

Hastighetsmätning på Ektorpsvägen, Nacka kommun

Bakgrund

I enlighet med överenskommelse med Per Falk, boende i Nacka kommun, har NTF Öst 2016-10-20 genomfört hastighetsmätning med laserinstrument på Ektorpsvägen i Nacka. Anledningen var att många boende längs vägen upplever att hastighetsbegränsningen, 40 km/h, respekteras i högst begränsad utsträckning och att åtskilliga bilister överskrider den rejält.



Ektorpsvägen vid mätplatsen, sedd i sydvästlig riktning.

Mätmetod

Mätplatsen valdes med tanke på att mätning med laserinstrument skulle vara möjlig att utföra, och ge ett så normalt och rättvisande resultat som möjligt. Grundläggande kriterier härför är att fordonet, med mätpersonal sittande i med stängda dörrar - ska vara så dold som möjligt, att laserstrålens riktning så nära som möjligt skall sammanfalla med fordonens körriktning, samt att inga hastighetsdämpande fysiska åtgärder direkt ska påverka trafikanternas val av gaspådrag vid mätpunkten. Med dessa förutsättningar befanns den bästa mätplatsen vara infarten till Ektorpsvägen 34 (SWEREF99: 6579893, 682378).



Ektorpsvägen vid mätplatsen, sedd i nordöstlig riktning.

Mätningarna genomfördes med lasermätare, modell ProLaser III. Den första mätningen genomfördes 2016-10-20 kl. 07:00-09:00, och den andra samma dag kl. 15:30-17:30. Samtliga singulära¹ fordons hastighet kunde registreras, liksom alla de som körde först i en kö av flera fordon. Det sistnämnda var på platsen relativt ovanligt, men respektive förekomst har noterats i bilagda mätprotokoll. Mätningar utfördes på fordon som framfördes i såväl sydvästlig som nordöstlig riktning, med separat protokollföring för var och en av dessa.

Ansvarig för mätningarna var Malte Burwick.

¹ Fordon som kan framföras utan att hastigheten påverkas av andra fordons närvaro.

Resultat

Mättilfälle 1, torsdag 20 oktober 2016 kl. 07:00-09:00

Totalt mättes under två timmar hastigheten på 231 fordon, av vilka 136 körde i sydvästlig riktning (uppåt) och 95 i nordostlig (nedåt). Av de totalt 231 noterade fordonen höll 96 stycken skyltad eller lägre hastighet, vilket är liktydigt med att 135 stycken, eller 58,4 % inte gjorde det – dvs. överskred gällande hastighetsbegränsning.

Medelhastigheten för samtliga fordon i sydvästlig riktning var 41,6 km/h, medan den i nordostlig var 43,6 km/h.

Den högsta uppmätta hastigheten i sydvästlig riktning var 56 km/h, medan motsvarande i nordostlig var 66 km/h – i båda fallen för personbilar.

I sydvästlig riktning höll 15 % av fordonen minst 48 km/h.

I nordostlig riktning höll 15 % av fordonen minst 52 km/h.

För personbilar, taxibilar exkluderade, vilka representerade 72,7 % av det totala antalet mätta fordon, noterades i sydvästlig riktning medelhastigheten 42,5 km/h, medan den i motsatt riktning var 43,8 km/h.

För övriga uppgifter, se tabell 1 nedan - samt bilagt protokoll från aktuell mätning.

Fordonskategori	Medelhast SV	Medelhast NO	Maxhast SV	Maxhast NO	Totalt antal fordon/kat	Andel av totalt antal
Buss	38,25	40,14	43	53	18	7,79%
Personbil	42,50	43,79	56	66	168	72,73%
Taxi	35,50	48,00	38	57	6	2,60%
Tung lastbil	37,14	46,00	42	47	9	3,90%
Tung lastbil m släp	-	-	-	-	0	0,00%
Lätt lastbil	33,00	46,00	33	46	2	0,87%
Skåpbil	40,75	45,29	47	57	23	9,96%
Motorcykel	46,00	-	50	-	2	0,87%
Traktor	34,00	-	34	-	1	0,43%
Moped	36,00	-	36	-	1	0,43%

Tabell 1 – mätresultat 2016-10-20 kl. 07:00-09:00

Mättilfälle 2, torsdag 20 oktober 2016 kl. 15:30-17:30

Totalt mättes under två timmar hastigheten på 266 fordon, av vilka 114 körde i sydvästlig riktning (uppåt) och 152 i nordostlig (nedåt). Av de totalt 266 noterade fordonen höll 109 stycken skyltad eller lägre hastighet, vilket är liktydigt med att 157 stycken, eller 59,0 % inte gjorde det – dvs. överskred gällande hastighetsbegränsning.

Medelhastigheten för samtliga fordon i sydvästlig riktning var 41,1 km/h, medan den i nordostlig var 42,0 km/h.

Den högsta uppmätta hastigheten i sydvästlig riktning var 64 km/h, medan motsvarande i nordostlig var 58 km/h – i båda fallen för personbilar.

I såväl sydvästlig som nordostlig riktning höll 15 % av fordonen minst 47 km/h.

För personbilar, taxibilar exkluderade, vilka representerade 82,7 % av det totala antalet mätta fordon, noterades i sydvästlig riktning medelhastigheten 42,0 km/h, medan motsvarande värde för den motsatta riktningen var 42,2 km/h.

För övriga uppgifter, se tabell 2 nedan samt bilagt protokoll från aktuell mätning.

Fordonskategori	Medelhast SV	Medelhast NO	Maxhast SV	Maxhast NO	Totalt antal fordon/kat	Andel av totalt antal
Buss	36,38	40,25	41	41	12	4,51%
Personbil	42,02	42,20	64	58	220	82,71%
Taxi	37,25	45,50	41	48	10	3,76%
Tung lastbil	35,00	37,40	39	43	7	2,63%
Tung lastbil m släp	-	-	-	-	0	0,00%
Lätt lastbil	48,00	49,50	48	51	3	1,13%
Skåpbil	37,00	41,14	39	46	9	3,38%
Motorcykel	-	-	-	-	0	0,00%
Traktor	-	31,50	-	35	2	0,75%
Moped	-	43,67	-	45	3	1,13%

Tabell 2 – mätresultat 2016-10-20 kl. 15:30-17:30

Sammanfattande resultat

Sammanlagt noterades vid de två mätstillfällena hastigheterna för 497 fordon. Av dessa framfördes 292 i högre hastighet än tillåtna 40 km/h. Detta innebär att andelen fordon som vid mätstillfällena framfördes på ett lagligt sätt uppgick till 41,2 %.

NTF Östs bedömning

De genomsnittliga hastigheterna på Ektorpsvägen, aktuellt parti, kan inte sägas vara alarmerande höga - men andelen rejäla hastighetsöverträdelser är det likväl. Vägen är i dagsläget längs den hastighetsmätta sträckan inte alls i tillräcklig grad utformad så att de flesta fordonsförare på ett naturligt sätt håller skyltad hastighet. Gatan är relativt bred för att vara en 40-väg, och på den ena sidan saknas dessutom helt trottoar. Dessa faktorer innebär tillsammans att vägen inbjuder till högre hastigheter än den skyltade.

NTF Öst bedömer att anläggande av trottoar längs vägens nordöstra sida, med den avsmalning av vägen denna åtgärd skulle leda till, bör vara tillräcklig för att avsevärt begränsa antalet hastighetsöverträdelser. Det är dock inte alls sannolikt att nämnd åtgärd räcker för att komma åt även de värsta fartsyndarna. För att göra det krävs kompletterande *hastighetssäkrande* fysiska åtgärder. Med tanke på att vägens trafikflöde är relativt begränsat är vår bedömning att en rejäl avsmalning ungefär mittemellan Törnrosavägen och Utskogsvägen - till en bredd motsvarande ett körfält, och med varningsskyltar härför från båda hållen - bör ha goda förutsättningar att åtminstone komma åt de allra flesta som annars gärna trycker till lite extra på gaspedalen.