

Natur- och trafiknämnden

Information avseende kommande upphandlingar inom ramen Reinvestering konstbyggnader 2016

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet

Sammanfattning

Upphandling enligt LOU av två utförandeentreprenader enligt programmet för reinvesteringar i konstbyggnader pågår. Beslut om antagande och delegation för underteckning av tilldelningsbeslut och entreprenadkontrakt kommer att behövas i nämnden. Avsikten är att beslut föreslås till nämndsammanträdet den 16/2-2016. Anbudsöppningen är inplanerad till den 29/1-2016. Anbudens värdering kommer att ske mellan januari- och februarinämnden, vilket innebär att handlingarna kan vara klara men med kort varsel innan den 16/2.

Genomförandet av arbetena är planerade för så lite störningar i framkomligheten som möjligt. Förfrågningsunderlaget innehåller en detaljerad tidplan och speciella åtgärder för att styra den. Dessutom utökar vägenheten resursinsatsen för förvaltning av konstbyggnader. En uppskjutning av entreprenaderna riskerar att orsaka merkostnader på grund av ökat underhållsbehov och större trafikstörningar om arbetena sammanfaller med att bygga Nacka stad och Tunnelbanan.

Ärendet

Broarna brukar ha ett tätskikt för att skydda konstruktionsbetongen från nedbrytning. Tätskiktets livslängd är ca 40 år. Omisoleringar är vanligtvis brons mest kostsam åtgärd och är drivande vid bedömning av underhållsstrategi för planering av reinvesteringar för konstbyggnader. Entreprenaderna planeras så att åtgärderna ska utföras i rätt tid och prioritering sker enligt verksamhetens Drift- och underhållsplanen 2008-2017 och Rullande 5-årsplan.

En upphandling - inom ramen Konstbyggnader 2016 - för omisolering av Broar S-315 och S-316 över Saltsjöbadsleden, Fisksättramperna, vid Fisksätra ([NTN 2015/1056-052](#)) lades

ut på annons vecka 51 2015. Sista anbudsdag uppskattas till 2016-01-28 och granskning och utvärdering av inkomna anbud beräknas ske under vecka 4, 5 och 6 2016. Prövningen är strikt reglerad av LOU (Lagen om offentlig upphandling) och de utvärderingskriterier som på förhand har aviserats i förfrågningsunderlaget.

Anledningen till att denna åtgärd prioriteras är, utöver broarnas tillstånd, att Fisksätra trafikplats och korsningen Saltsjöbadsleden/Värmdövägen (planerad till 2017) är komplexa och belastade trafikpunkter. Skjuter man upp dessa åtgärder några få år så försämras framkomligheten på Saltsjöbadsleden och Värmdövägen samtidigt som Tunnelbanans entreprenad och Nacka stads entreprenader pågår. Skjuter man upp dessa åtgärder många år till så är risken för funktionsbrister hög, vilket skulle leda till högre reparationskostnader och mer störande begränsningar i framkomligheten.

För att utföra reparationerna behöver bron S-316 stängas av helt och en tillfällig cirkulationsplats anläggas. I samband med projekteringen har en trafikberäkning gjorts av Sweco. Den uppskattar köbildningen under byggtiden. Trafikberäkningar visar inte på någon hög köbildning (maximalt 20 sekunder i det värsta scenariot). Brons reparation kommer att genomföras under sommarmånaderna, under skollovet, då trafikflödet är lägre. Trafikberäkningen tar även hänsyn till Saltsjöbanans ersättningsbussar. För att minimera risken för försening av denna etapp har tydliga deltid detaljerats i förfrågningsunderlaget. Vite och incitament är knutna till dessa deltider. Trafikanordningsplanen som Swecos trafikberäkning utgår ifrån ingår i förfrågningsunderlaget. Vägenheten kommer dessutom att utöka den interna resursinsatsen för förvaltning av konstbyggnader från och med årsskiftet 2015/2016.

Vägenheten och trafikenheten bedömer att denna trafikpåverkan är acceptabel. Den största risken med trafikavstängningarna vid broarnas reparation är den höga medelhastigheten på Saltsjöbadsleden. Erforderliga hastighetsdämpande åtgärder ska vidtas för att minimera risken för olyckor och efterföljande köbildning. Information till medborgarna ska identifieras.

Övrigt

I det fall handlingar inte är klara för beslut på nämnden i februari avser vägenheten föreslå att nämnden uppdrar åt ordföranden att fatta beslut om antagande av anbud. Att invänta nästkommande nämndsammanträde den 22 mars skulle försena projektstart vilket får negativa konsekvenser för genomförande och för framkomligheten under byggtiden.

Ekonomiska konsekvenser

I och med denna hantering vinnns värdefull tid och byggnationen kan starta så fort som möjligt.



Bilagor

1. Kartbild
2. Drift och underhållsplan
3. Nacka Kommun
4. PM Trafikanalys TA-plan

Rafael Mancera
Gatuingenjör
Vägenheten

Mats Wester
Enhetschef
Vägenheten