

2016-03-23

TJÄNSTESKRIVELSE
NTN 2016/229

Natur- och trafiknämnden

Projekt Cykla på vintern

Förslag till beslut

NTN noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning

Syftet med projektet *Cykla på vintern* är att få information från vintercyklister om hur det fungerar för dem att cykla under vintern och hur vinterunderhållet fungerar. Det ger feedback till driften i deras arbete att skapa bra förutsättningar för vintercykling. Trafikenheten kommer använda vintercyklisterna för att kommunicera att det är lätt att cykla på vintern. Ett annat mål med projektet är att öka intresset för cykling och samtidigt utöka cykelperioden till att omfatta även vinterperioden.

Ärendet

Syftet med projektet *Cykla på vintern* är att få information från vintercyklister om hur det fungerar för dem att cykla under vintern och hur vinterunderhållet fungerar. Det ger feedback till driften i deras arbete att skapa bra förutsättningar för vintercykling. I dagsläget får driften synpunkter från en ganska liten grupp ”året om cyklister”. Projektet strävar efter att få in synpunkter från en bredare grupp med flera olika typer av cyklister, även sådana som tidigare inte cyklat året om.

Trafikenheten kommer använda vintercyklisterna för att kommunicera att det är lätt att cykla på vintern.

Ett annat mål med projektet är att öka intresset för cykling och samtidigt utöka cykelperioden till att omfatta även vinterperioden.

Projektet ska värva 20 cyklister som ska cykla mellan 1 december 2016 och 1 mars 2017 och förhoppningen är att de nya vanorna ska bestå. Andra positiva effekter med projektet är:

- Förbättrad hälsa
- Ökat hållbart resande



- Minskad bilpendling

Mellan 1 december 2016 och 1 mars 2017 ska deltagarna cykla minst tre kilometer minst två dagar i veckan (t ex till och från arbetet). Varje resa och längd ska registreras i en app som används av alla deltagare. Appen möjliggör även dialog mellan deltagare. Efter att kampanjen tagit slut ska även en utvärderingsenkät fyllas i.

Deltagarna får kostnadsfritt:

- Tillgång till mobilapp för att mäta cyklade kilometer
- Dubbdäck till cykeln för att inte halka, inklusive montering
- Reflexväst för att synas i mörkret
- Värmande sadelskydd
- Cykeldioder för att synas i mörkret

Ekonomiska konsekvenser

Projektet Cykla på vintern beräknas kosta ca 60 000 kronor, som tas från den ordinarie budgeten.

Marianne Areskog
Projektledare hållbart resande
Trafikenheten

Mikael Ranhagen
Enhetschef
Trafikenheten