

Natur- och trafiknämnden

## **Projektavslut för investeringsprojekt Trafikplats Orminge, korsningen för norra rampavslutningen (proj.nr 90000230)**

### **Förslag till beslut**

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### **Sammanfattning**

Ormingeleden är idag hårt trafikbelastad och har en hastighetsbegränsning på 70 km/tim. Hastighetsgränsen överskrider ofta vilket leder till allvarliga olyckor. Vid Orminge trafikplats norra ramper har det mellan åren 2005 - 2012 skett 31 rapporterade olyckor varav 7 svåra. Antalet lindriga tillbud kan vara fler eftersom allt inte rapporteras. Platsen är en av de mest olycksdrabbade på kommunens vägnät.

2014-10-26 togs investeringsbeslut i KS att trafikplatsen skall byggas om. Syftet med ombyggnaden har varit att skapa en säkrare utformning och genom det minimera olyckorna och då särskilt de svåra olyckorna. En så kallad halv cirkulationsplats med dropprefug har anlagts vid av- och påfartsramperna till Värmdöleden. Till följd av den nya utformningen har två olycksdrabbade konfliktpunkter byggts bort.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Projektkostnaden bedömdes vid investeringsbeslutet i KS 2014-10-16 till ca 6 miljoner kronor och driftkostnaderna beräknades inte bli påverkade. Utfallet av projektkostnaden blev 5,43 mnkr. Kommunen har erhållit statlig medfinansiering på 2,45 mnkr för åtgärden. Vi återlämnar 0,4 mnkr på ramen som var 3,4 mnkr.

Driftkostnaderna för den nya anläggningen bedöms inte förändras mot tidigare.

Följande avskrivningstider gäller för den nya anläggningen:

- Räckan 25 år, utgör ca 5 % av investeringskostnaden
- Belysning 25 år, utgör ca 5 % av investeringskostnaden
- Vägkropp 70 år, utgör ca 65 % av investeringskostnaden
- Beläggning 15 år, utgör ca 20 % av investeringskostnaden
- Sedumyta i refug 15 år, utgör ca 5 % av investeringskostnaden

## Bilder





















Mikael Ranhagen  
Enhetschef  
Trafikenheten

Christian Kvarnström  
Projektledare  
Vägenheten