

Bilaga 2 – Resultat från kapacitetsberäkning i Capcal

Sid 2-5 Saltsjöbadsleden-Solsidev, Signal, dagens utformning. Förmiddag
Sid 6-9 Saltsjöbadsleden-Solsidev, Signal, dagens utformning. Eftermiddag
Sid 10-13 Saltsjöbadsleden-Solsidev, Signal, utan högersvängfält. Förmiddag
Sid 14-17 Saltsjöbadsleden-Solsidev, Signal, utan högersvängfält. Eftermiddag
Sid 18-20 Saltsjöbadsleden-Solsidev, Signal, utan vänstersvängfält. Förmiddag
Sid 21-23 Saltsjöbadsleden-Solsidev, Signal, utan vänstersvängfält. Eftermiddag
Sid 24-26 Saltsjöbadsleden-Solsidev, Cirkulationsplats 1 körfält. Förmiddag
Sid 27-29 Saltsjöbadsleden-Solsidev, Cirkulationsplats 1 körfält. Eftermiddag
Sid 30-32 Saltsjöbadsleden-Solsidev, Cirkulationsplats 2 körfält. Förmiddag
Sid 33-35 Saltsjöbadsleden-Solsidev, Cirkulationsplats 2 körfält. Eftermiddag
Sid 36-37 Saltsjöbadsleden-Byvägen, Cirkulationsplats 1 körfält. Förmiddag
Sid 38-39 Saltsjöbadsleden-Byvägen, Cirkulationsplats 1 körfält. Eftermiddag
Sid 40-42 Saltsjöbadsleden-Byvägen, Cirkulationsplats 2 körfält. Förmiddag
Sid 43-45 Saltsjöbadsleden-Byvägen, Cirkulationsplats 2 körfält. Eftermiddag
Sid 46-47 Saltsjöbadsleden-Byvägen, Väjningsplikt. Förmiddag
Sid 48-49 Saltsjöbadsleden-Byvägen, Väjningsplikt. Eftermiddag

Capcal 3.3.0.5 - Saltsjöbadsleden-Solsidevägen FM

...ument\Berakningar\Saltsjöbadsleden-Solsidevagen FM signal.isc

Licensägare: Ramböll Sverige AB, Malmö

Saltsjöbadsleden-Solsidevägen FM

Korsningstyp:

Trafiksignal

Körfältsuppgifter

<u>Tillfart</u>	<u>Körfält</u>	<u>Riktning</u>	<u>Kort körfält (m)</u>	<u>Bredd (m)</u>
Saltsjöbadsleden	1	H	60	3.5
	2	R		3.5
	3	R		3.5
	4	V	40	3.5
Vinterbrinksvägen	1	H		3.5
	2	RV		3.5
Saltsjöbadsleden	1	HR		3.5
	2	R		3.5
	3	V	50	3.5
Solsidevägen	1	H		3.5
	2	RV		3.5

Geometri

<u>Tillfart</u>	<u>Stopplinje</u>	<u>Radie hsv</u>	<u>Vinkel</u>	<u>Lutning %</u>
Saltsjöbadsleden	10	18		0
Vinterbrinksvägen	15	12		0
Saltsjöbadsleden	10	18		0
Solsidevägen	5	12		0

Frånfarter och refuger

<u>Tillfart</u>	<u>Frånfartsbredd (m)</u>	<u>Refugbredd (m)</u>
Saltsjöbadsleden	10.0	2.0
Vinterbrinksvägen	5.0	1.5
Saltsjöbadsleden	7.0	2.0
Solsidevägen	7.0	1.5

Hastigheter

<u>Tillfart</u>	<u>Led</u>	<u>Lokal</u>
Saltsjöbadsleden	50	50
Vinterbrinksvägen	50	50
Saltsjöbadsleden	50	50
Solsidevägen	50	50

Flöden per riktning

<u>Tillfart</u>	<u>Höger</u>	<u>Rakt fram</u>	<u>Vänster</u>
Saltsjöbadsleden	50	470	225
Vinterbrinksvägen	140	35	50
Saltsjöbadsleden	55	671	165
Solsidevägen	120	15	155

Flöden per fordonstyp

<u>Tillfart</u>	<u>Tunga fordon (%)</u>	<u>Cyklar/h</u>	<u>Fotgängare/h</u>
Saltsjöbadsleden	12	0	0
Vinterbrinksvägen	10	50	10
Saltsjöbadsleden	12	50	20
Solsidevägen	10	0	0

Flöden per körfält

Samtliga tillfarter har beräknade körfältsflöden.

Capcal 3.3.0.5 - Saltsjöbadsleden-Solsidevägen FM

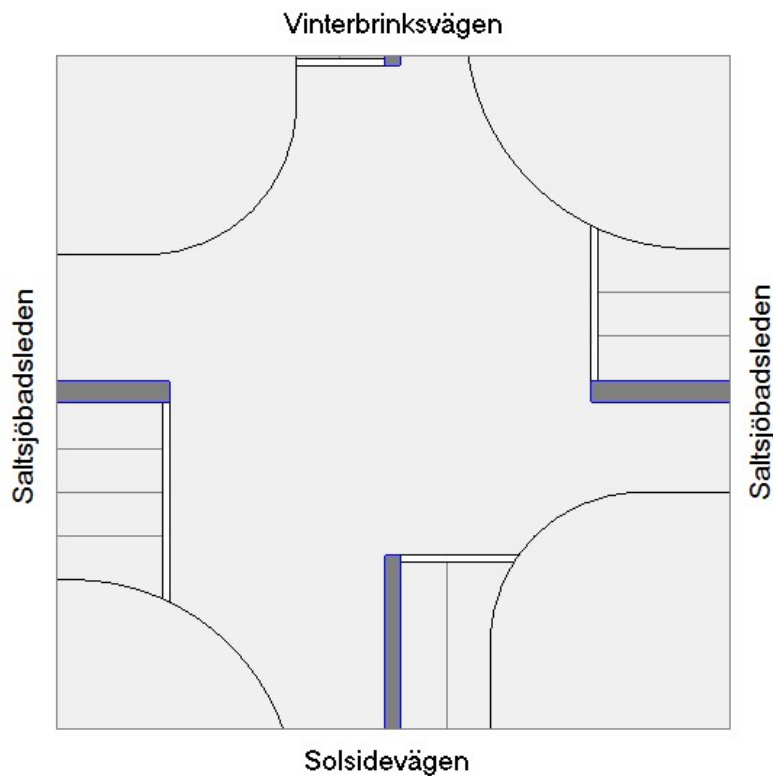
...ument\Berakningar\Saltsjöbadsleden-Solsidevagen FM signal.isc

Licensägare: Ramböll Sverige AB, Malmö

Flöden per tillfart

<u>Tillfart</u>	<u>Flöde</u>
Saltsjöbadsleden	745
Vinterbrinksvägen	225
Saltsjöbadsleden	891
Solsidevägen	290
Summa	2151

Korsningsbild



Resultat, en timme.

Kapacitet och körlängder per körfält

<u>Tillfart</u>	<u>Körfält</u>	<u>Riktning</u>	<u>Flöde (f/t)</u>	<u>Kapacitet (f/t)</u>	<u>Belastningsgrad</u>	<u>Körlängd (antal fordon)</u>	
						<u>Medel</u>	<u>90-percentil</u>
Saltsjöbadsleden	1	H	50	240	0.21	0.3	1.7
	2	R	235	501	0.47	2.6	7.0
	3	R	235	419	0.56	2.7	7.3
	4	V	225	353	0.64	3.0	8.0
Vinterbrinksvägen	1	H	140	814	0.17	1.0	3.3
	2	RV	85	371	0.23	1.0	3.3
Saltsjöbadsleden	1	HR	359	490	0.73	4.6	11.8
	2	R	367	501	0.73	4.7	11.9
	3	V	165	359	0.46	2.0	5.6
Solsidevägen	1	H	120	809	0.15	0.9	3.0
	2	RV	170	359	0.47	2.1	5.9

Capcal 3.3.0.5 - Saltsjöbadsleden-Solsidevägen FM

...ument\Berakningar\Saltsjobadsleden-Solsidevagen FM signal.isc

Licensägare: Ramböll Sverige AB, Malmö

Fördröjning och andel stopp per körfält

Tillfart	Körfält	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Saltsjöbadsleden	1	8	5	10	45	55	100	37
	2	20	5	22	84	0	84	75
	3	23	5	25	87	0	87	78
	4	29	6	32	92	8	100	84
Vinterbrinksvägen	1	8	5	11	52	48	100	44
	2	20	5	22	82	11	93	74
Fotgängare		11.4						
Saltsjöbadsleden	1	29	6	32	93	1	94	85
	2	28	6	31	93	0	93	84
	3	23	6	26	88	12	100	79
Fotgängare		13.6						
Solsidevägen	1	8	5	11	53	47	100	45
	2	24	6	27	89	11	99	80
Alla fordon		23	6	26	84	10	94	76
Alla fotgängare		12.9						

Gröntider m.m. per körfält och fas

Fastid (F) och effektiv (E) gröntid, mättnadsflöde (S)

Tillfart	Körfält	fas	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
			F (s)	E (s)	S (f/gt)	F (s)	E (s)	S (f/gt)	
Saltsjöbadsleden	1	3	14.0	10.0	547	1	17.0	17.0	241
	2	1	17.0	13.0	1733				
	3	1	17.0	13.0	1451				
	4	3	14.0	10.0	1586				
Vinterbrinksvägen	1	2	14.0	10.0	1526	3	14.0	14.0	1526
	2	2	14.0	10.1	1661				
Fotgängare		1	17.0						
Saltsjöbadsleden	1	1	17.0	13.0	1693				
	2	1	17.0	13.0	1733				
	3	3	14.0	10.0	1617				
Fotgängare		2	14.0						
Solsidevägen	1	2	14.0	9.3	1546	3	14.0	14.0	1567
	2	2	14.0	9.6	1676				
Omloppstid		45 s.							

Delresultat beräkning av omloppstid

Omloppstid	Fördröjning	Belastningsgrad
42	31.4	0.89
45	22.8	0.73
50	23.8	0.79
55	30.7	0.92
60	51.6	1.00
65	52.6	1.01
70	67.9	1.12
75	79.6	1.20
80	88.4	1.27
85	88.4	1.26
90	102.0	1.36
95	115.6	1.44
100	128.9	1.50
105	139.5	1.54
110	138.5	1.53
115	157.5	1.62
120	173.5	1.69

* Beräkningen konvergerade ej vid gröntidsfördelningen.

Capcal 3.3.0.5 - Saltsjöbadsleden-Solsidevägen FM

...ument\Berakningar\Saltsjobadsleden-Solsidevagen FM signal.isc

Licensägare: Ramböll Sverige AB, Malmö

Fördröjning och andel stopp per riktning

<u>Tillfart</u>	<u>Riktning</u>	<u>Fördröjning s/f</u>			<u>Andel fördröjda %</u>			<u>Andel som stannar</u>
		<u>Konflikt</u>	<u>Geom.</u>	<u>Totalt</u>	<u>Konflikt</u>	<u>Geom.</u>	<u>Totalt</u>	
Saltsjöbadsleden	Hsv	8	5	10	45	55	100	37
	Rfr	21	5	24	85	0	85	77
	Vsv	29	6	32	92	8	100	84
	Alla	23	6	25	85	6	91	76
Vinterbrinksvägen	Hsv	8	5	11	52	48	100	44
	Rfr	20	5	22	82	11	93	74
	Vsv	20	6	23	82	11	93	74
	Alla	12	5	15	64	34	97	56
Saltsjöbadsleden	Hsv	29	6	32	93	1	94	85
	Rfr	28	6	31	93	1	93	84
	Vsv	23	6	26	88	12	100	79
	Alla	27	6	30	92	3	95	84
Solsidevägen	Hsv	8	5	11	53	47	100	45
	Rfr	24	5	27	89	11	99	80
	Vsv	24	6	27	89	11	99	80
	Alla	17	6	20	74	26	99	66
Total fördröjning (timmar)		15.3						

Capcal 3.3.0.5 - Saltsjöbadsleden-Solsidevägen EM

...ument\Berakningar\Saltsjöbadsleden-Solsidevagen EM signal.isc

Licensägare: Ramböll Sverige AB, Malmö

Saltsjöbadsleden-Solsidevägen EM

Korsningstyp:

Trafiksignal

Körfältsuppgifter

<u>Tillfart</u>	<u>Körfält</u>	<u>Riktning</u>	<u>Kort körfält (m)</u>	<u>Bredd (m)</u>
Saltsjöbadsleden	1	H	60	3.5
	2	R		3.5
	3	R		3.5
	4	V		3.5
Vinterbrinksvägen	1	H	40	3.5
	2	RV		3.5
Saltsjöbadsleden	1	HR	50	3.5
	2	R		3.5
	3	V		3.5
Solsidevägen	1	H		3.5
	2	RV		3.5

Geometri

<u>Tillfart</u>	<u>Stopplinje</u>	<u>Radie hsv</u>	<u>Vinkel</u>	<u>Lutning %</u>
Saltsjöbadsleden	10	18		0
Vinterbrinksvägen	15	12		0
Saltsjöbadsleden	10	18		0
Solsidevägen	5	12		0

Frånfarter och refuger

<u>Tillfart</u>	<u>Frånfartsbredd (m)</u>	<u>Refugbredd (m)</u>
Saltsjöbadsleden	10.0	2.0
Vinterbrinksvägen	5.0	1.5
Saltsjöbadsleden	7.0	2.0
Solsidevägen	7.0	1.5

Hastigheter

<u>Tillfart</u>	<u>Led</u>	<u>Lokal</u>
Saltsjöbadsleden	50	50
Vinterbrinksvägen	50	50
Saltsjöbadsleden	50	50
Solsidevägen	50	50

Flöden per riktning

<u>Tillfart</u>	<u>Höger</u>	<u>Rakt fram</u>	<u>Vänster</u>
Saltsjöbadsleden	235	655	40
Vinterbrinksvägen	110	40	70
Saltsjöbadsleden	10	490	215
Solsidevägen	300	20	210

Flöden per fordonstyp

<u>Tillfart</u>	<u>Tunga fordon (%)</u>	<u>Cyklar/h</u>	<u>Fotgängare/h</u>
Saltsjöbadsleden	12	0	0
Vinterbrinksvägen	10	50	10
Saltsjöbadsleden	12	30	20
Solsidevägen	10	0	0

Flöden per körfält

Samtliga tillfarter har beräknade körfältsflöden.

Capcal 3.3.0.5 - Saltsjöbadsleden-Solsidevägen EM

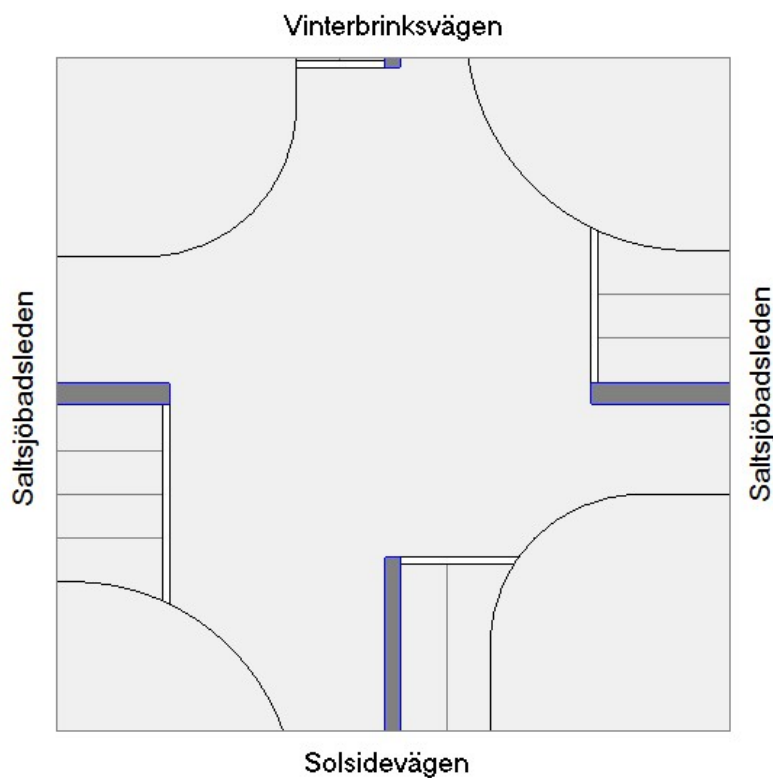
...ument\Berakningar\Saltsjöbadsleden-Solsidevagen EM signal.isc

Licensägare: Ramböll Sverige AB, Malmö

Flöden per tillfart

Tillfart	Flöde
Saltsjöbadsleden	930
Vinterbrinksvägen	220
Saltsjöbadsleden	715
Solsidevägen	530
Summa	2395

Korsningsbild



Resultat, en timme.

Kapacitet och kölängder per körfält

Tillfart	Körfält	Riktning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastningsgrad	Kölängd (antal fordon)	
						Medel	90-percentil
Saltsjöbadsleden	1	H	235	518	0.45	1.6	4.8
	2	R	328	492	0.67	4.0	10.2
	3	R	328	492	0.67	4.0	10.2
	4	V	40	240	0.17	0.5	2.0
Vinterbrinksvägen	1	H	110	821	0.13	0.8	2.8
	2	RV	110	378	0.29	1.3	4.0
Saltsjöbadsleden	1	HR	248	485	0.51	2.8	7.5
	2	R	252	492	0.51	2.8	7.5
	3	V	215	360	0.60	2.8	7.5
Solsidevägen	1	H	300	817	0.37	2.2	6.2
	2	RV	230	361	0.64	3.1	8.2

Capcal 3.3.0.5 - Saltsjöbadsleden-Solsidevägen EM

...ument\Berakningar\Saltsjobadsleden-Solsidevagen EM signal.isc

Licensägare: Ramböll Sverige AB, Malmö

Fördröjning och andel stopp per körfält

Tillfart	Körfält	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Saltsjöbadsleden	1	9	5	12	51	49	100	42
	2	25	6	28	90	0	90	82
	3	25	6	28	90	0	90	82
	4	19	6	23	85	15	100	76
Vinterbrinksvägen	1	8	5	10	50	49	100	42
	2	20	6	23	83	11	94	75
Fotgängare		11.5						
Saltsjöbadsleden	1	21	5	24	85	1	86	77
	2	21	5	23	85	0	85	77
	3	27	6	30	91	9	100	83
Fotgängare		13.4						
Solsidevägen	1	10	5	13	61	39	100	53
	2	29	6	32	92	7	99	84
Alla fordon		20	6	23	80	14	94	72
Alla fotgängare		12.8						

Gröntider m.m. per körfält och fas

Fastid (F) och effektiv (E) gröntid, mättnadsflöde (S)

Tillfart	Körfält	fas	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
			F (s)	E (s)	S (f/gt)	F (s)	E (s)	S (f/gt)	
Saltsjöbadsleden	1	3	14.0	10.0	1369	1	16.8	16.8	572
	2	1	16.8	12.8	1733				
	3	1	16.8	12.8	1733				
	4	3	14.0	10.0	538				
Vinterbrinksvägen	1	2	14.2	10.2	1525	3	14.0	14.0	1525
	2	2	14.2	10.3	1652				
Fotgängare		1	16.8						
Saltsjöbadsleden	1	1	16.8	12.8	1706				
	2	1	16.8	12.8	1733				
	3	3	14.0	10.0	1620				
Fotgängare		2	14.2						
Solsidevägen	1	2	14.2	9.6	1547	3	14.0	14.0	1569
	2	2	14.2	9.7	1668				
Omloppstid		45 s.							

Delresultat beräkning av omloppstid

Omloppstid	Fördröjning	Belastningsgrad
42	23.2	0.79
45	20.3	0.67
50	20.3	0.73
55	21.3	0.70
60	22.8	0.73
65	24.4	0.79
70	23.5	0.66
75	25.0	0.70
80	26.5	0.76
85	27.3	0.75
90	29.2	0.81
95	28.5	0.69
100	28.3	0.68
105	30.0	0.68
110	31.6	0.69
115	31.1	0.67
120	33.6	0.70

* Beräkningen konvergerade ej vid gröntidsfördelningen.

Capcal 3.3.0.5 - Saltsjöbadsleden-Solsidevägen EM

...ument\Berakningar\Saltsjobadsleden-Solsidevagen EM signal.isc

Licensägare: Ramböll Sverige AB, Malmö

Fördröjning och andel stopp per riktning

<u>Tillfart</u>	<u>Riktning</u>	<u>Fördröjning s/f</u>			<u>Andel fördröjda %</u>			<u>Andel som stannar</u>
		<u>Konflikt</u>	<u>Geom.</u>	<u>Totalt</u>	<u>Konflikt</u>	<u>Geom.</u>	<u>Totalt</u>	
Saltsjöbadsleden	Hsv	9	5	12	51	49	100	42
	Rfr	25	6	28	90	0	90	82
	Vsv	19	6	23	85	15	100	76
	Alla	21	5	24	80	13	93	72
Vinterbrinksvägen	Hsv	8	5	10	50	49	100	42
	Rfr	20	5	23	83	11	94	75
	Vsv	20	6	23	83	11	94	75
	Alla	14	5	17	67	30	97	59
Saltsjöbadsleden	Hsv	21	5	24	85	1	86	77
	Rfr	21	5	24	85	0	86	77
	Vsv	27	6	30	91	9	100	83
	Alla	23	6	26	87	3	90	79
Solsidevägen	Hsv	10	5	13	61	39	100	53
	Rfr	29	6	32	92	7	99	84
	Vsv	29	6	32	92	7	99	84
	Alla	18	6	21	75	25	100	67
Total fördröjning (timmar)		15.4						

Capcal 3.3.0.5 - Saltsjöbadsleden-Solsidevägen FM

...kningar\Saltsjöbadsleden-Solsidevagen FM signal utanhöger.isc

Licensägare: Ramböll Sverige AB, Malmö

Saltsjöbadsleden-Solsidevägen FM

Korsningstyp:

Trafiksignal

Körfältsuppgifter

<u>Tillfart</u>	<u>Körfält</u>	<u>Riktning</u>	<u>Kort körfält (m)</u>	<u>Bredd (m)</u>
A	1	HR		3.5
	2	R		3.5
	3	V	40	3.5
B	1	HRV		3.5
C	1	HR		3.5
	2	R		3.5
	3	V	50	3.5
D	1	H		3.5
	2	RV		3.5

Geometri

<u>Tillfart</u>	<u>Stopplinje</u>	<u>Radie hsv</u>	<u>Vinkel</u>	<u>Lutning %</u>
A	10	18		0
B	15	12		0
C	10	18		0
D	5	12		0

Frånfarter och refuger

<u>Tillfart</u>	<u>Frånfartsbredd (m)</u>	<u>Refugbredd (m)</u>
A	7.0	2.0
B	5.0	1.5
C	7.0	2.0
D	5.0	1.5

Hastigheter

<u>Tillfart</u>	<u>Led</u>	<u>Lokal</u>
A	50	50
B	50	50
C	50	50
D	50	50

Flöden per riktning

<u>Tillfart</u>	<u>Höger</u>	<u>Rakt fram</u>	<u>Vänster</u>
A	50	470	225
B	140	35	50
C	55	671	165
D	120	15	155

Flöden per fordonstyp

<u>Tillfart</u>	<u>Tunga fordon (%)</u>	<u>Cyklar/h</u>	<u>Fotgängare/h</u>
A	12	0	0
B	10	50	10
C	12	50	20
D	10	0	0

Flöden per körfält

Samtliga tillfarter har beräknade körfältsflöden.

Capcal 3.3.0.5 - Saltsjöbadsleden-Solsidevägen FM

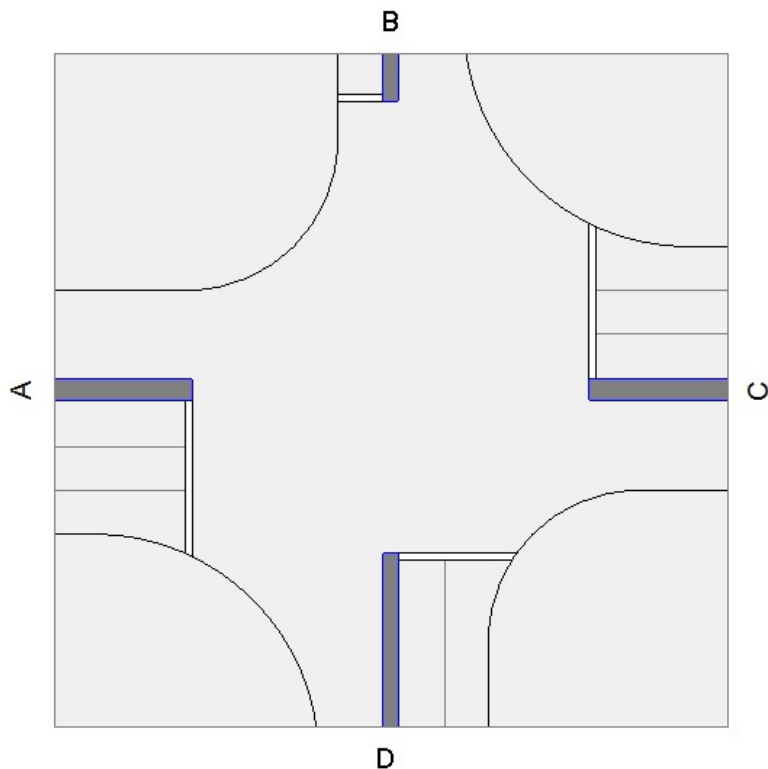
...kningar\Saltsjöbadsleden-Solsidevagen FM signal utanhöger.isc

Licensägare: Ramböll Sverige AB, Malmö

Flöden per tillfart

<u>Tillfart</u>	<u>Flöde</u>
A	745
B	225
C	891
D	290
Summa	2151

Korsningsbild



Resultat, en timme.

Kapacitet och kölängder per körfält

<u>Tillfart</u>	<u>Körfält</u>	<u>Riktning</u>	<u>Flöde (f/t)</u>	<u>Kapacitet (f/t)</u>	<u>Belastningsgrad</u>	<u>Kölängd (antal fordon)</u>	
						<u>Medel</u>	<u>90-percentil</u>
A	1	HR	259	496	0.52	2.9	7.7
	2	R	261	449	0.58	3.0	8.0
	3	V	225	321	0.70	3.3	8.6
B	1	HRV	225	359	0.63	3.0	8.0
C	1	HR	359	490	0.73	4.6	11.8
	2	R	367	501	0.73	4.7	11.9
	3	V	165	350	0.47	2.0	5.7
D	1	H	120	809	0.15	0.9	3.0
	2	RV	170	353	0.48	2.1	5.9

Capcal 3.3.0.5 - Saltsjöbadsleden-Solsidevägen FM

...kningar\Saltsjobadsleden-Solsidevagen FM signal utanhöger.isc

Licensägare: Ramböll Sverige AB, Malmö

Fördröjning och andel stopp per körfält

Tillfart	Körfält	Fördröjning s/f				Andel fördröjda %			Andel som stannar
			Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
A	1	21	5	24	85	3	88	77	
	2	23	5	26	87	0	87	79	
	3	33	6	36	94	6	100	86	
B	1	29	6	32	92	7	99	84	
Fotgängare		11.4							
C	1	29	6	32	93	1	94	85	
	2	28	6	31	93	0	93	84	
	3	23	6	27	88	12	100	80	
Fotgängare		13.6							
D	1	8	5	11	53	47	100	45	
	2	24	6	27	89	10	99	81	
Alla fordon		26	6	28	88	6	95	80	
Alla fotgängare		12.9							

Gröntider m.m. per körfält och fas

Fastid (F) och effektiv (E) gröntid, mättnadsflöde (S)

Tillfart	Körfält	fas	F (s)	E (s)	S (f/gt)				
						fas	F (s)	E (s)	S (f/gt)
A	1	1	17.0	13.0	1717				
	2	1	17.0	13.0	1556				
	3	3	14.0	10.0	1444				
B	1	2	14.0	10.3	1573				
Fotgängare		1	17.0						
C	1	1	17.0	13.0	1693				
	2	1	17.0	13.0	1733				
	3	3	14.0	10.0	1573				
Fotgängare		2	14.0						
D	1	2	14.0	9.3	1546	3	14.0	14.0	1567
	2	2	14.0	9.6	1656				

Omloppstid 45 s.

Delresultat beräkning av omloppstid

Omloppstid	Fördröjning	Belastningsgrad	
42	34.2	0.89	
45	25.5	0.73	
50	26.1	0.71	*
55	27.0	0.76	*
60	30.5	0.86	*
65	28.1	0.71	*
70	30.8	0.82	*
75	34.6	0.89	*
80	36.1	0.89	*
85	58.3	0.97	*
90	67.5	1.03	*
95	69.9	1.04	*
100	81.8	1.11	*
105	91.1	1.17	*
110	97.3	1.20	*
115	109.3	1.27	*
120	119.0	1.32	*

* Beräkningen konvergerade ej vid gröntidsfördelningen.

Capcal 3.3.0.5 - Saltsjöbadsleden-Solsidevägen FM

...kningar\Saltsjobadsleden-Solsidevagen FM signal utanhöger.isc

Licensägare: Ramböll Sverige AB, Malmö

Fördröjning och andel stopp per riktning

<u>Tillfart</u>	<u>Riktning</u>	<u>Fördröjning s/f</u>			<u>Andel fördröjda %</u>			<u>Andel som stannar</u>
		<u>Konflikt</u>	<u>Geom.</u>	<u>Totalt</u>	<u>Konflikt</u>	<u>Geom.</u>	<u>Totalt</u>	
A	Hsv	21	6	24	85	3	88	77
	Rfr	22	5	25	86	1	88	78
	Vsv	33	6	36	94	6	100	86
	Alla	25	6	28	89	3	91	80
B	Hsv	29	6	32	92	7	99	84
	Rfr	29	6	32	92	7	99	84
	Vsv	29	6	32	92	7	99	84
	Alla	29	6	32	92	7	99	84
C	Hsv	29	6	32	93	1	94	85
	Rfr	28	6	31	93	1	93	85
	Vsv	23	6	27	88	12	100	80
	Alla	28	6	30	92	3	95	84
D	Hsv	8	5	11	53	47	100	45
	Rfr	24	5	27	89	10	99	81
	Vsv	24	6	27	89	10	99	81
	Alla	18	6	21	74	25	99	66
Total fördröjning (timmar)		17.0						

Capcal 3.3.0.5 - Saltsjöbadsleden-Solsidevägen EM

...kningar\Saltsjöbadsleden-Solsidevägen EM signal utanhöger.isc

Licensägare: Ramböll Sverige AB, Malmö

Saltsjöbadsleden-Solsidevägen EM

Korsningstyp: Trafiksignal

Körfältsuppgifter

<u>Tillfart</u>	<u>Körfält</u>	<u>Riktning</u>	<u>Kort körfält (m)</u>	<u>Bredd (m)</u>
Saltsjöbadsleden	1	HR		3.5
	2	R		3.5
	3	V	40	3.5
Vinterbrinksvägen	1	HRV		3.5
Saltsjöbadsleden	1	HR		3.5
	2	R		3.5
	3	V	50	3.5
Solsidevägen	1	H		3.5
	2	RV		3.5

Geometri

<u>Tillfart</u>	<u>Stopplinje</u>	<u>Radie hsv</u>	<u>Vinkel</u>	<u>Lutning %</u>
Saltsjöbadsleden	10	18		0
Vinterbrinksvägen	15	12		0
Saltsjöbadsleden	10	18		0
Solsidevägen	5	12		0

Frånfarter och refuger

<u>Tillfart</u>	<u>Frånfartsbredd (m)</u>	<u>Refugbredd (m)</u>
Saltsjöbadsleden	7.0	2.0
Vinterbrinksvägen	5.0	1.5
Saltsjöbadsleden	7.0	2.0
Solsidevägen	7.0	1.5

Hastigheter

<u>Tillfart</u>	<u>Led</u>	<u>Lokal</u>
Saltsjöbadsleden	50	50
Vinterbrinksvägen	50	50
Saltsjöbadsleden	50	50
Solsidevägen	50	50

Flöden per riktning

<u>Tillfart</u>	<u>Höger</u>	<u>Rakt fram</u>	<u>Vänster</u>
Saltsjöbadsleden	235	655	40
Vinterbrinksvägen	110	40	70
Saltsjöbadsleden	10	490	215
Solsidevägen	300	20	210

Flöden per fordonstyp

<u>Tillfart</u>	<u>Tunga fordon (%)</u>	<u>Cyklar/h</u>	<u>Fotgängare/h</u>
Saltsjöbadsleden	12	0	0
Vinterbrinksvägen	10	50	10
Saltsjöbadsleden	12	30	20
Solsidevägen	10	0	0

Flöden per körfält

Samtliga tillfarter har beräknade körfältsflöden.

Capcal 3.3.0.5 - Saltsjöbadsleden-Solsidevägen EM

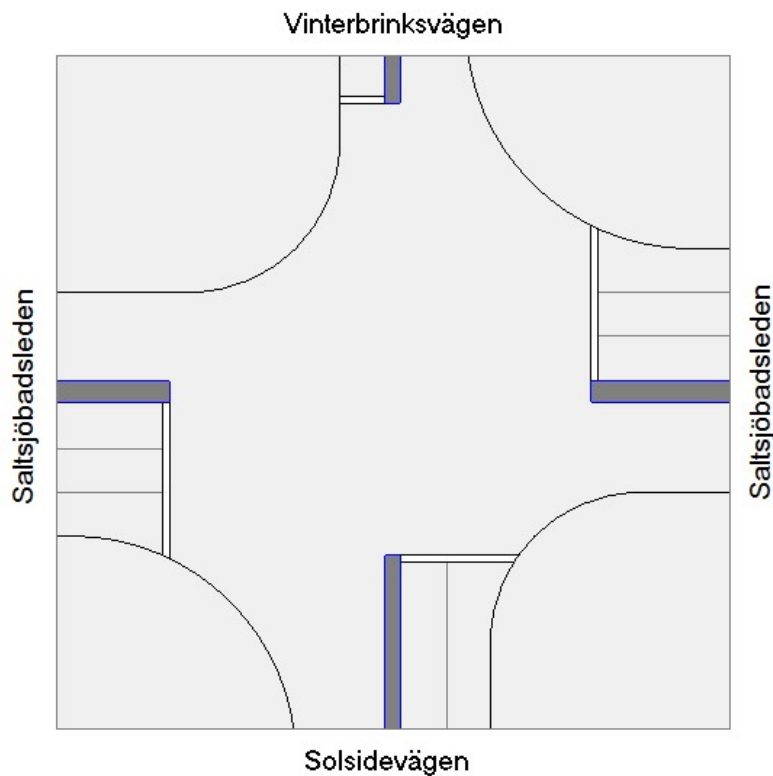
...kningar\Saltsjöbadsleden-Solsidevagen EM signal utanhöger.isc

Licensägare: Ramböll Sverige AB, Malmö

Flöden per tillfart

Tillfart	Flöde
Saltsjöbadsleden	930
Vinterbrinksvägen	220
Saltsjöbadsleden	715
Solsidevägen	530
Summa	2395

Korsningsbild



Resultat, en timme.

Kapacitet och kölängder per körfält

Tillfart	Körfält	Riktning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastningsgrad	Kölängd (antal fordon)	
						Medel	90-percentil
Saltsjöbadsleden	1	HR	440	594	0.74	5.5	13.8
	2	R	450	607	0.74	5.6	14.1
	3	V	40	144	0.28	0.5	2.2
Vinterbrinksvägen	1	HRV	220	341	0.65	3.3	8.7
Saltsjöbadsleden	1	HR	248	598	0.41	2.7	7.3
	2	R	252	464	0.54	2.9	7.7
	3	V	215	324	0.66	3.3	8.7
Solsidevägen	1	H	300	741	0.41	2.7	7.2
	2	RV	230	325	0.71	3.7	9.7

Capcal 3.3.0.5 - Saltsjöbadsleden-Solsidevägen EM

...kningar\Saltsjobadsleden-Solsidevagen EM signal utanhöger.isc

Licensägare: Ramböll Sverige AB, Malmö

Fördröjning och andel stopp per körfält

Tillfart	Körfält	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
Saltsjöbadsleden	1	27	6	30	91	5	96	83
	2	26	6	29	91	0	91	83
	3	26	6	29	88	12	100	81
Vinterbrinksvägen	1	32	6	35	93	6	99	85
Fotgängare		10.5						
Saltsjöbadsleden	1	18	5	20	78	1	78	70
	2	21	5	24	82	0	82	75
	3	33	6	36	93	7	100	86
Fotgängare		15.6						
Solsidevägen	1	13	5	16	67	33	100	60
	2	37	6	40	95	5	100	87
Alla fordon		25	6	28	86	7	93	79
Alla fotgängare		13.9						

Gröntider m.m. per körfält och fas

Fastid (F) och effektiv (E) gröntid, mättnadsflöde (S)

Tillfart	Körfält	fas	Fastid (F) och effektiv (E) gröntid, mättnadsflöde (S)			fas	F (s)	E (s)	S (f/gt)
			F (s)	E (s)	S (f/gt)				
Saltsjöbadsleden	1	1	21.5	17.5	1695				
	2	1	21.5	17.5	1733				
	3	3	14.0	10.0	469				
Vinterbrinksvägen	1	2	14.5	10.8	1584				
Fotgängare		1	21.5						
Saltsjöbadsleden	1	1	21.5	17.5	1706				
	2	1	21.5	17.5	1323				
	3	3	14.0	10.0	1620				
Fotgängare		2	14.5						
Solsidevägen	1	2	14.5	9.7	1547	3	14.0	14.0	1569
	2	2	14.5	9.8	1649				
Omloppstid		50 s.							

Delresultat beräkning av omloppstid

Omloppstid	Fördröjning	Belastningsgrad
42	153.5	1.09
45	33.2	0.90
50	25.5	0.74
55	27.0	0.73
60	30.5	0.87
65	43.7	0.96
70	53.2	0.99
75	66.3	1.08
80	76.0	1.16
85	79.9	1.17
90	92.0	1.26
95	101.3	1.33
100	108.5	1.38
105	34.9	0.69
110	37.3	0.76
115	41.1	0.87
120	53.1	0.95

* Beräkningen konvergerade ej vid gröntidsfördelningen.

Capcal 3.3.0.5 - Saltsjöbadsleden-Solsidevägen EM

...kningar\Saltsjöbadsleden-Solsidevagen EM signal utanhöger.isc

Licensägare: Ramböll Sverige AB, Malmö

Fördröjning och andel stopp per riktning

<u>Tillfart</u>	<u>Riktning</u>	<u>Fördröjning s/f</u>			<u>Andel fördröjda %</u>			<u>Andel som stannar</u>
		<u>Konflikt</u>	<u>Geom.</u>	<u>Totalt</u>	<u>Konflikt</u>	<u>Geom.</u>	<u>Totalt</u>	
Saltsjöbadsleden	Hsv	27	6	30	91	5	96	83
	Rfr	26	6	29	91	2	92	83
	Vsv	26	6	29	88	12	100	81
	Alla	26	6	29	90	3	93	83
Vinterbrinksvägen	Hsv	32	6	35	93	6	99	85
	Rfr	32	6	35	93	6	99	85
	Vsv	32	6	35	93	6	99	85
	Alla	32	6	35	93	6	99	85
Saltsjöbadsleden	Hsv	18	5	21	78	1	78	70
	Rfr	20	5	22	80	0	80	72
	Vsv	33	6	36	93	7	100	86
	Alla	24	5	26	84	2	86	77
Solsidevägen	Hsv	13	5	16	67	33	100	60
	Rfr	37	6	39	95	5	100	87
	Vsv	37	6	40	95	5	100	87
	Alla	23	6	26	79	21	100	72
Total fördröjning (timmar)		18.8						

Capcal 3.3.0.5 - Saltsjöbadsleden-Solsidevägen FM

...ingar\Saltsjobadsleden-Solsidevagen FM signal utan vänster.isc

Licensägare: Ramböll Sverige AB, Malmö

Saltsjöbadsleden-Solsidevägen FM

Korsningstyp:

Trafiksignal

Körfältsuppgifter

<u>Tillfart</u>	<u>Körfält</u>	<u>Riktning</u>	<u>Kort körfält (m)</u>	<u>Bredd (m)</u>
A	1	HR		3.5
	2	RV		3.5
B	1	HRV		3.5
C	1	HR		3.5
	2	RV		3.5
D	1	H		3.5
	2	RV		3.5

Geometri

<u>Tillfart</u>	<u>Stopplinje</u>	<u>Radie hsv</u>	<u>Vinkel</u>	<u>Lutning %</u>
A	10	18		0
B	15	12		0
C	10	18		0
D	5	12		0

Frånfarter och refuger

<u>Tillfart</u>	<u>Frånfartsbredd (m)</u>	<u>Refugbredd (m)</u>
A	7.0	2.0
B	5.0	1.5
C	7.0	2.0
D	5.0	1.5

Hastigheter

<u>Tillfart</u>	<u>Led</u>	<u>Lokal</u>
A	50	50
B	50	50
C	50	50
D	50	50

Flöden per riktning

<u>Tillfart</u>	<u>Höger</u>	<u>Rakt fram</u>	<u>Vänster</u>
A	50	470	225
B	140	35	50
C	55	671	165
D	120	15	155

Flöden per fordonstyp

<u>Tillfart</u>	<u>Tunga fordon (%)</u>	<u>Cyklar/h</u>	<u>Fotgängare/h</u>
A	12	0	0
B	10	50	10
C	12	50	20
D	10	0	0

Flöden per körfält

Samtliga tillfarter har beräknade körfältsflöden.

Flöden per tillfart

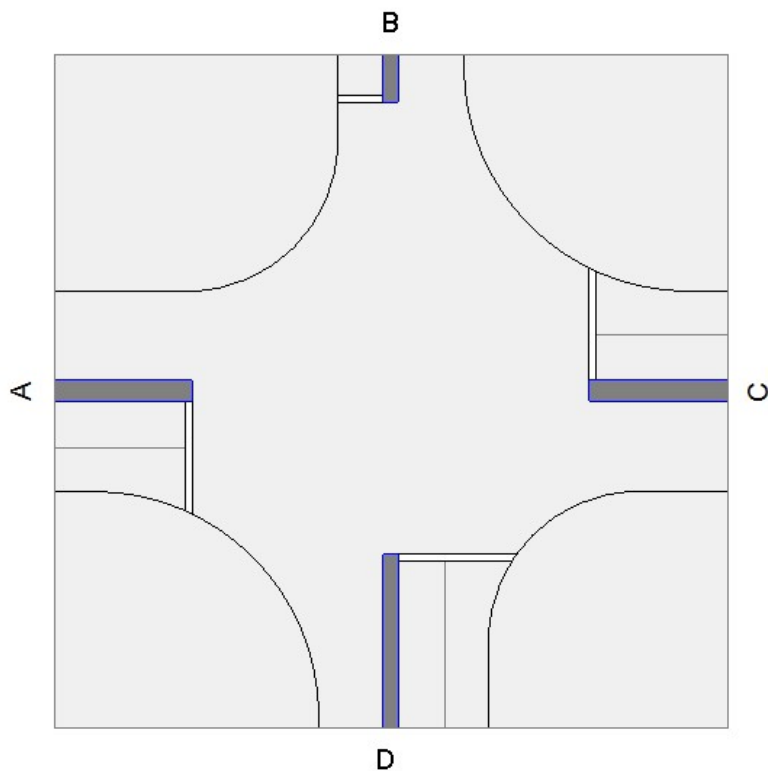
<u>Tillfart</u>	<u>Flöde</u>
A	745
B	225
C	891
D	290
Summa	2151

Capcal 3.3.0.5 - Saltsjöbadsleden-Solsidevägen FM

...ingar\Saltsjobadsleden-Solsidevagen FM signal utan vänster.isc

Licensägare: Ramböll Sverige AB, Malmö

Korsningsbild



Resultat, en timme.

Kapacitet och kölängder per körfält

Tillfart	Körfält	Riktning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastningsgrad	Kölängd (antal fordon)	
						Medel	90-percentil
A	1	HR	520	1121	0.46	3.8	9.9
	2	RV	225	318	0.71	3.0	8.0
B	1	HRV	225	346	0.65	3.9	10.0
C	1	HR	539	1104	0.49	4.0	10.4
	2	RV	352	683	0.52	3.6	9.4
D	1	H	120	312	0.38	1.9	5.3
	2	RV	170	333	0.51	2.7	7.4

Fördröjning och andel stopp per körfält

Tillfart	Körfält	Fördröjning s/f	Andel fördröjda %			Andel som stannar		
			Konflikt	Geom.	Totalt			
A	1	9	3	10	53	5	58	47
	2	29	6	32	81	19	100	75
B	1	36	6	39	92	7	99	86
Fotgängare		3.7						
C	1	9	3	11	55	5	60	48
	2	17	5	19	66	18	84	60
Fotgängare		18.4						
D	1	28	6	31	87	13	100	81
	2	31	6	34	90	10	99	84
Alla fordon		18	4	20	67	10	77	61
Alla fotgängare		13.5						

Capcal 3.3.0.5 - Saltsjöbadsleden-Solsidevägen FM

...ingar\Saltsjobadsleden-Solsidevagen FM signal utan vänster.isc

Licensägare: Ramböll Sverige AB, Malmö

Gröntider m.m. per körfält och fas

Fastid (F) och effektiv (E) gröntid, mättnadsflöde (S)

<u>Tillfart</u>	<u>Körfält</u>	<u>fas</u>	<u>F (s)</u>	<u>E (s)</u>	<u>S (f/gt)</u>	<u>fas</u>	<u>F (s)</u>	<u>E (s)</u>	<u>S (f/gt)</u>
A	1	1	43.0	39.0	1725				
	2	1	43.0	30.2	631				
B	1	2	17.0	13.3	1565				
		1	43.0						
C	1	1	43.0	39.0	1698				
	2	1	43.0	35.0	1169				
D		2	17.0						
	1	2	17.0	12.1	1546				
	2	2	17.0	12.3	1620				

Omloppstid 60 s.

Delresultat beräkning av omloppstid

<u>Omloppstid</u>	<u>Fördröjning</u>	<u>Belastningsgrad</u>
40	76.8	1.25
45	52.0	1.06
50	22.3	0.89
55	18.6	0.78
60	18.0	0.71
65	18.3	0.69
70	18.6	0.73
75	19.0	0.71
80	19.4	0.70
85	19.8	0.69
90	20.3	0.68
95	20.8	0.67
100	21.3	0.67
105	21.9	0.66
110	22.4	0.66
115	23.0	0.71
120	23.5	0.70

Fördröjning och andel stopp per riktning

<u>Tillfart</u>	<u>Riktning</u>	<u>Fördröjning s/f</u>			<u>Andel fördröjda %</u>			<u>Andel som stannar</u>
		<u>Konflikt</u>	<u>Geom.</u>	<u>Totalt</u>	<u>Konflikt</u>	<u>Geom.</u>	<u>Totalt</u>	
A	Hsv	9	4	11	53	5	58	47
	Rfr	9	3	10	53	5	58	47
	Vsv	29	6	32	81	19	100	75
	Alla	15	4	17	62	9	71	55
B	Hsv	36	6	39	92	6	99	86
	Rfr	36	6	39	92	6	99	86
	Vsv	36	6	39	92	6	99	86
	Alla	36	6	39	92	6	99	86
C	Hsv	9	4	11	55	5	60	48
	Rfr	11	4	13	58	9	67	52
	Vsv	17	5	19	66	18	84	60
	Alla	12	4	14	59	10	70	53
D	Hsv	28	6	31	87	13	100	81
	Rfr	31	6	34	90	10	99	84
	Vsv	31	6	34	90	10	99	84
	Alla	30	6	33	89	11	99	82
Total fördröjning (timmar)		12.1						

Capcal 3.3.0.5 - Saltsjöbadsleden-Solsidevägen EM

...ingar\Saltsjobadsleden-Solsidevagen EM signal utan vänster.isc

Licensägare: Ramböll Sverige AB, Malmö

Saltsjöbadsleden-Solsidevägen EM

Korsningstyp:

Trafiksignal

Körfältsuppgifter

<u>Tillfart</u>	<u>Körfält</u>	<u>Riktning</u>	<u>Kort körfält (m)</u>	<u>Bredd (m)</u>
A	1	HR		3.5
	2	RV		3.5
B	1	HRV		3.5
C	1	HR		3.5
	2	RV		3.5
D	1	H		3.5
	2	RV		3.5

Geometri

<u>Tillfart</u>	<u>Stopplinje</u>	<u>Radie hsv</u>	<u>Vinkel</u>	<u>Lutning %</u>
A	10	18		0
B	15	12		0
C	10	18		0
D	5	12		0

Frånfarter och refuger

<u>Tillfart</u>	<u>Frånfartsbredd (m)</u>	<u>Refugbredd (m)</u>
A	7.0	2.0
B	5.0	1.5
C	7.0	2.0
D	5.0	1.5

Hastigheter

<u>Tillfart</u>	<u>Led</u>	<u>Lokal</u>
A	50	50
B	50	50
C	50	50
D	50	50

Flöden per riktning

<u>Tillfart</u>	<u>Höger</u>	<u>Rakt fram</u>	<u>Vänster</u>
A	235	655	40
B	110	40	70
C	10	490	215
D	300	20	210

Flöden per fordonstyp

<u>Tillfart</u>	<u>Tunga fordon (%)</u>	<u>Cyklar/h</u>	<u>Fotgängare/h</u>
A	12	0	0
B	10	50	10
C	12	30	20
D	10	0	0

Flöden per körfält

Samtliga tillfarter har beräknade körfältsflöden.

Flöden per tillfart

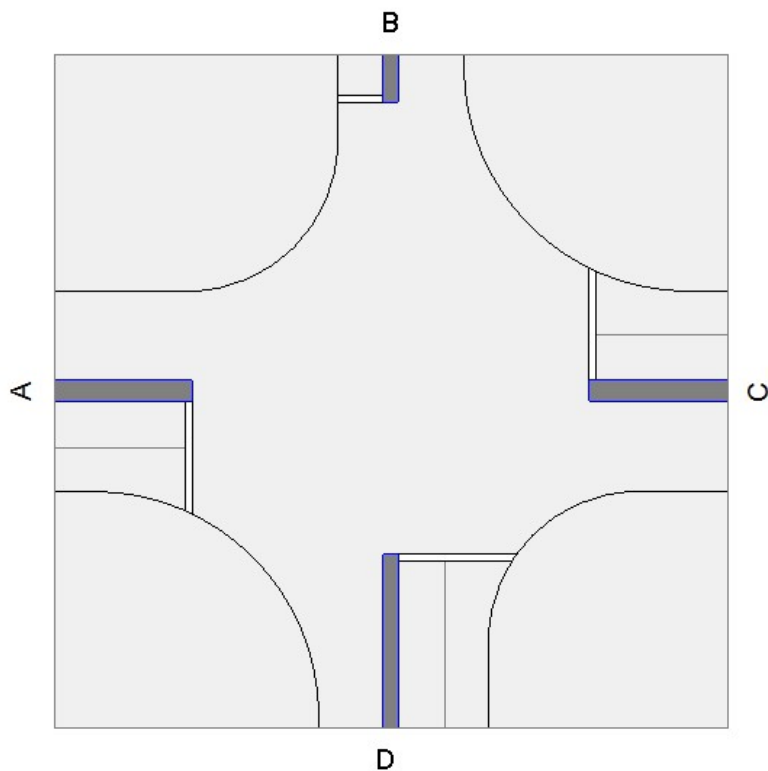
<u>Tillfart</u>	<u>Flöde</u>
A	930
B	220
C	715
D	530
Summa	2395

Capcal 3.3.0.5 - Saltsjöbadsleden-Solsidevägen EM

...ingar\Saltsjobadsleden-Solsidevagen EM signal utan vänster.isc

Licensägare: Ramböll Sverige AB, Malmö

Korsningsbild



Resultat, en timme.

Kapacitet och kölängder per körfält

Tillfart	Körfält	Riktning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastningsgrad	Kölängd (antal fordon)	
						Medel	90-percentil
A	1	HR	483	840	0.57	3.6	9.5
	2	RV	447	779	0.57	4.4	11.3
B	1	HRV	220	487	0.45	2.2	6.1
C	1	HR	500	846	0.59	3.8	9.9
	2	RV	215	270	0.80	3.5	9.2
D	1	H	300	456	0.66	3.3	8.8
	2	RV	230	479	0.48	2.3	6.4

Fördröjning och andel stopp per körfält

Tillfart	Körfält	Fördröjning s/f	Andel fördröjda %			Andel som stannar		
			Konflikt	Geom.	Totalt			
A	1	13	5	16	75	13	88	65
	2	22	5	24	83	2	85	74
B	1	18	6	21	82	15	97	73
Fotgängare		5.1						
C	1	14	5	16	76	1	76	67
	2	46	6	49	100	0	100	91
Fotgängare		9.7						
D	1	24	6	27	90	10	100	81
	2	19	6	22	84	15	99	75
Alla fordon		20	5	23	82	7	89	73
Alla fotgängare		8.1						

Capcal 3.3.0.5 - Saltsjöbadsleden-Solsidevägen EM

...ingar\Saltsjobadsleden-Solsidevagen EM signal utan vänster.isc

Licensägare: Ramböll Sverige AB, Malmö

Gröntider m.m. per körfält och fas

Fastid (F) och effektiv (E) gröntid, mättnadsflöde (S)

<u>Tillfart</u>	<u>Körfält</u>	<u>fas</u>	<u>F (s)</u>	<u>E (s)</u>	<u>S (f/qt)</u>	<u>fas</u>	<u>F (s)</u>	<u>E (s)</u>	<u>S (f/qt)</u>
A	1	1	23.8	19.8	1698				
	2	1	23.8	19.8	1574				
B	1	2	16.2	12.4	1573				
			1	23.8					
C	1	1	23.8	19.8	1710				
	2	1	23.8	11.8	556				
D			2	16.2					
	1	2	16.2	11.8	1547				
	2	2	16.2	11.9	1614				

Omloppstid 40 s.

Delresultat beräkning av omloppstid

<u>Omloppstid</u>	<u>Fördröjning</u>	<u>Belastningsgrad</u>
40	20.1	0.80
45	24.1	0.90
50	25.1	0.87
55	24.1	0.86
60	23.7	0.83
65	23.7	0.82
70	23.9	0.81
75	24.2	0.79
80	24.7	0.78
85	25.2	0.78
90	25.7	0.77
95	26.3	0.76
100	26.9	0.76
105	27.5	0.75
110	28.2	0.75
115	28.9	0.75
120	29.5	0.74

* Beräkningen konvergerade ej vid gröntidsfördelningen.

Fördröjning och andel stopp per riktning

<u>Tillfart</u>	<u>Riktning</u>	<u>Fördröjning s/f</u>			<u>Andel fördröjda %</u>			<u>Andel som stannar</u>
		<u>Konflikt</u>	<u>Geom.</u>	<u>Totalt</u>	<u>Konflikt</u>	<u>Geom.</u>	<u>Totalt</u>	
A	Hsv	13	5	16	75	13	88	65
	Rfr	18	5	21	80	6	86	70
	Vsv	22	5	24	83	2	85	74
	Alla	17	5	20	79	8	86	69
B	Hsv	18	6	21	82	15	97	73
	Rfr	18	5	21	82	15	97	73
	Vsv	18	6	21	82	15	97	73
	Alla	18	6	21	82	15	97	73
C	Hsv	14	5	16	76	1	76	67
	Rfr	14	5	16	76	1	76	67
	Vsv	46	6	49	100	0	100	91
	Alla	23	5	26	83	0	83	74
D	Hsv	24	6	27	90	10	100	81
	Rfr	19	5	21	84	15	99	75
	Vsv	19	6	22	84	15	99	75
	Alla	22	6	25	87	12	99	78
Total fördröjning (timmar)		15.2						

Capcal 3.3.0.5 - Saltsjöbadsleden-Solsidevägen cirkulation

...okument\Berakningar\Saltsjöbadsleden-Solsidevagen FM cirk.isc

Licensägare: Ramböll Sverige AB, Malmö

Saltsjöbadsleden-Solsidevägen cirkulation

Korsningstyp:

Cirkulationsplats

Körfältsuppgifter

<u>Tillfart</u>	<u>Körfält</u>	<u>Riktning</u>	<u>Kort körfält (m)</u>	<u>Bredd (m)</u>
A	1	HRV		3.5
B	1	HRV		3.5
C	1	HRV		3.5
D	1	HRV		3.5

Växlingssträckor

<u>Tillfart</u>	<u>Längd (m)</u>	<u>Körfält i cpl</u>
A	20	1
B	20	1
C	20	1
D	20	1

Hastigheter

<u>Tillfart</u>	<u>Led</u>	<u>Lokal</u>
A	50	50
B	50	50
C	50	50
D	50	50

Flöden per riktning

<u>Tillfart</u>	<u>Höger</u>	<u>Rakt fram</u>	<u>Vänster</u>
A	50	470	225
B	140	35	50
C	55	670	165
D	120	15	155

Flöden per fordonstyp

<u>Tillfart</u>	<u>Tunga fordon (%)</u>	<u>Cyklar/h</u>	<u>Fotgängare/h</u>
A	12	0	0
B	10	0	0
C	12	50	20
D	10	0	0

Flöden per körfält

Samtliga tillfarter har beräknade körfältsflöden.

Flöden per tillfart

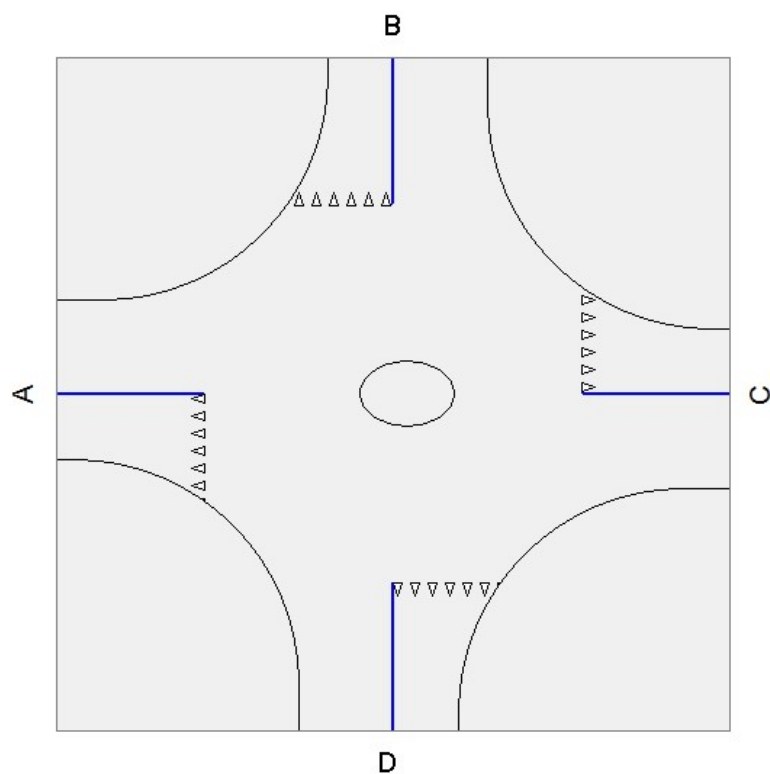
<u>Tillfart</u>	<u>Flöde</u>
A	745
B	225
C	890
D	290
Summa	2150

Capcal 3.3.0.5 - Saltsjöbadsleden-Solsidevägen cirkulation

...okument\Berakningar\Saltsjobadsleden-Solsidevagen FM cirk.isc

Licensägare: Ramböll Sverige AB, Malmö

Korsningsbild



Resultat, en timme.

Kapacitet och kölängder per körfält

Tillfart	Körfält	Riktning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastningsgrad	Kölängd (antal fordon)	
						Medel	90-percentil
A	1	HRV	745	1155	0.64	0.5	1.1
B	1	HRV	225	465	0.48	0.8	1.9
C	1	HRV	890	982	0.91	3.7	8.4
D	1	HRV	290	683	0.42	0.5	1.1

Fördröjning och andel stopp per körfält

Tillfart	Körfält	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
A	1	3	8	8	54	46	100	8
B	1	13	7	17	87	13	100	30
C	1	16	8	22	88	12	100	43
D	1	7	7	12	76	24	100	20
Alla fordon		10	8	15	75	25	100	26

Capcal 3.3.0.5 - Saltsjöbadsleden-Solsidevägen cirkulation

...okument\Berakningar\Saltsjobadsleden-Solsidevagen FM cirk.isc

Licensägare: Ramböll Sverige AB, Malmö

Fördröjning och andel stopp per riktning

<u>Tillfart</u>	<u>Riktning</u>	<u>Fördröjning s/f</u>			<u>Andel fördröjda %</u>			<u>Andel som stannar</u>
		<u>Konflikt</u>	<u>Geom.</u>	<u>Totalt</u>	<u>Konflikt</u>	<u>Geom.</u>	<u>Totalt</u>	
A	Hsv	2	5	5	53	47	100	1
	Rfr	3	7	8	54	46	100	11
	Vsv	3	9	9	54	46	100	4
	Alla	3	8	8	54	46	100	8
B	Hsv	13	5	16	86	14	100	40
	Rfr	14	8	19	88	12	100	11
	Vsv	14	9	21	88	12	100	15
	Alla	13	7	17	87	13	100	30
C	Hsv	15	5	17	88	12	100	4
	Rfr	16	8	22	88	12	100	53
	Vsv	15	9	22	88	12	100	13
	Alla	16	8	22	88	12	100	43
D	Hsv	6	5	9	74	26	100	17
	Rfr	7	8	12	77	23	100	2
	Vsv	7	9	14	77	23	100	25
	Alla	7	7	12	76	24	100	20
Total fördröjning (timmar)		9.1						

Capcal 3.3.0.5 - Saltsjöbadsleden-Solsidevägen FM cirkulation

...okument\Berakningar\Saltsjobadsleden-Solsidevagen EM cirk.isc

Licensägare: Ramböll Sverige AB, Malmö

Saltsjöbadsleden-Solsidevägen FM cirkulation

Korsningstyp:

Cirkulationsplats

Körfältsuppgifter

<u>Tillfart</u>	<u>Körfält</u>	<u>Riktning</u>	<u>Kort körfält (m)</u>	<u>Bredd (m)</u>
A	1	HRV		3.5
B	1	HRV		3.5
C	1	HRV		3.5
D	1	HRV		3.5

Växlingssträckor

<u>Tillfart</u>	<u>Längd (m)</u>	<u>Körfält i cpl</u>
A	20	1
B	20	1
C	20	1
D	20	1

Hastigheter

<u>Tillfart</u>	<u>Led</u>	<u>Lokal</u>
A	50	50
B	50	50
C	50	50
D	50	50

Flöden per riktning

<u>Tillfart</u>	<u>Höger</u>	<u>Rakt fram</u>	<u>Vänster</u>
A	235	655	40
B	110	40	70
C	10	490	215
D	300	20	210

Flöden per fordonstyp

<u>Tillfart</u>	<u>Tunga fordon (%)</u>	<u>Cyklar/h</u>	<u>Fotgängare/h</u>
A	12	0	0
B	10	0	0
C	12	30	20
D	10	0	0

Flöden per körfält

Samtliga tillfarter har beräknade körfältsflöden.

Flöden per tillfart

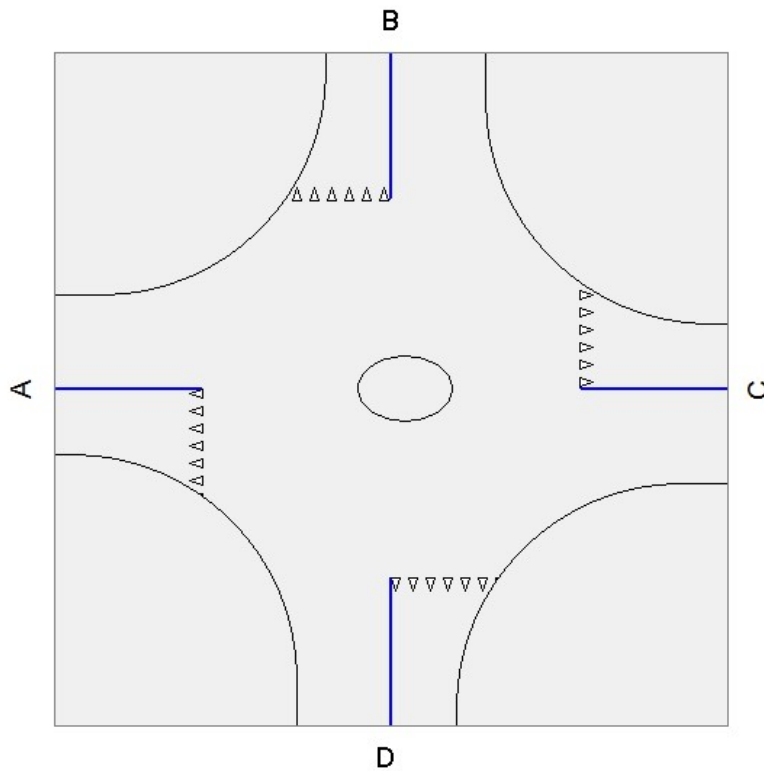
<u>Tillfart</u>	<u>Flöde</u>
A	930
B	220
C	715
D	530
Summa	2395

Capcal 3.3.0.5 - Saltsjöbadsleden-Solsidevägen FM cirkulation

...okument\Berakningar\Saltsjobadsleden-Solsidevagen EM cirk.isc

Licensägare: Ramböll Sverige AB, Malmö

Korsningsbild



Resultat, en timme.

Kapacitet och kölängder per körfält

Tillfart	Körfält	Riktning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastningsgrad	Kölängd (antal fordon)	
						Medel	90-percentil
A	1	HRV	930	1079	0.86	2.0	4.6
B	1	HRV	220	527	0.42	0.6	1.3
C	1	HRV	715	1118	0.64	0.5	1.2
D	1	HRV	530	675	0.79	2.5	5.8

Fördröjning och andel stopp per körfält

Tillfart	Körfält	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
A	1	9	7	14	79	21	100	30
B	1	10	7	14	83	17	100	22
C	1	3	8	9	57	43	100	11
D	1	18	7	22	90	10	100	35
Alla fordon		9	7	14	75	25	100	25

Capcal 3.3.0.5 - Saltsjöbadsleden-Solsidevägen FM cirkulation

...okument\Berakningar\Saltsjobadsleden-Solsidevagen EM cirk.isc

Licensägare: Ramböll Sverige AB, Malmö

Fördröjning och andel stopp per riktning

<u>Tillfart</u>	<u>Riktning</u>	<u>Fördröjning s/f</u>			<u>Andel fördröjda %</u>			<u>Andel som stannar</u>
		<u>Konflikt</u>	<u>Geom.</u>	<u>Totalt</u>	<u>Konflikt</u>	<u>Geom.</u>	<u>Totalt</u>	
A	Hsv	8	5	11	79	21	100	13
	Rfr	9	8	15	79	21	100	37
	Vsv	8	9	14	79	21	100	2
	Alla	9	7	14	79	21	100	30
B	Hsv	9	5	12	81	19	100	28
	Rfr	10	8	16	84	16	100	11
	Vsv	11	9	17	84	16	100	19
	Alla	10	7	14	83	17	100	22
C	Hsv	2	5	5	55	45	100	0
	Rfr	4	7	9	57	43	100	14
	Vsv	3	9	9	57	43	100	5
	Alla	3	8	9	57	43	100	11
D	Hsv	17	6	20	89	11	100	41
	Rfr	17	8	23	90	10	100	3
	Vsv	18	9	25	90	10	100	29
	Alla	18	7	22	90	10	100	35
Total fördröjning (timmar)		9.4						

Capcal 3.3.0.5 - Saltsjöbadsleden-Solsidevägen cirkulation

...okument\Berakningar\Saltsjöbadsleden-Solsidevagen FM cirk.isc

Licensägare: Ramböll Sverige AB, Malmö

Saltsjöbadsleden-Solsidevägen cirkulation

Korsningstyp:

Cirkulationsplats

Körfältsuppgifter

<u>Tillfart</u>	<u>Körfält</u>	<u>Riktning</u>	<u>Kort körfält (m)</u>	<u>Bredd (m)</u>
A	1	HR		3.5
	2	RV		3.5
B	1	HRV		3.5
C	1	HR		3.5
	2	RV		3.5
D	1	HRV		3.5

Växlingssträckor

<u>Tillfart</u>	<u>Längd (m)</u>	<u>Körfält i cpl</u>
A	20	2
B	20	2
C	20	2
D	20	2

Hastigheter

<u>Tillfart</u>	<u>Led</u>	<u>Lokal</u>
A	50	50
B	50	50
C	50	50
D	50	50

Flöden per riktning

<u>Tillfart</u>	<u>Höger</u>	<u>Rakt fram</u>	<u>Vänster</u>
A	50	470	225
B	140	35	50
C	55	670	165
D	120	15	155

Flöden per fordonstyp

<u>Tillfart</u>	<u>Tunga fordon (%)</u>	<u>Cyklar/h</u>	<u>Fotgängare/h</u>
A	12	0	0
B	10	0	0
C	12	50	20
D	10	0	0

Flöden per körfält

Samtliga tillfarter har beräknade körfältsflöden.

Flöden per tillfart

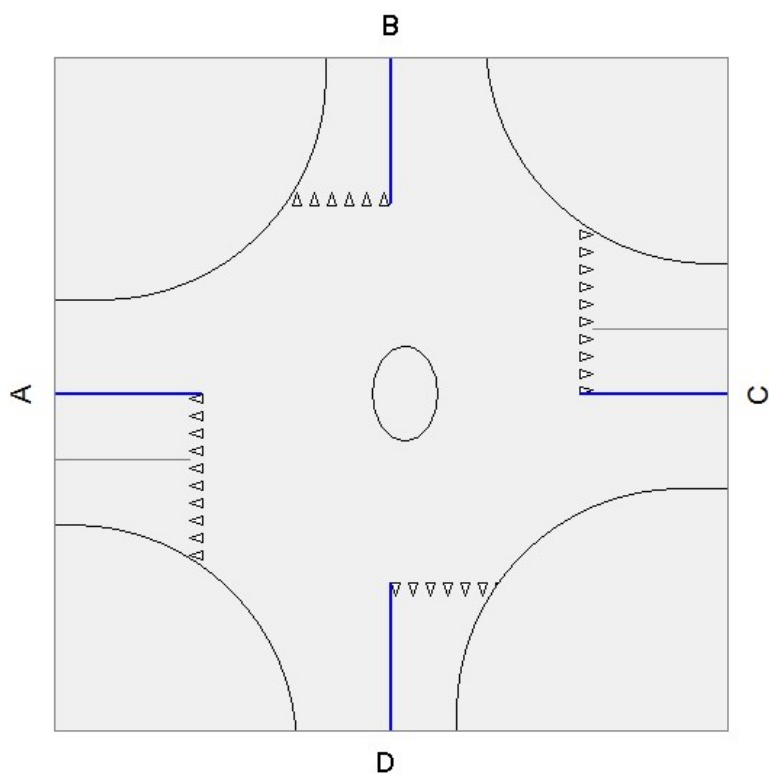
<u>Tillfart</u>	<u>Flöde</u>
A	745
B	225
C	890
D	290
Summa	2150

Capcal 3.3.0.5 - Saltsjöbadsleden-Solsidevägen cirkulation

...okument\Berakningar\Saltsjobadsleden-Solsidevagen FM cirk.isc

Licensägare: Ramböll Sverige AB, Malmö

Korsningsbild



Resultat, en timme.

Kapacitet och kölängder per körfält

Tillfart	Körfält	Riktning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastningsgrad	Kölängd (antal fordon)	
						Medel	90-percentil
A	1	HR	381	1167	0.33	0.1	0.1
	2	RV	364	1116	0.33	0.2	0.2
B	1	HRV	225	567	0.40	0.5	1.0
C	1	HR	461	998	0.46	0.3	0.6
	2	RV	429	927	0.46	0.4	0.9
D	1	HRV	290	744	0.39	0.4	0.8

Fördröjning och andel stopp per körfält

Tillfart	Körfält	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
A	1	2	7	7	41	59	100	5
	2	2	8	8	44	56	100	3
B	1	8	6	12	81	19	100	23
C	1	4	7	9	58	42	100	18
	2	4	8	10	62	38	100	13
D	1	5	7	10	72	28	100	16
Alla fordon		4	7	9	58	42	100	13

Capcal 3.3.0.5 - Saltsjöbadsleden-Solsidevägen cirkulation

...okument\Berakningar\Saltsjobadsleden-Solsidevagen FM cirk.isc

Licensägare: Ramböll Sverige AB, Malmö

Fördröjning och andel stopp per riktning

<u>Tillfart</u>	<u>Riktning</u>	<u>Fördröjning s/f</u>			<u>Andel fördröjda %</u>			<u>Andel som stannar</u>
		<u>Konflikt</u>	<u>Geom.</u>	<u>Totalt</u>	<u>Konflikt</u>	<u>Geom.</u>	<u>Totalt</u>	
A	Hsv	1	4	4	41	59	100	0
	Rfr	2	10	7	42	58	100	5
	Vsv	2	12	8	44	56	100	3
	Alla	2	10	7	42	58	100	4
B	Hsv	8	5	10	81	19	100	31
	Rfr	9	8	14	83	17	100	8
	Vsv	9	9	15	83	17	100	12
	Alla	8	6	12	81	19	100	23
C	Hsv	2	5	5	58	42	100	1
	Rfr	4	10	9	60	40	100	19
	Vsv	3	13	10	62	38	100	8
	Alla	4	10	9	60	40	100	16
D	Hsv	5	5	7	71	29	100	13
	Rfr	5	7	10	73	27	100	2
	Vsv	5	9	12	73	27	100	20
	Alla	5	7	10	72	28	100	16
Total fördröjning (timmar)		5.3						

Capcal 3.3.0.5 - Saltsjöbadsleden-Solsidevägen FM cirkulation

...okument\Berakningar\Saltsjobadsleden-Solsidevagen EM cirk.isc

Licensägare: Ramböll Sverige AB, Malmö

Saltsjöbadsleden-Solsidevägen FM cirkulation

Korsningstyp:

Cirkulationsplats

Körfältsuppgifter

<u>Tillfart</u>	<u>Körfält</u>	<u>Riktning</u>	<u>Kort körfält (m)</u>	<u>Bredd (m)</u>
A	1	HR		3.5
	2	RV		3.5
B	1	HRV		3.5
C	1	HR		3.5
	2	RV		3.5
D	1	HRV		3.5

Växlingssträckor

<u>Tillfart</u>	<u>Längd (m)</u>	<u>Körfält i cpl</u>
A	20	2
B	20	2
C	20	2
D	20	2

Hastigheter

<u>Tillfart</u>	<u>Led</u>	<u>Lokal</u>
A	50	50
B	50	50
C	50	50
D	50	50

Flöden per riktning

<u>Tillfart</u>	<u>Höger</u>	<u>Rakt fram</u>	<u>Vänster</u>
A	235	655	40
B	110	40	70
C	10	490	215
D	300	20	210

Flöden per fordonstyp

<u>Tillfart</u>	<u>Tunga fordon (%)</u>	<u>Cyklar/h</u>	<u>Fotgängare/h</u>
A	12	0	0
B	10	0	0
C	12	30	20
D	10	0	0

Flöden per körfält

Samtliga tillfarter har beräknade körfältsflöden.

Flöden per tillfart

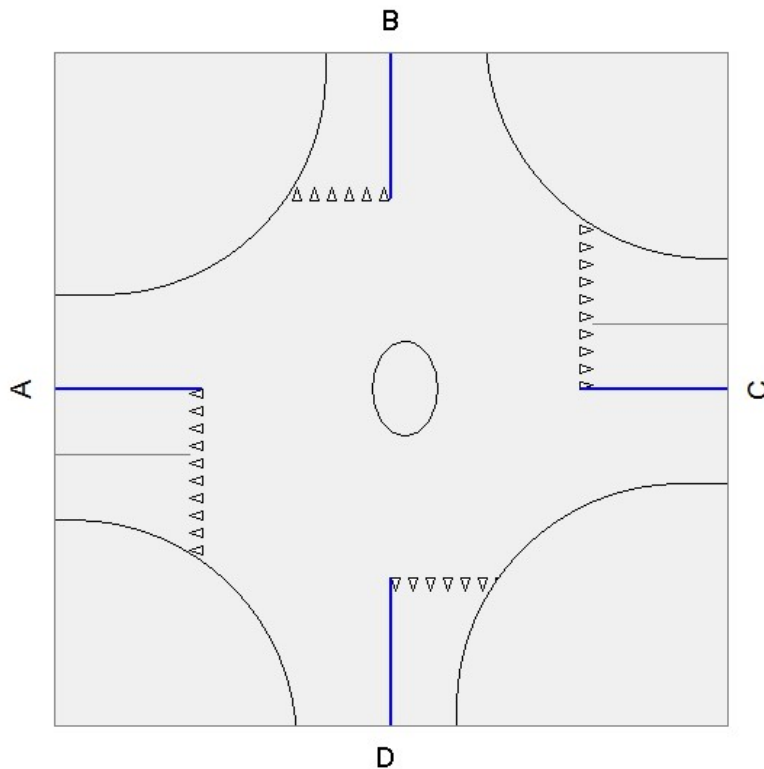
<u>Tillfart</u>	<u>Flöde</u>
A	930
B	220
C	715
D	530
Summa	2395

Capcal 3.3.0.5 - Saltsjöbadsleden-Solsidevägen FM cirkulation

...okument\Berakningar\Saltsjobadsleden-Solsidevagen EM cirk.isc

Licensägare: Ramböll Sverige AB, Malmö

Korsningsbild



Resultat, en timme.

Kapacitet och kölängder per körfält

Tillfart	Körfält	Riktning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastningsgrad	Kölängd (antal fordon)	
						Medel	90-percentil
A	1	HR	482	1104	0.44	0.2	0.4
	2	RV	448	1027	0.44	0.3	0.6
B	1	HRV	220	608	0.36	0.4	0.8
C	1	HR	366	1108	0.33	0.1	0.1
	2	RV	349	1060	0.33	0.2	0.2
D	1	HRV	530	742	0.71	1.5	3.4

Fördröjning och andel stopp per körfält

Tillfart	Körfält	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
A	1	3	6	6	50	50	100	6
	2	3	8	9	55	45	100	16
B	1	7	7	11	78	22	100	17
C	1	2	7	7	44	56	100	9
	2	2	8	8	47	54	100	4
D	1	11	7	15	85	15	100	29
Alla fordon		5	7	10	60	40	100	14

Capcal 3.3.0.5 - Saltsjöbadsleden-Solsidevägen FM cirkulation

...okument\Berakningar\Saltsjobadsleden-Solsidevagen EM cirk.isc

Licensägare: Ramböll Sverige AB, Malmö

Fördröjning och andel stopp per riktning

<u>Tillfart</u>	<u>Riktning</u>	<u>Fördröjning s/f</u>			<u>Andel fördröjda %</u>			<u>Andel som stannar</u>
		<u>Konflikt</u>	<u>Geom.</u>	<u>Totalt</u>	<u>Konflikt</u>	<u>Geom.</u>	<u>Totalt</u>	
A	Hsv	2	5	5	50	50	100	4
	Rfr	3	10	8	53	47	100	14
	Vsv	2	13	9	55	45	100	1
	Alla	3	9	7	53	47	100	11
B	Hsv	6	5	9	77	23	100	22
	Rfr	7	8	12	80	20	100	9
	Vsv	7	9	14	80	20	100	15
	Alla	7	7	11	78	22	100	17
C	Hsv	1	4	4	44	56	100	0
	Rfr	2	10	7	45	55	100	8
	Vsv	2	13	9	47	53	100	4
	Alla	2	11	8	45	55	100	7
D	Hsv	11	5	13	84	16	100	34
	Rfr	11	8	16	86	14	100	2
	Vsv	11	9	18	86	14	100	24
	Alla	11	7	15	85	15	100	29
Total fördröjning (timmar)		6.4						

Capcal 3.3.0.5 - Saltsjöbadsvägen-Byvägen FM

...\\T\Dokument\Berakningar\Saltsjöbadsleden-Byvägen FM cirk.isc

Licensägare: Ramböll Sverige AB, Malmö

Saltsjöbadsvägen-Byvägen FM

Korsningstyp:

Cirkulationsplats

Körfältsuppgifter

<u>Tillfart</u>	<u>Körfält</u>	<u>Riktning</u>	<u>Kort körfält (m)</u>	<u>Bredd (m)</u>
A	1	RV		3.5
B	1	HV		3.5
C	1	HR		3.5

Växlingssträckor

<u>Tillfart</u>	<u>Längd (m)</u>	<u>Körfält i cpl</u>
A	20	1
B	20	1
C	20	2

Hastigheter

<u>Tillfart</u>	<u>Led</u>	<u>Lokal</u>
A	50	50
B	50	50
C	50	50

Flöden per riktning

<u>Tillfart</u>	<u>Höger</u>	<u>Rakt fram</u>	<u>Vänster</u>
A		265	310
B	355		65
C	35	420	

Flöden per fordonstyp

<u>Tillfart</u>	<u>Tunga fordon (%)</u>	<u>Cyklar/h</u>	<u>Fotgängare/h</u>
A	12	5	10
B	11	0	0
C	11	0	4

Flöden per körfält

Samtliga tillfarter har beräknade körfältsflöden.

Flöden per tillfart

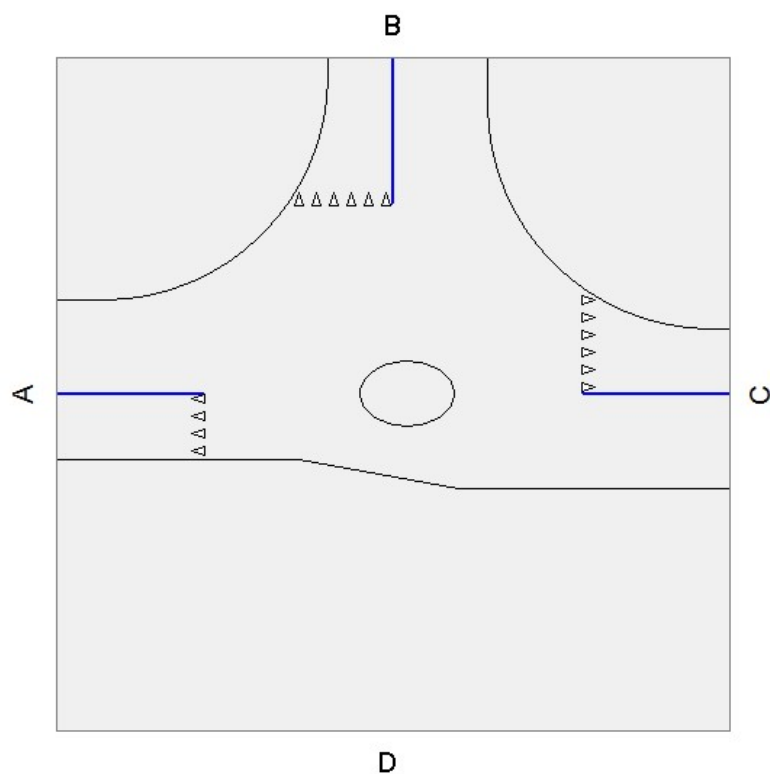
<u>Tillfart</u>	<u>Flöde</u>
A	575
B	420
C	455
Summa	1450

Capcal 3.3.0.5 - Saltsjöbadsvägen-Byvägen FM

...T\Dokument\Berakningar\Saltsjöbadsvägen-Byvägen FM cirk.isc

Licensägare: Ramböll Sverige AB, Malmö

Korsningsbild



Resultat, en timme.

Kapacitet och kölängder per körfält

Tillfart	Körfält	Riktning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastningsgrad	Kölängd (antal fordon)	
						Medel	90-percentil
A	1	RV	575	1373	0.42	0.1	0.1
B	1	HV	420	1019	0.41	0.3	0.5
C	1	HR	455	1081	0.42	0.2	0.4

Fördröjning och andel stopp per körfält

Tillfart	Körfält	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
A	1	1	8	8	20	80	100	0
B	1	3	5	6	55	45	100	12
C	1	3	7	8	49	51	100	11
Alla fordon		2	7	7	39	61	100	7

Fördröjning och andel stopp per riktning

Tillfart	Riktning	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
A	Rfr	1	7	7	20	80	100	0
	Vsv	1	8	8	20	80	100	0
	Alla	1	8	8	20	80	100	0
B	Hsv	3	5	5	54	46	100	14
	Vsv	3	8	8	56	44	100	2
	Alla	3	5	6	55	45	100	12
C	Hsv	2	4	4	47	53	100	0
	Rfr	3	7	8	49	51	100	12
	Alla	3	7	8	49	51	100	11
Total fördröjning (timmar)		2.8						

Capcal 3.3.0.5 - Saltsjöbadsvägen-Byvägen EM

...\\T\Dokument\Berakningar\Saltsjöbadsleden-Byvägen EM cirk.isc

Licensägare: Ramböll Sverige AB, Malmö

Saltsjöbadsvägen-Byvägen EM

Korsningstyp:

Cirkulationsplats

Körfältsuppgifter

<u>Tillfart</u>	<u>Körfält</u>	<u>Riktning</u>	<u>Kort körfält (m)</u>	<u>Bredd (m)</u>
A	1	RV		3.5
B	1	HV		3.5
C	1	HR		3.5

Växlingssträckor

<u>Tillfart</u>	<u>Längd (m)</u>	<u>Körfält i cpl</u>
A	20	1
B	20	1
C	20	1

Hastigheter

<u>Tillfart</u>	<u>Led</u>	<u>Lokal</u>
A	50	50
B	50	50
C	50	50

Flöden per riktning

<u>Tillfart</u>	<u>Höger</u>	<u>Rakt fram</u>	<u>Vänster</u>
A		355	550
B	280		75
C	35	220	

Flöden per fordonstyp

<u>Tillfart</u>	<u>Tunga fordon (%)</u>	<u>Cyklar/h</u>	<u>Fotgängare/h</u>
A	12	5	10
B	11	5	5
C	10	10	10

Flöden per körfält

Samtliga tillfarter har beräknade körfältsflöden.

Flöden per tillfart

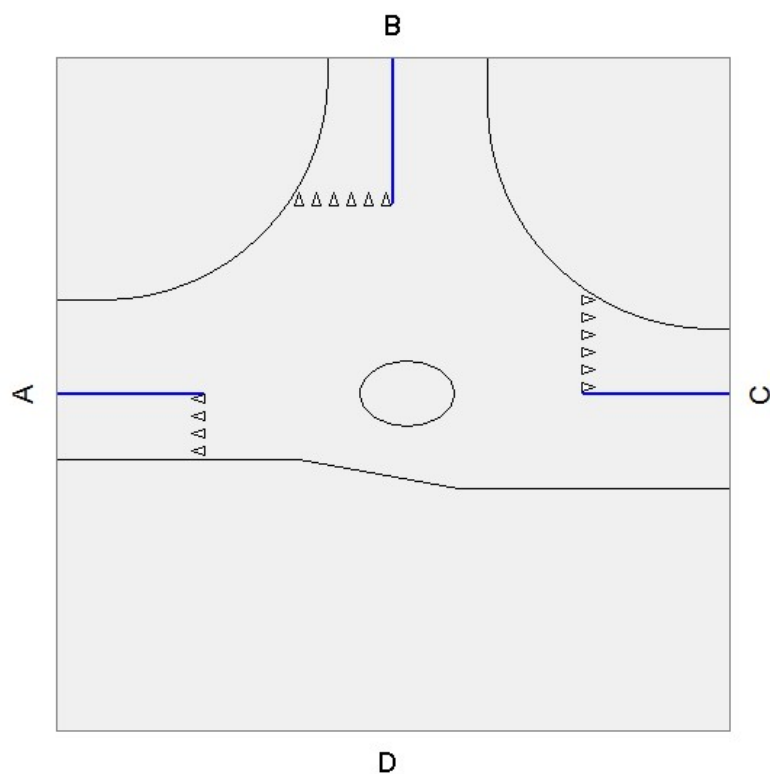
<u>Tillfart</u>	<u>Flöde</u>
A	905
B	355
C	255
Summa	1515

Capcal 3.3.0.5 - Saltsjöbadsvägen-Byvägen EM

...T\Dokument\Berakningar\Saltsjöbadsvägen-Byvägen EM cirk.isc

Licensägare: Ramböll Sverige AB, Malmö

Korsningsbild



Resultat, en timme.

Kapacitet och kölängder per körfält

Tillfart	Körfält	Riktning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastningsgrad	Kölängd (antal fordon)	
						Medel	90-percentil
A	1	RV	905	1360	0.67	0.2	0.2
B	1	HV	355	1214	0.29	0.1	0.1
C	1	HR	255	841	0.30	0.2	0.4

Fördröjning och andel stopp per körfält

Tillfart	Körfält	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
A	1	2	8	8	29	71	100	1
B	1	1	5	5	34	66	100	2
C	1	4	7	9	62	38	100	19
Alla fordon		2	7	7	36	64	100	4

Fördröjning och andel stopp per riktning

Tillfart	Riktning	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
A	Rfr	1	7	7	29	71	100	1
	Vsv	2	8	8	29	71	100	2
	Alla	2	8	8	29	71	100	1
B	Hsv	1	4	4	34	66	100	2
	Vsv	1	8	8	36	64	100	0
	Alla	1	5	5	34	66	100	2
C	Hsv	3	5	5	60	40	100	3
	Rfr	4	8	9	63	37	100	22
	Alla	4	7	9	62	38	100	19
Total fördröjning (timmar)		3.1						

Capcal 3.3.0.5 - Saltsjöbadsvägen-Byvägen FM

...\\T\\Dokument\\Berakningar\\Saltsjöbadsleden-Byvägen FM cirk.isc

Licensägare: Ramböll Sverige AB, Malmö

Saltsjöbadsvägen-Byvägen FM

Korsningstyp:

Cirkulationsplats

Körfältsuppgifter

<u>Tillfart</u>	<u>Körfält</u>	<u>Riktning</u>	<u>Kort körfält (m)</u>	<u>Bredd (m)</u>
A	1	R		3.5
	2	V		3.5
B	1	HV		3.5
C	1	HR		3.5

Växlingssträckor

<u>Tillfart</u>	<u>Längd (m)</u>	<u>Körfält i cpl</u>
A	20	2
B	20	2
C	20	2

Hastigheter

<u>Tillfart</u>	<u>Led</u>	<u>Lokal</u>
A	50	50
B	50	50
C	50	50

Flöden per riktning

<u>Tillfart</u>	<u>Höger</u>	<u>Rakt fram</u>	<u>Vänster</u>
A		265	310
B	355		65
C	35	420	

Flöden per fordonstyp

<u>Tillfart</u>	<u>Tunga fordon (%)</u>	<u>Cyklar/h</u>	<u>Fotgängare/h</u>
A	12	5	10
B	11	0	0
C	11	0	4

Flöden per körfält

Samtliga tillfarter har beräknade körfältsflöden.

Flöden per tillfart

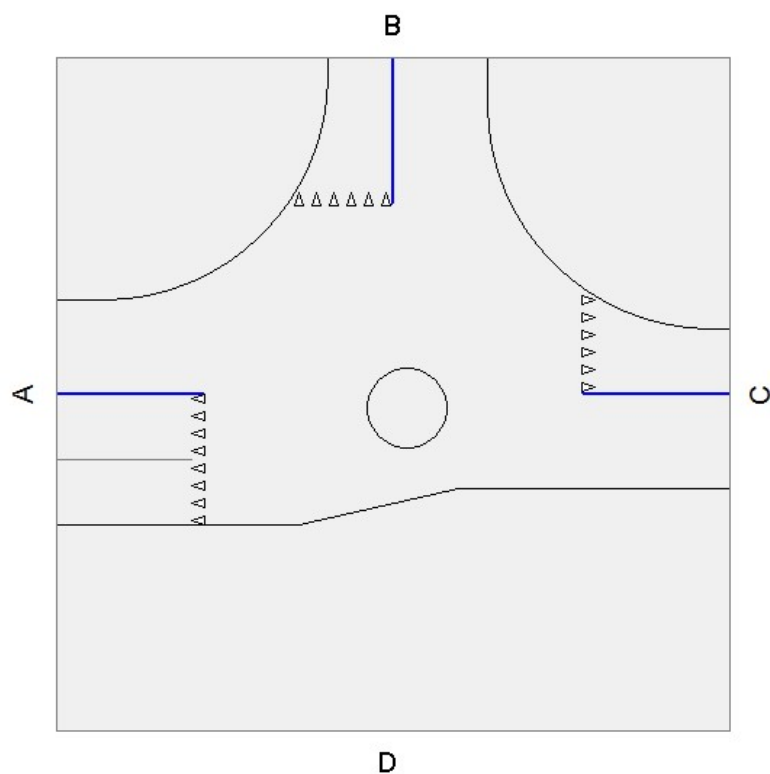
<u>Tillfart</u>	<u>Flöde</u>
A	575
B	420
C	455
Summa	1450

Capcal 3.3.0.5 - Saltsjöbadsvägen-Byvägen FM

...T\Dokument\Berakningar\Saltsjöbadsvägen-Byvägen FM cirk.isc

Licensägare: Ramböll Sverige AB, Malmö

Korsningsbild



Resultat, en timme.

Kapacitet och kölängder per körfält

Tillfart	Körfält	Riktning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastningsgrad	Kölängd (antal fordon)	
						Medel	90-percentil
A	1	R	265	1364	0.19	0.0	0.0
	2	V	310	1350	0.23	0.0	0.0
B	1	HV	420	1003	0.42	0.3	0.5
C	1	HR	455	1106	0.41	0.2	0.4

Fördröjning och andel stopp per körfält

Tillfart	Körfält	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
A	1	1	7	7	18	82	100	0
	2	1	8	8	19	81	100	0
B	1	3	5	6	55	45	100	12
C	1	3	7	7	49	51	100	11
Alla fordon		2	7	7	38	61	100	7

Capcal 3.3.0.5 - Saltsjöbadsvägen-Byvägen FM

...\T\Dokument\Berakningar\Saltsjöbadsleden-Byvägen FM cirk.isc

Licensägare: Ramböll Sverige AB, Malmö

Fördröjning och andel stopp per riktning

<u>Tillfart</u>	<u>Riktning</u>	<u>Fördröjning s/f</u>			<u>Andel fördröjda %</u>			<u>Andel som stannar</u>
		<u>Konflikt</u>	<u>Geom.</u>	<u>Totalt</u>	<u>Konflikt</u>	<u>Geom.</u>	<u>Totalt</u>	
A	Rfr	1	9	7	18	82	100	0
	Vsv	1	12	8	19	81	100	0
	Alla	1	11	8	19	81	100	0
B	Hsv	3	5	5	54	46	100	14
	Vsv	3	8	8	57	43	100	2
	Alla	3	5	6	55	45	100	12
C	Hsv	2	4	4	47	53	100	0
	Rfr	3	7	8	49	51	100	12
	Alla	3	7	7	49	51	100	11
Total fördröjning (timmar)		2.8						

Capcal 3.3.0.5 - Saltsjöbadsvägen-Byvägen EM

...\\T\\Dokument\\Berakningar\\Saltsjöbadsleden-Byvägen EM cirk.isc

Licensägare: Ramböll Sverige AB, Malmö

Saltsjöbadsvägen-Byvägen EM

Korsningstyp:

Cirkulationsplats

Körfältsuppgifter

<u>Tillfart</u>	<u>Körfält</u>	<u>Riktning</u>	<u>Kort körfält (m)</u>	<u>Bredd (m)</u>
A	1	R		3.5
	2	V		3.5
B	1	HV		3.5
C	1	HR		3.5

Växlingssträckor

<u>Tillfart</u>	<u>Längd (m)</u>	<u>Körfält i cpl</u>
A	20	2
B	20	2
C	20	2

Hastigheter

<u>Tillfart</u>	<u>Led</u>	<u>Lokal</u>
A	50	50
B	50	50
C	50	50

Flöden per riktning

<u>Tillfart</u>	<u>Höger</u>	<u>Rakt fram</u>	<u>Vänster</u>
A		355	550
B	280		75
C	35	220	

Flöden per fordonstyp

<u>Tillfart</u>	<u>Tunga fordon (%)</u>	<u>Cyklar/h</u>	<u>Fotgängare/h</u>
A	12	5	10
B	11	5	5
C	10	10	10

Flöden per körfält

Samtliga tillfarter har beräknade körfältsflöden.

Flöden per tillfart

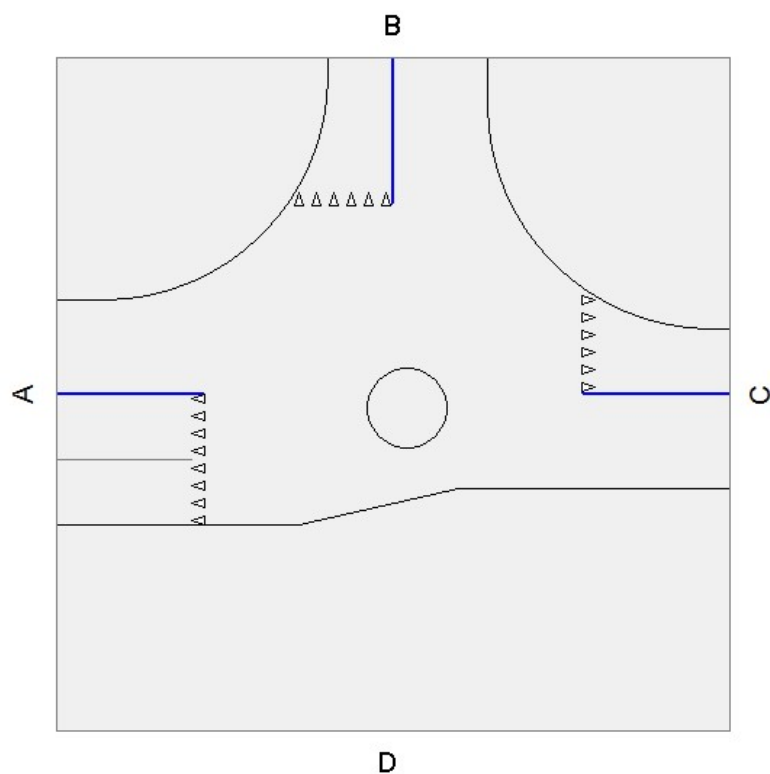
<u>Tillfart</u>	<u>Flöde</u>
A	905
B	355
C	255
Summa	1515

Capcal 3.3.0.5 - Saltsjöbadsvägen-Byvägen EM

...T\Dokument\Berakningar\Saltsjöbadsvägen-Byvägen EM cirk.isc

Licensägare: Ramböll Sverige AB, Malmö

Korsningsbild



Resultat, en timme.

Kapacitet och kölängder per körfält

Tillfart	Körfält	Riktning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastningsgrad	Kölängd (antal fordon)	
						Medel	90-percentil
A	1	R	355	1352	0.26	0.0	0.0
	2	V	550	1338	0.41	0.1	0.1
B	1	HV	355	1203	0.30	0.1	0.1
C	1	HR	255	859	0.30	0.2	0.4

Fördröjning och andel stopp per körfält

Tillfart	Körfält	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
A	1	1	7	7	20	80	100	0
	2	1	8	8	24	76	100	2
B	1	1	5	5	34	66	100	2
C	1	4	7	9	62	38	100	19
Alla fordon		2	7	7	32	68	100	4

Capcal 3.3.0.5 - Saltsjöbadsvägen-Byvägen EM

...\\T\Dokument\Berakningar\Saltsjöbadsleden-Byvägen EM cirk.isc

Licensägare: Ramböll Sverige AB, Malmö

Fördröjning och andel stopp per riktning

<u>Tillfart</u>	<u>Riktning</u>	<u>Fördröjning s/f</u>			<u>Andel fördröjda %</u>			<u>Andel som stannar</u>
		<u>Konflikt</u>	<u>Geom.</u>	<u>Totalt</u>	<u>Konflikt</u>	<u>Geom.</u>	<u>Totalt</u>	
A	Rfr	1	9	7	20	80	100	0
	Vsv	1	12	8	24	76	100	2
	Alla	1	11	8	22	78	100	1
B	Hsv	1	4	4	34	66	100	2
	Vsv	1	8	8	36	64	100	0
	Alla	1	5	5	34	66	100	2
C	Hsv	3	5	5	60	40	100	3
	Rfr	4	8	9	63	37	100	21
	Alla	4	7	9	62	38	100	19
Total fördröjning (timmar)		3.0						

Capcal 3.3.0.5 - Saltsjöbadsvägen-Byvägen FM

...\Dokument\Berakningar\Saltsjöbadsleden-Byvägen FM treväg.isc

Licensägare: Ramböll Sverige AB, Malmö

Saltsjöbadsvägen-Byvägen FM
Korsningstyp:

Väjningsplikt

Körfältsuppgifter

<u>Tillfart</u>	<u>Körfält</u>	<u>Riktning</u>	<u>Kort körfält (m)</u>	<u>Bredd (m)</u>
A	1	HR		3.5
C	1	RV		3.5
D	1	HV		3.5

Geometri

<u>Tillfart</u>	<u>Stopplinje</u>	<u>Radie hsv</u>	<u>Vinkel</u>	<u>Lutning %</u>
A		12	90	0
C		12	90	0
D		12	90	0

Frånfarter och refuger

<u>Tillfart</u>	<u>Frånfartsbredd (m)</u>	<u>Vägrensbredd (m)</u>
A	5.0	0.0
C	5.0	0.0
D	5.0	

Hastigheter

<u>Tillfart</u>	<u>Led</u>	<u>Lokal</u>
A	50	50
C	50	50
D	50	50

Flöden per riktning

<u>Tillfart</u>	<u>Höger</u>	<u>Rakt fram</u>	<u>Vänster</u>
A	265	310	
C		355	65
D	35		420

Flöden per fordonstyp

<u>Tillfart</u>	<u>Tunga fordon (%)</u>	<u>Cyklar/h</u>	<u>Fotgängare/h</u>
A	12	5	10
C	11	0	4
D	10	0	0

Flöden per körfält

Samtliga tillfarter har beräknade körfältsflöden.

Flöden per tillfart

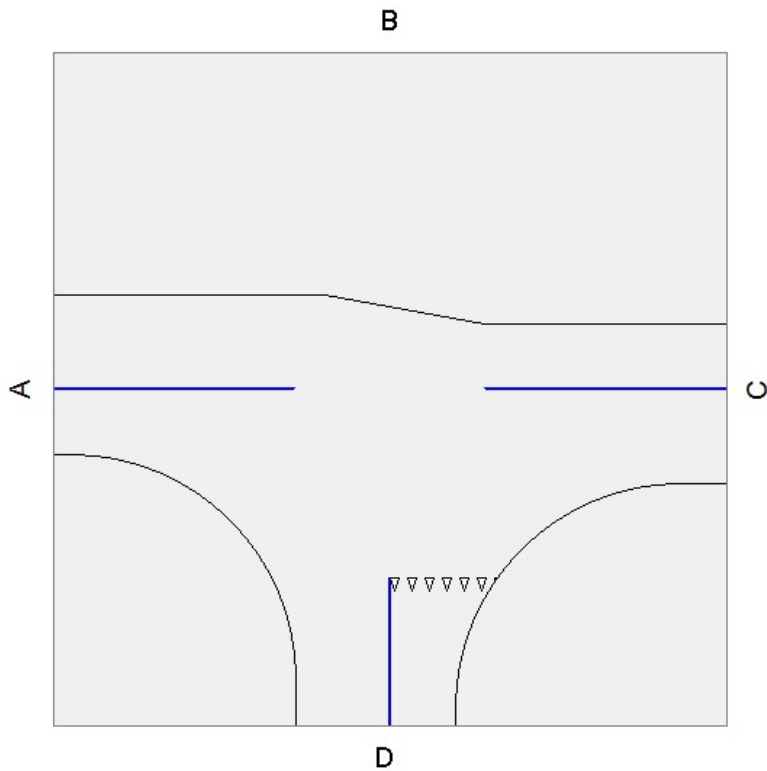
<u>Tillfart</u>	<u>Flöde</u>
A	575
C	420
D	455
Summa	1450

Capcal 3.3.0.5 - Saltsjöbadsvägen-Byvägen FM

...\\Dokument\Berakningar\Saltsjöbadsleden-Byvägen FM treväg.isc

Licensägare: Ramböll Sverige AB, Malmö

Korsningsbild



Resultat, en timme.

Kapacitet och kölängder per körfält

Tillfart	Körfält	Riktning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastningsgrad	Kölängd (antal fordon)	
						Medel	90-percentil
A	1	HR	575	1786	0.32	0.0	0.0
C	1	RV	420	1432	0.29	0.1	0.1
D	1	HV	455	490	0.93	6.8	13.7

Fördröjning och andel stopp per körfält

Tillfart	Körfält	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
A	1	0	2	2	0	52	52	0
C	1	1	1	1	12	13	24	3
D	1	51	6	54	96	4	100	77
Alla fordon		16	3	18	33	26	59	25

Fördröjning och andel stopp per riktning

Tillfart	Riktning	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
A	Hsv	0	4	4	0	100	100	0
	Rfr	0	0	0	0	11	11	0
	Alla	0	2	2	0	52	52	0
C	Rfr	0	0	0	5	5	11	1
	Vsv	3	6	6	45	55	100	14
	Alla	1	1	1	12	13	24	3
D	Hsv	48	5	50	92	8	100	7
	Vsv	51	6	54	96	4	100	83
	Alla	51	6	54	96	4	100	77
Total fördröjning (timmar)		7.3						

Capcal 3.3.0.5 - Saltsjöbadsvägen-Byvägen EM

...\\Dokument\Berakningar\Saltsjöbadsleden-Byvägen EM treväg.isc

Licensägare: Ramböll Sverige AB, Malmö

Saltsjöbadsvägen-Byvägen EM
Korsningstyp:

Väjningsplikt

Körfältsuppgifter

<u>Tillfart</u>	<u>Körfält</u>	<u>Riktning</u>	<u>Kort körfält (m)</u>	<u>Bredd (m)</u>
A	1	HR		3.5
C	1	RV		3.5
D	1	HV		3.5

Geometri

<u>Tillfart</u>	<u>Stopplinje</u>	<u>Radie hsv</u>	<u>Vinkel</u>	<u>Lutning %</u>
A		12	90	0
C		12	90	0
D		12	90	0

Frånfarter och refuger

<u>Tillfart</u>	<u>Frånfartsbredd (m)</u>	<u>Vägrensbredd (m)</u>
A	5.0	0.0
C	5.0	0.0
D	5.0	

Hastigheter

<u>Tillfart</u>	<u>Led</u>	<u>Lokal</u>
A	50	50
C	50	50
D	50	50

Flöden per riktning

<u>Tillfart</u>	<u>Höger</u>	<u>Rakt fram</u>	<u>Vänster</u>
A	355	550	
C		280	75
D	35		220

Flöden per fordonstyp

<u>Tillfart</u>	<u>Tunga fordon (%)</u>	<u>Cyklar/h</u>	<u>Fotgängare/h</u>
A	12	5	10
C	11	0	4
D	10	0	0

Flöden per körfält

Samtliga tillfarter har beräknade körfältsflöden.

Flöden per tillfart

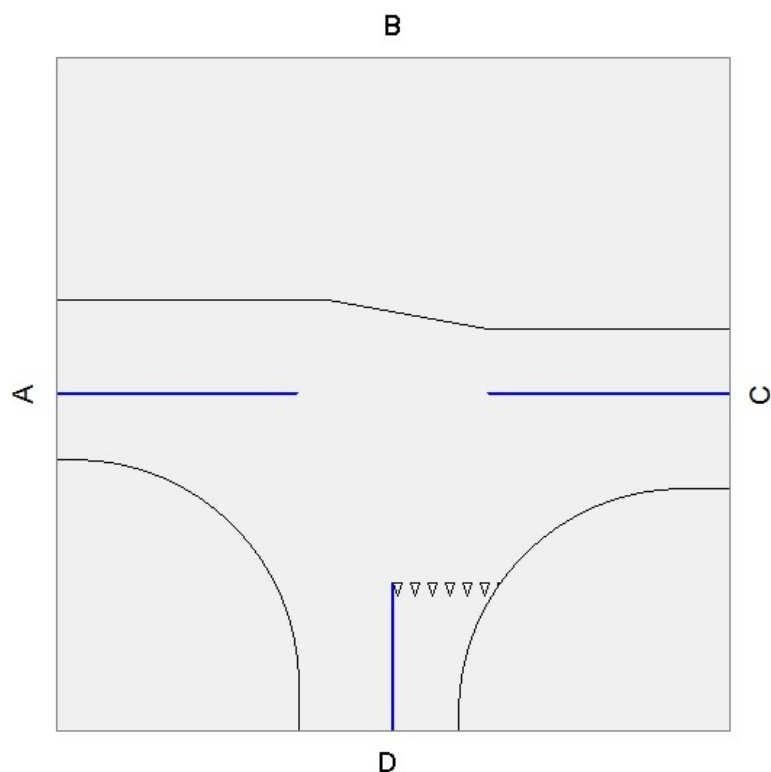
<u>Tillfart</u>	<u>Flöde</u>
A	905
C	355
D	255
Summa	1515

Capcal 3.3.0.5 - Saltsjöbadsvägen-Byvägen EM

...\\Dokument\Berakningar\Saltsjöbadsleden-Byvägen EM treväg.isc

Licensägare: Ramböll Sverige AB, Malmö

Korsningsbild



Resultat, en timme.

Kapacitet och kölängder per körfält

Tillfart	Körfält	Riktning	Flöde (f/t)	Kapacitet (f/t)	Belastningsgrad	Kölängd (antal fordon)	
						Medel	90-percentil
A	1	HR	905	1786	0.51	0.0	0.0
C	1	RV	355	1074	0.33	0.1	0.1
D	1	HV	255	381	0.67	1.4	3.2

Fördröjning och andel stopp per körfält

Tillfart	Körfält	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
A	1	0	2	2	0	51	51	0
C	1	1	2	2	21	13	34	9
D	1	20	6	23	88	12	100	57
Alla fordon		4	3	6	20	35	55	12

Fördröjning och andel stopp per riktning

Tillfart	Riktning	Fördröjning s/f			Andel fördröjda %			Andel som stannar
		Konflikt	Geom.	Totalt	Konflikt	Geom.	Totalt	
A	Hsv	0	4	4	0	100	100	0
	Rfr	0	1	1	0	19	19	0
	Alla	0	2	2	0	51	51	0
C	Rfr	0	1	1	10	6	16	3
	Vsv	5	6	8	61	39	100	31
	Alla	1	2	2	21	13	34	9
D	Hsv	16	5	18	80	20	100	9
	Vsv	21	6	24	89	11	100	65
	Alla	20	6	23	88	12	100	57
Total fördröjning (timmar)		2.4						