

2016-04-04

TJÄNSTESKRIVELSE
NTN 2016/279-1

Natur- och trafiknämnden

Politikerinitiativ Bilpoolsplan

Viktor Ellström (s), Lena Rönnerstam (s) och Monica Sundström (s)
2016-02-16

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att hänskjuta frågan om kommunens engagemang i en bilpoolsplan till pågående undersökning av möjligheten att skapa större gemensamma parkeringsanläggningar i Nacka stad.

Sammanfattning

I politikerinitiativet från Viktor Ellström (s), Lena Rönnerstam (s) och Monica Sundström (s) föreslås att Natur- och Trafiknämnden uppdrar åt Trafikenheten att analysera hela kommunens behov av framtida bilpoolsplatser för att bilpooler ska bli ett attraktivt och fungerande val i vardagen för nackaborna.

Trafikenhetens bedömning är att det är svårt att skapa en övergripande planering om var man lämpligast skall placera poolbilarna någonstans. Som det ser ut idag hamnar bilarna inom kvartersmark då varje enskild exploatörer minskar sitt p-tal genom en bilpool. Det bedöms inte rimligt att vissa exploatörer kan sänka p-tal med bilpool, men inte själva behöva anordna och upplåta kvartersmark för poolbilar, medan andra måste göra det.

Det pågår en undersökning av hur kommunen kan arbeta med gemensamma lösningar för parkering i framtiden. Tanken är att få fram större anläggningar som flera exploatörer kan köpas in sig i. Detta skapar samordningsvinster och kan på rätt ställe göra att behovet av parkeringsplatser minskar tack vare möjlighet till samutnyttjande. I dessa anläggningar ska självklart även möjligheten till bilpoolsplatser inkluderas.

Ärendet

I politikerinitiativet från Viktor Ellström (s), Lena Rönnerstam (s) och Monica Sundström (s) föreslås att Natur- och Trafiknämnden uppdrar åt Trafikenheten att analysera hela kommunens behov av framtida bilpoolsplatser för att bilpooler ska bli ett attraktivt och fungerande val i vardagen för nackaborna.



Bakgrunden är att exploatörer kan få ett lägre p-tal genom att erbjuda de boende gratis medlemskap i en bilpool i ett antal år. Ofta rör det sig om mellan 5-10 år. Bilpoolsplatsen ska byggas på tomtmark, så nära entrén som möjligt för att bli attraktiv. Upplägget innebär att alla boende i fastigheten betalar medlemskapet, antingen via hyran eller avgiften. Ofta anger exploatören att en bilpoolsplats förväntas ersätta sju fysiska parkeringsplatser.

Trafikenhetens bedömning är att det är svårt att skapa en övergripande planering om var man lämpligast skall placera poolbilarna någonstans. Som det ser ut idag hamnar bilarna inom kvartersmark då varje enskild exploatörer minskar sitt p-tal genom en bilpool. Det bedöms inte rimligt att vissa exploatörer kan sänka p-tal med bilpool, men inte själva behöva anordna och upplåta kvartersmark för poolbilar, medan andra måste göra det. Olika områden byggs också ut i olika takt, vilket försvårar samordning av detta slag. Samtidigt bör påpekas att bilpoolsleverantörer är företag som drivs kommersiellt och etablerar där förutsättningar finns för deras affär oavsett kommunala planer för deras etablering.

De poolbilar som skapas kommer samtidigt att kunna användas av alla som är medlemmar i poolen. De flesta bilpools som skapas idag är inte bara för de boende i det kvarter där de finns. På det sättet kan det bli en bra blandning av olika typer av bilar, små-stora-transport-erbilar osv i Nacka och en mycket hög tillgänglighet till bilpools.

Det pågår en undersökning av hur kommunen kan arbeta med gemensamma lösningar för parkering i framtiden. Tanken är att få fram större anläggningar som flera exploatörer kan köpas in sig i. Detta skapar samordningsvinster och kan på rätt ställe göra att behovet av parkeringsplatser minskar tack vare möjlighet till samutnyttjande. I dessa anläggningar ska självklart även möjligheten till bilpoolsplatser inkluderas.

Det är viktigt att komma ihåg att kommunen i gällande lagstiftning inte kan upplåta en plats för bilpool på allmän plats, d v s på gatan. Som regelverket idag ser ut är det bara möjligt på tomtmark vilket försvårar arbetet med att skapa förutsättningar för bilpools i äldre områden.

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet ger inga ekonomiska konsekvenser

Konsekvenser för barn

Beslutet ger inga större konsekvenser för barn

Bilagor

Politikerinitiativ

Mikael Ranhagen
Enhetschef Trafikenheten

Dag Björklund
Natur- och trafikdirektör