

2016-08-17

Förslag TJÄNSTESKRIVELSE
NTN 2016/731
KFKS 2016/118-041

Natur- och trafiknämnden

Information kring förslag till investeringsbeslut 2017-2019 Natur- och trafiknämnden

Förslag till beslut

Natur och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning

Nedan följer en sammanfattning av de investeringsärenden som föreslås återkomma för beslut i natur- och trafiknämnden i samband med mål och budgetärendet i september 2016.

Gata, väg och park

Hundrastgårdar 2019

Investeringen avser anläggning av en ny hundrastgård under 2019 till en kostnad av 1,2 miljoner kronor. För att uppnå målet att erbjuda en god kommunal service föreslås att bibehålla investeringstakten med en hundrastgård per år. Eftersom det är kopplingstväng på allmän plats inom Nacka kommun så är efterfrågan på hundrastgårdar stor. Under 2016 kommer en förstudie tas fram där lämpliga platser och prioriteringsordning för utbyggnad framgår. Årliga kostnader för skötsel och underhåll av anläggningen är cirka 30 000 kronor.

Lekplatser 2019

Investeringen avser reinvestering av kommunens allmänna lekplatser under 2019 för 5 miljoner kronor. Idag är många lekplatser slitna och behovet av upprustning är stort, varför det är viktigt att kontinuerligt reinvestera i befintliga anläggningar. Detta ligger även i linje med målet om en trygg och säker kommun. Att kunna erbjuda bra lekmiljöer till kommunens alla barn bidrar till att uppnå målet att ge nackaborna en god kommunal service samt en god livsmiljö. Den årliga kostnaden för skötsel bör bli oförändrad eftersom en anläggning ersätter en annan.

Utegyms 2019

Investeringen avser projektering och utbyggnad av ett utegym 2019 om 1,8 miljoner kronor, i enlighet med natur- och trafiknämndens beslut i november/december 2015 om genomförandeplanering av utegym. Att kunna erbjuda tillgång till utegym bidrar till att nackaborna får en god kommunal service samt en god livsmiljö, vilket överensstämmer med



Nackas övergripande mål. Årliga kostnader för skötsel och underhåll av anläggningen är cirka 35 000 kronor.

Naturresevatsbildningar 2017-2019

Reservatsbildning är en viktig del i att nå Nackas miljömål och kommunens övergripande mål "Attraktiva livsmiljöer i hela Nacka". Reservatsbildning pågår för Skuruparken, Baggenstäket, Svärdsö, Ryssbergen och Rensättra. Svärdsjö naturresevat har vunnit laga kraft våren 2016 medan övriga områden är i olika stadier av reservatsbildningsprocessen. Skarpnäs naturresevat har kungjorts men överklagats.

I samband med natur- och trafiknämndens yttrande beslut § 102 MSN 2016/34-265 gav nämnden park- och naturenheten i uppdrag att ta fram ett reviderat förslag till avgränsning av Skogsö naturresevat. Uppdraget innebär en anpassning av gränsen till den nya detaljplanen samt en översyn av övriga bestämmelser i resevatet.

Det föreligger behov av att uppdatera och revidera föreskrifter med tillhörande skötselplan för Velamsunds naturvårdsområde. Detta med anledning av att ny kunskap kommit fram, de naturliga förutsättningarna förändrats, verksamheter har tillkommit och förändrats samt att det finns behov av utreda och justera nya gränsdragningar. Exempelvis kan gränser behöva justeras runt gårdsområden, nya områden inkluderas såsom Ramsmora 1:1 och ön Fredan samt områden som inte bebyggt i enighet med skrivning i tidigare reservatsföreskrifter.

Den 22 september 2015 beslutades om en investeringsram för "Förstudie Ryssberget" under perioden 2016-2017 om 1,5 miljoner kronor § 230 KFKS 2015/173. Utöver detta är inga medel avsatta för reservatsbildning. Natur- och trafiknämnden förslår därför att kommunfullmäktige beslutar om en investering för projektet "Reservatsbildning" för revidering av reservatsföreskrifter för Skogsö naturresevat, Velamsunds naturvårdsområde samt för den fortsatta processen med att bilda resevat av Skarpnäs, Skuruparken, Baggenstäket, Ryssbergen och Rensättra om 2 miljoner kronor under perioden 2017-2019. Använda medel fördelas sedan på de olika resevaten genom investeringsbeslut vid beslut om inrättande av respektive resevat.

Investeringsbeslut för utredning och utbyggnad av cykelvägar etapp 3

Målet för investeringen är att det ska bli enklare att cykla i Nacka genom att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten för cyklister i kommunen. Åtgärderna utgår dels från egna utredningar och observationer, inkomna synpunkter och olycksstatistik och dels från så kallade "passa på" åtgärder som genomförs i samband med natur- och trafiknämndens andra investeringsprojekt och kommunens stadsbyggnadsprojekt. Projektet kompletterar det långsiktiga arbetet med utbyggnader som fastslås i cykelstrategin och är även del i det strategiska arbete som cykelstrategin pekar på. De utbyggnadsobjekt som kan inrymmas under projektet är alltifrån breddning eller komplettering av befintliga cykelbanor till ny skyltning, målning och fler cykelparkeringar.

Investeringen är en fortsättning på projekt 90000303, *Utredningar och utbyggnad cykelvägar etapp 2*. Total investering är 6 miljoner kronor uppdelat mellan åren 2018-2019.

Cykel Fisksätra-Nacka C:

Målet för investeringen är att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten för cyklister mellan Fisksätra och centrala Nacka. Idag saknas till stora delar cykelinfrastruktur och cyklister är hänvisade till cykling i blandtrafik på Saltsjöbadsvägen. Brist på kommunal mark och naturförhållande gör det svårt att skapa separerad cykelinfrastruktur men målet med investeringen är att göra cykling i blandtrafik säkrare. Belysning, hastighetsbegränsning och hastighetsdämpande åtgärder är några förbättringsförslag som kan vara aktuella på sträckan.

I *Strategi för cykelsatsningar i Nacka* är cykelbana längs Saltsjöbadsleden utpekad som en prioriterad åtgärd. En del av sträckan mellan Fisksätra och Saltsjöbaden byggdes ut under 2015/2016. Resterande sträcka längs Saltsjöbadsleden kan vara aktuell i framtiden men det har konstaterats att cykling längs Saltsjöbadsvägen fortsatt kommer att vara viktigt men att det behövs åtgärder för att göra cykling säker och framkomlig.

Investeringen avser utredning och projektering och beräknas uppgå till 1,2 miljoner kronor.

Ektorpsvägen:

Målet för investeringen är att skapa en gång- och cykelbana längs Ektorpsvägen. I dag saknas sammanhängande cykelinfrastruktur längs Ektorpsvägen. Sträckan är emellertid utpekad som ett huvudcykelstråk då den sammankollar delar av Skuru och Duvnäs utskog med det regionala cykelstråket längs Värmdövägen. Under 2016 byggs en dubbelriktad gång- och cykelbana på delar av sträckan i samband med en exploatering och under 2017 planeras ytterligare utbyggnad mellan Värmdövägen och Lasarettsvägen. För att få till ett sammankopplat cykelvägnät behövs att saknade delar byggs ut.

Investering för utredning och projektering beräknas till 700 000 kronor.

Trafiksäkerhetsarbeten 2018-2019

Målet för investeringen är att förbättra trafiksäkerheten i kommunen. Genom analys av olycksstatistik, synpunkter från medborgare och egna observationer drivs ett systematiskt och kontinuerligt arbete för att förbättra den fysiska miljön ur trafiksäkerhetssynpunkt. Det handlar om åtgärder såsom ombyggnader av gång- och cykelvägar, hastighetsreglerande åtgärder i form av refuger, avsmalningar, gupp, ändrade kurvradier etc. I projektet ingår även att ta fram förstudier för framtida större investeringar. Det är viktigt med kontinuitet och systematik i arbetet. En långsiktighet i medelstillelningen är således nödvändigt för att planera arbetet.

Total investering är 9 miljoner kronor uppdelat mellan åren 2018-2019.



Fisksättravägen/Fidravägen

Målet med investeringen är att förstärka Fisksättravägen som en gata att röra sig längs med för gående och cyklister och skapa en trygg och tillgänglig utemiljö. I Program för Fisksätra (antagen KS 13 ,aj 2013) lyfts behovet av att komplettera Fiskättringen för gående och cyklister, då området idag är byggt enligt principerna för trafikseparering med flertalet gång- och cykeltunnlar som används idag, men där man även rör sig oskyddat längs med och över vägen. Med gång- och cykelbana längs med vägen, ges bättre förutsättningar för att skapa en trygg och trafiksäker miljö med övergångsställen. En utveckling av Fisksättravägen innebär en förbättrad tillgänglighet mellan bostadsområdena i Fisksätra, till busshållplatser och till närområden. Då arbete pågår med ny detaljplan för Norra centrum kommer samfinansiering av investeringen att undersökas.

Investering för utredning och projektering beräknas till 2 miljoner kronor.

Reinvestering vägnät 2019

Reinvesteringen omfattar gator, gång- och cykelvägar samt parkvägar. Utbyte av beläggning, utbyte av dagvattenbrunnar, sätta nya rensbrunnar med anslutningar, ändrade dikeslösningar samt utbyggnader av diken. Mindre ombyggnader av korsningar och liknande ingår i detta projekt. Utbyte av trasiga och utslitna stängsel och räcken inom vägområdet, samt utbyte trasiga stängsel vid bergsskärningar mot vägar. Arbetet är en fortsättning på kontinuerlig reinvestering i hela Nackas befintliga kommunala gatunät. Reinvesteringarna beräknas till 28 miljoner kronor för 2019.

Reinvestering konstbyggnader 2019

Reinvesteringsbehovet i konstbyggnader för 2019 uppskattas till 16 miljoner kronor utifrån underhållsplanen för 2008-2017 och återkopplingen från verksamheten. Aktivt och förebyggande underhåll utförs, som omfattar reparation eller utbyte av konstbyggnadernas utvalda konstruktionsdelar. Syftet är att vidmakthålla den tänkta livslängden och tillståndsvärdet för konstbyggnaderna samt att reducera risken för person- och saksador. Budgeten är uppskattad till broar, gångtunnlar och tunnlar som var inventerade fram till år 2013. Akuta skador på oinventerade konstbyggnader åtgärdas vid behov. Inventeringsarbete pågår för resterande anläggningar så att planeringen ytterligare förbättras.

Reinvestering Gatubelysning 2019

Målet för investeringen och projektens syfte är att reinvestera i befintligt gatubelysningsnät, för att uppnå en god elsäkerhet, driftsäkerhet samt en tryggare och säkrare trafik- och parkmiljö. Driftkostnaderna i form av energi och underhåll, kommer då att minska på sikt per belysningspunkt. Investeringen bidrar till att göra livsmiljön attraktiv samt få ut mesta värde av skattepengarna genom förebyggande investering snarare än akuta driftinsatser som inte är planerade och generellt ger mindre värde per krona. Investeringsramen för reinvestering Gatubelysning 2019, beräknas till 20 miljoner kronor.

Förstudie för åtgärd på murkajen på Montelius väg

Kajkonstruktionen som håller Montelius väg är i slutet av sin livslängd. En ombyggnad rekommenderas för att säkra trafiksäkerheten, tryggheten och framkomligheten. Ombyggnadens omfattning behöver utredas med hänsyn till områdets fastighetsbildning



och bryggornas läge (olika slag längsmed hela sträckan) och tillstånd.

Vägenheten anser att en förstudie bör tas fram för att beskriva omfattningen och föreslå en hållbar lösning innan sommaren 2017.

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att anslå 0,6 miljoner kronor för att ta fram en förstudie för ombyggnad av murkajen på Montelius väg för 2017.

Birkavägen/Blomstervägen

xxxxxxx

Älgövägen utökad rambudget

Under 2017 är en förbättring av skyttevägen/älgövägen mellan solsidan station och bron över till Älgö planerad. En ny kalkyl visar totalkostnad på cirka 5,5 miljoner kronor.

Man valde att år 2013 flytta fram projektet till 2016 på grund av utbyggnaden av Älgö. Den tunga trafiken ut till Älgö var omfattande och trafikstörande för de boende.

Det finns 2,4 miljoner kronor kvar i budget för 2017.

En ansökan om statlig medfinansiering kommer att upprättas. Beslut om finansiering kommer senare i höst 2016.

Rambudget beräknas behöva höjas med 3,1 miljoner kronor, till en totalt projektram på 6,1 miljoner kronor.

Reparation/ombyggnad av stödmurar vid Saltsjö-Duvnäs station

XXX

Berskärningar

XXX

Klotterspalje

En motion har kommit från SD och även ett medborgarförslag på spalje klotterskydd för muren kring Henriksdalsberget. I lokaltidningen 2015 var Henriksdalsmuren den mest populära för graffitimålning för att den är lätt tillgänglig plats som syns över väg 222. Klotter förfular den offentliga miljön och är en skadegörelse och nedskräpning. Sanering är en tillfällig lösning för klotter och därför bör en annan typ av klotterskydd utvecklas.

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att anslå 820 tkr för investering av klotterspalje på Henriksdalsmuren.

Brantvägen-utökad rambudget

För att nå Fisksätra pir, som blev klar 2013, behöver Brantvägen byggas ut och ansluta en strandpromenad som dels leder ner till piren och dels österut till Skogsöreservatet.

Projektering är färdigställd. En mer noggrann successiv kalkyl visar att detta kommer att kosta 13 miljoner kronor. Ärendet togs upp 2014, då beviljades 6 miljoner kronor för utbyggnad av detta projekt. Detaljplanen vann laga kraft den 10 juni 2016. Syftet med planen är bland annat att göra piren, väg och gångbana till pir och skogsöreservatet till allmän platsmark. Beräkningen är att ytterligare 11 miljoner kronor behövs i utökad rambudget. Den nya totalramen blir 17 miljoner kronor.

Sammanfattning förslag till nya investeringar

Projekt	Tidigare beslutad projektram	Förslag nytt beslut netto, tkr
Hundrastgårdar 2019	0	1 200
Lekplatser 2019		5 000
Utegym 2019		1 800
Naturresevatbildningar 2017-2019		2 000
Investeringsbeslut för utredning och utbyggnad av cykelvägar etapp 3		6 000
Cykel Fisksätra-Nacka C:		1 200
Ektorpsvägen:		700
Trafiksäkerhetsarbeten 2018-2019		9 000
Fisksätravägen/Fidravägen		2 000
Reinvesteringar vägnät 2019		28 000
Reinvesteringar konstbyggnader 2019		16 000
Reinvesteringar gatubelysning 2019		20 000
Förstudie för åtgärd på murkajen på Montelius väg		600
Birkavägen/Blomstervägen		
Älgövägen utökad rambudget	3 000	3 100
Reparation/ombyggnad av stödmurar vid Saltsjö-Duvnäs station		11 000
Bergskärningar		1 800
Klotter spaljén		820
Brantvägen utökad rambudget	6 000	11 000
Tidigare beslutad investeringsram	9 000	
Totalt tillkommande		121 220