

Natur- och trafiknämnden

## **Investeringsbeslut för utredning och projektering av Fisksätravägen/Fidravägen 2017, Natur- och trafiknämnden**

### **Förslag till beslut**

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta om investeringsram för utredning och projektering av gång- och cykelbana längs Fisksätravägen/Fidravägen under 2017 om 2 miljoner kronor.

### **Sammanfattning**

Målet med investeringen är att förstärka Fisksätravägen/Fidravägen som en gata att röra sig längs med för gående och cyklister och skapa en trygg och tillgänglig utemiljö. I Program för Fisksätra (antagen KS 13 maj 2013) lyfts behovet av att komplettera Fisksätaringen för gående och cyklister. Området är idag byggt enligt principerna för trafikseparering med flertalet gång- och cykeltunnlar som används, men där man även rör sig oskyddat längs med och över vägen. Med gång- och cykelbana längs med vägen, ges bättre förutsättningar för att skapa en trygg och trafiksäker miljö med övergångsställen. En utveckling av Fisksätravägen innebär en förbättrad tillgänglighet mellan bostadsområdena i Fisksätra, till busshållplatser och till närområden.

Utredning och projektering beräknas pågå under 2017 med en budget på 2 miljoner kronor. Då arbete pågår med ny detaljplan för Norra centrum kommer samfinansiering av investeringen att undersökas.

### **Ärendet**

Programmet för Fisksätra antogs i KS 13 maj 2013 och arbetet med detaljplan för Norra centrum har påbörjats. I samband med Saltsjöbanans upprustning ska Fisksätra station tillgänglighetsanpassas och få dubbelspår och därmed fördes med två sidoplattformar.

Mellan Saltsjöbaden centrum och Fisksätra har regionalt cykelstråk byggts ut. I samband med pågående och planerade projekt i närområdet, finns ett behov av att förbättra och förstärka Fisksättringen som gata där det går att röra sig som oskyddad trafikant längs med vägen. I Nacka kommuns strategi för cykelsatsningar finns Fisksättringen utpekad som lokalcykelstråk med behov av nybyggnad.

Området i Fisksätra är byggt enligt principerna för trafikseparering med flertalet gång- och cykeltunnlar som används flitigt idag. Används dessa råder hög trafiksäkerhet, men ibland på bekostnad av den upplevda tryggheten i tunnlar. Samtidigt är det många som ändå rör sig oskyddat längs med vägen och framförallt mellan områden och till och från busshållplatser. Med en gång- och cykelbana längs med vägen ges bättre förutsättningar för att skapa en trygg och trafiksäker miljö med övergångsställen. En utveckling av Fisksättravägen innebär en förbättrad tillgänglighet mellan bostadsområdena i Fisksätra, till busshållplatser och till närområden.

Arbetet med utredning och projektering av sträckan kommer ske i nära samarbete med de detaljplanarbeten som pågår och kommer startat upp inom ramen för programmet för Fisksätra. Vägbanan längs med den aktuella sträckan är idag väl tilltagen, varför en del av befintlig väg bana kan byggas om till gång- och cykelbana på ena sidan och gångbana på andra sidan. Under projektets gång kommer en succesiv kalkylering att göras för att säkerställa kostnaderna och riskerna inför nästa steg i projektet.

Inom ramen för projektet kommer, förutom gång- och cykelbana, nya övergångsställen, hastighetssäkrande åtgärder, busshållplatser och korsningsutformningar att utredas.

Projekt	Prioriteringsgrad	Tidigare beslutad projektram (tkr)			Förslag nytt beslut netto (tkr)			Ny Projektram (tkr)			Helårs prognos	Helårs prognos	Helårs prognos	Helårs prognos	Helårs prognos
		Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	2016 Netto	2017 Netto	2018 Netto	2019 Netto	2020 och senare
<b>Nya investeringar:</b>															
Fisksättravägen/Fidr Angeläget					0	-2000	-2000	0	-2000	-2000	0	-2000			

Projekt	tkr	Tillkommnde	Total	Tillkommande	Total	Ianspåktagande månad år
		årlig kapitaltjänst- kostnad	årlig kapitaltjänst- kostnad	årlig driftkostnad	årlig driftkostnad	
<b>Nya investeringar:</b>						
Fisksättravägen/Fidravägen			-180		-180	0
				0	0	mar-18

## Ekonomiska konsekvenser

Investeringar per nämnd (mkr)	Tidigare beslutad projektram			Utfall T2			Utfall T2			Prognos				Totalt Netto
	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	2017 Netto	2018 Netto	2019 Netto	2020 och senare	
Nya investeringar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-2	0	0	-2

### Förenklad investeringskalkyl

Förenklad investeringskalkyl, tkr	Total	År 1	År 2	År 3	År 4	År 5 och senare
<b>Total investeringsutgift</b>	-2 000	-2 000				
varav:						
Utredning/ projektering	-2 000	-2 000				
Material	0					
Personal/ kostnad för nedlagd tid	0					
Köpta tjänster	0					
Övrigt	0					
<b>Total investeringsinkomst</b>	0					
<b>Netto</b>	-2 000	-2 000				

### Risakanalys för utebliven investering

Utebliven investering leder till att människor fortsatt kommer att röra sig till fots eller med cykel oskyddat längs med vägen. Tillgängligheten och trafiksäkerheten mellan områden och till busshållplatser blir försämrade vilket kan leda till att färre vill röra sig inom området.

### Alternativa lösningar för investeringen

Uteblir investeringen behöver större investeringar läggas på att rusta upp och förbättra befintliga gång- och cykelstråk. Risken att människor rör sig trafikosäkert längs med sträckan kommer kvarstå.

### Påverkan på annan nämnd

-

### Konsekvenser för barn

Idag saknas infrastruktur för gående och cyklister längs med Fisksätravägen/Fidravägen. Målet med projektet är att skapa en säkrare, mer tillgänglig och sammanhängande miljö för skyddade trafikanter, vilket i synnerhet gör det enklare för barn att ta sig fram till exempelvis skola eller fritidsaktiviteter.

### Bilagor

Risakanalys



Mikael Ranhagen  
Enhetschef  
Trafikenheten

Emma Hirsch  
Trafikplanerare  
Trafikenheten