

21 april 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid Nacka stadshus Kl 16.00 – 19.40

BESLUTANDE

Gunilla Grudevall-Steen (L) ordf
Eva Närvä-Eickenrodt (M) 1 v ordf
Per Chrisander (MP) 2 v ordf
Peter Zethraeus (M)
Kim Ivarsson (M)
Björn Strehlenert (C)
Anders Wihk (KD)
Viktor Ellström (S)
Lena Rönnerstam (S)
Christina Ståldal (NL)

ERSÄTTARE

Bo Bergkvist (M)
Johan Krogh (C)
Monica Sundström (S)
Anne Magnusson (MP)
Magnus Liw (-)

Övriga deltagare Sofia Sjölander, Fredrik Bengtsson, Mats Eriksson, Elin Ösby, Niclas Olofsson, Mikael Ranhagen, Ebba Larsson, Ann-Sofie Jalvén, Pia Helgodt, Mats Wester, Malin Zeidlitz, Marianne Areskog, Marie Edling, Love Edenborg, Renée Klarberg, Jan Setréus, Camilla Estlind, Dag Björklund, Heidi Swahn

Utses att justera Per Chrisander (MP)

Justeringsdatum 2016-04-26

Paragrafer §§ 76 -102 reviderad 2010426 / HS

Underskrifter Sekreterare

.....
Heidi Swahn

Ordförande

.....
Gunilla Grudevall-Steen (L)

Justerande

.....
Per Chrisander (MP)**BEVIS OM ANSLAGSDAG**

Natur- och trafiknämndens protokoll är justerat
Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum 20160421
Anslaget sätts upp 20160427
Anslaget tas ned 20160519
Förvaringsplats för protokollet Nacka stadshus

Underskrift

.....
Nämndsekreterare

	Utdragsbestyrkande
--	--------------------

21 april 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden**Innehållsförteckning**

§ 76	5
Status i projektet - Tillgänglig park och natur.....	5
§ 77	6
Att mäta eller beräkna buller – när ska man göra vad?	6
§ 78 NTN 2016/366 KFKS 2009/272-251	7
Utbyggnadspromemoria för Vikingshillsvägen	7
§ 79 NTN 2016/266 MSN 2016/63	10
Yttrande om dispens från reservatsföreskrifterna för Abborrträsk naturreservat..	10
VA-anslutning.....	10
§ 80 NTN 2016/288	12
Tillstånd i Gärdesuddens naturreservat	12
§ 81 NTN 2016/375	14
Avfallshantering i Nacka stad och koncept för Mini-ÅVC	14
§ 82 NTN 2015/685	16
Etablering av återvinningscentral i Boo.....	16
§ 83 NTN 2016/304	19
Traditionsfiranden i Nyckelviken 2016.....	19
§ 84 NTN 2015/730-351 KFKS 2015/173-040	21
Utökad ram för investeringsprojekt dagvattenreningsanläggningar nr 90000309, Långsjön	21
§ 85 NTN 2016/335 KFKS 2015/173-040	22
Investeringsbeslut för utökad ram för Utepaket lekplatser 2016-2018 tertial I år 2016 Natur- och trafiknämnden.....	22
§ 86 NTN 2016/242	25

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 april 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Tilldelning av avtal i upphandlingen Utbyggnad av gång- och cykelbana Värmdövägen	25
§ 87 NTN 2016/173-052	26
Tilldelning Vinterunderhåll kommunala vägar och gårdar	26
§ 87 NTN 2015/721-214 KFKS 2013/646-214.....	28
Detaljplan för Igelboda, fastighet Igelboda 2:1 m.fl., Saltsjöbaden, Nacka kommun .	28
§ 88 NTN 2016/374 MSN 2015/105-214	31
Ändring av detaljplan, dp 526, för del av Tollare 1:16 m.fl., Tollare trappa och del av Tollare strand inom delplan 2 i Boo, Nacka kommun.....	31
§ 89 NTN 2016/279-1	32
Politikerinitiativ Bilpoolsplan	32
§ 90 NTN 2016/267 KFKS 2016/77	34
Utredande av förutsättningar för båtpendling.....	34
§ 91 NTN 2016/264	36
Medborgarförslag - Sophämtning efter all sopsortering.....	36
§ 92 NTN 2016/197-512.....	37
Medborgarförslag - Trafikåtgärder vid busshållplats Ostronvägen i Fisksätra.....	37
§ 93 NTN 2016/319	39
Projektavslut för ramprojekt, Reinvestering vägnät (proj.nr 90000052) Reinvesteringar vägnät (205) (proj.nr 98100470).....	39
§ 94	40
Utredning av infarter och skaftvägar	40
§ 95	41
Övergripande trafikplanering.....	41
§ 96	42
Trafiksäkerhetsåtgärder 2015.....	42

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

21 april 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 97 NTN 2016/229	43
Projekt Cykla på vintern	43
§ 98	44
Övriga frågor.....	44
§ 99	45
Delegationsbeslut Natur- och trafiknämnden.....	45
§ 100	46
Inkomna handlingar till Natur- och trafiknämnden.....	46
§ 101	47
Följande ärende utgick.....	47

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 april 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 76

Status i projektet - Tillgänglig park och natur

Muntlig information

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet:

Ärendet

Ann-Sofie Jalvén, Park- och naturenheten informerade nämnden om investeringsprojektet Tillgänglig park och natur.

Kommunen har ett uppdrag att identifiera och undanröja tillgänglighetshinder.

Park- och naturenheten genomför under våren en inventering av tillgängligheten längs prioriterade stråk på Sicklaön.

Därefter görs ett åtgärdsprogram för de brister som identifierats.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet:

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 april 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 77

Att mäta eller beräkna buller – när ska man göra vad?

Muntlig information

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet:

Ärendet

Sofia Sjölander, miljöenheten, informerade om hur buller kan hanteras vid olika tillfällen; med beräkningar eller mätningar. Vidare beskrivs fördelar och nackdelar med dessa och när man ska göra vad.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet:

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 april 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 78

NTN 2016/366
KFKS 2009/272-251

Utbyggnadspromemoria för Vikingshillsvägen

Stadsbyggnadsprojekt 9409

Beslut

Natur- och trafiknämnden tillstyrker att kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott fastställer utbyggnadspromemoria för stadsbyggnadsprojekt 9409 Vikingshillsvägen och ger exploateringsenheten i uppdrag att fortsätta genomförandet.

Ärendet

Detaljplanen vann laga kraft 2013-06-26 och syftar till att möjliggöra för en utbyggnad av kommunal VA-försörjning av norra Boo, ge Vikingshillsvägen en sådan standard att fordon och gång- och cykeltrafikanter kan använda vägen på ett trafiksäkert sätt och ge 35 berörda fastigheter permanentbostadstandard genom ökade byggrätter och kommunalt vatten och spillvatten (VA). Kommunen är huvudman för de allmänna platserna.

Miljödom för markavvattning med ut- och ombyggda diken vid Karbosjön och Sågsjön beslutades av Mark- och miljödomen 2012-03-21. Genomförandet av miljödomen ingår i projekt Vikingshillsvägen. Avvattningen ska råda bot på den återkommande översvämningsproblematik som delar av norra Boo drabbas av. Utbyggnaden av förnyelseområden i norra Boo och Vikingshillsvägen är beroende av att miljödomen genomförs.

Kommunens projektering är klar med ett framtaget förfrågningsunderlag.

Upphandlingsprocessen påbörjas när utbyggnads-PM är antaget där en entreprenör kan starta utbyggnaden efter sommaren 2016 och avsluta i början av 2018.

Svåra geotekniska förhållanden med invecklade förstärkningsåtgärder, krav på att Vikingshillsvägen måste vara öppen för trafik under hela genomförandet samtidigt som miljödomen måste genomföras först medför en komplicerad entreprenad.

Vikingshillsvägen är vidare en genomfartsled vilket ställer krav på ökad standard samtidigt som enbart 35 fastigheter ingår i gatukostnadsområdet medför ett stort negativt ekonomiskt nettoresultat för projektet.

Ekonomi

Nuvarande beslutade budget är framtagen och lyft i ett tidigt skede och framarbetad genom schablonkostnader för bland annat antal meter väg och VA enligt generella normer. Denna tidiga och gällande budget tog inte hänsyn till de komplexa förutsättningar och lösningar för utbyggnaden som framkommit i ett senare skede när detaljprojektering och förfrågningsunderlag upprättats. Projektets totala negativa netto ökar därför kraftigt i och med att en ny kalkyl har tagits fram som baseras på förfrågningsunderlaget.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 april 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Kommunen tar ut 10,5 miljoner i gatukostnadsersättning, cirka 6 miljoner för anläggningsavgift enligt gällande VA-taxa från berörda fastighetsägare och cirka 300 000 kr från mark- och bygglov. Totala intäkter för projektet blir knappt 17 miljoner kronor och ändras inte.

Ursprunglig och gällande beslutad total budget för Vikingshillsvägen inklusive miljödom är på totalt 62,5 miljoner kronor. Beräknad entreprenadsumma för genomförandet är på totalt 43 miljoner kronor. Med ett totalt negativt netto för projektet på - 45,5 miljoner kronor. Ny framtagen total budget för Vikingshillsvägen inklusive miljödom är på 99,3 miljoner kronor. Beräknad ny entreprenadsumma för genomförandet är på totalt 77 miljoner kronor. Med ett nytt totalt negativt netto för projektet på - 82,4 miljoner kronor. Projektet blir 36,9 miljoner kronor dyrare att genomföra än gällande ursprunglig budget varav entreprenadsumman svarar för 34 miljoner kronor. Resterande fördyringar på knappt 3 miljoner kronor är framförallt markförvärv och interna resurskostnader.

Projektet har idag ett utfall på cirka 18,6 miljoner kronor där interna resurser, förstudie, detaljplan, projektering, gatukostnadsutredning och rättsligt genomförande svarar för dessa upparbetade kostnader.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 20160325

Bilaga 1 Utbyggnadspromemoria med bilagd projektbudget och detaljerad tidsplan

Bilaga 2 Ärendeöversikt

Bilaga 3 Detaljplanekarta

Yrkande

Christina Ståldal (NL) yrkade avslag på grund av finansieringen av projektet.

Gunilla Grudevall-Steen (L) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Beslutsgång

Med avslag på Christina Ståldals avslagsyrkande beslutade nämnden i enlighet med Gunilla Grudevall-Steens bifallsyrkande.

Reservation

Christina Ståldal (NL) reserverade sig mot beslutet.

Protokollsanteckningar

Christina Ståldal (NL) lät anteckna följande till protokollet.

” Nackalistan motsätter sig inte själva utbyggnaden av vägen men däremot finansieringen av den. I handlingarna framgår det att budgeten kan stiga ytterligare och gatukostnaden är redan uppe i nästan 500.000 kr i genomsnitt för de relativt fåtaliga fastighetsägarna som drabbas. En helt orimlig extraskatt för skattebetalare och invånare som redan i många år

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

21 april 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

har bidragit med inkomstskatt till Nacka kommun och andra vägar. Att prata om social hållbarhet är bara ironiskt i sammanhanget. ”

Viktor Ellström (S) lät anteckna följande från protokollet:

” Projektet innebär en hissnande kostnad, men är en nödvändig investering. Redan för 20 år sedan var det tal om att bygga ut kommunalt VA till området, men det är inte lätt att bygga ut kommunalt VA till ett område där vägarna är enskilda. Ska man dra rör under vägarna krävs en viss standard på dem och det är dyrt för enskilda vägföreningar, denna problematik illustrerar svårigheten med enskilda vägar. Vi ser därför mycket positivt på att den nya detaljplanen genomförs och att områdets vägar blir allmänna. Nu är det dessutom bråttom eftersom vi har ca ett år på oss innan miljödomen löper ut och som konsekvens av det skulle detaljplanen falla.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 april 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 79

NTN 2016/266
MSN 2016/63

Yttrande om dispens från reservatsföreskrifterna för Abborrträsk naturreservat VA-anlutning

Beslut

Natur- och trafiknämnden yttrar sig i enlighet med tjänsteskrivelsens bilaga 4 - att nämnden tillstyrker att miljö- och stadsbyggnadsnämnden ger dispens från naturreservatsföreskrifterna för att dra en VA-ledning samt en tillfällig byggväg och gångväg genom naturreservatet.

Ärendet

Planen för område H har vunnit laga kraft och genomförandet ska börja under våren, en del i genomförandet är att ansluta området till kommunalt VA. Anslutningspunkten för VA finns vid Värmdövägen och en ledning behöver dras från anslutningspunkt till Munkkärrsvägen och sedan vidare öster ut. Området mellan Värmdövägen och Munkkärrsvägen är del av Abborrträsk naturreservat.

I naturreservatet har exploatering, som leder projektet, ansökt om att få: gräva ned en ledning, bygga en tillfällig väg för att kunna gräva ned ledningen och komma in till Munkkärrsvägen, anlägga en tillfällig gångväg så att medborgare och besökare till området kommer fram under byggtiden samt plats för att placera byggbod och upplag. Grävning för ledning och körväg är tänkt att placeras där det redan finns en befintlig gångväg. Den tillfälliga gångvägen är placerad i anslutning till byggvägen. Upplagsplatsen är sedan ansökan inkom ändrad till en plats utanför naturreservatet. Se bilaga 1 och 2.

Bestämmelser

Kommunen får enligt 7 kap. 7 § miljöbalken ge dispens för åtgärder som strider mot föreskrifterna om det finns särskilda skäl. Enligt 7 kap. 26 § miljöbalken får dispens ges endast om det är förenligt med förbudets eller föreskrifternas syfte. Dispens kan ges genom s.k. särskilda skäl men detta ska dock endast ske undantagsvis. Reservatets syfte är angivet på följande sätt: ”Syftet med reservatet är att bevara och där så är möjligt, utveckla områdets användning för rekreation, naturupplevelser samt undervisning. Områdets naturvärden ska bevaras och om möjligt utvecklas. Abborrträsk, klassat som ekologiskt känsligt, ska bevara sin goda vattenkvalitet.”

Enligt reservatsföreskrifterna är det förbjudet att:

Gräva, spränga, muddra, borra, schakta eller utfylla (A1)

Anordna upplag (A2)

Framföra motorfordon (A5)

Dra fram ny mark- eller luftledning (A6)

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

21 april 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Anlägga ny väg eller parkeringsplats (A7)

Skäl till beslut

Ansökan strider mot ovannämnda föreskrift och därför krävs en dispens för att få genomföra åtgärderna.

Dispensansökan

Anslutning av område H till kommunalt VA har en i huvudsak positiv inverkan på naturreservatets då tillförseln av avloppsvatten från omgivande bebyggelse, med tillhörande näringsämnen och tungmetaller, upphör.

Ingreppet i naturreservatet kommer delvis att ske på i anspråkstagen mark, dvs. en befintlig gångväg som är ca 4 meter bred. Arbetsområdet för väg och nedgrävning av ledning samt uppläggning av massor är beräknad till ca 4,5 meter så den breddning som behöver göras är en mindre påverkan på området. Marken skyddas med markduk under arbetets gång vilket bevarar eventuell fröbank under den tillfälliga byggvägen men marken kommer även att behöva sås med nytt gräsfrö.

En tillfällig gångväg främjar tillgängligheten till naturreservatet samt närbelägen skola och kollektivtrafik under byggtiden. Gångvägen placeras i anslutning till byggvägen eller på en upptrampad stig för att göra så liten påverkan på området som möjligt. Marken ska sedan återställas på samma sätt som byggvägen.

Upplagsplats föreslås på naturreservatets parkering i ansökan men exploateringsenheten kommer att använda en tomt som kommunen förfogar över istället.

Då det finns särskilda skäl för åtgärden som är förenliga med reservatsföreskrifternas syfte bedömer Natur- och trafiknämnden att ansökan om dispens för att lägga ned va-ledning samt en tillfällig byggväg och gångväg kan beviljas och. Indragning av kommunalt VA till intilliggande bebyggelse har ett i huvudsak positiv inverkan på naturreservatet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-04-06

Ansökan, bilaga 1

Komplettering, bilaga 2

Översiktskarta, bilaga 3

Yttrande, bilaga 4

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till yttrande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 april 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 80

NTN 2016/288

Tillstånd i Gärdesuddens naturreservat

Ny dagvattenledning

Beslut

Natur- och trafiknämnden ger Brf Lövbergaviken tillstånd att gräva ned en dagvattenledning, i den dimension som bäst lämpar sig för syftet, i Gärdesuddens naturreservat. En förutsättning för tillståndet är att föreningen inhämtar skriftligt tillstånd från Kummelnäskolonisterna samt genomför alla åtgärder som ansökan omfattar. Framtida drift och underhåll av ledningen samt tillhörande anläggningar ska utföras av Brf Lövbergaviken.

Ärendet

Brf Lövbergaviken ansöker om att få lägga ned en dagvattenledning i Gärdesuddens naturreservat. Brf tomt ligger i en lågpunkt och har problem med vatteninträning i husen. se bilaga 1 och 2.

Enligt bestämmelserna för naturreservatet krävs tillstånd från förvaltaren av området dvs. Natur- och trafiknämnden för att lägga ned en ny ledning i naturreservatet.

Då åtgärder inte anses påverka naturreservatets värden och kan hjälpa kolonisterna som finns i området bedömer Natur- och trafiknämnden att ansökt åtgärd kan beviljas. Genom reglering av förutsättningarna för tillståndet kan framtida drift och underhållsåtgärder läggas på sökande Brf.

Bestämmelser

Enligt forskrifterna för naturreservatet är det förbjudet att utan tillstånd från reservatsförvaltaren anlägga ledning i mark, vatten eller luft. (A11).

Området i naturreservatet har områdesbestämning och området för rening av dagvattnet är planlagt som park eller natur med enskilt huvudmannskap, Kummelnäs vägföreningen. Kommunen har inget verksamhetsområde för dagvatten i området.

Skäl till beslut

Den åtgärd som sökande vill göra i naturreservatet är begränsad till koloniområdets område. Detta område är redan påverkat av verksamheten och har inga speciella natur eller kulturvärden enligt skötselplanen.

De åtgärder som ska göras utanför naturreservatet är till för att kolonisterna ska få maximal nytta av åtgärden samt fungerar som en säkerhetsåtgärd om vattenflödena överstiger kapaciteten för ledningen. Rening av dagvattnet från vägen sker innan det når naturreservatet så att området inte får en förhöjd tillförsel av näringsämnen eller tungmetaller.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 april 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Då åtgärder inte anses påverka naturreservatets värden och kan hjälpa kolonisterna som finns i området bedömer Natur- och trafiknämnden att ansökt åtgärd kan beviljas. Genom reglering av förutsättningarna för tillståndet kan framtida drift och underhållsåtgärder läggas på sökande Brf.

Marken utanför naturreservatet är kommunalägt men sköts av en vägförening. Sökande behöver därför komma överens med vägföreningen om anläggande samt skötsel och underhåll. Skriftligt tillstånd behöver även inhämtas från Kummelnäskolonisterna vars arrende berörs av åtgärden.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-04-06

Bilaga 1 Ansökan

Bilaga 2 Översiktskarta

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enheten förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 april 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 81

NTN 2016/375

Avfallshantering i Nacka stad och koncept för Mini-ÅVC

Beslut

Nämnden förordar fortsatt arbete med lösningar för avfallshantering med bottentömmande behållare och mini-ÅVCer för lokal insamling av grovavfall på västra Sicklaön och i kommunens lokala centrum.

Nämnden ger i uppdrag åt VA- och avfallsenheten att ta fram ett pilotprojekt med mini-ÅVC i stadsbyggnadsprojektet Nya gatan.

Nämnden ger i uppdrag åt VA- och avfallsenheten att komplettera underlaget för pilotprojektet med analys om kostnader och ekonomiska konsekvenser inför kommande beslut.

Ärendet

I den utvecklade strukturplanen anges att insamling av mat- och restavfall ska ske med maskinella lösningar framför manuella system. I praktiken innebär det bottentömmande behållare eller stationär sopsug. Placering av bottentömmande behållare i gatumiljön kan ske med behållare med estetisk hög standard/stadsmässig karaktär.

Som lösning för insamling av grovavfall, förpackningar och tidningar anger den utvecklade strukturplanen för Nacka stad ett behov av s.k. mini-ÅVCer. Dessa ersätter grovsopsrum och källsorteringsrum i varje fastighet. Ett förslag på hur lokalerna och verksamheten kan se ut har tagits fram i syfte att användas både internt och externt i planeringsprocessen för främst Nacka stad. En mini-ÅVC är en ca 200 m² stor lokal i ett bostadshus där boende kan lämna alla typer av föremål och material till återbruk och återvinning dock med begränsad storlek. Den stadsmässiga utformningen framgår av bilagda bildmaterial. Kostnaderna ska täckas inom avfallstaxans driftbudget.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-04-19

Presentationsmaterial Avfallshantering i Nacka stad och koncept för Mini-ÅVC

Yrkanden

Ordförande Gunilla Grudevall-Steen (L) yrkade följande tillägg att uppdra åt VA- och avfallsenheten att komplettera underlaget för pilotprojektet med analys om kostnader och ekonomiska konsekvenser inför kommande beslut.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med Gunilla Grudevall-Steens yrkande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 april 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Protokollsanteckningar

Per Chrisander (MP) lät anteckna följande till protokollet:

”Det ekonomiska ansvarstagandet för fastighetsägarna som slipper utgifter för grovsoprum i fastigheterna behöver ytterligare utredas, vilket NTN beslutade. Med de mini-ÅVC som föreslagits i tjänsteskrivelsen så tillgodoses inte behoven av att i Västra Sicklaön samla in återbruksmaterial som är större än 50x70x70 cm och att reparera, reovera och försälja återbruksmaterial. Om förslaget senare antas så behövs också beslut om kompletterande åtgärder för återbruk i Västra Sicklaön.”

Viktor Ellström (S), Lena Rönnerstam (S) och Monica Sundström (S) lät anteckna följande till protokollet:

” Vi är väldigt nöjda över att ett socialdemokratiskt förslag om att det ska finnas en ÅVC högst 300 meter från varje boende nu tas upp av tjänstemännen med en viss modifikation om istället 500 m. Det måste vara enkelt och smart att vara miljövänlig.

Viktor Ellström (s), Lena Rönnerstam (s), Monica Sundström (s)

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 april 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 82

NTN 2015/685

Etablering av återvinningscentral i Boo

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att starta etablering, etapp 1, av temporär återvinningscentral i Boo.

Ärendet

Skuru återvinningscentral måste avvecklas under vintern 2016. Som ersättare etableras Boo återvinningscentral med planerad driftstart under hösten 2016. Boo återvinningscentral drivs fram till att den permanenta Kretsloppscentralen i Kil tas i bruk under perioden 2019-2020. Boo återvinningscentral planeras att avvecklas därefter, någon gång under perioden 2019-2021 eller kvarstå i mindre format som lokal mini-ÅVC.

Årliga kostnaden för att driva Boo återvinningscentral är ungefär dubbelt så hög, ca 6 mnkr, som för Skuru som idag kostar ca 3 mnkr. Det hör främst samman med kraftigt utökade öppettider och därmed ökade mängder återvunnet avfall. Den tillfälliga etableringen påverkar också kapitaltjänstkostnaden markant då hälften av investeringen skrivs av på mycket kort tid. Kostnadsökningen är inkluderad i långtidsprognosen som ligger till grund för kommande taxeärenden och åtgärden följer antagen avfallsplan.

För att säkerställa att kostnaderna hamnar inom beslutad investeringsram, kommer etableringen att delas upp i två etapper. Den första etappen är etablering av den östra delen och den andra etappen den västra delen, för trädgårdsavfall. Efter att etapp 1 är klar, tas nytt beslut om etapp 2.

Om markberedning påbörjas omgående, efter beslut av nämnden, bedöms etapp 1 av etableringen att stå klar att tas i bruk under hösten 2016.

Ekonomiska konsekvenser

I september 2013 beslutades om en investeringsram om 14 mnkr för etablering av Boo återvinningscentral. I april 2014 beslutades om omfördelning av investeringsmedel inom projekten Älta-, Boo- och Östervik återvinningscentral, och 4 mnkr flyttades från projektet Boo återvinningscentral till utbyggnaden av Östervik återvinningscentral.

1 januari 2016 var cirka 1,2 mnkr upparbetade. Kostnaderna har kommit av projekteringar för alternativa etableringsplatser inklusive den senaste, framtagning av MKB, anmälan om miljöfarlig verksamhet, bygglovsansökan och arbete med överklaganden. Idag återstår 8,8 mnkr. För att säkerställa att kostnader håller sig inom beslutad investeringsram kommer etableringen att utföras i två etapper.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 april 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Då anläggningen kommer att vara i drift en begränsad tid kommer de förråds-, personal- och andra behov av lokaler att lösas med hjälp av mobila, tillfälliga alternativ, som inhyrda containrar och personalpaviljong.

Investeringen för etapp 1 av Boo återvinningscentral bedöms ligga inom beslutad ram.

Driftskostnader

Kapitaltjänstkostnaden är beräknad med att 5,5 mnkr av investeringen kommer att ha ett restvärde av 50 % efter avveckling av tillfällig ÅVC. Resterande del av investeringen skrivs av helt under 5år. Total kostnad för driften av Boo återvinningscentral bedöms till cirka 6 mnkr för år 1, vilket innebär en fördubbling av kostnaderna i förhållande till driftkostnaderna vid Skuru återvinningscentral. De ökade driftskostnader kommer sig av betydligt utökade öppettider från 18tim/vecka till 54tim/vecka, (samma som vid Östervik återvinningscentral), ökade behandlings- och transportkostnader på grund av ökade mängder inlämnat avfall samt tillkommande kostnader för hyra av tillfälliga lokaler. Andra kostnader som tillkommer är avvecklings- och återställningskostnader.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-04-05

Ritning över Boo återvinningscentral

Läges- riskrapport

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Protokollsanteckningar

Christina Ståldal (NL) lät anteckna till protokollet:

” Som det ser ut så finns det få alternativ för att bevara den värdefulla naturen där återvinningen provisoriskt ska anläggas eftersom alternativet Skuru inte längre enligt beslut är möjligt. Nackalistan beklagar det och har ställt frågor om annan mark och vad som kommer att ske med marken som tillfälligt kommer att tas i bruk, efter den perioden. Svaret blev att här ska byggas ytterligare så inget återställande av naturmark planeras. Mot dessa hårda fakta, speciellt att det inte längre är möjligt att vara kvar vid Skuru, så var vi nödgade att rösta för denna lösning. Att ärendet sedan har hanterats på ett dåligt sätt är en annan sak som förhoppningsvis leder till att man lär sig så att inte liknande sätt händer igen. ”

Per Chrisander (MP) lät anteckna till protokollet:

”Miljöorganisationernas anmärkning att Nacka under de 14 år som stått till förfogande borde kunna hitta en permanent plats efter Skuru för ÅVC från 2017 är befogad. För att förverkliga ÅVC på ett bra sätt krävs ett målmedvetet samarbete i kommunen genom hela stadsbyggnadsprocessen, från översiktsplan till detaljplan och bygglov. Starka intressen har stoppat de förslag som kommit och sedan avskrivits. Inte många vill ha en ÅVC i närmaste

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

21 april 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

grannskapet. Tyvärr är situationen just nu sådan att Skuru ÅVC inte kan fortsätta tills Kils återbrukspark kan öppna. Det finns inget alternativ till nu tagna beslut om återvinningsverksamheten ska fungera på miniminivå. Den första etappen är etablering av den östra delen. Därefter finns förslag till beslut om den västra delen, för trädgårdsavfall, som är möjligt att ändra. Förhoppningsvis kan ianspråktagna områden i Boo att kunna användas på ett mer långsiktigt hållbart sätt sedan ÅVC monterats ner. Delar av marken där Skuru ÅVC nu ligger bör förberedas för att efter brobygget är klart kunna användas till återvinningsstation, eftersom sådan saknas i närområdet.”

Peter Zethraeus (M), Gunilla Grudevall-Steen (L), Björn Strehlenert (C) och Anders Wihk (KD) lät anteckna till protokollet:

”Majoriteten vill förtydliga varför vi inte kan ha Skuru återvinningscentral kvar. Vi kan inte söka ett tillfälligt bygglov längre, vi har använt den tid man kan få enligt lag.

Därför måste vi finna en ny plats.

Dessutom Den plats vi lämnar tillhör Trafikverket, och de behöver den platsen för bygget av nya Skurubron.

Nu har vi möjlighet att tillfälligt placera en ÅVC på Dalkarlsängen, som sedan kommer att flyttas till verksamhetsområdet i Kil.

Den nya centralen kommer att vara flyttbar, vilket också gör att den investering vi gör nu, inte kommer att behöva göras om när den flyttar till Kil.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 april 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 83

NTN 2016/304

Traditionsfiranden i Nyckelviken 2016

Beslut

1. Natur- och trafiknämnden beslutar att bidra med 40 000 kronor till traditionsfiranden i Nyckelviken, beslutet gäller under förutsättningar att kulturnämnden och fritidsnämnden beslutar detsamma.
2. Natur- och trafiknämnden beslutar att inför 2017 följa upp beslutet om stöd till traditionsfirande i Nyckelviken, för att se om upplägget är lämpligt att förlänga eller om nya förutsättningar tillkommit.
3. Nämnden ger Park och Naturenheten i uppdrag att återkomma med en uppföljning senast i september.

Ärendet

Traditionsfiranden av framförallt valborg och midsommar i Nyckelviken har en lång historia i Nacka. Under vissa perioder har arrangemangen genomförts av ideella föreningar.

Då Nyckelviken är ett naturreservat och en del av Nackas kulturarv kräver arrangemang och verksamhet på platsen att dessa genomförs med hänsyn till och respekt för platsens specifika karaktär och med beaktande av speciella säkerhetsrutiner. Arrangemangen som genomförs kräver mer resurser och säkerhetsrutiner än ett arrangemang som genomförs exempelvis på en idrottsplats. Då ett lokalt förankrat föreningsliv med löpande verksamhet i Nyckelviken saknas bedöms det som viktigt att kommunen tar ett ansvar där, kulturnämnden, fritidsnämnden och natur- och trafiknämnden samverkar kring finansieringen av främst arrangemang vid valborg och midsommar.

En utredning av förutsättningarna för olika framtida verksamheter i naturreservaten Velamsund och Nyckelviken pågår och beräknas lägga fram en rapport under 2016.

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet innebär en kostnad för 2016 för Natur- och trafiknämnden på 40 000 kronor.

Konsekvenser för barn

Förslaget till beslut bidrar till verksamhet i Nyckelviken som vänder sig till barn, ungdomar och familjer. Med ett attraktivt utbud av arrangemang kan fler och nya grupper hitta till Nyckelviken.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelser 2016-04-07

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 april 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Yrkande

Gunilla Grudevall-Steen (L) yrkade att nämnden ger Park och Naturenheten i uppdrag att återkomma med en uppföljning senast i september.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut med Gunilla tilläggsyrkande.

Protokollsanteckningar

Viktor Ellström (S), Per Chrisander (MP), Christina Ståldal (NL) lät anteckna följande till protokollet.

” Det är viktigt att föreningslivet ges möjlighet att delta i och genomföra kulturevenemang. Förra året fick kommunen ta över ansvaret för Valborgs- och midsommarfirande eftersom föreningarna inte längre ville ta ansvar för verksamheten på grund av byråkratiskt krångel för att få ut ersättningen. Kommunens tjänstemän behöver skaffa sig en bättre förståelse för hur föreningar fungerar och deras förutsättningar.

Det är positivt att kommunen har hittat en lösning på hur kulturfirandena kan genomföras och en plan för vem som ska utföra det. Men tyvärr innebär förslaget sämre möjligheter för föreningarna att få ersättning för den samhällstjänst som de genomför.

Nacka kommun bör synliggöra, stödja och uppmuntra föreningarnas insatser. Dessa människors engagemang och oftast obetalda insatser inom ramen för civilsamhället har stor betydelse för folkhälsan och medborgarinflytandet.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 april 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 84

NTN 2015/730-351
KFKS 2015/173-040

Utökad ram för investeringsprojekt dagvattenreningsanläggningar nr 90000309, Långsjön

Beslut

Natur och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta om utökad ram med 2, 2 mnkr till totalt 4, 2 mnkr för investeringsprojekt nr 90000309.

Ärendet

Långsjöns dagvattenanläggning anlades i början på 90-talet och det är nu hög tid att genomföra en större reinvestering. Behovet av åtgärder har ökat akut i och med utsläppet av stora mängder fosfor som uppdagades i samband med en felkoppling från en verksamhet inom tillrinningsområdet. De åtgärder som nu planeras med anledning av utsläppet ryms inte inom beslutad ram. Utökad ram på 2, 2 mnkr är därför nödvändig. På grund av den akuta situationen är arbetena redan upphandlade och ska påbörjas under våren för att samordnas med fällningsprojektet i Långsjön. Syftet med den nu planerade sedimentrensningen och upprustningen av anläggningen är att långsiktigt säkra Långsjöns vattenkvalitet.

Ekonomiska konsekvenser

Saknas ekonomiska medel för att utföra sedimentrensning och reovering av befintlig anläggning riskeras att höga halter av föroreningar och näringsämnen går ut i sjön. Med tanke på fällningsprojektet i Långsjön som kommer utföras under våren, är det av största vikt att de båda projekten samordnas i tiden för bästa effekt ur både miljömässig och ekonomisk synpunkt.

Kapitalkostnad år 1 blir 327 600 kr beräknat på ränta om 3,8 % och 25 års avskrivningstid. Driftkostnaden för normal skötsel beräknas till ca 50 000 kr/år. Vart tionde år planeras en större underhållsinsats i form av sedimentrensning till betydligt högre kostnad.

Konsekvenser för barn

En långsiktig hållbar dagvattenhantering är viktig för kommande generationer. I detta ingår underhåll av dagvattenanläggningar. Detta för att undvika att utsläpp av höga halter av näringsämnen och föroreningar för att vi även i framtiden ska kunna bada i våra sjöar. Långsjön är en populär badsjö med många besökande barn under badsäsongen.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-04-12
Bilaga 1 Riskanalys

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut. -----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 april 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 85

NTN 2016/335
KFKS 2015/173-040

Investeringsbeslut för utökad ram för Utepaket lekplatser 2016-2018 tertial I år 2016 Natur- och trafiknämnden

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta om utökad investeringsram för projekt 90000344, Utepaket lekplatser 2016-2018 under perioden 2016-2017 om 1 000 000 kronor.

Ärendet

Investeringen avser upprustning av kommunens gångväg med kringliggande mark mellan Gillevägen och badplatsen vid Sickla Strand. Målet är att tydliggöra entrén till badet och parken genom att låta allmänheten rösta på tre framtagna förslag som en del i projektet ”Konsten att skapa stad”. Ett program ska under 2016 tas fram för ombyggnation av hela Sickla Strandpark. Lekplatsen och parkstråket (från Gillevägen) planeras att rustas upp i början av 2017. Upprustningen ska göras i enlighet med pågående investeringsprojekt ”Utepaket lekplatser 2016-2018”, projektnummer 90000344.

För upprustning av parkstråket från Gillevägen till badet vid Sickla Strand finns inga pengar avsatta. Därför föreslås en utökad investeringsram för projektet ”Utepaket lekplatser 2016-2018” om 1 000 000 kr. Den totala investeringsramen för projektet blir då 26 miljoner kronor under 2016-2018.

Risikanalyt vid utebliven investering eller försenad investering

Risker för hela ”Utepaket lekplatser 2016-2018”:

Markföroreningar

Platsen för nyinvestering är vald för att minimera risken för markföroreningar eftersom det redan finns en befintlig lekplats på den platsen. En översiktlig markmiljöundersökning ska göras innan projektering startar för att hantera eventuella föroreningar i ett tidigt skede.

Synpunkter från kringboende

Platsen för nyinvestering är vald för att minimera risken för synpunkter från kringboende eftersom det redan finns en befintlig lekplats på platsen. Förskolor och kringboende ska informeras för att ta hand om synpunkterna i tid.

Dyr entreprenad

Kostnadsbedömningar ska göras i både tidigt och sent skede.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 april 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Om investeringen med upprustning av gångvägen inte genomförs kommer platsen att fortsätta att vara en dold och icke omhändertagen yta. Nackabornas delaktighet i sin utemiljö uteblir. Det blir inga ekonomiska konsekvenser.

Alternativa lösningar för investeringen

Alternativet är att investeringen med upprustning av gångvägen inte genomförs nu. Gångvägen med kringliggande ytor kommer då att ha dagens utseende med en dold entré och icke omhändertagna ytor.

Påverkan på annan nämnd

Någon annan nämnd kommer inte att påverkas av investeringen.

Konsekvenser för barn

Om investeringen av gångvägen genomförs kommer parkstråket ned mot badet att bli mer inspirerande och omhändertaget vilket är välgörande för barn. Investeringen skulle innebära att gångvägen blir mer välbefolkad med en tydlig avgränsning mot gata och parkeringsplatser och det blir därmed tryggare för barn att röra sig här.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelser 2016-04-12

Yrkanden

Anders Wihk (KD) yrkade bifall till förslag till beslut.

Viktor Ellström (S) yrkade, med instämmande av Christina Ståldal och Per Chrisander, avslag till förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande ställde de två yrkanden mot varandra och fann att nämnden beslutade i enlighet med Anders Wihks bifallsyrkande

Votering

Votering begärdes och genomfördes.

Följande röstade med Anders Wihks bifallsyrkande:

Eva Närvä-Eickenrodt (M), Peter Zethraeus (M), Kim Ivarsson (M), Björn Strehlenert (C), Anders Wihk (KD) samt Gunilla Grudevall-Steen (L)

För Viktor Ellströms avslagsyrkande röstade:

Per Chrisander (M), Viktor Ellström (S), Lena Rönnerstam (S), Christina Ståldal (NL)

Med 6 röster mot 4 röster beslutade nämnden att föreslå kommunfullmäktige att besluta om utökad investeringsram för projekt 90000344, Utepaket lekplatser 2016-2018 under perioden 2016-2017 om 1 000 000 kronor.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 april 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Protokollsanteckningar

Viktor Ellström (S), Lena Rönnerstam (s), och Monica Sundström (s) lät anteckna följande till protokollet:

” Vi vill notera att detta ärende inte har någonting med lekplatser att göra och vi finner det märkligt att det bokförs på det sättet. Denna miljon handlar om utöka finansieringen till ett projekt som gett kommunen fiaskon som kranbilsbaletten och fasadplanscher för miljoner. Mot bakgrund av tidigare invändningar mot projektet och hur pengar spenderas inom det kan vi inte ställa oss bakom detta beslut. Projektet som i årets budget fick 10 miljoner under kommunstyrelsen bör använda de anslagen och inte snylta av Natur- och trafiknämndens budget.”

Per Chrisander (MP) lät anteckna följande till protokollet:

” För upprustning av parkstråket från Gillevägen till badet vid Sickla Strand finns inga pengar avsatta. Därför föreslås en utökad investeringsram för projektet "Utepaket lekplatser 2016-18", 1 mkr. Miljöpartiet anser att detta projekt inte har något med lekplatser att göra, och bör heller inte bokföras så. Det finns många parkvägar som ansluter till Sickla Strandbad. Här har NTN:s majoritet valt att stödja sämsta möjliga av dessa. Vald entré är alltför brant. Förslaget innebär ingen omdragning av vägen för att öka tillgängligheten, utan miljonen ska användas för lite uppdateringar och utsmyckningar. Miljöpartiet anser att när kommunen ska satsa på huvudentréer så bör de lämpa sig för alla, oavsett fysisk kapacitet.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 april 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 86

NTN 2016/242

Tilldelning av avtal i upphandlingen Utbyggnad av gång- och cykelbana Värmdövägen

Beslut

1. Natur- och trafiknämnden antar anbudsgivare 1 för utbyggnad av gång- och cykelbana Värmdövägen.
2. Natur- och trafiknämnden uppdrar åt enhetschefen för trafikenheten att teckna kontrakt med antagen anbudsgivare avseende rubricerad upphandling.
3. Nämnden förklarar paragrafen omedelbart justerad.

Ärendet

Nacka kommun har genomfört en upphandling med förenklat förfarande enligt LOU 15 kap. Upphandlingen omfattar en utförandeentreprenad avseende ombyggnad av befintlig gång- och cykelbana utmed Värmdövägen, etappen Vattenverksvägen – påfart Skurubron. Sträckan klassas som ett regionalt cykelstråk och behöver breddas och rustas upp för att klara framtidens krav på trafiksäkerhet och framkomlighet i och med ökad cykelpendling i regionen. Information om den pågående upphandlingen delgavs Natur- och trafiknämnden på sammanträdet den 22/3 2016.

Upphandlingen annonserades mellan 23/3 2015 och 13/4 2016. Vid anbudsöppningen den 14/4 2016 hade 3 anbud kommit in. Prövningen av anbuderna har skett i enlighet med förfrågningsunderlaget. Anbudsgivaren med lägst anbudssumma har kontrollerats mot ställda obligatoriska krav och godkänts i enlighet med förfrågningsunderlaget. Övriga anbud har granskats men inte utvärderats på samtliga parametrar, då det inte skulle påverka det slutliga resultatet. Denna form av begränsad anbudsutvärdering är ett tillåtet förfarande enligt LOU.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 20160420
Utvärderingsprotokoll, bilaga 1

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Nämnden förklarade paragrafen omedelbart justerad.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 april 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 87

NTN 2016/173-052

Tilldelning Vinterunderhåll kommunala vägar och gårdar

Beslut

Natur och trafiknämnden fattar följande beslut:

1. Nacka kommun antar följande anbudsgivare 3 i område 1 Saltsjöbadsleden:
2. Nacka kommun antar följande anbudsgivare 2 i område 2 Boo:
3. Nacka kommun antar följande anbudsgivare 1 i område 3 Sicklaön:
4. Nacka kommun antar följande anbudsgivare 3 i område 4 Älta/ Fisksätra/Saltsjöbaden:
5. Nacka kommun tecknar avtal med antagna anbudsgivare.
6. Natur och trafiknämnden beslutar om omedelbar justering av protokollet

Ärendet

Upphandlingen har genomförts med öppet förfarande enligt lagen om offentlig upphandling (LOU). Upphandlingen har annonserats i TED, på e-Avrop och Nacka kommuns hemsida.

Vid anbudstidens utgång hade 3 anbudsgivare inlämnat anbud område 2 Boo och 2 anbudsgivare hade lämnat anbud i de övriga områdena.

Prövning av anbuden har skett i enlighet med förfrågningsunderlaget och i enlighet med 10 kap 1-4 §§ LOU. Anbuden har granskats och utvärderats gentemot förfrågningsunderlaget av upphandlare på inköpsenheten i Nacka kommun i samråd med tjänstemän på Vägenheten, Tekniska drift och underhållsenheten och Lokalenheten.

Ett anbud har förkastats p.g.a. att de lämnat ett felaktigt pris och enligt LOU kan priser inte ändras efter att anbuden har öppnats.

Ekonomiska konsekvenser

Kostnaden för utförandet av uppdraget kommer att fördelas mellan Lokalenheten och Vägenheten. Priserna är högre än förväntat i det område där de lägsta anbuden förkastades p.g.a. felaktigt pris.

Konsekvenser för barn

När en entreprenör ansvarar för all snöröjning inom varje geografiskt område minskar risken för att ytor förbises och därmed minskar risken för halka längs barnens väg till skola och förskola.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 april 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-04-21
Bilaga 1 Utvärderingsprotokoll

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Nämnden förklarade paragrafen omedelbart justerad.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 april 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 87 102 Reviderad 20160426 / HS

NTN 2015/721-214
KFKS 2013/646-214

Detaljplan för Igelboda, fastighet Igelboda 2:1 m.fl., Saltsjöbaden, Nacka kommun

Granskning

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1 med synpunkter gällande – att se över gränsen mellan vändplan och naturmark samt att det finns risk att sophämtning uteblir.

Ärendet

Planens syfte

Bebyggelsen i Igelboda har tillkommit över en lång tidsperiod. Därför finns också många stads- och detaljplaner som reglerar olika delar av området och som tillkommit ända från början av 1900-talet fram till idag. Bakgrunden till det nya planförslaget är att äldre lagstiftning gav möjlighet att ge dispens för bygglov om ”särskilda skäl” förelåg, något som inte är möjligt i nuvarande lagstiftning och som nu har gjort majoriteten av byggnaderna i området planstridiga.

Detaljplanen syftar i första hand till att hantera de planstridigheter som uppkommit på grund av ändrad lagstiftning och möjliggöra för mindre ändringar på fastigheten som idag inte är möjliga. Ytterligare syften är att ge möjlighet att anordna fler kök/lägenheter inom fastigheten samt att skydda kulturhistoriskt värdefulla byggnader och större träd.

I korthet innebär detaljplanen att:

- Bebyggelse som tillkommit i laga ordning blir planenlig.
- Samma byggrätter och byggnadshöjder som idag reglerar området fortsätter att gälla. Utöver detta tillkommer en utökad byggrätt om 15 kvadratmeter bruttoarea för hela planområdet. Den tillkommande byggrätten blir möjlig att utnyttja för fastigheter där inte byggrätten redan överskridits med mer än 15 kvadratmeter byggnadsarea (BYA). Bebyggelsens höjd regleras endast med den byggnadshöjd som redan gäller i planen. Antal våningar har däremot tagits bort.
- Det blir möjligt att inreda fler kök/lägenheter per fastighet
- Det blir möjligt att inreda hela vinden.
- Bebyggelsens minsta avstånd till tomtgräns blir 4,5 meter. Tidigare har 6 meter varit gällande för majoriteten av fastigheterna.
- Samtliga fastighets- och tomtindelingsplaner inom området upphävs. De reglerar idag hur kvarteren och tomterna i området får utformas men då Igelboda idag anses vara fullt utbyggt utgör de ett hinder för mindre fastighetsregleringar.
- Kulturhistoriskt värdefull bebyggelse skyddas. 84 byggnader föreslås få varsamhetsbestämmelse och/eller skyddsbestämmelse. 22 av dessa föreslås få varsamhetsbestämmelsen *k1*, 30 byggnader föreslås få varsamhetsbestämmelsen *k2* och 32 byggnader föreslås få *k1* och skyddsbestämmelsen *q*. Byggnader som föreslås få *q* eller *k2* är särskilt värdefulla och ska uteslutas från lovfria åtgärder

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

21 april 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

enligt PBL 9 kap 4 d § första stycket, gällande vad som avses i 4a § -4c § (Attefallsreformen). För de berörda fastigheterna krävs bygglov för så kallade Attefallshus, takkupor, tillbyggnad om 15 kvadratmeter samt inreda en ytterligare bostad i ett enbostadshus.

- Större ädellövträd och tall med en stamdiameter överstigande 0,3 meter mätt 1,3 meter ovan mark skyddas.
- Markanvändning ändras på den yta som idag är planlagd för allmänt ändamål. Ny föreslagen markanvändning är park.

Natur- och trafiknämnden Samrådsyttrande

Natur- och Trafiknämnden påpekar att vändmöjlighet för sophämningsfordon idag saknas vid Dvärgstigen (norra och södra), Vasavägen (vid nr 10), Friggastigen och Idunvägen. Om ingen vändmöjlighet eller genomfart anordnas ska yta för gemensam avfallshantering anordnas vid skaftvägens början. Konsekvensen av att vändmöjlighet saknas blir backande sopfordon, vilket inte är tillåtet av arbetsmiljöskäl, eller utebliven sophämtning.

Planenhetens kommentar: Detaljplanen är ett resultat av ett politikerinitiativ i Miljö- och stadsbyggnadsnämnden för att modernisera omoderna detaljplaner. Området anses redan vara fullt utbyggt och detaljplanen innebär inga genomförandeåtgärder i form av ändringar av allmänna anläggningar. Projektet finansieras genom planavgifter. På sikt kommer kommunen att få intäkter för arbetet i form av planavgifter då om- och tillbyggnader ska göras på de olika fastigheterna. Projektet har därför varken ekonomiska medel för anordnande av allmän plats eller för expropriering av mark i de områden som Natur- och trafiknämnden pekar ut. Planenhetens bedömning är att lösning med gemensam avfallshantering vid skaftvägarnas början inte är en planfråga men att planen inte omöjliggör en sådan lösning.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-03-28

Bilaga 1 Förslag till yttrande

Bilaga 2 Granskningshandlingar

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Protokollsanteckningar

Peter Zethraeus (M) lät anteckna följande till protokollet:

” Det är givetvis klokt att se till så att vi har rådighet över lösningar för att säkerställa sophämtning även i framtiden i det fall sopbilar inte längre kan backas.

Att vi i ett eventuellt framtidsscenario med backningsförbud för sopbilar skulle behöva bygga om alla smala vägar och vägar utan vändplan för att säkerställa sophämtningen låter dock väldigt kostsamt och ologiskt.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 april 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Bättre då att anpassa sopbilarna efter Nackasamhället, istället för att anpassa Nackasamhället efter sopbilarna. I Sollentuna har man t ex löst motsvarande problematik med att använda mindre sopbilar där så krävs, sopbilar som kan vända utan vändplan. Det finns säkert flera sätt. Det skulle man kunna reglera i framtida upphandlingar.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 april 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 88

NTN 2016/374

MSN 2015/105-214

Ändring av detaljplan, dp 526, för del av Tollare 1:16 m.fl., Tollare trappa och del av Tollare strand inom delplan 2 i Boo, Nacka kommun

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1 1 med synpunkter gällande -Gemensamma avfallskärl på kvartersmark.

Ärendet

Planändringen syftar till att planerade bostadshus ges en bättre anpassning till omgivande gator, trappförbindelse och angränsande bostadskvarter genom att ändra byggnadshöjderna för delar av bebyggelsen utmed den allmänna trappan. En mindre ökning av bostadshusens byggrätt görs för att förbättra dagsljusförhållanden för vissa balkonger och lägenheter. För att tillgodose parkeringsbehovet för de två norra husen närmast Tollare torg föreslås en underbyggnadsrätt i anslutning till det nordöstra huset.

I nämnden yttrande framgår följande:

Natur- och trafiknämnden lämnar följande yttrande som inte har med den aktuella ändringen i detaljplanen att göra men som nämnden vill lyfta då det framkommit under granskningsarbetet.

Gemensamma avfallskärl på kvartersmark

Natur- och trafiknämnden hänvisar till tidigare synpunkter i samrådsyttrandet.

Avfallshanteringen för Tollare trappa och Tollare strand diskuterades i samband med framtagandet av utarbetandet av kvalitets- och gestaltungsprogram. Med undantag för småhusen skulle flerbostadshusen klara avfallshanteringen genom gemensamma kärl på kvartersmark. I programmet föreslogs nersänkta kärl.

Föreslagen ändring av detaljplanen bedöms inte påverka förutsättningarna för avfallshämtning (endast fyra tillkommande lägenheter). Byggherren ska redovisa tänkt lösning i detalj, **senast** i samband med bygglov. Placeringen av nersänkta markbehållare bör fastställas så tidigt som möjligt, gärna via en proaktiv förankring med VA- och avfallsenheten före ansökan om bygglov.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-03-23

Bilaga 1 Förslag till yttrande

Bilaga 2 Samrådshandlingar

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut. - - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

21 april 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 89

NTN 2016/279-1

Politikerinitiativ Bilpoolsplan

Viktor Ellström (s), Lena Rönnerstam (s) och Monica Sundström (s) 2016-02-16

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att hänskjuta frågan om kommunens engagemang i en bilpoolsplan till pågående undersökning av möjligheten att skapa större gemensamma parkeringsanläggningar i Nacka stad.

Ärendet

I politikerinitiativet från Viktor Ellström (s), Lena Rönnerstam (s) och Monica Sundström (s) föreslås att Natur- och Trafiknämnden uppdrar åt Trafikenheten att analysera hela kommunens behov av framtida bilpoolsplatser för att bilpooler ska bli ett attraktivt och fungerande val i vardagen för nackaborna.

Nämndens bedömning är att det är svårt att skapa en övergripande planering om var man lämpligast skall placera poolbilarna någonstans. Som det ser ut idag hamnar bilarna inom kvartermark då varje enskild exploatörer minskar sitt p-tal genom en bilpool. Det bedöms inte rimligt att vissa exploatörer kan sänka p-tal med bilpool, men inte själva behöva anordna och upplåta kvartermark för poolbilar, medan andra måste göra det.

Det pågår en undersökning av hur kommunen kan arbeta med gemensamma lösningar för parkering i framtiden. Tanken är att få fram större anläggningar som flera exploatörer kan köpas in sig i. Detta skapar samordningsvinster och kan på rätt ställe göra att behovet av parkeringsplatser minskar tack vare möjlighet till samutnyttjande. I dessa anläggningar ska självklart även möjligheten till bilpoolsplatser inkluderas.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-04-04

Bilaga Politikerinitiativ

Yrkande

Viktor Ellström (S) yrkade med instämmande av Christina Ståldal (ML), Per Chrisander (MP) bifall till politikerinitiativet.

Gunilla Grudevall-Steen (L) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 april 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Votering

Votering begärdes och genomfördes.

Följande röstade med Gunilla Grudevall-Steens bifallsyrkande:

Eva Närvä-Eickenrodt (M), Peter Zethraeus (M), Kim Ivarsson (M), Björn Strehlenert (C), Anders Wihk (KD) samt Gunilla Grudevall-Steen (L)

För Viktor Ellströms yrkande att bifall till politikerinitiativet röstade:

Per Chrisander (M), Viktor Ellström (S), Lena Rönnerstam (S) samt Christina Ståldal (NL).

Med 6 röster mot 4 röster beslutade nämnden i enlighet med Gunilla Grudevall- Steens bifallsyrkande till enhetens förslag till beslut.

Protokollsanteckningar

Viktor Ellström (S) och Christina Ståldal (NL) lät anteckna följande till protokollet.

” Majoriteten avslår och undviker att svara på varför vi inte ska ha genomgripande tänk kring hur Nacka kommun ska förhålla sig till bilpooler. Det är inte rimligt att vi fortsätter i enskilda fall avgöra huruvida många bilpoolsplatser ska finnas inom ett visst område. Ska bilpoolsanvändandet i Nacka fungera krävs att det finns en utbredd tillgänglighet, både bland flerbostadshusen såväl som bland villorna. Utnyttjar de boende inte bilpooler kommer inte heller parkeringen fungera i de områdena som nu får lägre p-tal. Det ter sig därför konstigt att den M-ledda majoriteten inte vill ha en bilpoolsplan.

I ljuset av detta beslut framstår kommunens beslut om att tillåta byggbolagen att minska p-talen och kompensera genom att skapa bilpoolsplatser som att det enbart är till för att göra det mer lukrativt att bygga i Nacka.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 april 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 90

NTN 2016/267
KFKS 2016/77

Utredande av förutsättningar för båtpendling

Motion den 1 februari av Christina Ståldal, Mikael Carlsson, Efsen Goltom, Bosse Ståldal (NL).

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige avslår motionen ”Utredande av förutsättningar för båtpendling” daterad 2016-02-01 med motiveringen att utredningar om kollektivtrafikens förutsättningar bör drivas av landstingets trafikförvaltning, att dialog om ett fördjupat samarbete i frågan redan pågår med landstinget, samt att liknande försök som kan visa på ekonomiska och miljömässiga konsekvenser av båtpendling redan är satta.

Ärendet

Nackalistan föreslår att kommunen i samverkan med berörda intressenter tar initiativ till att utreda förutsättningar för en daglig båtpendling från Boo och övriga Nacka in mot Stockholm under hela året. Utredningen ska analysera tänkbara platser liksom belysa tänkbara ekonomiska och miljömässiga konsekvenser av en utökad båtpendling.

Natur- och trafiknämnden ser Trafikförvaltningens pågående pendlarbåtsförsök samt forsknings- och utvecklingsprojekt med en elbåt på linje 80 som drivs av 100 % förnybar energi som ett viktigt led i att följa upp tidseffektivisering och miljöbesparingar. Nämnden är positiva till om Trafikförvaltningen vill driva liknande försök för fler platser, men ser inte att ett sådant projekt bör drivas främst av Nacka kommun i närtid. Däremot ska tillämpliga slutsatser från Trafikförvaltningens pågående projekt användas för att planera för ett växande Nacka.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-03-31

Bilaga 1. Motion om Förslag till utökad båttrafik för Boo och övriga Nacka.

Yrkanden

Christina Ståldal (NL) yrkade bifall till motionen.

Gunilla Grudevall-Steen (L) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Med avslag på Christina Ståldals yrkande beslutade nämnden i enlighet med enhetens förslag till beslut att avslå motionen.

Reservationer

Christina Ståldal (NL) reserverade sig mot beslutet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

21 april 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Protokollsanteckningar

Per Chrisander (MP) och Christina Ståldal (NL) lät anteckna följande till protokollet.
” Miljöpartiet vill, liksom Nackalistan m.fl. att Nacka kommun tar initiativ till att SLL utreder möjligheterna till ökad passagerarfärjependling. Det skulle också vara intressant att se en utredning av Trafikverket om förutsättningarna för eventuell bilfärjetrafik för att kanske kunna minska argumenten för en östlig förbindelse ytterligare. Färjetrafik kan vara en bra komplettering till annan kollektivtrafik på många sträckor. Men på flera sträckor, framför allt längs Nackas norra kust, kan anläggandet av gondolbanor ge en mer miljövänlig, kapacitetsmässig och kostnadseffektiv kompletterande kollektivtrafik.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 april 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 91

NTN 2016/264

Medborgarförslag - Sophämtning efter all sopsortering

Beslut

Nämnden fastslår att de påverkbara avgifterna är av så stor vikt att en övergång från behovstömning till schemalagd tömning inte är aktuell i dagsläget.

Ärendet

Författaren (boende i villahushåll i Nacka) har noterat att oavsett dagens krav på sortering av avfall, så kommer sopbilen ändå en gång varje vecka. Förslaget är därför – av miljöskäl – att sopbilen istället ska hämta avfallet endast varannan eller var tredje vecka. Natur- och trafiknämnden konstaterar att medborgarförslagets primära frågeställning är om politiken är villig att frångå de påverkbara avgifterna.

Nämnden konstaterar att förslaget är av komplex karaktär; det finns både fördelar och nackdelar med att överge behovstömningen.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-04-13

Bilaga Medborgarförslag ”Sophämtning efter all sopsortering”

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 april 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 92

NTN 2016/197-512

Medborgarförslag - Trafikåtgärder vid busshållplats Ostronvägen i Fisksätra

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att inte avsätta medel för förändra trafikmiljön vid Ostronvägen med hänvisning till att eventuella åtgärder måste samordnas med de mer övergripande utbyggnadsplanerna för Fisksätra.

Ärendet

Ett förslag har inkommit om att förbättra trafikmiljön vid Ostronvägens busshållplats i Fisksätra. Hållplatsen nås idag endast via en gångväg som avslutas via en trappa vilket gör hållplatsen svåråtkomlig för bland annat rullstolsburna och barnvagnar. Flertalet bussresenärer tar sig direkt över Fisksätravägen istället för att använda gångvägen och gångtunneln. Därför föreslås det att ett nytt övergångsställe anläggs över Fisksätravägen. Detta föreslås kompletteras med en trottoar längs västra sidan av vägen samt en serpentinliknande gångväg från busshållplatsen ned till befintlig gångväg.

I detaljplaneprogrammet för Fisksätra som antogs av kommunstyrelsen 2013 föreslås Fisksätravägen och Fidravägen byggas om till att likna mer en stadsgata och få en mer inbjudande karaktär. Bland annat föreslås antal körfält minskas från två till fyra och en gång- och cykelbana anläggas längs sträckan. Detta är en stor förändring i jämförelse mot dagens sektion. Eventuella åtgärder i trafikmiljön behöver därför samordnas med de mer övergripande planerna, annars är risken att en ombyggnad behöver rivas upp för att ge plats åt den nya sektionen. Därför är förslaget att avvakta med att anlägga ett nytt övergångsställe och trottoar samt ny serpentinliknande gångväg.

Ekonomiska konsekvenser

En samordnad utbyggnad med de åtgärder som föreslås i detaljplaneprogrammet för Fisksätra är eftersträvänsvärt. Risken är annars att övergångsställe och trottoar måste rivas när vägen byggs om.

Konsekvenser för barn

Idag finns en trafiksäker passage under Fisksätravägen. Denna tunnel används emellertid sporadiskt. Ett övergångsställe är inte en trafiksäkerhetshöjande åtgärd men kan här vara ett positivt inslag då passage över vägen kan göras på ett ordnat sätt. Antalet körfält bör dock minskas för att göra övergångsstället kortare och säkrare. Att minska antalet körfält föreslås i detaljplaneprogrammet för Fisksätra och därför en utbyggnad av ett nytt övergångsställe samordnas med denna ombyggnad.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 april 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-03-09

Bilaga Medborgarförslag Trafikåtgärder vid busshållplats Ostronvägen i Fisksätra

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 april 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 93

NTN 2016/319

Projektavslut för ramprojekt Reinvestering vägnät (proj.nr 90000052) Reinvesteringar vägnät (205) (proj.nr 98100470)

Beslut

Natur och trafiknämnden noterar informationen till protokollet

Ärendet

Ramen sattes 2010 av dåvarande Tekniska nämnden 13 mars och fastställdes av Kommunfullmäktige 8 november.

Målet för investeringen har varit att upprätthålla en god standard samt bibehålla livslängden på kommunala vägnätet i Nacka. Huvudvägnätet och uppsamlingsgator har prioriterats men även lokalgator i dåligt skick har asfalterats. Mindre ombyggnader av korsningar, breddningar av gångbanor och cykelbanor har ingått.

Projektet har utgjorts av ett flertal delprojekt som har avslutats och aktiverats årsvis och i och med detta avslut så avslutas även Ramprojektet (se bilaga projektavslut för detaljer)

Ekonomiska konsekvenser

Belopp som aktiveras den 1 januari 2016 är 3 867 tkr med en avskrivningstid på 15 år, Kapitaltjänstkostnaden blir år ett 366 kkr

Reinvesteringen orsakar inga fördyringar av årliga kostnader för skötsel och underhåll av anläggningarna.

Konsekvenser för barn

Väl underhållna gång och cykelbanor samt gott skick på gator där lokaltrafiken går gynnar barnen i deras vardag och fritid.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-04-12

Bilaga 1 Projektavslut

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 april 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 94

Utredning av infarter och skaftvägar

Muntlig information

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet:

Ärendet

Mats Wester, vägenheten, informerade nämnden när det uppstår frågor kring vad som gäller kring infarter till fastigheter, rättigheter och skyldigheter mellan kommunen och fastighetsägaren. Även skaftvägar som leder till ett mindre antal fastigheter som inte ligger inom nyare detaljplaner kan innebära frågetecken kring detta. Väg- och trafikenheten kommer därför utreda frågan och återkomma med ett förslag till Natur och trafiknämnden för att få ett principiellt beslut kring hanteringen av dessa.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 april 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 95

Övergripande trafikplanering

Muntlig information

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet:

Ärendet

Renée Klarberg, trafiknämnden, informerade nämnden om pågående trafikfrågor. Trafikförvaltningen (SLL) har tagit fram en stamnätsplan för kollektivtrafiksystemets utveckling i Stockholms län fram till år 2030. Framkomligheten i det tänkta stombusslinjenätet varierar idag stort och för vissa utpekade sträckor krävs insatser för att förbättra busstrafikens möjligheter att ta sig fram på vägnätet. Trafikförvaltningen och Trafikverket har därför gemensamt tagit initiativ till genomförandet av åtgärdsvalsstudien Förbättrad framkomlighet i stamnätet som görs i samarbete med berörda kommuner. Syftet med studien är att skapa förutsättningar för ett större sammanhängande stombusslinjenät med god framkomlighet. Ett antal av de stråk som pekats ut som prioriterade att göra fördjupade studier kring berör Nacka kommun och dess medborgare.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 april 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 96

Trafiksäkerhetsåtgärder 2015

Muntlig information

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet:

Ärendet

Malin Zeidlitz, trafikenheten, informerade nämnden om de trafiksäkerhets-, cykel- samt tillgänglighetsåtgärder som Trafikenheten genomförde under 2015.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet:

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 april 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 97

NTN 2016/229

Projekt Cykla på vintern

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Syftet med projektet *Cykla på vintern* är att få information från vintercyklister om hur det fungerar för dem att cykla under vintern och hur vinterunderhållet fungerar. Det ger feedback till driften i deras arbete att skapa bra förutsättningar för vintercykling. Trafikenheten kommer använda vintercyklisterna för att kommunicera att det är lätt att cykla på vintern. Ett annat mål med projektet är att öka intresset för cykling och samtidigt utöka cykelperioden till att omfatta även vinterperioden.

Projektet ska värva 20 cyklister som ska cykla mellan 1 december 2016 och 1 mars 2017 och förhoppningen är att de nya vanorna ska bestå. Andra positiva effekter med projektet är:

- Förbättrad hälsa
- Ökat hållbart resande
- Minskad bilpendling

Mellan 1 december 2016 och 1 mars 2017 ska deltagarna cykla minst tre kilometer minst två dagar i veckan (t ex till och från arbetet). Varje resa och längd ska registreras i en app som används av alla deltagare. Appen möjliggör även dialog mellan deltagare. Efter att kampanjen tagit slut ska även en utvärderingsenkät fyllas i.

Deltagarna får kostnadsfritt:

- Tillgång till mobilapp för att mäta cyklade kilometer
- Dubbdäck till cykeln för att inte halka, inklusive montering
- Reflexväst för att synas i mörkret
- Värmande sadelskydd
- Cykeldioder för att synas i mörkret

Ekonomiska konsekvenser

Projektet Cykla på vintern beräknas kosta ca 60 000 kronor, som tas från den ordinarie budgeten.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-03-23

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet: - - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 april 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 98

Övriga frågor

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet:

Information

Viktor Ellström(S) och Christina Ståldal (NL) lämnade in en rapport från seminariet Mål i sikte, SKL 160309

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet:

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 april 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 99

Delegationsbeslut Natur- och trafiknämnden**Beslut**

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Följande beslut har tagits på delegation

Delegationsbeslut

NTN 2016/268	Delegationsbeslut vattenavstängning
NTN 2015/222-318	Delegationsbeslut bidrag till enskild väghållning_2016
2016-04-05	Ordförandebeslut ersättning 7 april målseminarium
NTN 2015/700	Upphandling utegym Tattby

Delegationsbeslut gällande Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter

- 0182-2016-00029 Skogsstigen enkelriktad
- 0182-2016-00030 Skogsstigen förbud mot infart
- 0182-2016-00032 Skogsstigen förbud mot infart
- 0182-2016-00033 Alphyddevägen tillfällig förbud att stanna och parkera.pdf
- 0182-2016-00035 Ringvägen tillfällig enkelriktad
- 0182-2016-00036 Stensövägen tillfällig p-förbud
- 0182-2016-00037 Gamla Värmdövägen tillfällig p-förbud
- 0182-2016-00038 Atlasvägen tillfällig p-förbud

Delegationsbeslut gällande - Parkeringstillstånd för rörelsehindrad

- Dnr NTN 2015/613 , Dnr NTN 2016/160 , Dnr NTN 2016/190 , Dnr NTN 2016/32 ,
- Dnr NTN 2015/806 , Dnr NTN 2016/89 , Dnr NTN 2016/140 , Dnr NTN 2015/808 ,
- Dnr NTN 2015/852 , Dnr NTN 2016/196 , Dnr NTN 2015/226 , Dnr NTN 2016/204 ,
- Dnr NTN 2016/203 , Dnr NTN 2016/205 , Dnr NTN 2016/135 , Dnr NTN 2015/905 ,
- Dnr NTN 2015/910 , Dnr NTN 2016/187 , Dnr NTN 2016/207 , Dnr NTN 2016/215 ,
- Dnr NTN 2016/216 , Dnr NTN 2016/230 , Dnr NTN 2016/194 , Dnr NTN 2015/807 ,
- Dnr NTN 2016/240 , Dnr NTN 2016/245 , Dnr NTN 2015/568 , Dnr NTN 2016/246 ,
- Dnr NTN 2016/250 , Dnr NTN 2016/259 , Dnr NTN 2016/262

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-04-14

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 april 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 100

Inkomna handlingar till Natur- och trafiknämnden

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Följande skrivelser har inkommit till nämnden för kännedom

KS §123 Beslut bolag för VA- och avfallsbolag

Trafik Stockholm - störningsrapport mars 2016

Länsstyrelsen i Stockholm, 20160331, Överklagande av Länsstyrelsens beslut avseende område Skuruparken i Nacka kommun (Dnr: 5051-3364-2016). Länsstyrelsens beslut den 25 februari 2016 har överklagats i rätt tid av JMAB.

Miljö- och energidepartementet 20160414, Överklagan i fråga om avvisningsbeslut avseende naturreservat Svärdsö, Regeringen avslår överklagandet.

Rapport från mål i sikte – så styr vi med sikte på miljömålen, 20160309, Viktor Ellström, Lena Rönnerstam

Följande Kurser och konferenser har inkommit till Tekniska nämnden

Kommande konferens SKL Trafik- och Gatudagar, 3-4 oktober

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 20160421

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 april 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 101

Följande ärende utgick

NTN2015/114-829

Informationsärende utegym i Fisksätra

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------