

25 april 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid Nacka stadshus Kl. 16.00 – 18.00

LEDAMÖTER

Gunilla Grudevall-Steen (L)
Eva Närvä-Eickenrodt (M)
Per Chrisander (MP)
Anders Bruhn (M)
Peter Zethraeus (M)
Björn Strehlenert C
Anders Wihk (KD)
Lena Rönnerstam (S)
Pia Ellström (S)
Christina Ståldal (NL)

ERSÄTTARE

Bo Bergkvist (M)
Peter Bladh (M)
Adam Hoffman (M)
Sofia Hanner (L)
Johan Krogh (C)
Monica Sundström (S)
Björn Eckerman (S)
Carin Larsson (NL)

Övriga deltagare Finn Cederberg, Emil Hagman; Kristoffer Rogers, Liselott Eriksson, Anna Herrström, Charlie Winge, Amanda Fyren, Mats Wester, Mikael Ranhagen, Isa Hellberg, Dag Björklund, Heidi Swahn

Utses att justera Per Chrisander
Justeringsdatum 3 maj 2017

Paragrafer 53 - 75

Underskrifter Sekreterare

.....
Heidi Swahn

Ordförande

.....
Gunilla Grudevall-Steen

Justerande

.....
Per Chrisander

25 april 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämndens protokoll är justerat
Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum	25 april 2017
Anslaget sätts upp	4 maj 2017
Anslaget tas ned	26 maj 2017
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus

Underskrift
Nämndsekreterare

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 april 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Innehållsförteckning

§ 53 NTN 2017/165	6
Ändring av delegationen för handläggare gällande parkeringstillstånd för rörelsehindrade	6
§ 54 Dnr NTN 2016/1050	8
Tilldelning Skötsel och tillsyn sopbehållare 2017	8
§ 55 Dnr NTN 2016/1009	9
Tilldelning Ramavtal entreprenadmaskiner med förare 2017	9
§ 56 Dnr NTN 2016/1023	10
Tilldelning Skötsel Naturmark 2017	10
§ 57 Dnr NTN 2017/184	11
Miljöberättelse 2016	11
§ 58 Dnr NTN 2017/164	13
Friluftsanslag i kommunens naturområden	13
§ 59 Dnr NTN 2015/757	14
Cykelinvesteringsprojekten längs Värmdövägen	14
§ 60 NTN 2016/730 KFKS 2015/590	16
Granskningsyttrande - Detaljplan för Boo Gårds skola och Boovallen, Bo 1:133, del av Bo 1:608 m.fl, Boovägen 4	16
§ 61 NTN 2017/142 KFKS 2015/115-214	17
Detaljplan för Östra Finnbodavägen, Sicklaön 37:46, Finnboda på västra Sicklaön, Projekt: 9253	17
§ 62 NTN 2017/121 KFKS 2015/399	19
Samrådsyttrande Detaljplan för Nya Gatan – Elverkshuset, fastigheten Sicklaön 134:26 m.fl.	19

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 april 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 63 NTN 2017/143 MSN 2016/320	22
Samrådsyttrande Detaljplan för förskolan Nya Kristallen, del av Sicklaön 134:I, Griffelvägen på Sicklaön, Projekt 9263	22
§ 64 NTN 2017/133	24
Svar - Medborgarförslag angående "Cirkulär ekonomi" Medborgarförslag den 23 mars 2017, Inkom den 23 mars 2017	24
§ 65 Dnr NTN 2017/82	26
Projektavslut av investeringsprojekt 90000228, Tillgänglighet naturreservat	26
§ 66 NTN 2017/170	27
Information angående det fortsatta arbetet med Rudsjön i Velamsunds naturreservat	27
§ 67	28
Muntlig information lägesbeskrivning Ryssberget och Rensättra	28
§ 68 Dnr NTN 2017/179	29
Muntlig information Erstaviksbadet	29
§ 69 Dnr NTN 2017/185	30
Information angående yttrande över Stockholms läns landsting trafikförvaltningens trafikförändringar 2017/2018	30
§ 70	31
Övriga frågor.....	31
- Naturstädning 2017 – klasser och föreningar	31
- Belysning Långsjön	31
- Flotte i Långsjön	31
- Trafiken kring Johannes Petri.....	31
- Gränslandet kommunens ansvar i gator och Nacka vatten och avfall AB.....	31
§ 71 NTN 2017/203	32
Politikerinitiativ Naturstädning	32

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

25 april 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 72 NTN 2017/202	33
Politikerinitiativ Cykelvårdsstation	33
§ 73	34
Delegationsbeslut Natur- och trafiknämnden.....	34
§ 74	36
Inkomna handlingar till Natur- och trafiknämnden.....	36

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 april 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

§ 53

NTN 2017/165

Ändring av delegationen för handläggare gällande parkeringstillstånd för rörelsehindrade

Beslut

Nämnden beslutar att ändra delegationsordningen daterad 2015-10-13 punkt T2 på så sätt att parkeringstillstånd för rörelsehindrade kan beslutas av handläggare i högst fem år mot tidigare i högst tre år.

T2	Besluta om undantag från lokala trafikföreskrifter rörande parkeringstillstånd för näringsidkare och andra med särskilda behov i högst ett år och för rörelsehindrade i högst fem år	Handläggare	13 kap. 4 § 2 st. och 8 § trafikförordningen
----	--	-------------	--

Ärendet

Den 1 januari 2015 ändrade regeringen trafikförordningens 13 kap 8 § vad gäller maximal tid ett parkeringstillstånd för rörelsehindrade kan gälla. Tidigare var giltighetstiden maximalt 3 år och nu är tiden 5 år. Förlängningen har skett för att underlätta för den som söker ett parkeringstillstånd.

Enligt delegationsordningen för natur- och trafiknämnden, punkt T2, har handläggare delegation på att bevilja parkeringstillstånd för rörelsehindrade i högst 3 år. Även med den förlängda tiden som numera är möjlig kan inte dessa ärenden anses vara av så principiell karaktär eller av så stor betydelse att dessa beslut inte kan vara delegerade. Det är därför lämpligt att ändra delegationsordningen så att handläggare kan fatta beslut om parkeringstillstånd för rörelsehindrade i högst 5 år.

13 kapitlet 8 § trafikförordningen

”Särskilda undantag för rörelsehindrade

8 § För rörelsehindrade personer kan ett särskilt parkeringstillstånd utfärdas. Tillståndet kan utfärdas både till rörelsehindrade som själva kör motordrivna fordon och till andra rörelsehindrade som regelbundet behöver hjälp av föraren utanför fordonet. Ett tillstånd får endast utfärdas till en rörelsehindrad som har ett varaktigt funktionshinder som innebär att han eller hon har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand. Frågor om parkeringstillstånd prövas av den kommun där sökanden är folkbokförd eller om sökanden inte är folkbokförd i riket, där han eller hon vistas.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 april 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Det står även: ” Ett parkeringstillstånd ska gälla under viss tid, dock längst 5 år. Ett tillstånd får återkallas om förutsättningarna för tillståndet inte längre finns eller om tillståndet inte används på föreskrivet sätt.”

Ekonomiska konsekvenser

Inga särskilda ekonomiska konsekvenser för Nacka kommun annat än att handläggaren kan bevilja tillstånd på längre tid vilket betyder att sökande inte behöver få sina ärenden handlagda lika ofta som tidigare. Det blir färre telefonsamtal för att få blanketter med mera för enheten att hantera. Handläggare blir mindre belastade ju längre tid tillstånd kan beviljas för.

Konsekvenser för barn

Förlängningen av tillstånd från 3 till 5 år har störst betydelse för barn med grava gångsvårigheter och deras föräldrar. Det innebär att föräldrarna mer sällan behöver gå igenom den för dem krångliga processen med att förnya tillståndet. Föräldrarna till de rörelsehindrade barnen blir tryggare genom att de har lång tid till nästa förlängning.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-04-10

Förslag på ändrad delegationsordning

Delegationsordning NTN 2015/2 2015-10-13

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 april 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 54

Dnr NTN 2016/1050

Tilldelning Skötsel och tillsyn sopbehållare 2017

Beslut

- 1 Natur- och trafiknämnden delegerar till nämndens ordförande att fatta beslut om att anta ett av anbuden och underteckna tilldelningsbeslut eller att förkasta samtliga anbud.
- 2 Natur- och trafiknämnden ger nämndens ordförande Gunilla Grudevall-Steen i uppdrag att teckna avtal med antagna anbudsgivare.

Ärendet

Upphandlingen har genomförts av enheten drift- och förvaltningsenheten och beslutet om tilldelning fattas av ordförande i natur och trafiknämnden eftersom utvärderingen inte är klar ännu. Uppdraget utförs inom den redan beslutade budgetramen för parkdrift och vinnande anbudet bedöms motsvara den nuvarande prisbilden.

Upphandlingen har genomförts med öppet förfarande enligt lagen om offentlig upphandling (LOU). Upphandlingen har annonserats i TED, på e-Avrop och Nacka kommuns hemsida. Vid anbudstidens utgång hade fler än en anbudsgivare inlämnat anbud.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-04-25

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Eva Närvä-Eickenrodt (M) lät anteckna följande till protokollet. Gunilla Grudevall-Steen (L), Anders Wihk (KD), Per Chrisander (MP), Lena Rönnerstam (S) och Christina Ståldal (NL) instämde.

”Nämnden önskar ta del av framtida upphandlingsunderlag inför upphandlingar, för att därigenom få en möjlighet att fastställa inriktning och ambitionsnivå.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

25 april 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 55

Dnr NTN 2016/1009

Tilldelning Ramavtal entreprenadmaskiner med förare 2017

Beslut

Natur och trafiknämnden noterar till protokollet att Nacka vatten och avfall AB antagit Bellmans åkeri och entreprenad Aktiebolag

Ärendet

Upphandlingen har genomförts av enheten för planering och tillstånd i samarbete med inköpsenheten.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-04-25

Beslutsgång

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 april 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 56

Dnr NTN 2016/1023

Tilldelning Skötsel Naturmark 2017

Beslut

- 1 Natur- och trafiknämnden delegerar till nämndens ordförande att fatta beslut om att anta ett av anbuden och underteckna tilldelningsbeslut eller att förkasta samtliga anbud.
- 2 Natur- och trafiknämnden ger nämndens ordförande Gunilla Grudevall-Steen i uppdrag att teckna avtal med antagna anbudsgivare.

Ärendet

Upphandlingen har genomförts av enheten för planering och tillstånd i samarbete med inköpsenheten och beslutet om tilldelning fattas av ordförande i Natur och trafiknämnden eftersom utvärderingen inte är avslutad.

Uppdraget utförs inom den redan beslutade budgetramen för skötsel av naturmark och vinnande anbudet bedöms motsvara den nuvarande prisbilden.

Upphandlingen har genomförts med öppet förfarande enligt lagen om offentlig upphandling (LOU). Upphandlingen har annonserats i TED, på e-Avrop och Nacka kommuns hemsida.

Utvärderingen av anbuden som inkommit i upphandlingen blev mer komplicerad än väntat så därför är den inte avslutad.

Vid anbudstidens utgång hade fler än en anbudsgivare lämnat in anbud i både området Tillsyn och skötsel i naturmark och i området Gräns- och ledmarkering.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-04-25

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Eva Närvä-Eickenrodt (M) lät anteckna följande till protokollet. Gunilla Grudevall-Steen (L), Anders Wihk (KD), Per Chrisander (MP), Lena Rönnerstam (S) och Christina Ståldal (NL) instämde.

” Nämnden önskar ta del av framtida upphandlingsunderlag inför upphandlingar, för att därigenom få en möjlighet att fastställa inriktning och ambitionsnivå.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

25 april 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 57

Dnr NTN 2017/184

Miljöberättelse 2016

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet

Ärendet

Svensk Miljöbas, SMB, är en ideell förening som förvaltar och utvecklar nationella kravstandarder för utfärdare, revisorer och verksamheter. Medlemmar i SMB består av såväl kommuner som privata aktörer och riktar sig främst mot små och medelstora företag och verksamheter. För att miljödiplomeras krävs ett systematiskt förbättringsarbete i den egna verksamheten. Kraven i Svensk Miljöbas Nacka bygger på centrala delar i den internationella miljöledningsstandarden ISO 14 001. Den stora skillnaden är att miljödiplomeringen har lägre dokumentationskrav och fokus på konkreta miljöförbättringar och miljöutbildning.

Granskningen inför diplomeringen utgår från en miljöberättelse som inledningsvis beskriver verksamhetens organisation, huvudsakliga verksamhet och syfte. Därefter beskrivs verksamhetens mest betydande miljöpåverkan. Gällande styrdokument listas, såsom medarbetar-policy, upphandlingspolicy, riktlinjer för användning av bilar etc. Vidare beskrivs de lokala miljömålen med aktiviteter utifrån de påverkansfaktorer som verksamheten identifierat som betydande. En förteckning av både genomförda och planerade miljöutbildningar ska finnas.

Natur- och trafikprocessens miljöpåverkan har inventerats och genom riskbedömning har sedan de betydande miljöaspektsområdena i verksamheten identifierats.

1. Kompetens, utbildning och information
2. Inköp och upphandling
3. Transporter och resor
4. Energi
5. Farligt avfall
6. Kemikalier

Från september 2016 har VA- och avfallskollektivens verksamheter övergått till eget bolag och ingår därmed inte längre i natur- och trafikprocessen. Kommunens ansvar för de frågor inom taxekollektivens områden som inte kan överföras till bolag, ligger kvar hos kommun-styrelsen respektive natur- och trafiknämnden enligt gällande VA- respektive avfallspolicys. Underlag till beslut i sådana frågor tas i regel fram av personal inom VA- och avfallsbolaget.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

25 april 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

De enheter som i huvudsak arbetar inom natur- och trafikprocessen är fr.o.m. 1 januari omorganiserade för att bättre svara mot behovet när kommunal infrastruktur byggs ut kraftigt i det växande Nacka, effektivisera samverkan vad gäller drift- och underhållsfrågor samt anpassa till av medarbetarna redan etablerade samverkansformer. Tidigare fyra enheter har blivit tre. Stödsystem inklusive de som direkt berör miljödiplomeringen har med viss fördröjning anpassats först under våren 2017 vilket försenat en del av arbetet med underlaget för den formella diplomeringen

De enheter som i huvudsak arbetar inom natur- och trafikprocessen består till två tredjedelar av tjänstemän som sitter i stadshuset och knappt en tredjedel arbetar med operativt drift- och underhåll och har i huvudsak sin utgångspunkt i kommunens personalutrymmen och förråd på Utskogsvägen 22. Bland tjänstemännen i stadshuset finns påverkansmöjligheter främst när det gäller upphandling av entreprenader vid ny- och ombyggnad och vid drift av kommunens infrastruktur inom vägar, gator, konstruktionsbyggnader, parker och natur. Ansvar för många av de betydande miljöaspekterna ligger på drift- och förvaltningsenheten.

Nackas lokala miljömål visar färdriktningen och ambitionsnivån övergripande för miljöarbetet inom kommunen. Konkreta miljömål med indikatorer har tagits fram under 2016 vilka följs upp centralt via en särskild miljömålskommitté och publiceras i miljöbarometern på kommunens hemsida. Arbetet med miljömål och indikatorer har engagerat ett stort antal av medarbetarna inom natur- och trafikprocessen. Arbetet fortsätter under 2017 och ambitionen är att tillsammans med natur- och trafiknämndens politiker synkronisera samtliga nämndens indikatorer också till miljömålets indikatorer i förslag till mål och budget 2018-2020.

Ekonomiska konsekvenser

Miljödiplomeringen har marginella kostnadseffekter i nämndens budget men ger vägledning och stadga till verksamhetens inriktning mot att uppfylla de lokala miljömålen.

Konsekvenser för barn

All verksamhet som innebär minskad negativ påverkan på miljön och som gynnar biologiskt mångfald ökar möjligheten till ett gott liv också för barn. Att genomföra och manifestera arbetet genom diplomering eller öppen uppföljning såsom miljöbarometern ökar fokuseringen på och underlättar arbete mot en allt bättre livsmiljö för alla.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-04-19

Bilaga 1 Miljöberättelse 2016

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet. -----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

25 april 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 58

Dnr NTN 2017/164

Friluftsansarrangemang i kommunens naturområden

Beslut

1. Natur- och trafiknämnden beslutar att förslag på riktlinjer för friluftsansarrangemang i kommunens naturområden ska skickas på remiss till miljö- och stadsbyggnadsnämnden, kommunsstyresens arbetsutskott samt fritidsnämnden.

Ärendet

Tillgängligheten till kommunens naturområden är en förutsättning för många förenings- och skolors verksamhet, men den är också en levande miljö för växter och djur där vi måste visa varsamhet och hänsyn.

För att genomföra ett större friluftsansarrangemang i kommunens naturmark krävs tillstånd. Det finns emellertid ett behov att klargöra vilka riktlinjer kommunen har för att handläggningen av dessa tillstånd ska bli enklare och snabbare. Det är även viktigt att föreningar och skolor m fl. enkelt kan utläsa vad som gäller vid friluftsansarrangemang i Nackas naturområden för att de ska kunna planera sin verksamhet.

Natur och trafiknämnden beslutar därför att ett förslag på riktlinjer för Friluftsansarrangemang i kommunens naturområden ska skickas på remiss till miljö- och stadsbyggnadsnämnden, kommunsstyresens arbetsutskott samt fritidsnämnden.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-04-09

Bilaga 1 Naturvårdsverkets allmänna råd

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 april 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 59

Dnr NTN 2015/757

Cykelinvesteringsprojekten längs Värmdövägen

Beslut

1. Natur- och trafiknämnden beslutar att omfördela medel mellan investeringsprojekteten gång och cykelvägen Värmdövägen Boo och gång- och cykelvägen Värmdövägen östra Sicklaön samt att delar av utbyggnaden i Boo inte kommer färdigställas inom ramen för dessa investeringsprojekt.

Ärendet

Gång och cykelvägen Värmdövägen Boo och GC Värmdövägen östra Sicklaön är två pågående investeringsprojekt som syftar till att öka standarden på gång- och cykelstråken längs Värmdövägen. Under 2016 påbörjades utbyggnaden av två etapper och parallellt med detta har detaljprojektering pågått för etapper med planerad utbyggnad 2017. Under april avslutades detaljprojektering av en av etapperna i Boo och tillhörande kostnads kalkyl visar på en betydligt högre utbyggnadskostnad än beräknat. Samtidigt visar prognosen för utbyggnaden på Sicklaön att även den utbyggnaden kommer gå över beslutad budgetram.

Förslaget är att låta bygga färdigt det som har påbörjats men i dagsläget avvakta utbyggnaden av etapp två i Boo mellan Centralplan och Kanholmsvägen. Medel från investeringsprojektet GC Värmdövägen Boo kan delvis omfördelas till utbyggnaden på Sicklaön och delvis lämnas tillbaka. För den etapp som inte byggs (Centralplan till Kanholmsvägen) kan nya medels sökas i mål- och budget till hösten och samtidigt kan ansökan om statlig medfinansiering göras på nytt. Att skjuta på ombyggnaden ger även samordningseffekter då bland annat Nacka vatten och avfall visat intresse att förlägga ledning längs sträckan.

Ekonomiska konsekvenser

Båda investeringsprojekten längs Värmdövägen beräknas bli betydligt dyrare än beräknat. För investeringsprojektet på Sicklaön är en entreprenör upphandlad för utbyggnad under 2016-2017 och hälften av utbyggnaden är färdigställd. Prognosen visar att projektet behöver ytterligare 3,5 miljoner för att färdigställas. Trafikverket har kontaktats för fråga om möjlighet till utökad medfinansiering men inte kommit med besked i dagsläget (april 2017).

Utbyggnaden i Boo visar på en betydligt mer avvikande prognos där prognosen för hela sträckan mellan Talluddsvägen och Boovägen förväntas bli 37 mnkr. Deletappen mellan Kanholmsvägen och Boovägen började byggas ut under 2016. Entreprenör är upphandlad och arbetet förväntas bli klart under 2017. Kostnaden för denna delsträcka förväntas bli 10 mnkr.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

25 april 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

En inriktning är att låta bygga färdigt det som har påbörjats men i dagsläget avvakta utbyggnaden av etapp två i Boo mellan Centralplan och Kanholmsvägen. Medel från investeringsprojektet GC Värmdövägen Boo kan delvis omfördelas till utbyggnaden på Sicklaön och delvis lämnas tillbaka. För den etapp som inte byggs nu (Centralplan till Kanholmsvägen) kan en översyn göras av genomförandet och nya medel sökas i mål- och budget till hösten och samtidigt kan ansökan om statlig medfinansiering göras på nytt.

Att delvis förskjuta utbyggnaden i Boo kan leda till flera samordningseffekter. Nacka vatten och avfall har exempelvis visat intresse för att anlägga nya ledningar längs Värmdövägen och förskjuts utbyggnaden till 2018 har de möjlighet att ta fram de projekteringshandlingar som är nödvändiga. Utöver detta så behöver den gång- och cykeltunnel som återfinns vid Talluddsvägen repareras och förskjuts utbyggnaden kan detta genomföras mer samordnat.

Konsekvenser för barn

Högre standard för gång- och cykelbanorna ger ökad säkerhet även för barn. Bredare gång- och cykelbanor, säkrare korsningar och tydligare utformning ger sammantaget en säkrare och mer framkomlig miljö för oskyddade trafikanter. I och med ombyggnaderna ses inte bara överfarter längs med Värmdövägen över utan även passager över Värmdövägen. Exempelvis planeras en ny trafiksignal vid Skjutbanevägen för att göra passage för gående över Värmdövägen säkrare. Anledningen är att denna korsning är en viktig passage för barn på väg till och från skolan. Denna trafiksignal ingår dock i den etapp som föreslås skjutas upp.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-04-12

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 april 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 60

NTN 2016/730
KFKS 2015/590

Granskningsyttrande - Detaljplan för Boo Gårds skola och Boovallen, Bo I:133, del av Bo I:608 m.fl, Boovägen 4

Beslut

1 Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 20170411.

Ärendet

Huvudsyftet med detaljplanen är att göra det möjligt för Boo Gårds skola att bygga ut lokalerna för att kunna utöka sin verksamhet. Utöver det planläggs Boovallen för idrottsändamål, eftersom ytan idag saknar detaljplan. Detaljplanen omfattar även parkeringsytan (den så kallade "Booladantomten"), som planläggs som parkering för att bekräfta pågående markanvändning. All mark inom planområdet ägs av Nacka kommun.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-04-13
Bilaga 1 Förslag till yttrande
Bilaga 2 Granskningshandlingar

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till yttrande 2017-04-11.

Protokollsanteckning

Christina Ståldal (NL) lät anteckna följande till protokollet.

” Planen har förbättrats sedan en tidigare version. Det är viktigt att spara träd och så mycket natur och karaktär som det går. Man har ansträngt sig och fått till lite bättre angöringar med vägar mm. Fortfarande finns det viktiga synpunkter från de boende som behöver analyseras och ev implementeras för att nå ett ännu bättre resultat. Den kommande finansieringsdelen där fastighetsägarna kommer att få betala mycket höga avgifter för kommunens behov av att bygga ut och förändra gator, är Nackalistan helt emot. Den utredning som Boo fastighetsförening har gjort gällande detta pekar dessutom på allvarliga felaktigheter i beräkningsgrunden. När ärendet kommer upp för beslut kommer Nackalistan att rösta emot förslaget vad gäller finansiering. ”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 april 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

§ 61

NTN 2017/142

KFKS 2015/115-214

Detaljplan för Östra Finnbodavägen, Sicklaön 37:46, Finnboda på västra Sicklaön, Projekt: 9253

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 2017-04-11.

Ärendet

Planområdet är beläget på den norra delen av Finnbodaberget, på en bergsplatå med anslutning till kajen och med utsikt mot och med hög synlighet från Saltsjön, Djurgården samt Stockholms och Nackas inlopp. Planområdet ligger i en unik miljö med ett dramatiskt landskap av förkastningsbranter och sprickdalar som förstärkts av de storslagna byggnaderna, främst för industri och vård, som uppförts på bergen och utmed vattnet. Berget, vattnet och den karaktärsfulla skärgårdsvegetationen utgör tillsammans med den äldre karaktäristiska bebyggelsen de grundläggande landskapselementen i omgivningen. Den i närheten belägna slottlika tegelbyggnaden Danvikshem med sina omgivande murar och parklandskap samt de tre tjänstemannavillorna med sin närmiljö, utgör kulturhistoriska värden.

Detaljplanen föreslår att fastigheten kompletteras med bostäder samt att befintlig kontorsbyggnad kan byggas om till bostäder eller användas för kontorsverksamhet. För befintlig huvudbyggnad föreslås varsamhetsbestämmelser och rivningsförbud. Söder om befintlig byggnad föreslås ett bostadshus i två våningar sett från entrésidan i söder samt ytterligare två våningar i suterräng. Den befintliga flygeln i väster föreslås byggas om till bostäder och i öster föreslås en ny flygel som kopplar samman det nya bostadshuset med det befintliga huset. Kvarteret formar sig kring en terrasserad gård och öppnar sig västerut. Totalt möjliggörs för cirka 25 bostäder.

Mark och växtlighet

Bebyggelseförslaget innebär sprängning och schaktning i berget samt en anpassning av topografin. Gårdsformen är sluten, förutom öppningen mot väster, och föreslås ha en tydlig terrasserad karaktär enligt de på plankartan angivna plushöjderna. Plushöjderna behöver efter samrådet utredas närmare genom en förprojektering. Markytan ska vara av genomsläppligt material för att kunna hantera dagvatten. Murar och stödmurar får vara högst 1,0 meter höga så att en småskalig terrassering kan uppnås (n1).

Planförslaget innebär att cirka tio bevarandevärda träd kommer att behöva tas bort. Detaljplaneförslaget ger åtta bevarandevärda träd i kvarteret skydd mot fällning genom

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

25 april 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

bestämmelsen n2. Dessa träd ska skyddas från skador i form av jordkompaktering samt skador på stam, rötter och grenverk. Efter lovprövning kan träd som utgör risk för liv, egendom eller spridning av epidemisk trädssjukdom få fällas. Nedtaget träd som är betecknat n2 ska ersättas med träd av liknande art med stamomfång om minst 20 centimeter, inom fastigheten. Ett träd av liknande art ska ha samma bladtyp och bladfärg, liknande grenarkitektur och ungefär samma storlek vid fullvuxet tillstånd. Vidare ska trädet klara den växtzon där det planteras.

Gator och trafik

Planområdet angörs via ett entrétorg som ligger inom angränsande fastighet i söder. Fastighetsägaren föreslår att torget utökas och planas ut för att göra det tillgängligt och för att få plats med fler parkeringsplatser. Lutningen på angränsningsvägen ner till torget samt bredd på gatan behöver studeras vidare. Erforderligt antal parkeringsplatser löses på fastigheten Sicklaön 37:77, dels i anslutning till torget och dels på en yta söder om fastigheten. Parkeringsplatser ryms inte inom fastigheten på grund av terrängen. Cykelparkering kan anordnas inomhus på gårdsplanet samt på fastighetens norra sida. Några cykelparkeringar placeras vid torget i anslutning till entrén för att vara enkelt tillgängliga. Utformning av torget samt anordnande av parkeringsplatser för bilar och cyklar samt angränsningsvägar behöver säkerställas genom ett avtal mellan fastighetsägarna till Sicklaön 37:46 och Sicklaön 37:77 som skrivs in i fastighetsregistret.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-04-04
Bilaga 1 Förslag till yttrande
Bilaga 2 Samrådshandlingar

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till yttrande 2017-04-11.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 april 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

§ 62

NTN 2017/121

KFKS 2015/399

Samrådsyttrande Detaljplan för Nya Gatan – Elverkshuset, fastigheten Sicklaön 134:26 m.fl.

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 2017-04-10.

Ärendet

Detaljplanen omfattar ett område direkt söder om Nacka stadshus och angränsar till Järla skola, förskolan Kristallen och Värmdövägen. Inom området finns befintlig bebyggelse i form av det så kallade Elverkshuset och en verkstadsbyggnad. Planområdet i övrigt berör gatumark i form av Järla östra skolväg, parkeringsytor vid Värmdövägen samt ett kraftigt kuperat naturparti med bergig terräng. Planområdet som helhet präglas av stora höjdskillnader.

Uppskattningsvis cirka 500 nya bostäder planeras tillkomma i flerbostadshus inom planområdets två föreslagna kvarter, kv. Brytaren i väster och kv. Brytaren mindre i öster. Bebyggelsen ska ha lokaler för verksamheter i entréplan mot angränsande torg och mot Värmdövägen. Befintlig bebyggelse föreslås rivas i sin helhet. De allmänna platserna inom planförslaget utgörs av gatumark samt av torgytor invid Värmdövägen och i områdets norra del. De norra torgytorna utgör en del av ett torg som planeras i angränsande detaljplan för Nya Gatan – Stadshusområdet. Delar av torget utformas som gångfartsområde där viss biltrafik sker på de gåendes villkor. Mellan de två kvarteren föreslås en bred trappa som kopplar ihop torget invid Värmdövägen med angränsande torg i norr och vidare mot framtida bussterminal och tunnelbanestation. Planförslagets allmänna platser inkluderar även en mindre del av Värmdövägen. Kommunen ska vara huvudman för allmän plats.

I övrigt bedöms detaljplanens genomförande medföra vissa negativa konsekvenser för naturvårdsintressen eftersom naturmark delvis tas i anspråk. Avsikten är att de mest värdefulla av de större träden på nuvarande parkeringsområde ska bevaras och bidra till den framtida torgmiljön, förutsättningarna för detta måste dock utredas vidare.

Trafikmiljön kommer att förändras i och omkring planområdet då dagens parkeringsplatser försvinner och eftersom Värmdövägen byggs om och förses med trottoarer, cykelstråk och trädplanteringar för att anpassas till den nya stadsstrukturen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

25 april 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

Teknisk försörjning

Ledningar för vatten, spillvatten och dagvatten finns vid planområdet. Befintliga ledningar kan dock inte betjäna planerad bebyggelse utan nya ledningar för vatten, spillvatten och dagvatten kommer att förläggas inom och i anslutning till planområdet.

Inom fastigheten Sicklaön 134:26 finns idag ett reservkraftaggregat för stadshuset, anläggningen ägs av Nacka kommun och Nacka Energi sköter drift och underhåll. Inom Elverkshuset finns även en nätstation som förser Elverkshuset och stadshuset med el. Ersättning för reservkraftaggregatet och befintlig nätstation behöver hanteras vidare under fortsatt planprocess. Nacka Energi har ett större ledningsstråk vid planområdets norra del längs Elverkshusets norra fasad. Befintliga fjärrvärmeledningar finns norr om planområdet, i närheten av Griffelvägen och Granitvägen, samt väster om planområdet invid Kristallens förskola.

Nordost om planområdet finns en anläggning för kommunens hantering av grus och sand till gator. Anläggningen består av ett bergrum, angöringsväg samt ytor för upplag.

Grushantering kommer upphöra och anläggningen avvecklas.

Ekonomiska frågor

Mellan kommunen och exploatörerna ska genomförande-, marköverlåtelse- och tomträttsavtal tecknas. Avtalet kommer bland annat reglera att kommunen utför och bekostar allmänna anläggningar inom planområdet samt exploateringsbidrag. I form av huvudman för den allmänna platsen står kommunen för framtida drift- och underhållskostnader. Planområdet ingår i det influensområde som får nytta av dragningen av tunnelbana till Nacka. Kommunfullmäktige i Nacka har beslutat om medfinansiering av tunnelbanan i form av bidrag från nya exploateringar i anslutning till tunnelbanan. Bidraget ingår i den avgäld som exploatören kommer att erlagga till Nacka kommun för den del av planområdet där markanvisning skett. Kostnader för anslutning till det allmänna vatten-, spill- och dagvattennätet tas ut enligt vid tidpunkten gällande taxa. För avgifter för fastighetsrättsliga åtgärder inom kvartersmark; avstyckning, servitutsåtgärder, bildande av gemensamhetsanläggning med mera svarar fastighetsägaren själv. Lantmäterimyndigheten tar ut en avgift enligt taxa.

Sanering

Anmälan för sanering (28 § i förordningen (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd) ska lämnas in i god tid till tillsynsmyndigheten på kommunen innan saneringen startar, senast sex veckor innan. Anmälan ska beskriva åtgärds mål, provtagning, masskontroll, egenkontroll mm.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-03-17

1 Förslag till yttrande

2 Samrådshandlingar

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till yttrande 2017-04-11.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

25 april 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Protokollsanteckning

Christina Ståldal (NL) lät anteckna följande till protokollet.

”Nackalistan anser att de massiva huskropparna och de små och solfattiga gårdarna som planeras i detta område inte tillgodoser barns behov av en stimulerande miljö och gård i sin närmiljö. Även städer har bättre eller sämre alternativ för barnvänliga miljöer och i denna tid borde Nacka i hög grad tänka på det. Nackalistan har motionerat om att bygga mer hus i trä och hade gärna sett att det hade kunnat ske här i detta område. Med bevarande av den närbelägna Lillängsskogen hade fler personer haft ett bra område inom ca 300 m:s avstånd för att uppleva natur och skog. Varje naturområde blir dubbelt värdefullt ju fler människor som flyttar till Nacka. Det gäller självklart också bevarande av djurlivets mångfald.”

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 april 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

§ 63

NTN 2017/143

MSN 2016/320

Samrådsyttrande Detaljplan för förskolan Nya Kristallen, del av Sicklaön 134:1, Griffelvägen på Sicklaön, Projekt 9263

Beslut

1. Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 2017-04-10.

Ärendet

Planförslaget medger bebyggelse i form av en förskolebyggnad för cirka 200 barn, med en högsta tillåten byggnadsarea på 1250 kvadratmeter. Byggnaden föreslås uppföras i två våningar. Ovanpå förskolas andra våning föreslås att takterrasser samt tekniska installationer i form av fläktar anordnas, vilket innebär att byggnaden kommer att upplevas som totalt tre våningar, vilket harmonierar i skala med intilliggande bebyggelse (Eklidens skola). Förskolans huvudentré föreslås placeras i nordlig riktning vilket skapar en tydlighet och orienterbarhet eftersom angöring sker från detta håll.

Mark och växtlighet

Byggnaden är placerad för att minimera dess fotavtryck på marken och på så sätt spara så mycket befintlig vegetation som möjligt. Vegetationen inom planområdet ses som ett mycket stort värde för förskolegården och i den östra delen och i mötet med den kommande stadsparken kommer den att kunna bevaras. Vegetation kommer dock att behöva tas ner för att möjliggöra för byggnaden och för terränganpassning. Uppförandet av byggnaden kräver att en del av berget måste tas bort. Det gäller även hällarna för större delen av lekgården.

Lek och utevistelse Planerad förskola ligger i direkt anslutning till den kommande stadsparken. Förskolans utegård kommer att uppgå till en yta om cirka 1700 kvadratmeter.

Trafik och parkering

När omdaning av Järlahöjden (med ny vägstruktur och ny bebyggelse inom Järlahöjden) är klar kommer ett nytt gatunät att trafikförsörja området och förskolan. Innan dess angörs planområdet från befintliga Griffelvägen och via den stora, grusbelagda parkeringsytan väster om Nacka IP.

I samband med arbetet med detaljplanen har en trafikutredning tagits fram av Structor Mark Stockholm. Syftet med utredningen har varit att utreda trafiksituationen i anslutning till förskolan, säkerställa trafiksituationen vid hämtning och lämning, säkerställa att leveranser av varor och avfallshantering kan ske på ett tillfredsställande sätt samt säkerställa att oskyddade trafikanter kan ta sig till och från förskolan trafiksäkert.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

25 april 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Natur

Naturmarken i och öster om planområdet har mycket höga naturvärden.

Naturinventeringen som utfördes 2013 beskriver en hällmarkstallskog med delvis mycket gamla tallar som har stort värde att bevaras. Även inom planområdet östra del finns denna karaktär.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-04-06

- 1 Förslag till yttrande
- 2 Samrådshandlingar

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till yttrande 2017-04-10.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 april 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 64

NTN 2017/133

Svar - Medborgarförslag angående "Cirkulär ekonomi" Medborgarförslag den 23 mars 2017, Inkom den 23 mars 2017

Beslut

1 Natur- och trafiknämnden avvisar medborgarförslaget i så måtto att det inte ligger inom kommunens kompetensområde att bedriva sådan verksamhet som förslagsställaren syftar på och hänvisar till det svar som Nacka vatten och avfall AB i egenskap av huvudman för avfallsfrågorna i kommunen lämnat.

Ärendet

Medborgarförslaget syftar till att kommunen ska upprätta en sajt där invånarna kan byta eller köpa och sälja saker på en begagnatmarknad.

Kommunens ansvar för insamling av avfall ligger numera i det kommunala bolaget Nacka vatten och avfall AB. Bolaget ska i möjligaste mån bereda utrymme för människor att kunna lämna användbara saker till andra som är i behov av dem. Detta görs genom att bereda utrymme vid återvinningscentralerna för intresseorganisationer som via egna kanaler samlar in och försäljer sådana saker. Samtidigt bedriver kommunen och bolaget, bl.a. utifrån kommunens lokala miljömål, beteendepåverkande information i syfte att öka återbruk och återvinning generellt i nackasamhället.

Förslagen i medborgarförslaget

Medborgarförslaget är att kommunen upprättar en motsvarande sajt till sajten *Älta köp och sälj* och att personalen på ÅVC får hantera det som dom finner möjligt att sälja via den sajten. Betalning för varorna kan ske via Swish till något konto på kommunen och att intäkterna kommer ÅVC personalen till del. Kanske i form av kontanter eller del i utlottning av några av kommunen inköpta elcyklar.

Ev. kan det vara en nisch för sommarjobbare att hantera detta tills en utvärdering av hanteringen har skett.

Nacka vatten och avfall ABs utredning och bedömning

Den 1:a september förra året tog Nacka vatten och avfall AB över kommunens hantering av avfall och det är nu det kommunala bolaget som handlar upp insamlingsentreprenörer, administrerar avfallsabonnemang, ansvarar för återvinningscentralerna m.m.

Det stämmer det medborgaren skriver i sitt förslag att det slängs idag mycket saker som skulle kunna vara till glädje för någon annan. För att komma högre upp i avfallstrappan så behöver konsumtion ske mer hållbart, avfall förebyggas och saker återbrukas i större

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

25 april 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

utsträckning. Vidare nämner medborgaren cirkulär ekonomi – att återvinningscentralerna i Nacka kan vara en mottagare för saker som kan repareras och förädlas för att sedan åter bli en önskvärd produkt. Samtidigt kan arbetstillfällen och sysselsättning skapas.

Nacka kommuns fokus och uppdrag ligger på mottagning och hantering av det som boende och verksamma i kommunen vill lämna som avfall. Enligt lagstiftning är det avlämnaren som själv väljer om sakerna de kommer med till återvinningscentralen är ett avfall eller en produkt för återbruk. Tror avlämnaren att saken kan komma till användning av någon annan så kan hen lämna den för återbruk.

På Östervik, och snart på Älta återvinningscentral som öppnar i höst, finns möjlighet att lämna saker för återbruk som sedan tas omhand av organisationerna Human Bridge respektive Myrorna. Kommunen och Nacka vatten och avfall AB är inte med och konkurrerar med liknande verksamheter som har mer erfarenhet och kompetens. Vi är glada att sajter som t.ex. Älta köp och sälj, Blocket och andra tjänster och verksamheter som bidrar till återbruk utvecklas allt mer. Nacka vatten och avfall AB och kommunen kan och ska bidra till att sprida rätt information om hur och var invånare kan återbruka men bedriver inte själva någon sådan verksamhet.

Förslagets ekonomiska konsekvenser

Förlaget har inga direkta kommunalekonomiska konsekvenser men kan ha avsevärda positiva samhällsekonomiska effekter på sikt.

Konsekvenser för barn

Återbruk är ett led i att skapa en hållbar framtid för våra barn.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-04-10

Medborgarförslag 2017-03-23

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 april 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 65

Dnr NTN 2017/82

Projektavslut av investeringsprojekt 90000228, Tillgänglighet naturreservat

Beslut

1 Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Projektet har syftat till att öka tillgängligheten i naturreservaten i Nacka så att fler målgrupper ska få möjlighet att besöka dem. Framför allt har tillgänglighetsåtgärder utförts utifrån att det ska vara lätt att följa stigar och leder, ta sig fram där det t.ex. är brant eller blött samt att det ska finnas möjlighet att sitta ner och vila. Kostnader har huvudsakligen lagts på nyanläggning av grusstigar, motionsspår, spänger, trappor, bänkbord och grillplatser, men även på åtgärder för reparationer och upprustning. Fem reservat har berörts av åtgärderna; Tattby, Tollare, Långsjön, Velamsund och Nyckelviken. Merparten av kostnaderna har lagts i Nyckelvikens naturreservat som även är ett av de mest välbesökta naturområdena i Nacka kommun. Projektet var beslutat att avslutas 2016 och ca 1 miljon kr kommer att återlämnas.

Ekonomiska konsekvenser

Belopp på 3 523 792 kr har aktiverats och avskrivningstiden är ca 15 år. Beslutad budget var 4,5 miljoner kr. Driftkostnaderna kommer att öka.

Konsekvenser för barn

Projektet bedöms ha varit positivt för barn då de åtgärder som gjorts främjar flera målgrupper, däribland barn. Åtgärderna har i huvudsak syftat till att det ska vara lättare att ta sig ut i naturen och uppleva den.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-03-23

Bilaga 1 Projektavslut

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 april 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 66

NTN 2017/170

Information angående det fortsatta arbetet med Rudsjön i Velamsunds naturreservat

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

För att återskapa en vattenmiljö som i högre utsträckning gynnar biologisk mångfald och rekreationsvärden genomfördes 2014 ett antal restaureringsåtgärder i den då igenvuxna Rudsjön i Velamsunds naturreservat. Restaureringen gjordes dock inte helt i enlighet med projektering och det ursprungliga förfrågningsunderlaget. För att behålla en permanent vattenyta dämades sjön upp med en jordvall som fortfarande inte har stabiliserat sig och som läcker vatten. Nedströms vallen anlades också en överdimensionerad utloppsbeck som inte behövdes. När området var dränkt flöt utloppsledningen mellan sjön och Velamsundsvägen upp och ligger nu i dagen.

Detta ska nu åtgärdas genom att utloppet byggs om i enlighet med de ursprungliga ritningarna. Eftersom den gamla anmälan om vattenverksamhet har gått ut har en ny anmälan skickats in till länsstyrelsen under april 2017. Efter att sjön restaurerades återinträdde även strandskyddet om 100 meter runt sjön och därför har även en ansökan om strandskyddsdispens gjorts. Förutsatt att dessa beslut är positiva kommer utloppet mellan Rudsjön och Velamsundsvägen att iordningställas enligt ursprungliga ritningar under hösten 2017. Under vår/sommar 2017 kommer även en konsult att ta fram en förstudie för åtgärd av utloppsbacken mellan Velamsundsvägen och Rørsundsviken. Denna del av utloppet kan åtgärdas tidigast 2018. Om dispens från reservatsföreskrifterna ges kommer också enheten att gå vidare under 2018 med förslag om att anlägga en tillgänglig stig samt en plattform för fågelskådning i den södra delen av sjön.

Ekonomiska konsekvenser

Projektets kostnader kommer att öka eftersom delar av restaureringen måste göras om.

Konsekvenser för barn

Våtmarken bedöms vara positiv för barns lärande och upptäckande av naturen.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-04-18

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

25 april 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 67

Muntlig information lägesbeskrivning Ryssberget och Rensättra

Beslut

1 Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Finn Cederberg och Liselott Eriksson informerade om lägesbeskrivning av naturreservatsbildningen av områdena Ryssberget och Rensättra. Inventeringar har genomförts och arbetet fortsätter.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 april 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 68

Dnr NTN 2017/179

Muntlig information Erstaviksbadet

Beslut

1 Natur och trafiknämnden noterat informationen till protokollet.

Ärendet

Erstaviksbadet har behov av upprustning men åtgärderna hinner inte utföras innan badsäsongen 2017. Nämnden gav därför enheten för anläggningsprojekt i uppdrag att undersöka möjligheten att fylla på med sand för att fylla igen några djupa partier som var kända. Enheten har därför försökt anlita en pråm för att genomföra påfyllnad av sand men ingen pråm fanns tillgänglig under den aktuella tiden och länsstyrelsen kan inte behandla frågan om påfyllning av ny sand som en komplettering till befintligt beslut om vattenverksamhet utan måste se det som en ny anmälan. Detta gör att handläggningstiden blev så pass lång att tiden för påfyllnad (31:a mars) hunnit gå ut.

Som en följd av detta har enheten låtit dykare besiktat av botten och märkt upp de ställen som är dåliga och som inte bör beträdas. Syn av botten kommer också att ske 1 gång/månad maj-september för att se om ytterligare åtgärder blir nödvändiga.

Skyltar på badet med information kommer att sättas upp och information kommer också läggas ut på Nacka.se.

Upphandlingen kommer att ske för den permanenta lösningen och om inte överprövningar eller annat sker är planen att dessa kan sätta igång i september 2017.

Ekonomiska konsekvenser

Åtgärderna kommer inte innebära några fördyringar jämfört med den komplettering av sand som var ursprungsplanen.

Konsekvenser för barn

Något ökad risk för barnen vid bad, men den information som sätts upp vid badet och publiceras på nacka.se bör räcka som åtgärd för att uppmärksamma föräldrarna på att ha extra uppsikt.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-04-18

Beslutsgång

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

25 april 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 69

Dnr NTN 2017/185

Information angående yttrande över Stockholms läns landsting trafikförvaltningens trafikförändringar 2017/2018

Beslut

1 Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet

Ärendet

Nacka kommun har fått en remiss från Trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting angående förändringar i buss- och spårtrafik som landstinget avser att genomföra i december 2017. I förslaget till yttrande föreslås Nacka framföra att kommunen tillstyrker de förslag på förändringar som ger en ökad kapacitet i kollektivtrafiken. Gällande förslagen som påverkar Saltsjöbanans trafikering ser kommunen ett större behov av att Trafikförvaltningen tar fram kompletterande åtgärder för de stationer som får en sämre turtäthet med Saltsjöbanan.

I trafikförändringsremissen presenteras en ny trafikering av Saltsjöbanan vilket innebär att vissa stationer kommer få 40-minuterstrafik under förmiddag och eftermiddag. Detta för att möjliggöra snabbare resa mellan Fisksätra/Saltsjöbaden och Henriksdal. Kommunen föreslås framföra att förslaget är bra, dock behöver åtgärden kompletteras med förstärkningsåtgärder för de stationer och resenärer som får försämrad turtäthet i rusningstid och längre gångavstånd till alternativa kollektiva färdmedel.

Kommunens förslag till yttrande kommer gå upp i Kommunstyrelsens arbetsutskott den 25 april.

Konsekvenser för barn

En god kollektivtrafik underlättar för barn att nå sina målpunkter på ett tryggt och trafiksäkert sätt. Exempel på målpunkter kan vara skola och fritidsaktiviteter som ligger bortom gång- och cykelavstånd. Genom att fler väljer kollektivtrafik kan även trafiksituationen och trafikmiljön förbättras genom att fler väljer kollektiva färdmedel framför egen bil.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-04-19

Bilaga 1: Förslag till yttrande

Bilaga 2: Trafikförvaltningens trafikförändringsremiss 2017/2018 (T18)

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet. - - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

25 april 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 70

Övriga frågor

- Naturstädning 2017 – klasser och föreningar

Dag Björklund informerade att antalet områden för naturstädning för skolor och föreningar reviderades för två år sedan. Tanken är att det kommer att bli fler områden 2018.

- Belysning Långsjön

Finn Cederberg informerade om arbete pågår med inventering i maj och dispensansökan. Förhoppningsvis kommer belysning till hösten.

- Flotte i Långsjön

Anna Herrström informerade att Strandskyddsdispens krävs och för att kunna ge det behövs det en exakt position. Detta innebär att en dykbesiktning behöver göras. Detta kommer att ske inom kort.

- Trafiken kring Johannes Petri

Gunilla Grudevall (L) informerade om att det planeras en skola på andra sidan Sockenvägen av Johannes Petri skola.

- Gränslandet kommunens ansvar i gator och Nacka vatten och avfall AB

Christina Ståldal (NL) – vem betalar när man gräver ned Vatten och avlopp i gator. Dag Björklund svarade att Vatten och Avlopps-kollektivet betalar kostnader för att gräva och återställa vägar. Om gata och Vatten och avlopp byggs samtidigt fördelas kostnaderna mellan VA-kollektivet och Kommunen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 april 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 71

NTN 2017/203

Politikerinitiativ Naturstädning

Inkom 25 april 2017 Per Chrisander (MP)

Beslut

Nämnden noterar att politikerinitiativet har inkommit till protokollet.

Politikerinitiativ

Många skolklasser och ungdomsföreningar som förut deltagit i Naturstädning har denna vår inte fått möjlighet till detta.

Park- och naturenheten informerade i maj förra året NTN om att skolklasser och ungdomsföreningar skulle få färre områden för deltagande i Naturstädning eftersom vissa områden var privata och andra områden samtidigt var kontrakterade med privata företag. Miljöpartiet uttryckte att Naturstädningen borde finnas kvar i samma utsträckning som förut. Naturstädningen hade sedan länge varit ett mycket uppskattat pedagogiskt verktyg, och hade dessutom gett lite tillskott till klass- och föreningskassorna.

Det går förhoppningsvis att organisera Naturstädningen så att nuvarande bristsituation upphör.

Kanske en möjlighet skulle kunna vara att ha 2 tvåveckors städperioder på våren och 2 på hösten i stället för 1 + 1 som nu, och att upphandling av städtjänster från företag framöver bara görs för områden som är olämpliga att utföras av skolklasser och ungdomsföreningar, t ex i trafikutsatta lägen.

Vi yrkar att Nacka kommun ser över kommunens naturstädning så att fler barn och ungdomar får möjlighet att delta.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 april 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 72

NTN 2017/202

Politikerinitiativ Cykelvårdsstation

Inkom 25 april 2017 Per Chrisander (MP)

Beslut

Nämnden noterar att politikerinitiativet har inkommit till protokollet.

Ärendet

I Uppsala finns nu en kommunal cykelvårdsstation. I bl.a. Bagarmossen, Solna, Malmö, Göteborg och Lund finns cykelkök.

På cykelvårdsstationen är det möjligt att spola av cykeln med vatten, blåsa rent med tryckluft, torka med varmluft och pumpa däcken. På cykelköken kan man därutöver reparera sina cyklar.

För att ännu fler ska välja cykeln som färdsmitt så yrkar vi att en cykelvårdsstation ska finnas också i Nacka. Denna cykelvårdsstation kan förhoppningsvis senare utvecklas till ett cykelkök.

Vi yrkar också att cykelvårdsstationen placeras centralt, där den kan nås av flest cyklister utan onödiga omvägar.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 april 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

§ 73

Delegationsbeslut Natur- och trafiknämnden**Beslut**

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Följande beslut har tagits på delegation

Delegationsbeslut

NTN 2017/146,	Detaljplan för förskola vid Oxelvägen i Älta, KFKS 2016/533
NTN 2017/145	Ändring av del av detaljplan 19 och upphävande av detaljplan 70 i Kummelnäs, norra Boo, MSN 2016/159
NTN 2017/146	Detaljplan för förskola vid Oxelvägen i Älta, KFKS 2016/533
B2017-0163	Nybyggnation av tre flerbostadshus på fastighet BACKEBÖL 1:283
DNR B2016-1992	En reklamskylt på fastighet Lännersta 10:1 samt två reklamskyltar på fastighet Lännersta 55:3
DNR B2017-0098	Delegationsbeslut gällande Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter
DNR B2017-0109	Skylt placerad på fastighet Mensättra 1:1
DNR B2016-1232	2 företagsskyltar på fastighet Orminge 47:1
DNR B 2017-000154	Skyltplacering på fastighet Orminge 61:1
B2017-000241	Två flerbostadshus på fastighet Sicklaön 40:22
B2017-00083	Ändrad användning av del av byggnad från kontor till handel på fastighet SICKLAÖN 118:6
B2017-0153	Parkeringsplatser och infart för fastigheten Sicklaön 135:2
B2017-0056	Nybyggnation av fyra flerbostadshus på fastighet SKARPNÄS 2:22

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

25 april 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

KFKS 2008/160 Avloppstank på fastighet Velamsund 14:93

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-04-25

Beslutsgång

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 april 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 74

Inkomna handlingar till Natur- och trafiknämnden

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Följande skrivelser har inkommit till nämnden för kännedom

Medborgarförslag om parkeringsplatser och laddstolpar - 04.04.2017

Nytt om slussen Mars 2017

Trafik Stockholm, Störningsrapporten, mars 2017

Politikerinitiativ Naturstädning, Per Chrisander, Miljöpartiet de gröna

Politikerinitiativ Cykelvårdsstation, Per Chrisander, Miljöpartiet de gröna

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-04-25

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------