

2015-10-09

TJÄNSTESKRIVELSE
Dnr NTN 2016/647

Natur- och trafiknämnden

Medborgarförslag om trafiken på Ektorpsvägen

Medborgarförslag den 11 juli 2016.

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden avslår förslagen om att genomföra åtgärder på Ektorpsvägen eftersom bedömningen är att hastighetsöverträdelserna inte är så höga och åtgärder för förbättrad cykelinfrastruktur kommer att genomföras de närmsta åren.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit om klagomål på hastighetsöverträdelser på Ektorpsvägen. Medborgaren anser att trafiken längs den redan hårt trafikerad vägen har ökat markant den senaste tiden, att andelen tung trafik är hög samt att hastighetsbegränsningen om 40 km/timmen inte respekteras.

Förslagen i medborgarförslaget

Ett medborgarförslag har inkommit om klagomål på hastighetsöverträdelser på Ektorpsvägen, förslagen är att tydligare markera gällande hastighetsbegränsning, gärna med ljusskylt och att Ektorpsvägen görs enfilig vid ett parti.

Enhetens utredning och bedömning

Tre trafik- och hastighetsmätningar har genomförts på Ektorpsvägen under de senaste två åren, två av dem genomfördes vid olika tillfällen under 2015 mitt på sträckan som medborgarförslaget gäller, mellan väg 222 och Utskogsvägen. Under båda perioderna som mätningarna genomfördes uppmättes medelhastigheten till 43 km/timmen och 85:e percentilen till 51 km/timmen. Medeldygnstrafiken ligger på 1469 fordon per dygn och andelen tung trafik uppgick till 14 respektive 15 procent. Trafikenhetens bedömning är att en medelhastighet om 43 km/timmen på en väg där hastighetsbegränsningen är 40 km/timmen är relativt lågt i jämförelse med många andra liknande uppsamlingsgator.

Hastighetsbegränsningen på en väg upprepas ungefär var 700:e meter eller om vägen korsar en annan väg där annan hastighetsbegränsning gäller. Längs Ektorpsvägen upprepas hastighetsbegränsningen om 40 km/timmen efter anslutande vägar där 30 km/timmen råder, i övrigt ser vi inte behov av att ytterligare upprepa hastighetsbegränsningen i enlighet med förslaget.



Längs större delen av Ektorpsvägen finns gångbana på båda sidor av vägen. Under 2016 bygger kommunen en gång- och cykelbana längs Ektorpsvägen mellan Edins väg och Törnrosavägen. Under 2017 ska trafikenheten och vägenheten tillsammans se över möjligheten att även bygga ut gång- och cykelbana på resterande del av Ektorpsvägen mellan Törnrosavägen och Utskogsvägen. Förslaget om att göra Ektorpsvägen enfilig, genom en avsmalning, längs något parti på denna sträcka är i dagsläget inte motiverat då både medeldygnstrafiken och medelhastigheten är tämligen låg. Åtgärden skulle sannolikt inte ge den hastighetsdämpande effekt som eftersträvas då avsmalningar ger bäst effekt på vägar med något högre trafikmängd och där trafikflödet är jämnt från båda riktningarna. Majoriteten av trafiken längs Ektorpsvägen kör mot Värmdövägen under morgonrusningen och mot Skurusundsvägen på eftermiddagen.

Förslagets ekonomiska konsekvenser

Förslaget får inga betydande ekonomiska konsekvenser, mindre trafiksäkerhetsåtgärder ryms under trafikenhetens investeringsbudget för trafiksäkerhet.

Konsekvenser för barn

Hastighetsöverträdelser skapar en otrygg trafikmiljö och trafiksäkerhetsåtgärder för att sänka hastigheterna ökar trafiksäkerheten för barn som rör sig i trafikmiljön.

Bilagor

Medborgarförslaget

Mikael Ranhagen
Enhetschef
Trafikenheten

Malin Zeidlitz
Trafikplanerare
Trafikenheten