

Påhängsavtal för Nacka Kommun

Avseende Trafik Stockholm – ett breddat partsgemensamt trafiksamarbete i Stockholm

Parter:

1. Trafikverket, Trafik Stockholm (Trafikverket), 172 90 SOLNA
2. Stockholms stad, Trafikkontoret,
c/o BGC STH 181, 106 42 STOCKHOLM
3. Nacka kommun, XXX

1 Bakgrund/Tidigare gjorda överenskommelser

Stockholms stad och Trafikverket har gemensamt skapat Trafik Stockholm med syftet att samverka Trafiken inom regionen, vilket regleras i genomförandeavtal (Bilaga 1). Avsikten med detta avtal är att Nacka kommun skall bli delaktig i samarbetet Trafik Stockholm.

2 Genomförandeavtalet

Nacka kommun förbinder sig till genomförandeavtalet (Bilaga 1) dock med de förändringar som anges i paragraferna nedan.

Parterna är överens om att Nacka kommun genom detta avtal blir delaktig i Trafik Stockholm på det sätt som stipuleras i genomförandeavtalet dock med de förändringar, för Nacka kommuns del, som detta avtal föranleder.

3 Kostnad

Nacka kommun skall erlägga en ersättning som motsvarar 0,33 %¹ som ersättning för samverkan och 0,17 % som ersättning för att Trafik Stockholm övervakar Nackas Kvarnholmsförbindelse² (utöver nyttjanderättsavgift NTS som regleras i Nyttjanderättsavtalet) av den totala kostnaden för Trafik Stockholm.

Stockholms stad justerar proportionerligt ned sina kostnader, som stipuleras i 27 § genomförandeavtalet, efter beaktande av den nytillträdda partens ersättningsbelopp i Trafik Stockholm.

4

Parterna är överens om att Nacka kommun blir adjungerad ledamot i styrelsen för Trafik Stockholm.

¹ År 2015 var 0,5% (0,33% + 0,17%) av Trafik Stockholms totala kostnad 146 065 SEK (29 213 000 x 0,005)

² Beskrivning av Kvarnholmsförbindelsen, se bilaga 2

Denna överenskommelse är upprättat i tre exemplar, ett exemplar för vardera part.

För Trafikverket

För Stockholms stad

..... den 2016

..... den 2016

För Nacka kommun

..... den2016
