

Detaljplan för Sicklaön 83:33, 83:29, del av 40:12 och 83:3, Nobelberget, på Sicklaön

Natur- och trafiknämnden lämnar följande yttrande

FÖRSKOLAN

Förutsättningarna för den nya förskolan på 6-7 avdelningar beskrivs väldigt generellt och otydligt. Det saknas uppgifter om hur trafiken (leveranser, personalparkering och platser för hämtning och lämning) ska ske på ett tydligt och trafiksäkert sätt. Den utpekade platsen för detta är i dagsläget en vändplan där leveranser ska ske. Det är otydligt i underlaget vilken utformning av vändplanen som förordas då det i planbeskrivningen är en vändplan utan backning, men i PM Trafikutformning är en lösning med backning som förordas. Detta gör det svårt att granska och ta ställning till underlaget. Generellt för förskolor gäller att samtliga funktioner som tillhör förskolan ska lösas inom fastighetsmark.

Konsekvens

Löses inte förskolans trafikfunktioner på fastighetsmark innebär det en belastning på det allmänna vägnätet. Parkering och angöring i vändplaner är generellt inget som kommunen vill tillåta eftersom det finns risk för trafikfarliga situationer framförallt i samband med många barn på platsen.

GÅNG- OCH CYKELSTRÅK LÄNGS SVACKEVÄGEN SAMT AVSLUTANDE VÄNDPLAN I ÖST

Från Hammarby sjöstad och österut mot Sickla köp kvarter föreslås ett nytt gent och attraktivt gång- och cykelstråk. Svackevägens del i norr som avslutas i vändplan föreslås utformas med en upphöjd del där motorfordon ska väja för gående och cyklister. På Svackevägen föreslås cyklister färdas i blandtrafik för att sedan strax innan vändplanen ledas in på en gång- och cykelbana förbi förskolans leveranser på vändplanens södra sida. Hur detta ska fungera och utformas för att bli tydligt att förstå samt trafiksäkert framgår inte och måste utredas vidare.

Konsekvens

Otydliga och ologiska lösningar på hur trafikanter ska förhålla sig till varandra kan ge upphov till trafikfarliga situationer. Där cyklister föreslås ledas in från blandtrafik till cykelbana kommer cyklister i västgående riktning att färdas i motsatt riktning mot trafiken. Risken för att situationen är otydlig och ologisk kan leda till att de flesta väljer att cykla över vändplanen istället, där leveranser och hämtning och lämning vid förskolan sker. Detta kan ge upphov till trafikfarliga situationer.

VÄGSEKTIONER

Samtliga principsektioner innehåller lösningar med antingen träd i klack och plats för 1-3 fordonsparkeringar där klacken är 2 meter bred eller kontinuerlig möbleringszon på 2 meter. Den föreslagna bredden är inte tillräcklig för att säkerställa en dagvattenhantering med rening och fördröjning enligt kommunens standard.

Konsekvens

Lösningen med träd i klack försvårar för snöröjningen av gatorna och ger ej heller tillräckliga ytor för snöupplag.

Ekonomisk konsekvens

Utformningar som inte följer kommunens standard kan vara både dyrare att bygga och dyrare att drifva.

TILLGÄNGLIGHET FÖR FUNKTIONSNEDSÄTTA

Området är kuperat vilket innebär lutningar upp till 8%. Kravet på tillgänglig angöring är 2%, vilket inte uppnås inom området. Det beskrivs att detta i så fall kommer att lösas inom fastighet, men inte hur.

Konsekvens

Eftersom området är kuperat är det möjligtvis inte rimligt att uppnå tillgängliga lutningar och platser för tillgänglig angöring längs gatorna. Detta bör tydligt beskrivas som en konsekvens i planbeskrivningen och om möjligt tydligare beskriva hur det går att lösa detta på fastighetsmark.

PARKMARK I SÖDER

Parkmarken i söder har i planförslaget inte givits någon särskild funktion eller gestaltning. Detta behöver vidareutvecklas i det fortsatta planarbetet. Parken är exponerad från Södra länken och en betydelsefull entré till Nacka och Sickla. En god möjlighet att ”annonsera” kommunen och området från söder. Parken är utsatt för såväl buller som luftföroreningar och därmed inte lämplig som vistelseyta men kan t.ex. fungera som kommunikationsyta och blickfång.



Konsekvens

Parkens exponerade läge tas inte tillvara om inte utformningen bearbetas. Kommunen och området går miste om en stor möjlighet att markera/annonsera sin närvaro och egenart.

PARKMARK I NORDVÄST

Planområdet är till stora delar kuperat och därmed förhållandevis svårtillgängligt. Den nordvästra delen av området har potential att utvecklas till en välbehövlig grön lunga och attraktiv lek-/rekreationsresurs i en förhållandevis ny tät stadsmiljö. Parkmarken i nordväst har i handlingarna inte någon klar funktion eller gestaltning. Detta behöver utvecklas i nästa skede liksom en prövning av föreslagen trafiklösning.

Konsekvens

Föreslagen trafiklösning innebär att den enda tillgängliga/lämpliga allmänna platsen (parken) blir avskuren från bostadsbebyggelse och förskola - med trafiksäkerhetsrisk och barriäreffekt (för barn) som följd. Trafiklösningen innebär även att parken starkt begränsas i omfattning. Denna yta skulle behövas för lek och rekreation.

Natur- och trafiknämnden

Gunilla Grudevall-Steen
Ordförande

Dag Björklund
Trafik- och fastighetsdirektör