

Natur- och trafiknämnden

## **Tjänstemannayttrande Riktlinjer infartsparkering**

### **Förslag till beslut**

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### **Sammanfattning**

Nacka kommun har mottagit remissversionen av Riktlinjer infartsparkeringar, (RiPark), från Trafikförvaltningen, Stockolmsläns Landsting (SLL). Remissen har gått ut till Trafikverket samt länets kommuner för ett tjänstemannautlåtande.

Nacka välkomnar att dessa riktlinjer har tagits fram och att arbetet med infartsparkering för både bil och cykel tydliggörs samt vilken roll Trafikförvaltningen har inom området. Riktlinjerna kommer ligga till grund för kommunernas utformning, lokalisering och dimensionering av infartsparkeringarna och de kommer även utgöra grundläggande förutsättningar när infartsparkeringar anläggs med investeringsmedel från Länsplanen och från SLL

### **Ärendet**

Kollektivtrafiken är en viktig del i en hållbar samhällsutveckling och det är viktigt att skapa bra förutsättningar för att ta sig till och från kollektivtrafiken. Antingen kan hela resan ske med kollektiva färdmedel eller sker ett byte mellan cykel/bil och kollektivtrafik. Rätt utformade och lokaliserade infartsparkeringar för både bil och cykel kan leda till att fler väljer att ställa bilen vid närmaste kollektivtrafikpunkt istället för att ta bilen hela resan. Riktlinjerna kommer ligga till grund för kommunernas utformning, lokalisering och dimensionering av infartsparkeringarna och de kommer även utgöra grundläggande förutsättningar när infartsparkeringar anläggs med investeringsmedel från Länsplanen och från SLL.

Riktlinjer för infartsparkering RiPark innehåller både ”ska-krav” som Trafikförvaltningen har full rådighet över samt ”bör-krav” där Trafikförvaltningen vill betona vikten av en planeringsinriktning inom ett visst område men som exempelvis kommunen har rådighet

över. Dessa ”ska-krav” ska kommunen uppfylla för att objekt ska vara föremål för medfinansiering från Länsplanen och från SLL.

De senaste riktlinjerna för infartsparkering togs fram 2006 och innehöll då inte riktlinjer för infartsparkering med cykel, detta är dock något som Nacka jobbat med kontinuerligt de senaste åren. Kommunen framför i sina granskningsynpunkter att Trafikförvaltningen bör utveckla resonemanget kring cykelparkering i anläggning då sett till de parkeringstal som föreslås kommer kräva stora markytor i anspråk och vissa av dessa parkeringar kan med fördel ligga i anläggning. Även de schablonkostnader för cykelparkering som tas upp i remissversionen och som eventuell medfinansiering baseras på är låga och dessa borde höjas.

Gällande tekniska system anser Nacka att möjligheterna till verifiering av accesskort för parkering behöver utvecklas mer och att Trafikförvaltningen ska ta ett större ansvar för att tillhandahålla lösningar som kommunen kan implementera på kommunala parkeringar. De delar av ansökningshandlingar för medfinansiering som berör accesskortsystem ska även ingå i bedömning för medfinansiering i de fall detta ansvar fortsatt ligger på kommunen.

Vidare framför Nacka i sina granskningsynpunkter en del tekniska detaljer kring exempelvis gångavstånd, förutsättningar för skyltning och utmärkning samt uppdelning och reglering av parkeringsytorna.

## **Bilagor**

Bilaga 1 Remissversion Riktlinjer infartsparkering

Mikael Ranhagen  
Enhetschef  
Enheten för planering och tillstånd

Emil Hagman  
Trafikplanerare  
Enheten för planering och tillstånd