

2016-10-04

TJÄNSTESKRIVELSE
Dnr NTN 2016/815

Natur- och trafiknämnden

Medborgarförslag om sänkt hastighet på cykelvägar i Sickla

Medborgarförslag den 12 september 2016.

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden avslår förslaget om sänkt hastighet för cyklister och hänvisar till gällande trafiklagstiftning och att ett fordon's hastighet skall anpassas till vad trafiksäkerheten kräver.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit om att införa sänkt hastighet för cyklister på gång- och cykelvägarna runt framför allt Sicklasjön. Cyklister anses cykla för fort och frågan som ställs är om det inte är rimligt att cyklister ska begränsas till promenadtakt. Det är svårt att formellt besluta om en hastighetsbegränsning för cyklister och bedömningen är informationsskyltar som talar om vad trafikanter ska göra bör undvikas. Natur- och trafiknämnden hänvisar till gällande trafiklagstiftning där en av bestämmelserna är att ett fordon's hastighet skall anpassas till vad trafiksäkerheten kräver.

Förslagen i medborgarförslaget

Ett medborgarförslag har inkommit om att införa sänkt hastighet för cyklister på gång- och cykelvägarna runt framför allt Sicklasjön. Promenadstråken längs Sicklasjön används av både cyklister och promenerande vuxna, barn och djur. Cyklister anses cykla för fort och frågan som ställs är om det inte är rimligt att cyklister ska begränsas till promenadtakt.

Enhetens utredning och bedömning

Flera av gång- och cykelvägarna runt Sicklasjön fungerar som promenadstråk samtidigt som de fungerar som viktiga kopplingar för cykeltrafiken. Att alla trafikanter visar hänsyn är en förutsättning men denna grundförutsättning är inte alltid enkelt att upprätthålla då olika trafikantslag ska dela på samma yta. Enligt 2 och 3 kap i trafikförordningen (1998:1276) skall ett fordon's hastighet anpassas till vad trafiksäkerheten kräver och att för att undvika trafikolyckor ska en trafikant iakttä den omsorg och varsamhet som krävs till hänsyn till omständigheterna.



Att juridiskt sälla krav på låg hastighet för cyklister på gång- och cykelvägar är svårt. Hastighetsbegränsningar sätts inte på gång- och cykelvägar och alternativ till detta kan vara gågata eller gångfartsområde. Att införa detta ställer krav på utformning och bedöms inte som lämpligt att införa runt Sicklasjön. Ett annat alternativ kan vara att sätta upp informationsskyltar om hur olika trafikanter ska bete sig i närområdet. Denna typ av skyltar är inte oproblematiska då de inte har någon formell juridisk innebörd. Bedömningen är att denna typ av skyltar bör undvikas.

Förslagets ekonomiska konsekvenser

Förslaget har inga betydande ekonomiska konsekvenser.

Konsekvenser för barn

Att vistas i trafikmiljön innebär en risk och inte minst för barn. Att trafikanter visar hänsyn mot varandra är grundläggande.

Bilagor

Mikael Ranhagen
Enhetschef
Trafikenheten

Kristofer Rogers
Trafikplanerare
Trafikenheten