

2016-05-02

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr NTN 2016/394-513

Dnr KFKS 2016/185

Natur- och trafiknämnden

Handlingsplan för att öka cyklandet

Remiss av motion den 14 mars 2016 av Sidney Holm (MP).

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige bifaller förslaget i motionen att Nacka deltar i Cykelfrämjandets Kommunvelometer.

Kommunfullmäktiga noterar att Natur- och trafiknämnden redan har en planering gjord för hur cykelfrågorna ska kommuniceras.

Motionen anses därmed färdigbehandlad.

Sammanfattning

Sidney Holm (Mp) anser att det saknas en egentlig plan för hur cyklandet i kommunen ska öka. Kommunikationen kring cykelfrågorna anses eftersatt och Miljöpartiet yrkar på att en kommunikationsplan tas fram för hur cykelfrågorna ska kommuniceras både internt och externt.

Miljöpartiet yrkar även att Nacka kommun deltar i Cykelfrämjandets Kommunvelometer där deltagande kommuners cykelarbete årligen utvärderas.

Utifrån *Strategi för cykelsatsningar i Nacka*, som antogs av kommunfullmäktige 2014, pågår i dagsläget en rad olika satsningar på att förbättra för cyklister i kommunen. Bland annat sker utbyggnader och förbättringar av cykelvägnätet, nya cykelparkeringar, förbättrad drift och underhåll samt olika typer av kommunikationsinsatser. En kommunikationsplan kring cykelfrågor finns framtagen av trafikenheten.

Ärende

Sidney Holm (Mp) anser att det saknas en egentlig plan för hur cyklandet i kommunen ska öka. Kommunikationen kring cykelfrågorna anses eftersatt och Miljöpartiet yrkar på att en kommunikationsplan tas fram för hur cykelfrågorna ska kommuniceras både internt och externt. Miljöpartiet yrkar även att Nacka kommun deltar i Cykelfrämjandets



Kommunvelometer. Här jämförs de deltagande kommunernas arbete med cykel och varje år utses årets cykelfrämjarkommun. Kommunerna får ett kvitto på sina insatser och kan använda resultatet för att identifiera inom vilka områden det finns möjligheter att ytterligare utveckla arbetet för ökad cykling.

I *Strategi för cykelsatsningar i Nacka* som antogs av kommunfullmäktige 2014 återfinns en åtgärdsplan för hur cyklingen ska öka i kommunen. Ett välfungerande cykelvägnät är en viktig del i åtgärdsplanen, men andra betydande delar som lyfts fram är satsningar på drift och underhåll samt förbättrad kommunikation kring cykelfrågor där bland annat en kommunikationsplan föreslås.

I dagsläget pågår en rad olika satsningar utifrån cykelstrategin. Bland annat sker utbyggnader och förbättringar av cykelvägnätet, nya cykelparkeringar anläggs, drift och underhållet förbättras och olika typer av kommunikationsinsatser planeras och genomförs. Ett exempel på ett pågående projekt är *Gå och cykla till skolan* (fd Säkra skolvägar), med syfte att få Nackas skolelever att gå, cykla och åka kollektivt till skolan och minska bilskjutsandet. Ett annat projekt är *Cykelvänlig arbetsplats* där Nackas arbetsplatser utmanas att bli cykelvänliga. Ett projekt där planering pågår är *Cykla på vintern* där syftet är att få bättre erfarenhetsutbyte från befintliga vintercyklister samt att få fler att cykla på vintern.

Utöver enskilda projekt planeras och genomförs mindre kommunikationsinsatser så som cykeldagar, cykelutmaningar och framkomlighetsveckor. För att samordna projekten kring cykel har trafikenheten, där de flesta av projekten idag genomförs, tagit fram en kommunikationsplan kring cykelfrågor. Samordning krävs emellertid mellan fler delar av kommunen eftersom kommunikation kring cykelfrågor berör många olika verksamheter.

Ekonomiska konsekvenser

Ett deltagande i Cykelfrämjandets Kommunvelometer kostar i dagsläget 22 500 kronor. I *Strategi för cykelsatsningar i Nacka* bedöms att kostnaden för kommunikationsinsatser för cykel bör vara minst cirka 150 000 kronor per år.

Konsekvenser för barn

Kommunikationsinsatser för cykel kan exempelvis leda till säkrare miljö kring skolor.

Bilagor

Bilaga 1. Motion om handlingsplan för att öka cyklandet

Bilaga 2. Kommunikationsplan för cykelfrågor

Marianne Areskog
Projektledare hållbart resande
Trafikenheten

Mikael Ranhagen
Enhetschef
Trafikenheten