

30 augusti 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid Nacka stadshus Kl. 16.00 – 18.10

LEDAMÖTER

Gunilla Grudevall-Steen (L) ordf.
Eva Närvä-Eickenrodt (M) 1 v ordf.
Per Chrisander (MP) 2 v ordf.
Peter Zethraeus (M)
Bo Bergkvist (M)
Björn Strehlenert (C)
Anders Wihk (KD)
Björn Eckerman (S)
Monica Sundström (S)
Christina Ståldal (NL)

ERSÄTTARE

Peter Bladh (M)
Sofia Hanner (L)
Johan Krogh (C)
Anne Magnusson (MP)
Magnus Liw (-)

Övriga deltagare Mikael Ranhagen, Mats Wester, Anneli Elmertoft, Liselotte Eriksson, Fredrik Kristofferson, Jan Setréus, Maria Mogensen, Pia Helgodt, Sylvia Ryel, Katarina Södergren, Dag Björklund, Heidi Swahn

Utses att justera Per Chrisander (MP)
Justeringsdatum 6 september 2016

Paragrafer §§ 142- 164

Underskrifter Sekreterare

.....
Heidi Swahn

Ordförande

.....
Gunilla Grudevall-Steen

Justerande

.....
Per Chrisander**BEVIS OM ANSLAGSDAG**

Natur- och trafiknämndens protokoll är justerat
Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum	30 augusti 2016
Anslaget sätts upp	7 september 2016
Anslaget tas ned	20 september 2016
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus

Underskrift

.....
Nämndsekreterare

	Utdragsbestyrkande

30 augusti 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Innehållsförteckning

§ 142 KFKS 2010/292-265	5
Yttrande till länsstyrelsen över överklagan naturreservat Skarpnäs angående delgivning vid samråd	5
§ 143 NTN 2016/562	6
Beställning av matavfallsabonnemang	6
§ 144 NTN 2016/630	8
Kommunens hantering av lokala vattenuttag	8
§ 145 NTN 2016/426	10
Avtal för övertagande gångbro vid BRF Bergudden i Neglinge.....	10
§ 146 NTN 2016/341	12
Tilldelning Trädtjänster 2016.....	12
§ 147 NTN 2016/730 KFKS 2013/660	14
Detaljplan för Boo Gårds skola och Boovallen, Bo 1:133, del av Bo 1:608 m.fl, Boovägen 4, i kommundelen Boo.....	14
§ 148 NTN 2015/513-214 MSN 2013/16-214	16
Detaljplan för del av Sicklaön 83:22 och 40:12, Sickla industriväg, Atlas Copco entré.....	16
§ 149 NTN 2016/724 KFKS 2016/514-214	18
Detaljplan för Saltsjöbanans upphöjning, fastigheten Sicklaön 76:1 i Planiaområdet, på västra Sicklaön.....	18
§ 150 NTN 2016/614 KFKS 2016/184	20
Motion Fastighetsnära insamling av avfall.....	20
§ 151 NTN 2016/585 KFKS 2016/454	22
Motion Klimatanpassningsplan.....	22

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

30 augusti 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 152 NTN 2016/33-311 KFKS 2015/846	25
Motion Klotterskydd vid Henriksdalsberget	25
§ 153 NTN 2016/688	27
Projektavslut för investeringsprojekt Fisksätra erosionskydd (proj.nr 918000061)	27
§ 154 NTN 2016/ 643	29
Projektavslut för investeringsprojekt konstbyggnader 2015 (proj.nr 98100353).....	29
§ 155	30
Muntlig information - Framtida samverkan mellan natur- och trafiknämnden och Nacka vatten AB	30
§ 156 NTN 2016/731 KFKS 2016/118-041	31
Information inför mål och budget 2017-2019	31
§ 157	32
Muntlig information - Övergripande trafikplanering.....	32
§ 158 NTN 2016/624	33
Information - Besöksundersökningsprogram i Velamsund och Nyckelviken.	33
§ 159	35
Information - Brand Kovik 8-9 juli 2016	35
§ 160 NTN 2016/615	37
Information - Medborgardag Rensättra	37
§ 161 Dnr NTN 2016/734	38
Information - natur- och trafiknämndens sammanträdesdagar 2017	38
§ 162	39
Övriga fråga §139 Viltstängsel och taggtråd – muntligt svar	39
Övriga fråga § 139 Kiosken – Boo badet	39
Övriga fråga Vattnet i Boo.....	39

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

30 augusti 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 163	40
Delegationsbeslut natur- och trafiknämnden.....	40
§ 164	41
Inkomna handlingar till natur- och trafiknämnden.....	41

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

30 augusti 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 142

KFKS 2010/292-265

Yttrande till länsstyrelsen över överklagan naturreservat Skarpnäs angående delgivning vid samråd

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunstyrelsen att lämna yttrande till länsstyrelsen i enlighet med förslag i bilaga 1 till tjänsteskrivelsen daterad 17 augusti 2016.

Sammanfattning av ärendet

Beslutet att inrätta naturreservatet Skarpnäs har överklagats av en berörd fastighetsägare som dels har ifrågasatt beslutet i sak och dels hur delgivningen inför samrådet har gått till. Länsstyrelsen har begärt att kommunen nu ska yttra sig över delgivningen.

Inför samrådet beställdes en sakägarförteckning från lantmäterimyndigheten som angav en adress till aktuell fastighetsägare och som sedan användes genomgående för utskick till fastighetsägaren. Noteras kan att det är samma adress som har angivits på överklagan och att fastighetsägaren således har fått information om beslutet så att det har kunnat överklagas i rätt tid.

Ekonomiska konsekvenser

Inte relevant i detta ärende.

Konsekvenser för barn

Inte relevant i detta ärende.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-08-17

Bilaga 1 Förslag till yttrande till länsstyrelsen

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

30 augusti 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 143

NTN 2016/562

Beställning av matavfallsabonnemang

Beslut

Nämnden beslutar att adressen Östra Henriksborgsvägen 69 med nuvarande säckhämtning inte ska ges ett abonnemang för utsortering av matavfall.

Skäl till beslut

Ett delmål i kommunens avfallsplan är att all säckhämtning för hushåll på fastlandet ska upphöra 2017. Abonnenter med säckhämtning ges därför i avfallstaxan inte möjlighet att sortera matavfall med den ekonomiska miljöstyrning som det innebär. Det aktuella området är byggt så att vägarna inte lämpar sig för sophämtning även om en liten sopbil används. Fråga om att ändra stadgarna för aktuell samfällighetsförening för att omfatta även avfallsfrågan bedöms bli klar inom kort. Då har alla boende i området möjlighet utsortera matavfall.

Ärendet

Östra och Västra Henriksborgsvägen har radhusbebyggelse med gångvägar inne i området. Sedan området byggdes har sophämtning skett i säckar vid varje fastighet. Detta innebär en arbetsmiljö för sophämtarna som inte uppfyller dagens nivå.

Henriksborgs samfällighetsförening äger den gemensamma marken i området, dock har inte föreningen i sina stadgar att ansvara för avfallshantering utan det vilar på respektive fastighetsägare. Föreningen har sedan en tid ansökt hos Lantmäteriet att ändra stadgarna för att omfatta även avfallsfrågan, och detta bedöms bli klart inom kort. Föreningen avser att installera gemensamma behållare för matavfall och restavfall i anslutning till tillgängliga bilvägar på vardera sidan av området. När det är klart kommer alla boende i området att kunna sortera ut sitt matavfall och sophämtningen kommer att kunna ske på ett arbetsmiljömässigt bra sätt.

En abonnent i området, på Östra Henriksborgsvägen 69, har nu beställt ett matavfallsabonnemang. I gällande taxa finns inte kombinationen säckhämtning och matavfallsabonnemang, med anledningen av att ett av delmålen i kommunens avfallsplan, under målet Förbättra arbetsmiljön, är att all säckhämtning för hushåll på fastlandet upphör 2017. Matavfallsabonnemang är rabatterade som en miljöstyrande effekt medan säckabonnemang istället har en hög avgift för att bidra till styrning mot målet i avfallsplanen. Kombinationen av dessa abonnemang är därför medvetet inte möjlig.

Sophämtning inne i området innebär antingen att avfallet måste dras eller bäras längre sträckor än vad arbetsmiljöverket och skyddsombud hos avfallshämtarna anser vara en godkänd arbetsmiljö. Detta gäller oavsett om avfallet hämtas i säckar eller kärl. Vägarna

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

30 augusti 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

inne i området är smala och saknar vändmöjlighet vilket gör att sopbilen måste backa med begränsad sikt. I dagsläget används en liten s.k. garagehämtningsbil i området, trots det är det ont om plats.

Nämnden föreslås därför besluta att abonnenten på Östra Henriksborgsvägen 69 med nuvarande säckhämtning inte ska ges ett abonnemang för utsortering av matavfall.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-06-23

Bilaga Mejlväxling mellan sökande och avfallsenheten

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

30 augusti 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 144

NTN 2016/630

Kommunens hantering av lokala vattenuttag

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att inte medge nya lokala vattenuttag i kommunens sjöar.

Sammanfattning av ärendet

Vattenuttag ur kommunens sjöar för husbehov kan endast göras om man har rådighet, det vill säga har sjötomt, där intagsledning läggs ut. Vid sidan av praktiska skäl baseras beslutet på de principer som framgår av länsstyrelsens svar till miljöenheten som redovisas i tjänsteskrivelsen.

Ärendet

Upprinnelsen till tjänsteskrivelsen är en ansökan till kommunen om vattenuttag i Insjön från en privatperson i ett enfamiljshus för bevattning. Personen har fått klartecken från både miljöenheten och park & naturenheten samt tillstånd av vägenheten att förlägga ledningen i kommunens diken och trumma.

Idag vet vi väldigt lite om omfattningen av vattenuttag i Nackas sjöar. Någon dokumentation har inte återfunnits. Troligen söktes inga tillstånd för vattentäkt i sjöar innan Nacka hade utbyggt vatten och avloppsnät. Vid den tiden fanns ett verkligt behov av sjövattnet för exempelvis bevattning av trädgårdar och små odlingar.

Den strandnära marken är känslig både vad det gäller växt- och djurliv. Slangar och ledningar är förfulande av strandområden, kan förhindra framkomlighet och försvåra arbete med vassklippning och dikning. Avledande av dagvatten försvåras av att vattenledningar placeras i diken och trummor.

Vägenheten medger i dagsläget endast ledningsägare möjlighet att gräva i vägområdet.

Efter vår begränsade undersökning kan vi konstatera att anläggningar för uttag finns i Bastusjön, Glasbrukssjön, Sågsjön, Järlasjön, Abborrträsk, Ältasjön och troligtvis i ett flertal andra sjöar. För att veta mer om detta krävs en mer omfattande inventering av kommunens ca 40 sjöar.

Vissa kolonilotter har i dagsläget kommunalt sommarvatten och har på så sätt ordnat sin vattenförsörjning. Det gäller för Skogsökolonisterna, Ormingekolonisterna, Gröna Dalen och Kummelnäskolonisterna. Vi känner i dagsläget inte till om andra kolonier bevattnar sina odlingar med sjövattnet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

30 augusti 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Miljöenheten har tidigare varit i kontakt med länsstyrelsen rörande vattenuttag ur kommunens sjöar rörande rätt till enskild markägares rätt till vattenuttag från sjöar. Nedan följer länsstyrelsens svar.

Bortledande av vatten från ett vattenområde är som huvudregel tillståndspliktigt enligt 11 kap 3 § punkten 3 miljöbalken. Enligt 11 kap 11 § första punkten miljöbalken behövs dock inte tillstånd för vattentäkt för en- eller tvåfamiljsfastighets eller jordbruksfastighets husbehovsförbrukning. Med vattentäkt menas bortledande av ytvatten eller grundvatten för vattenförsörjning, värmeutvinning eller bevattning, 11 kap 5 § miljöbalken.

Enligt förarbetena, prop. 1997/98:45 II s.133 avses med husbehovsförbrukning användning av vatten för hushållsändamål, bad, tvätt och rengöring i villor och lantgårdar. Vidare innefattas vattning av kreatur, mjölkbehandling och annat vanligt lantbruksändamål. Dit hör också vattentäkter för bevattning av trädgård, som huvudsakligen är ansedd för eget behov.

När det gäller rådighet anges i kommentaren till restvattenlagen bl.a. att i enlighet med vad lagrådet särskilt påpekat i motiven till Vattenlagen krävs det inte rådighet inom hela det vattenområde som berörs av en ytvattentäkt. I sådant fall är det tillräckligt att verksamhetsutövaren råder över det begränsade område där intagsledningen läggs ut. Detsamma gäller vid bortledande av grundvatten. Det räcker alltså med att verksamhetsutövaren förfogar över bortledningspunkten.

Uttag för husbehov kan därför göras om man har rådighet över det område där intagsledning läggs ut. Begränsningen är att uttaget bara får användas för husbehov i vilket bevattning av trädgård ingår. En ytterligare begränsning framgår av 2 kap 10 § restvattenlagen där det anges att den som bedriver en vattenverksamhet eller råder över en vattentillgång enligt 2 kap 2 § är skyldig att vid allvarlig vattenbrist avstå det vatten som är oundgängligen nödvändigt för den allmänna vattenförsörjningen eller för något annat allmänt behov, om vattenbristen orsakas av torka eller någon annan jämförlig omständighet.

Konsekvenser för barn

Nackas naturmiljöer ger rika möjligheter till rekreation och återhämtning samt plats för barn att uppleva naturen. Detta är värden som måste värnas.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-08-25

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

30 augusti 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 145

NTN 2016/426

Avtal för övertagande gångbro vid BRF Bergudden i Neglinge

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att inte överta gångbron över Saltsjöbanan vid Neglinge från BRF Bergudden övre och nedre.

Sammanfattning av ärendet

Gångbron över Saltsjöbanan i Neglinge byggdes 1990/1991 och ägs av bostadsrättsföreningarna BRF Bergudden övre och BRF Bergudden nedre (föreningarna).

Servitutsavtal mellan gångbrons ägare och Stockholms läns landsting, SLL, behövs för att reglera skötsel, underhåll, ansvar, säkerhetsåtgärder och dylikt. Sådant avtal har inte tecknats då SLL har som princip att bara ha kommuner som avtalspart.

Frågan har diskuterats sedan 1993 och vägenheten har under 2014-2016 konstaterat att gångbron utgör en genväg som föreningarna kan använda för att förkorta sitt gångavstånd till Neglinge station med 3-5 minuter, att den inte är tillgänglighetsanpassad och att ett antal brister och skador behöver åtgärdas.

Vägenheten redovisar tre alternativ: (A) övertagande med ersättning + rivning, (B) övertagande med ersättning + tillgänglighetsanpassning och (C) att inte ta över. Vägenheten förordar alternativ C eftersom bronns allmännyttas är för begränsad för att motivera ett övertagande.

Ekonomiska konsekvenser

Inga ekonomiska konsekvenser.

Konsekvenser för barn

Större Barn som bor i *föreningarna* och kan ta sig själva till Neglinge station kan utnyttja bron idag. Vid rivning kommer inte dessa barn att kunna göra det, vilket innebär ca 3-5 minuter längre gångsträcka. Vid tillgänglighetsanpassning av bron kommer samtliga barn som bor i *föreningarna* att kunna nyttja bron.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-07-28

Bilaga 1 Karta

Bilaga 2 Vy bild

Bilaga 3 Utredning stålrevision

Bilaga 4 Utredning åtgärdsförslag stål

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

30 augusti 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

30 augusti 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 146

NTN 2016/341

Tilldelning Trädtjänster 2016

Beslut

Natur och trafiknämnden fattar följande beslut:

1. Nacka kommun antar följande anbudsgivare: Anbudsgivare 1
2. Natur och trafiknämnden beslutar om omedelbar justering av protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Upphandlingen har genomförts av Park och Naturenheten och beslutet om tilldelning fattas i Natur och trafiknämnden.

Uppdraget utförs inom den redan beslutade budgetramen för tillsyn och skötsel av grönytor och naturvård och det vinnande anbudet bedöms motsvara den nuvarande prisbilden.

Ärendet

Upphandlingen har genomförts med öppet förfarande enligt lagen om offentlig upphandling (LOU). Upphandlingen har annonserats i TED, på e-Avrop och Nacka kommuns hemsida.

Vid anbudstidens utgång hade 3 anbudsgivare inlämnat anbud.

Prövning av anbuden har skett i enlighet med förfrågningsunderlaget och i enlighet med 10 kap 1-4 §§ LOU. Anbuden har granskats och utvärderats gentemot förfrågningsunderlaget av upphandlare på inköpsenheten i Nacka kommun i samråd med tjänstemän på Park och Naturenheten. Utvärderingen har skett enligt det ekonomiskt mest fördelaktiga, dels med värdering av svar utefter ställda referensfrågor och även med utvärdering av till hur stor del referensuppdragen liknar aktuellt uppdrag.

Två anbud har förkastats. Det ena eftersom två referensuppdrag inte visar att anbudsgivaren har erfarenhet av liknande arbete. En referensperson är dessutom i jävsförhållande med anbudsgivaren eftersom han arbetar för ett företag som även är angiven som underentreprenör i anbudet, och därmed kan vinna ekonomiska fördelar om anbudet antas. Det andra anbudet förkastas eftersom de har fått underkänt från en referensperson på en referensfråga.

AF AMA har använts för förfrågningsunderlaget och AB 04 som branschspecifikt regelverk. Kontraktstiden är 3+2+2 år.

Utmaningen i den här upphandlingen har varit att ställa relevanta krav och att konsekvenserna för entreprenören när kraven inte uppfylls ska vara kännbara men inte kostnadsdrivande för kommunen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

30 augusti 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Ekonomiska konsekvenser

Uppdraget utförs inom den redan beslutade budgetramen för tillsyn och skötsel av grönytor och naturvård.

Det vinnande anbudet bedöms motsvara den nuvarande prisbilden.

Konsekvenser för barn

Det finns vitesklausuler som kan åberopas vid brister i utförandet. Detta borde säkerställa ett väl utfört uppdrag som bidrar till attraktiva livsmiljöer för barn och övriga medborgare i kommunen.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-08-26

Bilaga 1 Utvärderingsprotokoll

Bilaga 2 Anbudsgivare

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Nämnden beslutade om omedelbar justering av paragrafen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

30 augusti 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 147

NTN 2016/730
KFKS 2013/660

Detaljplan för Boo Gårds skola och Boovallen, Bo I:133, del av Bo I:608 m.fl, Boovägen 4, i kommundelen Boo

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1.

Sammanfattning av ärendet

Utdrag från Planbeskrivning som är en bilaga till tjänsteskrivningen

Detaljplanen syftar till att möjliggöra en utbyggnad av Boo Gårds skola samt att bekräfta pågående markanvändning för Boovallen samt att permanenta parkeringsplatserna söder om Boovägen på den så kallade Booladantomten. Planen syftar också till att förbättra trafik-säkerheten och framkomligheten i området.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-08-16
Bilaga 1 Förslag till yttrande
Bilaga 2-6 Samrådshandlingar

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Christina Ståldal (NL) och Monica Sundström (S) lät anteckna följande till protokollet.
” Skolsituationen i södra Boo indikerar att det behöver byggas mer skollokaler eftersom elevantalet kommer att stiga. Nackalistan har motsatt sig den stora och hastiga exploateringen i olika delar av Nacka men eftersom invånarantalet ändå fortsätter att stiga så behövs nya skollokaler. Den tänkta utformningen av skollokalerna verkar positiv. Trafiksituationen är en mycket viktig del av skolplaneringen och de närboendens erfarenheter och tankar kring denna behöver analyseras och arbetas in så mycket som det är praktiskt möjligt. Det är positivt att byggnaderna inte inkräktar på fotbollsplanerna som används mycket. Parkeringsbehovet i området är stort för bilar och cyklar. Det är mycket viktigt att elever som går till och från skolan kan gå på ett mycket trafiksäkert sätt.”

Per Chrisander (MP) och Anne Magnusson (MP) lät anteckna följande till protokollet.
” Vi ser positivt på den planerade utformningen av skollokaler, på bevarandet av fotbollsplanerna liksom på att parkeringskaos så långt det är möjligt förbyggs. Det är mycket bra att planeringen innefattar bra gång- och cykelbanor. Inte minst viktigt är detta ur ett elevhälso-perspektiv. Skolbarn får i dag ofta alldeles för lite motion. Också

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

30 augusti 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

uppmärksamhet, receptivitet och inlärningsförmåga påverkas positivt av att starta dagen med att promenera eller cykla.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

30 augusti 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 148

NTN 2015/513-214
MSN 2013/16-214

Detaljplan för del av Sicklaön 83:22 och 40:12, Sickla industriväg, Atlas Copco entré

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar föreslaget yttrande med Peter Zethraeus tilläggsyrkande. ” Natur- och trafiknämnden ser stor risk att förslagets utformning kommer att leda till mycket konflikter mellan gående och cyklister. För att eliminera den konflikt-design som förslaget innebär bör cykelbanan avskärmas fysiskt från gångdelen genom ett räcke eller liknande.

Sammanfattning av ärendet

Detaljplanen möjliggör framförallt en omvandling av Atlas Copcos entré. Genom att ersätta befintliga murar med en bred trappa, görs platsen mer inbjudande och utformas som en mötesplats mellan Sickla industriväg och byggnaden. En ramp planeras att införlivas i trappan samt platser/avsatser som ger möjlighet att sitta. Markanvändningen blir kvartersmark med centrumändamål (C). Marken får inte förses med byggnad, dock får skärmtak uppföras.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-06-23
Bilaga 1 Förslag till yttrande
Bilaga 2-5 granskningshandlingar

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade att nämnden beslutar om följande komplettering i yttrandet ” Natur- och trafiknämnden ser stor risk att förslagets utformning kommer att leda till mycket konflikter mellan gående och cyklister. För att eliminera den konflikt-design som förslaget innebär bör cykelbanan avskärmas fysiskt från gångdelen genom ett räcke eller liknande. ”

Beslutsgång

Nämnden beslutade att anta föreslaget yttrande med Peter Zethraeus tilläggsyrkande.

Protokollsanteckningar

Per Chrisander (MP) och Anne Magnusson (MP):
” Man kan tänka sig olika sätt att möjliggöra tillgänglighet till huvudvattenledningen. Ett sätt skulle kunna vara att göra en t.ex. triangelformad minskning av trappen och att där ha växtlighet. Ev. flera trianglar. Detta skulle också minska de hårdgjorda ytorna och förbättra dagvattensituationen. ”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

30 augusti 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Christina Ståldal (NL) Monica Sundström (S) lät anteckna följande till protokollet:

” Det verkar vara en trend att göra något överdimensionerade trappor som i verkligheten senare visar sig varken bli en tänkt mötesplats eller rent praktiskt behöver vara så breda för att gångtrafikanter ska få plats. Det kan rent av resultera i ett närmast ödsligt intryck. Andra viktiga aspekter på byggnationer av olika slag är att sträva efter så lite hårdgörande av ytor som möjligt. Här framfördes det under NTN- mötet ett förslag på en smalare trappa med triangulära kilar där grönska kunde finnas. De lindar som finns på plats sedan gammalt borde så långt det är möjligt bevaras. De tar hand om både luft och vatten på ett effektivt sätt eftersom dagvattenavrinningen i området är och kommer att vara ett problem vid alltmer hårdgjorda ytor. Med mer växtlighet och mindre trappa så når man en högre nivå av kompenserande ekosystemtjänster. Oppositionspartierna inkl. Nackalistan vill att man ser över trappans storlek och minskar denna.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

30 augusti 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 149

NTN 2016/724
KFKS 2016/514-214

Detaljplan för Saltsjöbanans upphöjning, fastigheten Sicklaön 76:1 i Planiaområdet, på västra Sicklaön

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande med Gunilla Grudevall-Steens ändringsyrkande.

Sammanfattning av ärendet

Centralt i projektet är att minska den barriäreffekt Saltsjöbanan idag åstadkommer och skapa en mer sammanhängande stadsmiljö. Istället för att primärt uppföra en spårbroanläggning skapas ett byggnadsverk i stadsmiljö i vilken Saltsjöbanan blir en integrerad del.

På grund av flera kommande kollektivtrafiksatsningar i området i form av Tvärbanan och utbyggd tunnelbana så innehåller planförslaget en upphöjning utan station. Dagens Nacka station tas alltså ur bruk i och med den här planen.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-08-15
Bilaga 1 Förslag till yttrande
Bilaga 2-8 Samrådshandlingar

Yrkanden

Gunilla Grudevall-Steen yrkade att texten under rubriken dagvatten ersätts med ”Dagvatten och koppling till framtida park

Natur- och trafiknämnden vill lyfta frågan om dagvatten och skyfallshantering i samband med framtida planeringen av upphöjningen av Saltsjöbanan. Det pågår en fördjupad studie av dagvattenlösningar för hela västra Sicklaön. Det är viktigt att frågan om kommunens övergripande ansvar för dagvatten beaktas även i detta sammanhang. Samtidigt avser nämnden bevaka framtida koppling Finntorp och Kyrkviken då nuvarande gång- och cykelbro behöver ersättas under den tid som upphöjningen kan komma till.”

Beslutsgång

Nämnden biföll Gunilla Grudevall-Steens ändringsyrkande.

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till yttrande med Gunilla Grudevall-Steens ändringsyrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

30 augusti 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Protokollsanteckning

Christina Ståldal (NL) Monica Sundström (S) lät anteckna följande till protokollet:
” En mycket viktig aspekt är bullerproblematiken för den upphöjda banan. Bullerskyddet måste utformas med en ökad och tätare trafik på banan i framtiden och dimensioneras efter det. Nackalistan har motsatt sig den hastiga och stora utbyggnaden av Nacka men är angelägna över att kommunikationerna fungerar på bästa sätt både idag och i morgon. Dagvattenproblematiken är redan idag bekymmersam ned mot Kyrkviken och kommer att förvärras. Det är mycket viktigt att minimera hårdgjorda ytor och skapa ekosystemtjänster som kompenserar för det ökade dagvattenflödet.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

30 augusti 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 150

NTN 2016/614
KFKS 2016/184

Motion Fastighetsnära insamling av avfall

Motion den 2016-03-14 av Åsa Marnell och Per Chrisander

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut:

1. Kommunfullmäktige bifaller motionen att erbjuda fastighetsnära insamling med flerfackskärl till alla småhusägare genom frivillig anslutning men först efter att formerna och de ekonomiska konsekvenserna för detta noggrant har utretts under 2017. Ett eventuellt införande tidigast under 2018, i samband med ett nytt avtal för insamling av hushållsavfall implementeras.
2. Kommunfullmäktige noterar att förslaget i motionen om en differentierad avfallstaxa. Avfallstaxan är redan idag miljöstyrande och nya tjänster kommer att hanteras enligt samma modell.
3. Kommunfullmäktige noterar att regeringens utredning om kommunalt insamlingsansvar ännu inte lett fram till något beslut i frågan. Ansvar för förpackningsavfall och tidningar ingår inte idag i det kommunala insamlings-ansvaret.

Sammanfattning av ärendet

Natur- och trafiknämnden instämmer i författarnas önskemål att göra det enklare för hushållen att sortera sitt avfall genom fastighetsnära insamling av restavfall, matavfall, förpackningsavfall och tidningar samt eventuellt farligt avfall. Modellen för detta och hur den ökade kostnaden ska finansieras, behöver utredas vidare. Detta föreslås göras under 2017, inför upphandling av ny insamlingsentreprenör.

Förslagen i motionen

Genom att göra det enklare för hushållen att källsortera sitt avfall vill motionsförfattarna öka materialåtervinningen. Följande föreslås:

- Fastighetsnära insamling med flerfackskärl erbjuds alla småhusägare genom frivillig anslutning.
- Avfallstaxan differentieras så att det blir betydligt lägre för anslutna hushåll.
- Detta erbjuds oavsett vad regeringens utredning om avfallsansvaret kommer fram till och föreslår.

Natur- och trafiknämndens utredning och bedömning

Natur- och trafiknämnden instämmer i författarnas önskan att göra det enklare för hushållen att sortera sitt avfall. Hittills har inget beslut fattats, gällande utredningen om

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

30 augusti 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

kommunalt insamlingsansvar för förpackningsavfall - och tidningar, som motionsförfattarna nämner i sin skrivelse. Senast frågan var uppe för diskussion var under en interpellation i riksdagen den 14 juni 2016 (2015/16:684 av Gunilla Nordgren (M)). Kommunen har således inte något insamlingsansvar för avfallet idag och därmed inte heller några kostnader för insamlingen.

Natur- och trafiknämnden har avvaktat ett resultat av utredningen och följt utvecklingen i landets kommuner. Nämnden ställer sig bakom inriktningen på förslagen i motionen, men behöver utreda saken vidare. Dels för att hitta en modell av fastighetsnära insamling som passar i Nacka, dels för att veta hur det påverkar avfallstaxan. Införandet behöver göras i samband med en ny upphandling av insamlingsentreprenör. Nuvarande avtal gäller till och med mars 2018. Natur- och trafiknämnden föreslår därför, som svar på motionen, att en sådan utredning görs inför kommande upphandling. I utredningen ska en översyn av taxans konstruktion ingå och framtagandet av en modell för ersättning för insamlat producentavfall (förpackningar).

Förslagets ekonomiska konsekvenser

Att subventionera fastighetsnära insamling hos villahushållen kräver att andra tjänster höjs med motsvarande belopp, avräknat den intäkt som producentmaterialet kan generera. (se även fotnot 2 ovan). Hushåll som sorterar matavfall betalar redan idag en betydligt lägre avgift än de hushåll som inte sorterar. En omställning till föreslagen modell medför ett behov av att noggrant analysera taxekonstruktionen och finansieringen av de ingående tjänsterna.

Konsekvenser för barn

Ett fastighetsnära system för insamling av avfall är bra ur ett pedagogiskt syfte. Barnen får då tidigt lära sig att sortera avfallet och kan själva hjälpa sina föräldrar att sortera på plats.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-07-08

Bilaga 1 Motionen ”Erbjud fastighetsnära insamling (FNI) av avfall också i Nacka”

Yrkanden

Per Chrisander yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Nämnden biföll Per Chrisanders yrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

30 augusti 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 151

NTN 2016/585
KFKS 2016/454

Motion Klimatanpassningsplan

Motion den 2016-05-23 av Roger Bydler

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut:

1. Kommunfullmäktige uppdrar åt kommunstyrelsen att initiera en sammanställning av redan vidtagna eller planerade åtgärder som är applicerbara på antagen risk och sårbarhetsanalys vad gäller klimatfrågan samt göra en gapanalys i relation till de kommuner som kommit längst i dessa frågor.
2. Rapporten sänds på remiss till berörda nämnder och kommittéer innan den används som vägledning vad gäller klimatanpassning i framtida planering och utbyggnad av nackasamhällets infrastruktur.
3. Motionen anses därmed färdigbehandlad.

Sammanfattning av ärendet

Motionen avser framtagande av en klimatanpassningsplan för Nacka kommun med syftet att minska väderrelaterade skador och för en ökad beredskap då de trots allt inträffar.

Mycket arbete pågår redan idag inom området främst vad gäller planering av det växande Nacka men en systematisk överblick av det arbetet saknas idag.

Förslagen i motionen

I den av Kommunfullmäktige antagna Övergripande Risk- och sårbarhetsanalysen för Nacka kommun, beskrivs risker kopplade till klimatförändringen på följande sätt:

” Som en konsekvens av klimatförändringen kommer väderrelaterade händelser att påverka samhället i allt högre grad: Dessa händelser kan ha påverkan på kommunens förmåga att upprätthålla samhällsviktiga verksamheter. De klimatrelaterade riskerna som identifierats är:

- Kraftigt snöfall
- Värmebölja
- Kraftigt ihållande skyfall”

I underlaget för beslutet anges att behov finns av ”Framtagande av en klimatanpassningsplan för att identifiera de områden som behöver tas hänsyn till i den kraftiga tillväxten som kommunen befinner sig i.”

Mot den bakgrunden föreslår Miljöpartiet att Nacka kommun tar fram en klimatanpassningsplan med syfte att minska väderrelaterade skador och för en ökad beredskap då de trots allt inträffar.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

30 augusti 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Natur- och trafiknämndens utredning och bedömning

Natur- och trafiknämnden instämmer i författarnas önskan att klargöra vad som görs idag, kan göras i framtiden och vem som ansvarar för åtgärder för att minimera risker för klimatrelaterade skador och effekterna av skador som ändå inträffar.

Många åtgärder vidtas i stor utsträckning redan idag utifrån planering och utbyggnad för det växande Nacka. Vad gäller skyfall i form av särskilda skyfallsanalyser kopplade till dagvattenfrågan i stort och kring värmeböljor t ex genom arbete med grönstrukturen. I båda fallen finns konkret arbete på gång genom kravställande på fastighetsägare vad gäller fördröjning av dagvatten och genom t ex grönytefaktorn som tillämpas på tomtmark vid ny planläggning. VA-kollektivet arbetar med gemensamma, mer storskaliga lösningar för fördröjning av vattenflödet och vid planläggning beaktas skyfallsanalyser vid höjdsättning och andra planbestämmelser. Vid strandnära planläggning följer vi rekommendationer från länsstyrelsen vad gäller bebyggelsens nivå över havsytan.

Hantering av akutläget vid kraftiga snöfall sker genom beredskapsorganisation för vinterunderhållet. Vid utlastning av större volymer snö från tätbebyggda områden där plats för mellanlagring av snöupplag saknas finns beredskap med snöfräsar för att landa snö direkt på bilar för transport till utvalda upplagsplatser i kommunen.

Då många åtgärder redan vidtas inom området motionen avses bör först en kartläggning och sammanställning av dessa göras. Därefter görs en jämförelse med vad andra kommuner har gjort inom samma område och vilka rekommendationer och riktlinjer som finns, t ex från olika myndigheter.

Förslagets ekonomiska konsekvenser

Att göra kartläggningen och sammanställa behov av kompletterande åtgärder jämfört med de mest kompletta exemplen via egna tjänstemän eller konsultinsats har begränsad ekonomisk inverkan. Åtgärder som kommer att väljas utifrån kartläggningen förutsätts bli hanterad på ett integrerat sätt inom ramen för normal planläggning, exploatering och annan investeringsverksamhet.

Konsekvenser för barn

Ansvarsfulla åtgärder för att hantera klimatpåverkan i nackasamhället är av stort värde för barns hälsa och tillgång till en trygg och säker miljö. Långsiktiga effekter av klimatförändringens berör framtida generationer skattebetalare ännu mer än dagens.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-08-25

Bilaga 1 Motionen ”Klimatanpassningsplan för Nacka kommun”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

30 augusti 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Protokollsanteckningar

Per Chrisander (MP) och Anne Magnusson (MP) lät anteckna följande till protokollet.
” Den globala uppvärmningen har nått nivåer som i många länder ger upphov till stora problem både för människor, bebyggelse, infrastruktur och natur. Rekordhöga temperaturer, översvämningar, havsyttehöjning, jordskred, torka och orkaner är exempel på effekter av klimatförändringen. Vi i Sverige har än så länge inte drabbats lika påtagligt, men vi ser t.ex. att skyfall blir allt mer frekventa, liksom stormar och andra väderhändelser relaterade till den globala uppvärmningen.

Som en konsekvens av denna utveckling krävs inte bara att åtgärder vidtas för att minska de utsläpp av växthusgaser som orsakar uppvärmningen, utan också att anpassnings- och förberedande åtgärder görs att i görlig mån motverka de skadeeffekter som kan uppstå. En klimatanpassningsplan med en beskrivning av nuläge och olika riskscenarier ger möjligheter att i förväg vidta åtgärder för att minska riskerna för skador och att ha beredskap för de situationer som kan uppstå.

Som skrivs i tjänsteskrivelsen är det lämpligt att i en inledande del i arbetet med att ta fram en klimatanpassningsplan samt göra en inventering och sammanställning av vidtagna och planerade åtgärder inom kommunen för att motverka skador och andra effekter. Dessutom bör en kartläggning göras – om den nu inte redan är gjord – av vilka fysiska riskområden som finns i kommunen, t.ex. vad gäller översvämningar.

Att utnyttja erfarenheter från andra kommuner, som förslås i tjänsteskrivelsen, ger också underlag för såväl klimatanpassningsplanen som sådan som för vilka åtgärder som kommuner har vidtagit då t.ex. oväder har orsakat skador, liksom vilka förberedande åtgärder som görs i olika delar av landet.

I en nyligen publicerad rapport från IVL, där en bred inventering har gjorts av kommunernas klimatanpassningsarbete, konstateras att kommunerna har ett stort ansvar för att genomföra konkreta åtgärder och implementera klimatanpassningsarbetet. De skriver att ”även om det finns en medvetenhet om klimatförändringar hos kommunerna, så är det få åtgärder som faktiskt genomförs”. Några områden de lyfter fram som svårigheterna beror på är bl.a. osäkerhet vem som ska finansiera arbetet, bristande samordning och otydlighet vad gäller ansvarsfrågor.

Vi vill även lyfta fram vikten av att klimatanpassningsplanen kommuniceras till medborgare i kommunen och olika intressentgrupper. Det är ett sätt att öka medvetenheten och förståelsen för klimatanpassning.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

30 augusti 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 152

NTN 2016/33-311
KFKS 2015/846

Motion Klotterskydd vid Henriksdalsberget

Motion den 14 december av Eric Myrin och David Bergquist (SD)

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar att natur- och trafiknämnden utreder alternativet att uppföra spalje och/eller anordna växtlighet längs Henriksdalsmuren och återkommer med eventuellt investeringsförslag i mål och budget för 2017-2019.

Motionen anses därmed färdigbehandlad.

Sammanfattning av ärendet

Eric Myrin och David Bergquist (SD) har inkommit med en motion där man föreslår en klotterspalje i kombination med växtlighet för att förhindra klotter på Henriksdalsmuren. Natur- och trafiknämnden har utrett omfattningen av åtgärden översiktligt.

Ärendet

Eric Myrin och David Bergquist (SD) har inkommit med en motion där man föreslår en klotterspalje i kombination med växtlighet för att förhindra klotter på Henriksdalsmuren. Henriksdalsmuren är totalt ca 1 km. Natur- och trafiknämnden har efter dialog med tekniska drift- och underhållsenheten, som ansvarar för klottersaneringen, uppskattat att det rör sig om ca: 200 - 250 m som kan vara lämplig att skyddas med spalje och växtlighet. En första uppskattad investeringskostnad har bedömts till 1,2 – 1,5 mnkr. Under 2015 sanerades 1 200 kvadratmeter på muren vilket kostade 150 tkr.

Ärendet behandlades i Natur- och trafiknämndens sammanträde 22 mars. Beslutet i § 56 behöver tas om då beslutsformuleringen behövde ändras.

Ekonomiska konsekvenser

Drift och underhållskostnader för spalje och växtlighet behöver tas fram och tillsammans med kapitaltjänstkostnad ställas mot nuvarande kostnader för att få fram underlag för beslut om investering.

Konsekvenser för barn

Klotter skapar en otrygg miljö och åtgärder för att minska tillfället till klotter påverkar barnens miljö positivt.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

30 augusti 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-07-10

Bilaga 1 Motion Klotterskydd vid Henriksdalsberget 20151214

Bilaga 2 Protokollsutdrag NTN § 56 20160322

Bilaga 3 Protokollsutdrag KSAU § 204 20151215

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Protokollsanteckningar

Per Chrisander (MP) och Anne Magnusson (MP) lät anteckna följande till protokollet:

” I första hand bör spaljéalternativet med hållfast metallkonstruktion utredas, t.ex. armeringsjärn som förankras i muren. ”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

30 augusti 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 153

NTN 2016/688

Projektavslut för investeringsprojekt Fisksätra erosionsskydd (proj.nr 9180000061)

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Reparation av erosionsskyddet för trädäcket vid Fisksätra småbåtshamn genomfördes 2015 (Ettapp 2) enligt nytt val av teknisk lösning. Denna lösning är ekonomiskt och ekologiskt mer hållbar än den beskrivna lösningen i det ursprungliga förfrågningsunderlaget. Under Ettapp 1 avbröts entreprenaden (2011) p g a motstridiga tolkningar av förfrågningsunderlaget.

Ärendet

Sättningar i befintligt trädäck vid Fisksätra småbåtshamn upptäcktes 2009. Erosion och underminering hade gått långt. Investeringsbudget för att åtgärda bland annat detta anlogs 2011. Den dåvarande entreprenaden avbröts 2011 på grund av motstridiga tolkningar av förfrågningsunderlaget. År 2013 beslutades en budgetökning med 1 mnkr till totalt 3,15 mnkr på grund av de försämrade grundförhållandena. Ettapp 2 inleddes då med fortsatta utredningar för att reducera osäkerheterna kring förfrågningsunderlaget, det vill säga att få mer klarhet kring orsaken till sättningarna och kring den tidigare valda lösningen.

I stället för gabionmadrass har en s k foreshorematta med injekterad betong valts. Båda lösningar har ungefär samma livslängd men foreshorematta har i detta fall fördelar med avseende på ekonomi genom enklare och smidigare produktion och reducerad livscykelkostnad, LCC. Den nya tekniska lösningen reducerar behov av muddring och borning i denna förorenade miljö och är mer hållbar i och med projektets förutsättningar. Arbetena i Ettapp 2 utfördes 2015 av ramavtalsentreprenören för konstbyggnader.

Ekonomiska konsekvenser

Driftkostnaderna bedöms till 10 tkr/år och 50 tkr/år för planerat underhåll.

- Belopp som aktiveras är 3 350 tkr.
- Uppskattad avskrivningstid är 30 år.
- Avskrivning år ett: 112 tkr.
- Ränta 3 % år ett är 3,4 tkr.

Konsekvenser för barn

I och med att sättningarna är korrigerade så är risken för fall, halka och snubbla lägre.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

30 augusti 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-07-13

Bilaga 1 Projektavslut

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

30 augusti 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 154

NTN 2016/ 643

Projektavslut för investeringsprojekt konstbyggnader 2015 (proj.nr 98100353)

Beslut

Natur och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Inom ramen för projektet har åtgärder avslutats samt projektering gjorts enligt års planering 2015.

Samverkan med pågående stadsplanering i Sicka kan leda till samordningsvinst och till långsiktig besparing genom bra planering. Utförandefel från nybyggnad och åtkomlighet för underhåll bör förebyggas.

Ekonomiska konsekvenser

Driftkostnaderna bedöms minska något i och med investeringsprojektet.

- Belopp som aktiveras är 16 510 tkr.
- Uppskattad avskrivningstid är 40 år för omisoleringar och 10 år för impregneringar.
- Avskrivning år ett: 412,75 tkr.
- Ränta 2,8 % år ett är 11,6 tkr.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-08-19

Bilaga 1 Projektavslut 2015

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

30 augusti 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 155

Muntlig information - Framtida samverkan mellan natur- och trafiknämnden och Nacka vatten AB

Beslut

Nämnden noterade att Vatten, avlopp och avfallsfrågor går över till ett kommunalt bolag den 1 september.

Ordförande tackade alla tjänstemän inom dessa verksamheter för gott arbete under alla år.

Information

Dag Björklund, Natur- och trafikdirektör, informerade nämnden att den 1 september går ansvaret för Vatten, avlopp och avfall till det nya kommunala bolaget, **Nacka vatten AB**.

Ordförande Gunilla Grudevall-Steen tackade alla tjänstemän inom dessa verksamheter för gott arbete under alla år.

Katarina Södergren tackade nämnden för gott samarbete och ser fram emot framtida samarbete med en vers. Versen bifogas i bilaga till protokollet.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

30 augusti 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 156

NTN 2016/731
KFKS 2016/118-041

Information inför mål och budget 2017-2019

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet

Ärendet

Nämnden informeras om förslag till underlag till mål och budget för natur- och trafiknämnden för perioden 2017-2019 vad gäller nämndens yttrande, investeringar, taxor och avgifter samt fokusområden och indikatorer.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-08-17

Bilaga 1 Förslag till nämndens yttrande

Bilaga 2 Förslag till investeringsbeslut

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

30 augusti 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 157

Muntlig information - Övergripande trafikplanering

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Information

Mikael Ranhagen chef på enheten trafik informerade om följande:

Henriksdal, ombyggnad slussen

- Påstigning genom alla dörrar på ersättningsbussarna mellan Slussen och Henriksdal.
- Se till att bussarna, 25 B, från Slussen kommer till hållplatsen före avgångstid, så att de kan avgå enligt tidtabell och därmed även Saltsjöbanan. Arriva har satt in extra bussar för att kunna kompensera förseningen som blir på Stadsgårdsleden
- Trafikförvaltningen ser över möjligheten att utöka trafikeringen på pendelbåtlinje 80
- Fler väderskydd vid buss 25 B: hållplats vid Slussen.
- Trafikförvaltningen ser över alternativ till Slussen. Kommer att ta ställning till detta om situationen inte förbättras.
- Utredning om möjlighet att köra Saltsjöbanan in till "Lokatten". Dock först aktuellt efter Danviksbrons reparation är klar.

Nya områden med Parkeringsavgifter fr.o.m.1 september

- Henriksdalsbacken
- Birkavägen
- Kvarnholmsvägen (mittemot Finnbergstunneln)
- Inga automater – bara telefonbetalning
- Gång- och cykelväg Vikdalsvägen, byggstart v 36

Hastighetskampanj – annons i lokalpressen om att sänka hastigheten

Vintercyklist – annons och projekt där kommunmedlemmar kan anmäla att delta och lämna synpunkter löpande på hur det är att cykla på vintern

Är din arbetsplats cykelvänlig – arbetsplatser kan anmäla sig till kampanjen och få ett diplom kan vara ett plus vid rekrytering

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

30 augusti 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 158

NTN 2016/624

Information - Besöksundersökningsprogram i Velamsund och Nyckelviken.

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Ett *besöksunderökningsprogram* har tagits fram för Nyckelvikens- och Velamsunds naturreservat bestående av a) en besökarstudie samt b) en besöksräkning. Syftet är att kartlägga hur vi ligger till i förhållande till kommunens övergripande mål ”Attraktiva livsmiljöer i hela Nacka” samt ”Maximalt värde för skattepengarna”. Resultatet ska användas för att följa upp verksamheterna dels genom att få reda på vilka förbättringar som kan genomföras för besökarna, dels för att genomföra en kontinuerlig uppföljning med hjälp av nyckeltal osv. Programmet syftar även till att ge en uppskattning av antalet besök i områdena. Programmet genomförs i Nyckelviken f o m i sommar 2016 och avslutas våren 2017. Programmet för Velamsund genomförs under 2017 med start vinter 2017.

Ärendet

Ett besöksunderökningsprogram har tagits fram för Nyckelvikens och Velamsunds naturreservat bestående av en besökarstudie och en besöksräkning. Syftet är att få underlag för arbetet med att nå kommunens övergripande mål ”Attraktiva livsmiljöer i hela Nacka” samt ”Maximalt värde för skattepengarna” genom att ta del av besökarnas preferenser, motiv för besöket, förväntningar och beteenden, vad besökaren vill uppleva, områdets särdrag och hur det nyttjas osv.

Resultatet ska användas för att kartlägga besökarnas uppfattning om verksamheterna dels genom att få reda på vilka förbättringar som kan genomföras för besökarna, dels för att utgöra grund för en kontinuerlig uppföljning med hjälp av nyckeltal osv. Programmet syftar även till att ge en uppskattning av antalet besök i områdena.

- a) Besökarstudien genomförs med hjälp av en enkätundersökning i fält. Varje entré till reservaten är bemannad och besökarna ska besvara enkäten på plats. Studien genomförs under fyra heldagar på ett år. Sommar, vinter, vår och höst.
- b) Besöksräkningen sker med hjälp av fältobservationer i samband med besökarundersökningen samt med hjälp av ett antal räkneverk som är uppsatta i området under en längre period.

Besöksundersökningsprogrammet har utgått från Naturvårdsverkets vägledning som är baserad på forskning och praktisk tillämpning från de nordiska och baltiska länderna. Därefter har programmet anpassats till Nacka kommun.

Programmet genomförs i Nyckelviken f o m i sommar 2016 och avslutas våren 2017. Programmet för Velamsund genomförs under 2017 med start vinter 2017.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

30 augusti 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Ekonomiska konsekvenser

Genomförandet av programmet beräknas kosta 400 tkr under år 2016 - 2017.

Konsekvenser för barn

Att barn behöver uppleva friluftsliv och fysisk aktivitet i en utmanande miljö är oerhört viktigt. Genom naturupplevelser stimuleras barnens olika sinnen. Naturen väcker barnens nyfikenhet att upptäcka, experimentera och undersöka. Naturupplevelser gör att barnen utvecklar en förståelse för sin egen roll i naturens kretslopp och utveckla sitt kunnande om växter och djur. Besökarundersökningsprogrammet är ett viktigt led i att öka tillgängligheten till Nyckelvikens- och Velamsunds naturreservat och för att kunna erbjuda barnen rika och varierande naturupplevelser.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 20160706

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

30 augusti 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 159

Information - Brand Kovik 8-9 juli 2016

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Information

Nacka kommun har avtal med RenoNorden som driver Nackas återvinningscentraler i Östervik och Skuru, samt Suez som hanterar de avfallsmängder som uppstår i återvinningscentralerna. Kovik är den anläggning som Suez använder i Nackas avtal.

I samband med brand på Kovik den 8-9 juli 2016 stängde RenoNorden återvinningscentralerna i Nacka och Värmdö under lördagen den 9 juli. Bakgrunden till detta var att Koviks mottagnings-anläggning stängde och ingen information gavs om alternativ anläggning.

Avfallsgruppen inom VA- och avfallsenheten fick information om detta den 9 juli kl. 11. Strax efter kl 13 kommunicerades det på Nackas web och facebook. Resultatet av stoppet blev att en del medborgare ej kunde lämna sitt avfall under lördagen. På söndagen den 9 juli öppnade anläggningarna som vanligt igen.

Händelsen kräver en utökad analys och att ett antal åtgärder genomförs för att förhindra att motsvarande händelse orsakar att återvinningscentraler stänger. Bland dess märks:

1. Tydliggöra kommunikationsvägar med Suez. Avfallsgruppen fick reda på att Kovik hade stängt via RenoNordens chaufförer. I dessa fall ska information komma från kundansvarig på Suez. Avtalet mellan Nacka kommun och Suez säger att Suez måste specificera ny anläggning när liknande händelse inträffar. Detta gjordes inte inom rimlig tid, och någon back-up plan verkar ej ha funnits.
2. Tydliggöra RenoNordens beslutsmandat och arbetssätt. RenoNorden kan inte fatta beslut om att stänga återvinningscentralerna utan att diskutera frågan med oss. Dessutom så bör RenoNorden kunna lagra en del avfall i Östervik och Skuru när liknande händelser inträffar
3. Se över interna kontaktvägar. Hur gör vi nästa gång detta inträffar utanför normal arbetstid?

En ytterligare brand inträffade i Kovik den 19 juli. Detta medförde inte att Nackas återvinningscentraler stängde

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

30 augusti 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-08-12

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

30 augusti 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 160

NTN 2016/615

Information - Medborgardag Rensättra

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Söndagen den 11 september 2016 genomför kommunen en medborgardag i Rensättra inför bildandet av det framtida naturreservatet Rensättra.

Ärendet

Söndagen den 11 september genomför kommunen en medborgardialog i Rensättra inför bildandet av det framtida naturreservatet Rensättra. Syftet är att öka medborgardeltaktighet i reservatsprocessen. Genom att få in medborgarnas idéer och synpunkter om ett framtida reservat tror vi att medborgarnas engagemang och ansvar ökar och reservatsprocessen går smidigare.

Politiker som är intresserade att medverka på dagen kontaktar ansvarig handläggare på park- och naturenheten.

Ekonomiska konsekvenser

Medborgardialogen beräknas kosta 70 tkr.

Konsekvenser för barn

Att barn behöver uppleva friluftsliv och fysisk aktivitet i en utmanande miljö är oerhört viktigt. Genom naturupplevelser stimuleras barnens olika sinnen. Naturen väcker barnens nyfikenhet att upptäcka, experimentera och undersöka. Naturupplevelser gör att barnen utvecklar en förståelse för sin egen roll i naturens kretslopp och utveckla sitt kunnande om växter och djur. Att säkerställa natur genom reservatsbildning är ett viktigt led i att för att kunna erbjuda barnen rika och varierande naturupplevelser.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-08-01

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

30 augusti 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 161

Dnr NTN 2016/734

Information - natur- och trafiknämndens sammanträdesdagar 2017

Beslut

1. Natur- och trafiknämnden fastställer följande sammanträdesdagar för 2017.

Datum

24 januari

21 februari

Årsbokslut

21 mars

25 april

Konferens, disk nämnden mål mm

16 maj

Tertial 1

20 juni

29 augusti

Info mål och budget

19 september

Tertial 2, Mål och budget, Taxor mm

24 oktober

21 november

Internbudget, beslutsattester

19 december

Natur- och trafiknämndens sammanträden börjar klockan 16.00 och hålls normalt i Nacka stadshus.

2. Natur- och trafiknämnden beslutar att ledamöter och ersättare ska ha tillgång till kallelse och underlag senast fyra dagar före sammanträdesdagen.

Sammanfattning av ärendet

Enligt 2 § i Gemensamma bestämmelser för beslutsfattande, delegation m.m. för nämnder i Nacka kommun ska nämnden inför varje kalenderår besluta om sammanträdesplan (dag och tid) senast under september månad året före.

Vid utformandet av ett förslag ska hänsyn tas till förläggningen av övriga nämnder och styrelser och till Kommunfullmäktiges sammanträden.

Nämnderna ska dessutom ta hänsyn till tiderna för Kommunfullmäktiges behandling av årsbokslut, tertialbokslut och budget.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-08-18

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet. - - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

30 augusti 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 162

Övriga fråga

§139 Viltstängsel och taggtråd – muntligt svar

Vägenheten har inte bytt ut viltstängsel vid en del av saltsjöbadsleden.

På det äldre viltstängslet finns det kvar en tvinnad plastöverdragen tråd, vilket var vanligt förr i toppen på stängsel, som Johan Krogh noterat.

Vid byte av den delen av viltstängsel så blir det givetvis till den nuvarande typen utan topp tvinnad tråd. Det är lokalenheten i fastighetsprocessen som förvaltar och ansvarar bland annat stängsel runt Nacka IP.

Övriga fråga

§ 139 Kiosken – Boo badet

Skriftligt svar i anmälningssparmen

Övriga fråga

Vattnet i Boo

Den 26 augusti visade prover av dricksvattnet i Saltsjö-Boo kan vara otjänligt. Därför har boende i vissa områden i östra Saltsjö-Boo uppmanats, att koka upp vattnet innan det används som dricksvatten. Nacka kommun har tagit utökade prov på flera håll i Saltsjö-Boo. Rekommendationen är att allt vatten som ska drickas eller användas i matlagning ska kokas upp. Rekommendationen från i söndags den 28 augusti kvarstår även på onsdagen den 31 augusti. Det innebär att vi fortsatt rekommenderar hushåll i **vissa områden i östra Saltsjö-Boo att koka vattnet innan det används som dricksvatten**. Det gäller de hushåll som är anslutna till **det kommunala vattnet**. De hushåll som har **egget vatten påverkas inte**.

Kommunen har stoppat flödet i vissa vattenledningar. Den åtgärden är till för att kunna separera olika vattenledningsområden från varandra och därmed ringa in problemet ytterligare. Alla hushåll har fortfarande vatten, men vissa områden får nu vatten från en annan ledning än tidigare. Dessutom utökar vi antalet prov. För att vara på den säkra sidan har vi tagit god marginal för kokningsrekommendationen

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

30 augusti 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 163

Delegationsbeslut natur- och trafiknämnden

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Följande beslut har tagits på delegation

Delegationsbeslut

NTN 2016/495	Tilldelningsbeslut Boo återvinningscentral
NTN 2016/729	Drift och underhåll av enskild infart från Sockenvägen i höjd med nr 73
NTN 2016/646	Remissyttrande gällande bygglov för infart Björknäs 1:825
NTN 2016/625	Remissyttrande gällande tillfälligt bygglov Sicklaön 20:4
NTN 2016/345	Avbruten upphandling, Anläggningsarbete Fisksätra Holme

Delegationsbeslut gällande - Parkeringstillstånd för funktionshindrad

NTN 2016/509, NTN 2016/510, NTN 2016/438, NTN 2015/678, NTN 2016/524, NTN 2016/525, NTN 2016/526, NTN 2016/528, NTN 2016/206, NTN 2016/208, NTN 2016/210, NTN 2016/214, NTN 2016/308, NTN 2016/383, NTN 2016/450, NTN 2016/478, NTN 2016/547, NTN 2016/548, NTN 2016/549, NTN 2016/550, NTN 2015/993, NTN 2016/477, NTN 2016/558, NTN 2016/559, NTN 2016/537, NTN 2016/561, NTN 2015/752, NTN 2016/580, NTN 2016/564, NTN 2016/581, NTN 2016/511, NTN 2016/453, NTN 2016/592, NTN 2016/589, NTN 2016/594, NTN 2016/584, NTN 2016/629, NTN 2016/634, NTN 2016/603, NTN 2016/637, NTN 2016/705, NTN 2016/679, NTN 2016/644

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelsen 20160830

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

30 augusti 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 164

Inkomna handlingar till natur- och trafiknämnden

Beslut

Nämnden beslutar att sända Johan Krogh (C), Anders Wihk (KD), Per Chrisander (MP), Christina Ståldal (NL) samt Monica Sundström (S) till SKL Trafikdagar 3-4 oktober.

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Följande skrivelser har inkommit till nämnden för kännedom

Tillsynsavgift för klagomål på trafikbuller, M2014-001790

Svar på övrig fråga § 139 angående kiosken vid Boobadet

Tillsynsavgift VA-nätet 2016

e-post 10 augusti

Tack för avsmalning och trafiksäkerhetshöjande åtgärder längs Sockenvägen från korsningen med Trädgårdsvägen i väst till Boovägen i öster

Störningsrapport Stockholms trafik juni/juli 2016

Peter Bladh – nyval som ersättare och Erik Lindahl har av sagt sitt uppdrag.

Följande Kurser och konferenser har inkommit till Tekniska nämnden

SKL trafikdagar - Anmälda

Information om extra planinformation är 29/9 och 17/11

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 20160830

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

30 augusti 2016

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

BILAGA

Avskedsvers från Avfallsenheten till Natur- och trafiknämnden

Det ska vara lätt att göra rätt
har varit avfallsgruppens etikett
För varje förslag vi lyft opp
har ni i nämnden svarat: Topp!
Nu skiljs våra vägar åt
- vi sätter oss i Nacka vattens båt
och styr mot ny strapats
under ledning av vår VD Mats
Tack för allt, vi ses igen,
Någonstans vid sorteringen!

Författare: Katarina Södergren

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------