

2016-08-15

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr NTN 2016/727

KFKS 2016/118-041

Natur- och Trafiknämnden

Älgövägen utökad rambudget 2017 Natur- och trafiknämnden

Förslag till beslut

Natur och trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige ökar rambudgeten med 3,6 mnkr för utbyggnaden av gångväg utmed Älgövägen.

Sammanfattning

Under 2017 är en förbättring för gående längs Älgövägen (se omfattning bilaga 2) mellan solsidan station och bron över till Svärdsö/Älgö planerad. 2013 fanns en budget på 6 mnkr för projektet (TN 2013/377-310). Man valde att år 2013 flytta fram projektet till 2016 p g a utbyggnaden av Älgö. Den tunga trafiken ut till Älgö var omfattande och trafikstörande för de boende. Det kvarstår 2,4 mnkr efter projekteringen och byggherrekostnader av den ursprungliga budgeten. Eftersom projektet sköts upp har en uppdaterad kalkyl tagits fram som visar på en kostnad för utbyggnaden om ca 6 mnkr.

En ansökan om statlig medfinansiering kommer att upprättas och beslut om detta kommer senare i höst 2016.

Ärendet

Vägsträckan ligger i Saltsjöbaden mellan Solsidans station och bron över till Älgö. 2011 började man projektera för att bygga ut direkt efter projektering var klar. Projektet blev uppskjutet på grund av utbyggnaden på Älgö. Transporter ut till Älgö var störande för de boende samt framkomligheten var viktig för dessa transporter.

Älgövägen är en huvudgata. På aktuell sträcka passerar personbilar, byggtrafik, servicebilar samt buss och gång- och cykeltrafik. Vägbredden idag varierar mellan 5-6 meter. Bredden på gångbanan är 1,5-1,7 meter bred. Någon cykelbana finns det inte. Körbanan breddas till bussgatustandard, 6,5 meter och gångbanan till 2 meter.

Hastighetsbegränsningen är idag 40 km/h men faktisk hastighet är ca 50 km/h. Hastighetsdämpande åtgärder idag är idag en avsmalning som i detta projekt ytterligare skall förbättras. Vidare så är busshållplats "kanalen" planerad att bli en timglashållplats. Kantsten idag är låg och sliten, den byts ut på hela sträckan till dagens standard 12 cm synlig höjd. Trafikflödena leder till de anslutande bostadsområdena samt målpunkterna Solsidans station, Kunskaps-skolan samt vinterstadion/friluftsområde.

Luftledningar för el kommer att markförläggas i samverkan med Nacka Energi. Från början var bussvändlingen vid Solsidan med i projektet men man har lyft ut det ur projektet p g a att lutningen som SL kräver ej kan uppnås.

Projekt	Prioriterings-grad	Tidigare beslutad projektram (tkr)			Förslag nytt beslut netto (tkr)			Ny Projektram (tkr)			Helårs prognos	Helårs prognos	Helårs prognos	Helårs prognos	Helårs prognos
		Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	2016	2017	2018	2019	2020 och senare
Tilläggsinvesteringar:															
Älgövägen	Mkt angeläget	0	-3000	-3000	0	-3600	-3600	0	-6600	-6600	-600	-6000			

Projekt tkr	Tillkommande årlig kapitaltjänst-kostnad	Total årlig kapitaltjänst-kostnad	Tillkommande årlig driftkostnad	Total årlig driftkostnad	lanspåktakagande månad år
	Tilläggsinvesteringar:				
Älgövägen		-234	-429	-307	mar-18

Ekonomiska konsekvenser

En uppdatering av kalkyl från 2015 visar att utbyggnaden kommer att kosta ca 6,6 mnkr.

Förenklad investeringskalkyl,tkr	Total	År 1	År 2	År 3	År 4-
Total investeringsutgift	6 600	6 600			
varav:		0			
Utredning/ projektering		0			
Material		0			
Personal/ kostnad för nedlagd tid	1600	1 600			
Köpta tjänster	5000	5 000			
Övrigt		0			
Total investeringsinkomst		0			
Netto	6 600	6600			



Avskrivning

Netto investering	6 000 tkr
uppskattad avskrivningstid	25 år
Avskrivning år 1	240 tkr
Ränta	2,5%
Kapitaltjänstekostnad	150 tkr

Tillkommande medel

NTN	Prio	Typ	Tidigare beslutad projektram	Förslag nytt beslut netto	Prognos 2017	Tillkommande kapitaltjänstekostnad	Tot prognos årlig kapitaltjänstekostnad	Tillkommande driftkostnad	När investering planeras tas i bruk
NTN	Mycket angeläget	Inv	-3 000	-3 600	-6 000	-150	-150	-307 800	2017

Investeringar per nämnd (mkr)	Tidigare beslutad projektram			Utfall T2			Prognos 2016			Prognos				Totalt
	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	2017 Netto	2018 Netto	2019 Netto	2020 och senare	Netto
Älgövägen	0	-3	-3	0	-0,6	-0,6	0	-0,6	-0,6	-6	0	0	0	-6,6

Konsekvenser för barn

Trafiksäkerheten för barn kommer att bli mycket bättre. Det är många barn som tar buss till tåget från Älgö och längs med busslinje 458 för att sedan ta sig vidare till skolor i Nacka. Vid busshållplatsen "kanalen" finns idag inga riktiga plattformar, detta kommer att förbättras (Se bilaga 1). Hållplatsen kommer att bli en timglashållplats med god standard på plattformar med tillgänglighetsanpassning.

Bilagor

Bilaga 1 Bilder på busshållplatsen vid kanalen

Bilaga 2 Omfattning geografiskt

Bilaga 3 Risker Älgövägen GC

Mats Wester
Enhetschef
Vägenheten

Lars Hedrén
Entreprenadingenjör
Vägenheten