

2016-03-07

TJÄNSTESKRIVELSE  
NTN 2015/834-044

Natur och trafiknämnden

## Information om upphandling av Värmdövägens södra gång- och cykelbana mellan Skurubron och Vattenverksvägen

### Förslag till beslut

Natur och trafiknämnden noterar informationen till protokollet

### Sammanfattning

Information avser kommande upphandling där Värmdövägens södra gång- och cykelbana breddas mellan Vattenverksvägen och Skurubron. Förslag till tilldelningsbeslut kommer att presenteras i april månads nämndsammanträde 21/4. Sträckan är en del av det regionala cykelstråket och ska förbättra framkomlighet och säkerhet för gående och cyklister. Projektet har fått statlig medfinansiering av Trafikverket.

### Ärendet

Under våren 2016 planeras upphandling enligt LOU av en utförandeentreprenad i enlighet med tidigare beslut om investering. Beslut om antagande och delegation för underteckning av tilldelningsbeslut och entreprenadkontrakt kommer att behövas i nämnden. Avsikten är att beslut föreslås till nämndsammanträdet den 21/4-2016. Anbudsöppningen är planerad till april månad. Anbudens värdering kommer att ske dagarna innan aprilnämnden, vilket innebär att handlingarna kan vara klara men med kort varsel innan den 21/4.

Utbyggnaden delas upp i två etapper där etappen Skurubron till Ektorpsrondellen inklusive busshållplatsen vid Ektorps centrum kommer att utföras under 2016. Under 2017 byggs den andra etappen ut mellan Ektorpsrondellen och Vattenverksvägen.

I projekteringskedet har extra energi lagts på hanteringen av trafik under byggtid för att minimera trafikstörningar under utbyggnaden.

Värmdövägen är viktig både för cyklister och gående och en förbättrad framkomlighet och trafiksäkerhet längs sträckan är väsentlig i arbetet med att öka andelen hållbara resor i Nacka.

## **Ekonomiska konsekvenser**

Rent ekonomiskt utfall beror till största delen av vilka anbud som inkommer.

Men vår marknadsanalys ger inga större varningssignaler varken avseende prisbild eller särskild risk för överprövning. Investeringsramen för projektet är 13 miljoner kronor. Projektet har fått 6,1 miljoner i statlig medfinansiering från Trafikverket.

## **Konsekvenser för barn**

Utbyggnaden innebär bättre framkomlighet och ökad trafiksäkerhet på gång- och cykelbana samt vid busshållplatserna Skogalund, Ektorps centrum och Skuru skola. Även tryggheten för barn bedöms bli bättre i och med att gatubelysningen rustas upp längs sträckan.

## **Bilagor**

Beslut om statlig medfinansiering

Mikael Ranhagen

Niclas Olofsson

Trafikenheten

Vägenheten