med markanvändningen enligt programförslaget och antalet planerade byggrätter inom programförslaget blir möjliga att bygga.

I framtagna dagvattenutredningar så har reningsbassängen utformats ihop med en brygganläggning längs med Kyrkviken för att skapa ett attraktivt inslag i stadsmiljön och för att skapa ett område för rekreation och friluftsliv för kommunens invånare. Den idén kan vidareutvecklas i fortsatt planering efter vidare politiska beslut utifrån möjligheterna att skapa en attraktiv och tillgänglig park norr om Kyrkvikens strand med en annan utformning och dragning av nuvarande Järlaleden.

### **Genomförande**

En stor fördel med den förordade reningsbassängen är att den kan genomföras utan att påverka befintlig markanvändning. Eftersom föroreningsbelastningen redan är för hög i Planiaområdet idag så är det angeläget att anlägga reningsbassängen så snart det är möjligt dock senast innan ny exploatering utförs i området. Anläggandet av reningsbassängen kan med fördel ske inom ramen för samordningsprojektet för Sickla-Plania.

En miljödom för vattenverksamhet behövs för att utföra anläggningen. Ansökan bör lämnas in så snart beslut om reningsbassängen har tagits i kommunstyrelsen. Reningsbassängen ska anläggas så att den uppfyller ställda funktionskraven för rening av området. När anläggningen är genomförd och besiktigad kommer den att övertas av huvudmannen för kommunens VA-verksamhet.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Den reningsbassäng som förordas för dagvattenrening i Planiaområdet är det mest ekonomiskt fördelaktiga alternativet. En uppskattad kostnad om ca 5 000 000 kr är framtagen för en reningsbassäng med cirka 2 000 kvm vattenyta inkluderat den tidigare föreslagna brygganläggningen.

Kostnaden för genomförandet av reningsbassängen kommer primärt att finansieras via samordningsprojektet Sickla-Plania. I exploateringsavtal med Atrium Ljungberg AB avseende gällande detaljplan för Sickla köp kvarter ska Atrium Ljungberg AB bidra med en kostnad om max 2 000 000 kr för en reningsbassäng när den är anlagd. Resterande kostnad kommer att bekostas av kommande exploateringar inom avrinningsområdet i första hand via anläggningsavgifter för dagvatten och/eller exploateringsbidrag. Framtida drift av anläggningen utförs av huvudmannen och bekostas via dagvattentaxan. Uppskattat driftkostnad för förordad reningsbassäng är cirka 125 000 kr/år plus kapitalkostnader.

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|                      |                      |                    |

26 januari 2016

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

## Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-01-20

1: Avrinningsområde

2: Sammanställning av fem dagvattenlösningar

## Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enheten förslag till beslut.

Per Chrisander (MP) meddelade att miljöpartiet inte deltog i beslutet.

Viktor Ellström (S) meddelade att socialdemokratiska arbetarpartiet inte deltog i beslutet.

Christina Ståldal (NL) meddelade att nackalistan inte deltog i beslutet.

## Protokollsanteckningar

Per Chrisander (MP) lät anteckna följande till protokollet:

”MP väljer, liksom S och NL, att inte delta i NTN:S beslut att förorda förslag 1 av 5. Förslag 5 av 5, Magasin över mark med bibehållna bygggrätter, ligger mycket närmare de förslag som flertalet politiska partier i Nacka har föreslagit inför de senaste valen, och borde utredas vidare inför KF:s beslut i frågan.”

Viktor Ellström (S), Lena Rönnerstam (S) och Monica Sundström (S) lät anteckna följande till protokollet:

”Nämnden enbart haft fem dagar på sig att väga samman uppgifterna i en komplicerad fråga där det handlar om ett stort ingrepp på naturen och hur området i framtiden ska kunna användas. Med bakgrund av det avstår socialdemokraterna att delta i beslutet.”

Christina Ståldal (NL) lät anteckna följande till protokollet:

”Nackalistan avstår vid detta sammanträde från att delta i beslutet på grund av att ytterligare tid behövs för att studera tänkbara alternativ. Det är av största vikt att lösningen på dagvattenfrågan blir långsiktigt hållbar och kan vinna gillande både hos allmänhet och ur ekologisk synvinkel.”

-----

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|                      |                      |                    |

26 januari 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 6

NTN 2015/843

## Ändrat sammanträdesdatum i april

### Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att ändra datum för nämndens sammanträde i april 2016 från 19 april till 21 april.

### Ärendet

Då nämnden behandlade sammanträdesdagar för 2016 beslöts att sammanträdet i mars skulle ske 19 april. Eftersom både nämndens ordförande och nämndens viceordförande är på konferens detta datum förslås att datumet ändras från 19 april till 21 april.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-01-13

### Beslutsgång

Nämnden beslutade att flytta sammanträdet till den 21 april.

-----

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

26 januari 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 7

NTN 2016/24-050

## Upphandling av behandlingsentreprenör av grovavfall från återvinningscentraler och grovsoprum.

### Beslut

- 1 Natur- och trafiknämnden beslutar att genomföra upphandling av behandlingsentreprenör för material från återvinningscentraler och grovsoprum.
- 2 Natur- och trafiknämnden beslutar att delegera till nämndens ordförande Gunilla Grudevall-Steen att fatta beslut om att anta ett av anbuden och underteckna tilldelningsbeslut eller att förkasta samtliga anbud.

### Ärendet

Gällande avtal med Stena Recycling AB har utgångsdatum 2016-03-31. I gällande avtal ingår option till förlängning med 1+1 år, under gällande förutsättningar. Stena Recycling AB är inte intresserade av att förlänga avtalet under dessa förutsättningar, varför en ny upphandling behöver genomföras.

### Ekonomiska konsekvenser

Vid en ny upphandling finns möjligheter till lägre kostnader än vad som skulle bli om avtalet förlängs med Stena Recyclings förslag om justering av kostnader, då fler aktörer kan lämna anbud.

### Risker

Då tiden är knapp kan det vid en överprövning av beslut om behandlingsentreprenör efter upphandling bli en tidsförskjutning på starten av det nya avtalet. Konsekvensen blir att vi inte har ett avtal med någon behandlingsaktör under en viss tid. Detta kan hanteras med ett kortare visstidsavtal med befintlig behandlingsentreprenör, dock med osäker kostnad.

### Tidsaspekter och delegation

Vid upphandling enligt LOU ska förfrågningsunderlaget annonseras under 40 dagar i e-avrop. Därefter sker en utvärdering och beslut om vald anbudsgivare. Utvärderingen görs omedelbart dagen efter sista anbudsdagen. Efter att beslut tagits av NTN delges anbudsvinnaren och kontrakt kan skrivas efter ca 10 dagars överprövningstid. Ett nytt kontrakt ska börja gälla från och med 1 april 2016. Vid annonsering omedelbart efter NTN sammanträde 26 januari kommer inkomna anbud att vara utvärderade och ett anbud utvalt för beslut den 8 mars, emellan två sammanträden för NTN. För att hinna skriva kontrakt med vald anbudsgivare behöver därför nämnden besluta om delegation för ordförande att besluta om föreslaget anbud och tillsammans med direktören för NTN teckna kontrakt med entreprenör.

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|                      |                      |                    |

26 januari 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

## Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-01-13

## Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

-----

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|



26 januari 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 8

NTN 2016/43  
KFKS 2010/64-214

## Detaljplan för Vikingshill och Sommarbo, del av Velamsund (område C) i Boo, Nacka kommun

### Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1.

### Sammanfattning av planen

Birgitta Strömbäck, planenheten, informerade om planen. Planområdet ligger i Vikingshill i norra Boo. Syftet med planförslaget är att omvandla området från fritidshusområde till ett område för permanentboende genom att införa större byggrätter och förse området med kommunalt vatten och spillvatten.

Detaljplanen har ändrats så att den södra delen av Fagernäsvägen (över Velamsund 6:1 och 1:1) nu ingår i planområdet och blir en allmän gångväg som sköts av vägföreningen. Planförslaget överensstämmer med översiktsplanen. Planens genomförande bedöms inte innebära en betydande miljöpåverkan.

### Strandskydd

Strandskyddsförordnandet enligt 7 kap 15 § MB föreslås bli upphävt inom del av kvartermark, vågområden samt inom de vattenområden som betecknats med WB och WV.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-01-21  
Förslag till yttrande  
Samrådshandlingar

### Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade följande tillägg i yttrandet:  
Vikten av bibehållen tillgänglighet till Velamsunds naturreservat vid Fagernäsvägen.

### Beslutsgång

Nämnden antog enhetens förslag till yttrande med Peter Zethraeus tilläggsyrkande.

### Protokollsanteckningar

Peter Zethraeus (M) lät anteckna följande till protokollet.  
”Jag tycker att riktlinjerna i skrivelsen är alltför fyrkantiga och i viss utsträckning i konflikt med planens syfte. NTN:s skrivelse borde skrivas om utifrån det perspektiv att det är en

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|                      |                      |                    |

26 januari 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

förnyelseplan av kategorin ”mer kortsiktig planering” med enskilt huvudmannaskap. Ingen är betjänt av en väg som inte fungerar, allra minst de som bor i området. Det är huvudmannens ansvar att se till att t sophämtning, snöplogning etc. fungerar. Hur man säkerställer att det fungerar är upp till huvudmannen, dvs de boende i området via sin vägförening. Den av NTN föreslagna lösningen är ingen patentlösning för alla områden. Idag fungera sophämtningen och snöröjningen i området, precis som på många andra vägar med smal bredd i kommunen.

Notera även att brandförsvaret inte har synpunkter på detaljplaneförslaget.

Christina Ståldal (NL) lät anteckna följande till protokollet.

” Nackalistan är emot det sätt som delar av Boo exploateras vad gäller sprängningar i berg, skövling av träd och andra irreparabla skador på naturen. Det förändrar i hög grad karaktären på området och görs ofta inte med varsam hand. En stor förutsättning för att få en bra rening av dagvatten är att bibehålla grusvägar och öppna diken så långt det är möjligt. Att exploatera gator/vägar med största möjliga försiktighet. Nackalistan motsätter sig uttagandet av gatuavgifter generellt och anser att de ska betalas över allmän skatt som de flesta välfärdsinrättningar. I övrigt så instämmer jag i Boo Miljö- och Naturvänners yttrande. ”

-----

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

26 januari 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 9

NTN 2016/66

## Ändring av del av stadsplan 342 för Bo I:354 i Boo

MSN 2015/64-214

### Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1.

### Sammanfattning av planen

Ett förslag till ändring av detaljplan har upprättats för rubricerat område. Ändringen av stadsplanen syftar till att ge fastigheten ökad byggrätt.

Kommunens bedömning är att planförslaget inte innebär en betydande miljöpåverkan.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-01-26

Bilaga Förslag till yttrande

Bilaga Samrådshandlingar

### Beslutsgång

Nämnden antog enhetens förslag till yttrande.

-----

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

26 januari 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 10

NTN 2016/63  
KFKS 2015/751-456

## Förslag om insamling av matavfall och minskning av matsvinn

Motion den 16 november 2015 av Rolf Wasteson, Camilla Carlberg och Birgit Hansson (V)

### Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

1. Kommunfullmäktige avslår förslaget om obligatorisk matavfallsinsamling för alla. De ökade kostnaderna kan inte hämtas hem på det sätt som anges i motionen.
2. De avfallsföreskrifter som kommunfullmäktige antog den 23 mars 2015 omfattar obligatorisk matavfallsinsamling vid nybyggnation. Förslaget om detta är således redan genomfört.
3. Kommunfullmäktige avslår förslaget om en vikttaga då kommunen redan idag har ett fungerande system för miljöstyrning. Kommunfullmäktige noterar att natur- och trafiknämnden ska utreda ett eventuellt införande av så kallade flerfackskärl för fastighetsnära insamling av förpackningar med mera.
4. Kommunfullmäktige noterar att natur- och trafiknämnden kommer att göra en långsiktig informationskampanj i syfte att minska matsvinnet, ihop med övriga kommuner i Storstockholm. Natur- och trafiknämnden har redovisat att det viktigaste budskapet i kampanjen kommer att vara den enskildes ansvar för att minska mängden onödigt matavfall (matsvinn) men att det avfall som ändå uppstår ska lämnas för biogasframställning och återförande av näringsämnen till jord- och skogsbruk.
5. Motionen därmed är färdigbehandlad.

Natur- och trafiknämnden beslutar för egen del följande:

- 1 VA- och avfallsenheten får i uppdrag att genomföra en utredning för att eventuellt införa så kallade flerfackskärl för fastighetsnära insamling av förpackningar med mera.

### Sammanfattning av ärendet

Förslaget om *obligatorisk matavfallsinsamling* för alla rekommenderas inte då de ökade kostnaderna inte kan hämtas hem på det sätt som föreslås i motionen. Förslaget om *obligatorisk matavfallsinsamling vid nybyggnation* är redan realiserat via de avfallsföreskrifter som beslutades av kommunfullmäktige den 23 mars 2015. Nyttan av ett *införande av vikttaga* ifrågasätts då kommunen redan idag har ett fungerande system för miljöstyrning. VA- och avfallsenheten rekommenderar istället att en utredning görs gällande införande av så kallade flerfackskärl för fastighetsnära insamling av förpackningar mm. Förslaget om *en långsiktig*

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|                      |                      |                    |

26 januari 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

*informationskampanj i syfte att minska matsvinnet inom kommunen* kommer att genomföras i samarbete med Stockholmsregionen, men då med ett bredare syfte än bara minskat matsvinn.

### Förslagen i motionen

Rolf Wasteson, Camilla Carlberg och Birgit Hansson (V) lämnade vid kommunfullmäktiges sammanträde den 16 november 2015 en motion om att Nacka kommun vidtar åtgärder i syfte att:

- matavfallsinsamling inom tre år ska göras obligatorisk för alla som bor eller driver en verksamhet inom kommunen,
- vid nybyggnation ställa kravet om obligatorisk matavfallsinsamling,
- kommunen ska växla till en avfallsavgift baserad på vikt, där vikttaxan ska vara beroende av avfallstyp, med en lägre taxa för det som går att omvandla till biobränske samt att
- en långsiktig informationskampanj initieras i syfte att minska matsvinnet inom kommunen.

### VA- och avfallsenhetens utredning och bedömning

#### Nuläge

Idag sker anslutningen till matavfallsinsamlingen på frivillig basis. Avfallstaxan är konstruerad så att hämtningen av matavfall är gratis och kunden får dessutom en subventionerad hämtning av restavfallet. Idag har Nacka kommun följande anslutningsgrader:

Enbostadshus: 51,3 %  
Flerbostadshus<sup>1</sup>: 27,8 %  
Verksamheter: 27 %

Frivilligheten gör att kvaliteten på det utsorterade matavfallet är väldigt bra. Enligt den plockanalys som gjordes våren 2014, innehöll matavfallet endast 1 % felsorterat avfall, vilket är bättre än riksgenomsnittet.

I kommunens avfallsföreskrifter, beslutade av kommunfullmäktige den 23 mars 2015, § 78, ställs redan krav på fastighetsinnehavare att vid ny- och ombyggnation skapa förutsättningar för utsortering av matavfall.

**Enbostadshus.** Kommunen har ett insamlingssystem som kallas behovstömning. Sopbilarna trafikerar alla gator varje vecka, men tömmer endast de villakärl som är utrullade till fastighetsgränsen – och abonnenten betalar endast per utförd tömning. På det sättet

<sup>1</sup> Anslutna hushåll i flerbostadshus.

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|                      |                      |                    |

26 januari 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

gynnas de boende som sorterar ut matavfall, alla förpackningar, grovavfall och allt annat som inte hör hemma i restavfallet. De som sorterar sitt matavfall får sitt bruna kärl tömt varannan vecka vintertid och varje vecka på sommartid.

**Flerbostadshus.** Boende i lägenhet kan börja sortera sitt matavfall efter ett beslut av fastighetsägaren. De har möjlighet att själva påverka hur ofta tömningen ska ske, genom valmöjligheter i avfallstaxan.

**Verksamheter.** På samma sätt kan verksamheter välja att börja sortera sitt matavfall och på så sätt minska sina kostnader för hämtning av restavfall. Utsorteringen synliggör mängden matavfall som kastas och det är på så sätt en god början för att påbörja ett aktivt arbete för minskat matsvinn.

Arbetet för minskat matsvinn har redan initierats av VA- och avfallsenheten genom de mål och åtgärder som finns i Avfallsplan 2020. Dock råder begränsningar för vad som får finansieras av avfallstaxan. Kommunerna får ta ut avgift för den avfallshandling som kommunen är skyldig att utföra enligt miljöbalken eller enligt andra föreskrifter. Denna rätt definieras i 27 kap. 4 § miljöbalken och omfattar såväl insamling och transport som återvinning och bortskaffande – inte förebyggande av avfall, inklusive matsvinn. Avfall Sveriges bedömning<sup>2</sup> är dock att informationsinsatser om förebyggande av avfall, ska kunna finansieras via avfallsavgifter. Natur- och trafiknämndens ståndpunkt är dock att större insatser gällande matsvinnfrågan bör tas av kommunen som helhet, som ett led i arbetet med de lokala miljömålen.

### Bedömning av förslagen

**Obligatorisk matavfallsinsamling.** Natur- och trafiknämnden har tidigare föreslagit att matavfallsinsamling skulle göras obligatoriskt i kommunens egna verksamheter. Detta förslag antogs inte i kommunstyrelsen och beslutet i natur- och trafiknämnden ändrades under 2015. Att införa en obligatorisk insamling för alla boende och verksamheter i Nacka kommun innebär även andra svårigheter; såsom att skapa en taxekonstruktion som finansierar de extra kostnader som detta skulle medföra på kort tid. Den frivilliga anslutningen skapar en möjlighet att höja taxan i små steg och bibehålla en miljöstyrning och god kvalitet på det utsorterade matavfallet. Natur- och trafiknämnden rekommenderar inte att matavfallsinsamlingen ska göras obligatorisk för alla, utan vill hellre se att kommunledningen verkar för att alla kommunala verksamheter föregår med gott exempel och uppmuntrar till anslutning via tydliga direktiv från direktörer etc.

**Obligatorisk matavfallsinsamling vid nybyggnation.** Detta förslag är redan realiserat via de avfallsföreskrifter som beslutades av kommunfullmäktige den 23 mars 2015, § 78.

<sup>2</sup> Enligt mejlsvar från Jenny Westin, Avfall Sverige, den 8 januari 2016.

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|                      |                      |                    |

26 januari 2016

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

**Införande av vikttaxa.** Ett införande av vikttaxa innebär ett nytt system för avfalls-hämtning. Det finns både fördelar och nackdelar med systemet. För Nacka skulle införandet av vikttaxa innebära att behovshämtningen hos villakunder upphör. Kunden kan då fortfarande påverka sina kostnader via en utsortering av avfall, vilket är positivt, men den kund som är duktig att sortera men exempelvis kastar kattsand i restavfallet kan inte påverka sin avgift och får ingen belöning för sin miljönytta. Den kund som inte sorterar ut sina förpackningar av plast och papper straffas inte heller särskilt hårt; det är mer än fråga om volym än vikt. Tunga förpackningar av glas och metall samt tidningar sorteras redan ut i hög grad idag. Det finns en risk att kostnadsmedvetna medborgare kommer att dumpa avfall på andra platser i kommunen såsom på återvinningsstationer. Dessutom kommer nya problem med vägning av avfall. Om tekniken inte fungerar som den ska kan nya konflikter uppstå mellan kunden och kommunen.

Natur- och trafiknämnden ifrågasätter behovet av en vikttaxa när kommunen redan idag har ett fungerande system för miljöstyrning. Det kommunen behöver bli bättre på är att berätta om miljönyttan med att sortera och ha en tätare dialog med kunden. Dessa frågor ingår i det så kallade SMART-projektet, där enheten är en pilot. Natur- och trafiknämnden rekommenderar istället att en utredning görs gällande införande av så kallade flerfackskärl för fastighetsnära insamling av förpackningar mm. Det skulle öka tillgängligheten och höja sorteringsgraderna. Frågan bör aktualiseras i samband med svaret på den utredning som, på beställning av regeringen, just nu pågår gällande hur ett kommunalt insamlingsansvar för förpackningar och returpapper ska kunna se ut. Utredningen ska presenteras senast 31 mars 2016.

**Långsiktig informationskampanj i syfte att minska matsvinnet inom kommunen.**

Som ovan nämnts så är det inte helt självklart att avfallskollektivet ska finansiera arbetet med förebyggande av avfall. Men Nacka kommun kommer att delta i en flerårig informationskampanj om matavfall ihop med övriga kommuner i Storstockholm. Det viktigaste budskapet i den kampanjen kommer att vara att var och en i första hand ska minska sitt onödiga matavfall (matsvinn) men att det avfall som ändå uppstår ska lämnas för biogasframställning och återförande av näringsämnen till jord- och skogsbruk.

**Förslagets ekonomiska konsekvenser**

**Obligatorisk matavfallsinsamling** – får stora ekonomiska konsekvenser för taxekollektivet. Motionsförfattarnas förslag att ”ökade kostnader på grund av källsortering ska kvittas mot försäljning av fjärrvärme” är inte praktiskt genomförbart. Idag betalar avfallsverket både för insamling av matavfallet och behandlingen av avfallet i SRV's rötningsanläggning i Huddinge. Det finns inget som talar för att mängderna restavfall skulle minska i samma takt som mängden matavfall skulle öka. Det finns inte heller något som talar för att behandlingsanläggningen på sikt kommer att betala oss för avfallet. Idag får

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|                      |                      |                    |

26 januari 2016

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

enkelt uttryckt de kunder som inte sorterar sitt matavfall betala den större delen av kostnaden för matavfallet. Den modellen fungerar inte vid ett obligatorium. Risken är istället att kommunen tvingas ta betalt även för hämtningen av matavfallet, vilket skulle motverka de intentioner som motionsförfattarna har.

**Obligatorisk matavfallsinsamling vid nybyggnation** – medför inga extra kostnader för kommunen än vad som kan hanteras via nuvarande konstruktion av avfallstaxa.

**Införande av vikttaxa** – kan påverka kostnaderna på flera sätt. En särskild utredning behöver göras i god tid inför nästa upphandling av avfallsentreprenör. När kommunen lägger ut insamlingen på entreprenör bör denne få betalt per tömning och kärlestorlek, inte per kilo. Det är lämpligare att kommunen tar risken än entreprenören. Kommunen kan då justera sin vikttaxa varje år medan en entreprenör, som är bunden av sitt anbud i flera år, skulle tvingas ta höjd i sitt anbud för att minimera risken.

### **Konsekvenser för barn**

Alla insatser som medför ett ökat miljömedvetande hos vuxna och barn i Nacka kommun är positivt. Det är jätteviktigt att vi alla tar vårt ansvar för att exempelvis minska matsvinnet.

### **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 2016-01-08

Motion den 16 november 2015 från Rolf Wasteson, Camilla Carlberg och Birgit Hansson (V)

### **Beslutsgång**

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

-----

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|



26 januari 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 11

NTN 2015/888-044

## Projektavslut för reinvestering Lekplatser 2014 (90000207)

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

Reinvesteringen gäller lekplatsen i Saltängen vid Hægervägen. Den gamla lekplatsen var mycket sliten. Nu finns här en modern tillgänglig lekplats, som samtidigt är godkänd enligt säkerhetsnormen. Traditionella värden har bevarats och utvecklats. En lekplats är ofta en viktig mötesplats för många i området.

Resultatet av denna reinvestering slutredovisas i Natur- och trafiknämnden.

- Inga nya tillgångar har skapats i anläggningsregistret.
- Belopp på 2 450 tkr aktiveras och avskrivningstiden är 15 år.
- Beslutat budget 2 500 tkr
- Driftskostnaderna är oförändrade.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-11-26

Rapport Projektavslut

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

26 januari 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 12

KFKS 2013/298-251

KFKS 2005/328-214

## Projektavslut för stadsbyggnadsprojekt 9403, Lännerstavägen cirkulationsplats

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

Projektet omfattar korsningen Lännerstavägen/Prästkragens väg, infarten till Lännersta företagsby. Beslut om Start-PM för projektet togs av kommunstyrelsens arbetsutskott den 9 augusti 2005, § 188, och syftet med projektet var att utreda om korsningen Lännerstavägen/Prästkragens väg behövde byggas om med hänsyn till att verksamhetsområdet längs Prästkragens väg vuxit. Syftet var också att planlägga fastigheter i direkt anslutning till korsningen då dessa saknar detaljplan. Projektet har inte resulterat i några nya anläggningar att förvalta för kommunen eller några nya byggrätter, projektet innebär enbart en kostnad.

### Projektet

Syftet med projektet var att utreda om cirkulationsplats skulle byggas i korsningen Lännerstavägen/Prästkragens väg med hänsyn till existerande och planerade verksamheter i området. Projektet skulle också undersöka möjligheten att detaljplanelägga intilliggande fastigheter där det ej finns detaljplan samt att ta ut gatukostnader för att finansiera en ny cirkulationsplats.

Projektet påbörjades under 2005 och innebar att ta fram en trafikteknisk undersökning som skulle ligga till grund för ny detaljplan och ny trafiklösning i korsningen. Projektet skulle även ta fram en gatukostnadsutredning som fördelar kostnaderna på de fastighetsägare som har nytta av en ny trafiklösning i korsningen. Under 2006 tog Carl Bro fram en trafikutredning som visar att det går att bygga en cirkulationsplats i korsningen, utredningen visade dock att cirkulationsplats ej var nödvändig. Eftersom ingen ny cirkulationsplats var aktuell togs ingen gatukostnadsutredning fram och projektet stannade av.

Under 2013 togs en ny trafikutredning fram i samband med att fastighetsägaren till Lännersta 14:1 ansökte om planändring för att utvidga verksamhet på fastigheten. Frågan om cirkulationsplats aktualiserades därmed igen. Utredningen visar att befintlig trafiksituation fungerar och att korsningen inte behöver byggas om. Eftersom någon ombyggnad inte kunde motiveras av kapacitetsskäl kan kommunen inte heller ta ut några gatukostnader för finansiering av eventuell ombyggnad av korsningen. På längre sikt är det

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|                      |                      |                    |

26 januari 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

dessutom troligt att trafiken på Lännerstavägen kan minska. Stadsbyggnadsprojekt 9421 Dalkarlsängen har som mål att skapa en ny trafikplats där Boovägen korsar Värmdöleden. Konsekvensen av detta blir troligtvis att de boende i sydöstra Boo använder sig av den nya trafikplatsen istället för Lännerstavägen och Orminge trafikplats.

### Aktiveringar och avskrivningar

Nettoinvesteringar om 384 000 kronor för kommunens arbete med planläggning och utredningar ska direktavskrivas i kommunstyrelsens bokslut för innevarande år, 2015.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-12-17

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

### Protokollsanteckningar

Viktor Ellström (S) Lena Rönnerstam (S) och Monica Sundström (S) lät anteckna följande till protokollet:

” Nämnden fortsätter bevisar hur den moderata konsultväktarkommunen inte fungerar. Nackdelarna över att inte ha personal som klarar av att utreda arbete skapar otroliga kostnader. Två gånger har man utrett samma sak, två gånger har vi behövt anställa konsulter för att ens veta ifall vi borde utreda frågan. Det har kostat kommunen nästan 400 000 kr. Att kommunen valde att betala för den andra utredningen istället för att låta fastighetsägaren den andra utredningen är ett synnerligen felaktigt agerande.”

-----

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

26 januari 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 13

NTN 2015/218-044

## Projektavslut för investeringsprojekt expansion av Östervik återvinningscentral (proj.nr 98100054)

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

Ett av projekten som ingår i att utöka kapaciteten för återvinning i kommunen, *expansion av Östervik återvinningscentral*, är avslutat. Projektet inleddes med en förstudie i mars 2013 och anläggningen invigdes i maj 2015. Byggtiden blev cirka 9 månader. Projektet försenades med cirka 6 månader mot ursprunglig tidsplan och kostnaderna blev cirka 18 mnkr högre än den kalkyl som låg till grund för investeringsbeslutet för projektet. Orsaken till den stora avvikelserna i kostnad beror till största delen av brister i underlag från konstruktör/projektör och av de mycket svåra markförhållandena som var på platsen och som inte förutsågs vid beslutstillfället.

Ombyggnaden av Östervik ÅVC har förbättrat tillgängligheten för besökarna. Anläggningens yta har fördubblats. Ombyggnaden har minskat stöld/inbrottsrisken och den uppfyller kraven beträffande mottagning och lagring av elavfall och farligt avfall, tack vare bl. a. läsbara, larmade utrymmen. Infarten och utformningen av anläggningen har ändrats så att det går snabbt för besökare att ta sig in till den plats som avses. Containertrafiken samt rangering och framförande av arbetsmaskiner är skild från besökstrafiken.

Antalet avfallsfraktioner har utökats till att omfatta alla fraktioner som definieras som grovavfall från hushåll. Samarbete med entreprenör för återbruksverksamhet är pågående och utrymme för "saker som är för bra för att kastas" är uppfört. Ombyggnaden av Östervik ÅVC har också medfört förbättrad arbetsmiljö för driftspersonal genom nya personalutrymmen och ordnat VA. Invigningen av nya Östervik återvinningscentral var i maj 2015.

Total beslutad ram för projektet är 43,4 mnkr och utfall vid färdigställd anläggning blev 43,1mnkr. Givet en ränta på 4 %, och tillämpad komponentavskrivning, blir kapitaltjänstkostnaden för anläggningen 3,2 mnkr år 1.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-01-07

Projektavslut

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|                      |                      |                    |

26 januari 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

## Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet

## Protokollsanteckning

Viktor Ellström (S) Lena Rönnerstam (S) och Monica Sundström (S) lät anteckna följande till protokollet:

” Österviks ÅVC har genom kommunens ramavtal med de stora konsultbolagen kostat 7-8 miljoner kronor. Det krävs en omedelbar översikt över ramavtalet, ska kommunen vara bunden konsultbolagen på kort sikt måste man binda enskilda erfarna konsulter och inte hela firman där likväl nyexaminerade kan ingå och få ansvar över projekt långt utöver deras kvalifikationer.

Socialdemokraterna verkar för att kommunen ska avveckla det starka konsultberoende och på sikt bygga upp en inhouse kompetens som bidrar till att kunskapen om de egna tekniska apparaturerna kvarstår och utvecklas i kommunen.”

-----

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

26 januari 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 14

## Information om Långsjön

### Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

Birgitta Held-Paulie, miljöenheten, informerade om utsläppet i Långsjön.

Som ett led i planeringsarbete för Nacka stad skulle utrustning för att mäta flödet av dagvatten installeras i en brunn. Eftersom en stark lukt av lösningsmedel kändes åkte personal från va-enheten ut för att inspektera brunnen samt brunnar högre upp i systemet. Genom att färga vatten från utsläppspunkten kunde kommunen spåra källan och få bekräftat att vatten som skulle ha gått till avloppsledningen i stället gick till en dagvattenledning som mynnar i Långsjön. Felkopplingen hade gjorts av ett företag, i samband med ombyggnationer i slutet av 2013.

Är den hittade källan den enda orsaken till utsläppet?

Allt tyder på det. Med hjälp av uppgifter om företagets kemikalieförbrukning går det att beräkna vilka mängder fosfor som letts till dagvattenledningen. Resultatet stämmer mycket väl med hur mycket extra fosfor som hamnat i Långsjöns vatten - cirka 140 kg.

Kommunen planerar nu kemisk behandling av sjön. Genom att fälla aluminiumsulfat på ett kontrollerat sätt över sjöytan och i sedimenten kan man ta hand om överskottet av fosfor som har tillförts sjön. Den kemiska förening som bildas lägger sig vid botten och binder fosfor hårt. Samtidigt som fosfor binds får man även en starkare fastläggning av partikelbundna föroreningar, t.ex. tungmetaller, i sedimenten.

Den här metoden har använts framgångsrikt i en rad övergödda sjöar, utan negativa effekter på växt- och djurliv eller människors hälsa. I Nacka har den använts i Bagarsjön. Det är fullt möjligt att vattenkvaliteten i Långsjön efter den här behandlingen kan bli bättre än vad den var i början av 2000-talet, åtminstone i fråga om fosfor.

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

26 januari 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 15

## Muntlig information – Projekt säkra skolvägar under 2015

### Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

Marianne Areskog, trafikenheten, berättade vilka aktiviteter som genomförts i projektet under 2015.

Idag finns det problem med trafiksäkerheten och tryggheten runt många skolor i Nacka kommun. Många barn blir skjutsade i bil till skolan av sina föräldrar. Ju färre barn som skjutsas i bil, desto bättre blir trafiksäkerheten och tryggheten runt skolorna. Syftet med projektet säkra skolvägar är att få fler föräldrar att gå och cykla med sina barn till skolan. Marianne Areskog berättar vilka aktiviteter som genomförts i projektet under 2015.

Aktiviteter under året: bilfria veckan (april), resvaneundersökning (under en vecka i maj), gå och cykla aktivitet (maj). I augusti fick alla 6-årselever ett kuvert med en folder till föräldrarna och trafikpyssel till barnen. Under hösten har gå och cykla-utmaningen hållits. De skolor som deltog i bilfria veckan och gå och cykla-utmaningen fick gratis cykelservice till sina elever.

Aktiviteter under året: bilfria veckan (april), resvaneundersökning (under en vecka i maj), gå och cykla aktivitet (maj). I augusti fick alla 6-årselever ett kuvert med en folder till föräldrarna och trafikpyssel till barnen. Under hösten har gå och cykla-utmaningen hållits. De skolor som deltog i bilfria veckan och gå och cykla-utmaningen fick gratis cykelservice till sina elever.

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|                      |                      |                    |

26 januari 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 16

NTN 2016/23-311

## Information avseende kommande upphandlingar inom ramen Reinvestering konstbyggnader 2016

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet

### Sammanfattning av ärendet

Upphandling enligt LOU av två utförandeentreprenader enligt programmet för reinvesteringar i konstbyggnader pågår. Beslut om antagande och delegation för underteckning av tilldelningsbeslut och entreprenadkontrakt kommer att behövas i nämnden. Avsikten är att beslut föreslås till nämndsammanträdet den 16/2-2016. Anbudsöppningen är inplanerad till den 29/1-2016. Anbudens värdering kommer att ske mellan januari- och februarinämnden, vilket innebär att handlingarna kan vara klara men med kort varsel innan den 16/2.

Genomförandet av arbetena är planerade för så lite störningar i framkomligheten som möjligt. Förfrågningsunderlaget innehåller en detaljerad tidplan och speciella åtgärder för att styra den. Dessutom utökar vägenheten resursinsatsen för förvaltning av konstbyggnader. En uppskjutning av entreprenaderna riskerar att orsaka merkostnader på grund av ökat underhållsbehov och större trafikstörningar om arbetena sammanfaller med att bygga Nacka stad och Tunnelbanan.

### Övrigt

I det fall handlingar inte är klara för beslut på nämnden i februari avser vägenheten föreslå att nämnden uppdrar åt ordföranden att fatta beslut om antagande av anbud. Att invänta nästkommande nämndsammanträde den 22 mars skulle försena projektstart vilket får negativa konsekvenser för genomförande och för framkomligheten under byggtiden.

### Ekonomiska konsekvenser

I och med denna hantering vinnns värdefull tid och byggnationen kan starta så fort som möjligt.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 20160113

Kartbild

Drift och underhållsplan Nacka Kommun

PM Trafikanalys TA-plan

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet

-----

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|



26 januari 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 17

## Muntlig information om boendeparkering

### Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

Kristoffer Rogers, trafikenheten, informerade om hur införandet av boendeparkering fungerat samt hur det kommer att ses över löpande.

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

26 januari 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

## § 18

## Medborgarundersökning

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

Statistiska centralbyrån (SCB) genomförde under hösten 2015 en medborgarundersökning på uppdrag av Nacka kommun. Undersökningen berörde medborgarnas uppfattning om att bo i kommunen, om verksamheterna och om inflytande i verksamheter och beslut. Medborgarna gav Nacka kommun höga betyg. Nöjdheten med hur kommunen sköter sina verksamheter är mycket hög, i jämförelse med andra kommuner. Undersökningen genomfördes för åttonde året i rad och i jämförelse med tidigare år ligger resultaten på motsvarande höga nivåer.

Glädjande är att nöjdheten med hur kommunen sköter sina verksamheter är på en i stort sett oförändrat hög nivå i jämförelse med föregående år. Under de senaste två undersökningarna har Nacka kommun haft bland de högsta värdena i landet.

Nacka kommun får genomgående höga värden i undersökningen. De områden där kommunen har de relativt högsta värdena, jämfört med andra kommuner, är grund- och gymnasieskolan. Kommunen ligger också mycket över snittet när det gäller gator och vägar, nöjdheten har ökat under de år som Nacka genomfört undersökningen.

När det gäller hur invånarna ser på möjlighet till insyn och inflytande är nöjdheten lägre. Det handlar exempelvis om möjligheter att påverka politiska beslut och att kunna påverka inom de kommunala verksamheterna. Nöjdheten inom detta område är högre i Nacka än i genomsnittet för övriga kommuner men det är ändå ett viktigt utvecklingsområde. Medborgarnas nöjdhet med tillgång till återvinningscentraler är fortsatt under genomsnittet för medverkande kommuner, men ökar något i jämförelse med tidigare år.

Jämförelse över åren ger inte någon säkerställd förändring jämfört med 2014.

### Natur- och trafiknämndens verksamheter i mätningen

Utifrån de verksamheter som avser Natur- och trafiknämnden (Gång- och cykelvägar, Gator och vägar, Renhållning och sophämtning samt Vatten och Avlopp) har verksamheternas resultat sammanställts i relation till bästa kommuns resultat, samt Nacka kommuns rankning. Dessa parametrar är relaterade både till samtliga kommuner, men även jämfört med kommuner med 50 000 medborgare eller fler.

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

26 januari 2016

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

Resultatmässigt (Nackas poäng i relation till bästa kommuns resultat) ligger Nacka mycket bra till i jämförelse med övriga kommuner och likaså rankingmässigt återfinns Nacka bland de 10 % bästa kommunerna, både om man jämför med samtliga 138 kommuner i undersökningen eller om man ser till kommuner med fler än 50 000 invånare.

Inom Gator och vägar bibehåller Nacka första platsen och bästa resultatet bland kommuner med fler än 50 000 invånare. Även övriga delar, gång- och cykelvägar, renhållning och sophämtning samt vatten och avlopp bibehålls nivån på de goda resultaten och även rankingplatsen.

### **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 2016-01-07

### **Beslutsgång**

Nämnden noterade informationen till protokollet

### **Protokollsanteckning**

Peter Zethraeus (M) lät anteckna följande till protokollet:

”Nackas tjänstemän är fantastiskt duktiga och det är roligt att se att nämndens ansvarsområden rankas högt i jämförelse med andra kommuner.

Lika frustrerande är det att vi inte heller detta år får redovisning av SCBs resultat för samtliga av nämndens ansvarsområden, bara de som hör till den tidigare Tekniska Nämnden.

Eftersom NTN även ansvarar för parker, grönområden och naturreservat vore det roligt att få samma fokus på den fråga som i undersökningsmaterialet döljer sig under området ”Fritid” nämligen : ”Hur ser du på tillgången till parker, grönområden och natur?”

-----

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

26 januari 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 19

## Övrig fråga - Information Naturreservat Svärdsö

### Beslut

Nämnden noterar informationerna till protokollet.

### Information

Finn Cederberg, park och naturenheten, informerade att länsstyrelsens beslut om att avslå överklagan beträffande Kommunfullmäktiges beslut att bilda naturreservatet Svärdsö har överklagats till Mark- och miljödomstolen.

Mark- och miljödomstolen har överlämnat ärendet till regeringen. Hanteringstiden uppskattas till mellan 6-12 månader.

## Övrig fråga – Återvinningsstation Värmdövägen/ Kummelnäsvägen

Peter Zethraeus (M)

"Vid Värmdövägen/Kummelnäsvägen ligger en returstation. Runt returstationen och ner i Sågsjöns vatten sprids mycket skräp i form av plast och papper och annat som lätt blåser omkring. Jag undrar vad som görs/kan göras för att förhindra detta."

Anders Lindh, VA- och avfallschef, svarade att kommunen påtalar för FTI att det är återkommande problem. Det finns inga sanktionsmöjligheter för NTN. Miljö och stadsbyggnadsnämnden kan dock förelägga att FTI vidtar åtgärder. Diskussioner förs mellan enheten och FTI om att FTI skall komplettera inhägnaden runt stationen för att förhindra att skräpet sprids vidare i omgivningen.

## Övrig fråga- Parkering vid Sandmyra skola

Peter Zethraeus (M)

"Det har efter kommunens (fastighets) utbyggnad av parkering vid Sandmyrans skola uppstått en oacceptabel trafiksituation där skjutsande föräldrar blockerar och korsar den etablerade cykelvägen där ett stort antal skolelever cyklar för att ta sig till Myrsjöskolan. Vi är många som fått mail ang detta.

Med tanke på hur viktigt det är att öka antalet cykelresor i Nacka och hur mycket fokus det är på att lösa trafikfrågor i anslutning till skolor undrar jag:

Hur kunde det bli så här?

Vad görs för att lösa problemet?"

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|                      |                      |                    |

26 januari 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

Mikael Ranhagen, trafikenhetschef, svarade att kommunens lokalenhet har, under Myrsjöskolans ombyggnad, byggt om lokalen till förskola. Myrsjöskolans förskoleklasser flyttat in i lokalerna. Detta leder till en helt annan trafiksituation jämfört med tidigare.

Trafikenheten har gjort följande åtgärder:

Ny skyltning, Förbättrad belysning, P-övervakning, Mätt hastighet – låg hastighet, slyröjning

Samordning planeras mellan skolan, lokalenheten och trafikenheten för att få fram gemensamma åtgärder. Ett första möte är bokad med initiativ av Gunilla Grudevall-Steen

## Övrig fråga – Cykelbana utmed saltsjöbadsleden

Gunilla Grudevall-Steen (L)

Vi får många frågor om cykelbanan vid Saltsjöbadsleden. Vi önskar en dragning om den nya cykelbanan vid Saltsjöbadsleden.

Kristoffer Rogers, trafikenheten, svarade

Saltsjöbadsleden har smalnats av för att få ge plats åt en dubbelriktad cykelbana.

Saltsjöbadavägen har nu ett mått på 8 meter, vilket är normalt för denna typ av väg.

Ny hastighetsbegränsning till 60 km, ombyggd busshållplats vid centrum, vägräcke mot berg monteras, ny avlämningsplats för skolbarn har byggts längs med Vinterbrinksvägen.

Under byggskedet gick trafikljuset sönder vilket som resulterade i köer. Tiderna för signaler blev ändrade det tog tid innan detta kunde åtgärdas. Trafikenheten har informerat trafikanterna via hemsidan samt via skyltar längs vägen.

Nu i efterhand kan det konstateras att detta inte varit tillräckligt utan trafikanterna borde ha fått ytterligare information om utbyggnaden.

## Beslutsgång

Nämnden noterade informationerna till protokollet.

-----

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

26 januari 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 20

**Delegationsbeslut Natur- och trafiknämnden****Beslut**

Nämnden noterar informationen till protokollet.

**Ärendet**

Följande beslut har tagits på delegation

**Delegationsbeslut**

Delegationsbeslut yttrande svävartrafik, NTN 2015/1016

Fullmakt att företräda natur- och trafiknämnden, Nacka kommun, inför Mark- och miljödomstolen gällande mellanlagring av avfall

vidaredelegation beslutsattester 2016, NTN 2015/311

Förordnande av parkeringsvakter, nr 1 NTN2016/38

Förordnande av parkeringsvakter, nr 2 NTN2016/38

**Delegationsbeslut gällande Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter**

0182-2015-00183 Sickla allé parkering

0182-2015-00184 Sickla allé vändplats

0182-2015-00185 Sickla allé väjningsplikt

0182-2016-00002 Saltsjöbadsleden hastighet 60 km tim

0182-2016-00003 Saltsjöbadsleden hastighet 60 km tim

0182-2016-00004 Oxelvägen upphävande 0182-2014-00041 förbud att stanna och parkera

0182-2016-00005 Saltsjöbadsleden hastighet 70 km tim

0182-2016-00006 Saltsjöbadsleden hastighet 70 km tim

0182-2016-00008 Järla skolväg vändplats

0182-2016-00009 Järla skolväg rörelsehindrade parkering

0182-2016-00010 Järla skolväg p-förbud

Upphörande 0182-2015-05022 Sickla allé

Upphörande 0182-2015-05023 Lokomobilvägen parkering 1 tim

Upphörande 0182-2016-05001 Hastighet Saltsjöbadsleden

Tillstånd gällande julgransinsamlingsplatser i Nacka kommun

Dispens från trafikföreskrift Color off fordon gäller tom 2016-12-31 klottersanering

Dispens från trafikföreskrift Peabs fordon gäller tom 2016-12-31

Dispens från trafikföreskrift på Svartkärrsvägen 25 januari 2016

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|                      |                      |                    |

26 januari 2016

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

**Delegationsbeslut gällande - Parkeringstillstånd för rörelsehindrad**

NTN 2015/1008-517, NTN 2015/1010-517, NTN 2015/932-517, NTN 2015/1015-517,  
NTN 2015/930-517, NTN 2015/933-517, NTN 2015/969-517, NTN 2015/980-517,  
NTN 2015/979-517, NTN 2015/1001-51, NTN 2015/998-517, NTN 2015/1007-517,  
NTN 2015/1014-517, NTN 2015/1021-517, NTN 2015/1030-517, NTN 2015/1029-517,  
NTN 2015/1034-517, NTN 2015/1026-517, NTN 2015/1036-517 , NTN 2015/1041-517,  
NTN 2015/1043-517, NTN 2015/1028-517, NTN 2015/1057-517, NTN 2015/1032-517,  
NTN 2015/1027-517, NTN 2015/1063-517

**Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 2016-01-26

**Beslutsgång**

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|

26 januari 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 21

## Inkomna handlingar till Natur- och trafiknämnden

### Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Nämnden beslutar att Gunilla-Grudevall-Steen och Eva Närvä-Eickenrodt deltar på Presidiekonferens för tekniska nämnder 2016, 19-20 april

### Följande skrivelser har inkommit till nämnden för kännedom

Brev ang parkering i Finntorp från företagarna i Finntorps centrum, 20151203  
Störningsrapporten december 2015

Föreläggande om att komplettera anmälan, Kummelnäs 11:118

Brev ang Kyrkviken 2016-01-24

Domslut 20151218 ang Nacka Kommun / Älgö fastighetsägarförening, Överklagan  
Naturreservat Svärdsö

*Målet överlämnat till Regeringskansliet.*

Domslut Överklagande av beslut angående anmälan om mellanlagring av avfall på  
fastigheterna Bo 1:212 och Bo 1:608 i Nacka kommun –

Mark- och miljödomstolen avslår överklagandena avseende att  
verksamheten ska förbjudas men ändrar länsstyrelsens och Miljö- och  
stadsbyggnadsnämndens beslut på det sättet att uppräknade  
försiktighetsmått ska ingå i föreläggandet

### Följande Kurser och konferenser har inkommit till Tekniska nämnden

Presidiekonferens för Tekniska nämnder 2016, 19-20 april

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-01-26

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Nämnden beslutade att Gunilla-Grudevall-Steen och Eva Närvä-Eickenrodt deltar på  
Presidiekonferens för tekniska nämnder 2016, 19-20 april

-----

|                      |                      |                    |
|----------------------|----------------------|--------------------|
| Ordförandes signatur | Justerandes signatur | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----------------------|--------------------|