

Vårt datum
2016-05-27

Vår referens
Johan Olsson



Nacka Kommun
Vägenheten
131 81 Nacka

Att: Rafael Mancera

RAPPORT GÄLLANDE YTBEHANDLINGSSYSTEM
Ytbehandlingssystem för GC-Bro från Berguddsvägen över SLJ
IdNr2: K-820 Anl/Knr: 182-83-1 (1)



Härmed översänds ett exemplar av rapport nummer 160099-1 Berguddsvägen

Med vänlig hälsning
Projektengagemang
Bro & Stålkontroll i Stockholm AB

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Johan Olsson'.

Johan Olsson

Granskad

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Thomas Ekelund'.

Thomas Ekelund

Statusbestämning av GC-bro från Berguddsvägen över SLJ med avseende på befintligt rostskydd.

Rapportnummer: 160099-1

Anl/Knr: 182-83-1 (1)

Uppdragsgivare: Nacka Kommun. Vägenheten
Granitvägen 15
131 81 NACKA
Att. Rafael Mancera

Uppdrag: - Upprätta ett ytbehandlingssystem för 20års livslängd vid GC-bro från Berguddsvägen över SLJ.

Datum:	2016-05-17	Platsbesök
	2016-05-27	Rapport

Allmänt

Visuell kontroll av GC-bron från Berguddsvägen över SLJ utfördes 2016-05-17 tillsammans med Fredrik Hansson från Anläggningsunderhåll. Befintligt ytbehandlingssystem utfördes någonstans mellan 1990 – 1991 när bron tillverkades. 2016-05-17 gjordes en bedömning av det befintliga ytbehandlingssystemet. Vid kontrollen noterades att befintlig ytbehandling med passiverande grundfärg med epoxibasis utgör en mycket bra grund för bättringsmålning. Att behålla det befintliga ytbehandlingssystemet som grund är dessutom bra ur miljösynpunkt.

Ytbehandlingssystem som referens för 20års livslängd.

C5-M med beteckningen A5M.06

Befintlig ytbehandling

Befintlig ytbehandling närmast stålet utgörs av passiverande grundfärg med epoxibasis som är mycket bra grund för bättringsmålning, vilket även är bra grund som enligt mitt förslag går att återanvända.

Föreslaget system innebär att man använder befintlig grundfärg så långt det är möjligt genom att svepblästra ytan/försiktig blästring ~15 µm avlägsnas för att erhålla en acceptabel yta med godtagbar vidhäftning för nästkommande skikt.

För positioner med rostgenomslag sker full blästring till Sa 2½ med åtföljande applicering av grundfärg epoxi till en skiktjocklek av minst 80 µm och dito fullt system enligt beskrivning.

Förslag till arbetsordning

- Utför eventuella smidesarbeten och betongarbeten före ytbehandling.
- Svetsa fast räcketgrinden mot fackverkskonstruktionen med a-mått 4 runt om.
- Svetsa igen de borrhål som inte används i dagsläget.
- Ersätt korrosionsskadade skruvförband med nya skruvförband.
- Lagerundergjutning vid två positioner på norra sidan bron
- Utför ytbehandling enligt nedanstående förslag.

Förslag till ytbehandlingsprogram med system C5-M A5M.06 som referens.**Alternativ 1****Hel ommålning av konstruktionen**

Fullblästra hela konstruktionen med Sa2½.

Applicera ytbehandlingssystem C5-M A5M.06.

Dyrt och anses av mig som överkurs då konstruktionen med vissa åtgärder klarar sig relativt bra under en längre tid.

Alltså – **enligt vår bedömning ej aktuellt.**

Alternativ 2**System avseende korrosionsskadade partier**

- Rengörning enligt TRVKBRO 2011
 - Blästring till Sa 2½ enligt SS-EN ISO 8501-1:2007 (alt. slipning till rent stål)
 - Fläckmåla skadorna med grundfärg Epoxi 2K minst 1x80 µm
 - Fläckmåla skadorna med mellanfärg Epoxi 2K minst 1x80 µm
 - Helmåla därefter med mellanfärg Epoxi 2K minst 1x80 µm
 - Helmåla därefter med täckfärg PUR 2K minst 1x80 µm
- Σ = 320 µm

System avseende övriga, ej korrosionsskadade partier

- Rengör enligt TRVKBRO 2011
 - Svepblästring 10 – 15 µm
 - Helmåla därefter med mellanfärg Epoxi 2K minst 1x80 µm
 - Helmåla därefter med täckfärg PUR 2K minst 1x80 µm
- Σ = 160 µm

Alltså – **enligt vår bedömning aktuellt system att utföra på denna konstruktion**

Övrigt!

Kulör och glanstal på täckfärg – enligt beställarens direktiv.


EP Tvåkomponenters epoxi

PUR Tvåkomponenters polyuretan

För att erhålla ett kvalitativt godtagbart resultat rekommenderas alltid kontroll av utförandet. I föreskrifter och aktuella handböcker finns standarder för hur sådan kontroll ska utföras. Om beställaren önskar kan Bro & Stålkontroll vara behjälpliga vid framtagande av objektsanpassade kontrollplaner och dito fysisk kontroll samt tillkommande entreprenadbesiktningar.

2016-05-27 STOCKHOLM

Med vänlig hälsning



Johan Olsson

Projektengagemang

Bro & Stålkontroll i Stockholm AB

johan.olsson@projektengagemang.se