

SKISS: Längdsektion av brokonstruktion med användning i gatuplan

PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar. Endast angiven användning och utformning är tillåten. Bestämmelser utan beteckning gäller inom hela planområdet.

Gränser

	Planområdesgräns
	Användningsgräns
	Egenskapsgräns
	Administrativ gräns

Användning av allmän platsmark med kommunalt huvudmannaskap (PBL 4 kap 5 § punkt 2)

	Lokalgata under bro
	Gång- och cykelväg under bro

Användning av kvartersmark

	Område för spår och spårändamål för Saltsjöbanan
	Tekniska anläggningar under bro
	Dagvattenmagasin ska anläggas med minst 20 liter magasinvolym eller infiltrationskapacitet per m ² broyta (motsvarar 2 m ³ per 100 m ²) under bro.
	Lokaler för handel, service och kultur under bro
	Tunnelbanan i tunnel och entréfunktioner till kollektivtrafik

PLACERING, UTFORMNING, UTFÖRANDE

- bro bro för Saltsjöbanan
- f₁ Lägsta frihöjd 3,0 meter. (PBL 4 kap 16 § punkt 1)
- f₂ Lägsta frihöjd 4,7 meter. (PBL 4 kap 16 § punkt 1)
- f₃ Se bestämmelser i planbeskrivningens avsnitt "f. Reglering av Gestaltning". (PBL 4 kap 16 § punkt 1)

STÖRNINGSSKYDD

Järnvägen ska utformas så att:

- Ekvivalent ljudnivå utomhus vid befintliga bostäder inte överstiger 60 dBA.
- Ljudnivån inomhus i befintliga bostadsrum inte överstiger 30 dBA ekvivalent och 45 dBA maximal ljudnivå.
- Det i anslutning till befintliga bostäder finns en uteplats, enskild eller gemensam, med högst 55 dBA ekvivalent och 70 dBA maximal ljudnivå.
- Stomljudsnivån i befintliga och planerade bostäder inte överstiger 30 dBA SLOW vid tågpassage.
- Stomljudsnivån i befintliga och planerade butiker, kaféer och liknande verksamheter inte överstiger 40 dBA SLOW vid tågpassage.
- Vibrationer i befintliga och planerade bostäder inte överstiger 0,4 mm/s.
- Vibrationer i befintliga och planerade butiker, kaféer och liknande verksamheter inte överstiger 1,0 mm/s.

1 meter hög bullerskärm ska placeras längst brokanten, nära spåren. (PBL 4 kap 12 § och 14 § punkt 4-5)

RISK

- Brostommen förstärks så att tågkollision inte leder till fortskridande ras i byggnad.
- Kantbalkar på bro dimensioneras för att kunna bli påkörd av en tågsvagn i 80 km/h

Administrativa bestämmelser

Genomförandetid är 15 från det att planen vunnit laga kraft. (PBL 4 kap 21 §)

- Bygglov ska inte ges förrän tillsynsmyndigheten har godkänt marksanering och hantering av jordmassor.
- a Upphävande av strandskydd (PBL 4 kap 17 §)

ILLUSTRATION

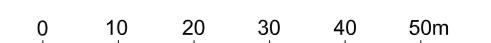
Spår

TECKENFÖRKLARING	
	Fastighetsgräns
	393:10 Fastighetsbeteckning
	Gemensamhetsanläggning
	Servitutsområde
	Ledningsrättsområde
	Fornlämning
	Strandskydd
	Väggkant
	Tunnel
	GC-bana
	Stig
	Plank, staket
	Mur
	Stödmur
	Häck
	Höjdkurvor
	Dikey Strandlinje Vattendrag
	Husliv inmätt bostadshus
	Takfot karterad byggnad från primärkartan
	Trappa

SAMRÅDSHANDLING

UPPLYSNINGAR:
 Planen är upprättad enligt plan- och bygglagen PBL (2010:900) enligt dess lydelse efter 1 januari 2015
 Koordinatsystem: SWEREF 99 18 00
 Höjdsystem: RH2000

Skala 1:1000



Detaljplan för Saltsjöbanans Upphöjning i Planområdet på Västra Sicklaön Nacka Kommun Planenheten i juni 2016

Angela Jonasson
 Biträdande planchef

Åsa Dahlgren
 Planarkitekt

Till planen hör:
 Plankarta
 Plan- och genomförandebeskrivning
 Fastighetsförteckning

KFKS 2016/514-214
 Projektnr.9241

Tillstyrkt av MSN _____
 Antagen av KF _____
 Laga kraft _____