

2017-04-12

TJÄNSTESKRIVELSE
Dnr NTN 2015/757-513

Natur- och trafiknämnden

Cykelinvesteringsprojekten längs Värmdövägen

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att omfördela medel mellan investeringsprojekteten GC Värmdövägen Boo och GC Värmdövägen östra Sicklaön samt att delar av utbyggnaden i Boo inte kommer färdigställas inom ramen för dessa investeringsprojekt.

Sammanfattning

GC Värmdövägen Boo och GC Värmdövägen östra Sicklaön är två pågående investeringsprojekt som syftar till att öka standarden på gång- och cykelstråken längs Värmdövägen. Under 2016 påbörjades utbyggnaden av två deletapper och parallellt med detta har detaljprojektering pågått för etapper med planerad utbyggnad 2017. Under april avslutades detaljprojektering av en av etapperna i Boo och tillhörande kostnads kalkyl visar på en betydligt högre utbyggnadskostnad än beräknat. Samtidigt visar prognosen för utbyggnaden på Sicklaön att även den utbyggnaden kommer gå över beslutad budgetram.

Förslaget är att låta bygga färdigt det som har påbörjats men i dagsläget avvakta utbyggnaden av etapp två i Boo mellan Centralplan och Kanholmsvägen. Medel från investeringsprojektet GC Värmdövägen Boo kan delvis omfördelas till utbyggnaden på Sicklaön och delvis lämnas tillbaka. För den etapp som inte byggs (Centralplan till Kanholmsvägen) kan nya medel sökas i mål- och budget till hösten och samtidigt kan ansökan om statlig medfinansiering göras på nytt. Att skjuta på ombyggnaden ger även samordningseffekter då bland annat Nacka vatten och avfall visat intresse att förlägga ledning längs sträckan.

Ärendet

GC Värmdövägen östra Sicklaön

Målet med investeringen är att öka framkomligheten och trafiksäkerheten för gående och cyklisterna längs Värmdövägen mellan Skurubron och Vattenverksvägen. Detta görs genom en upprustning av den befintliga gång- och cykelbanan på Värmdövägens södra sida. Gång-

och cykelbanan görs bredare, passager med fordonstrafiken görs säkrare och områden runt busshållplatser utformas tydligare, allt enligt de utformningsprinciper som finns för de regionala cykelstråken.

2014 togs beslut att avsätta medel för projektering av sträckan. Förprojektering utfördes under 2015 och resultatet visade att en utbyggnad var genomförbar. Under 2015 och 2016 utfördes en detaljprojektering. Utbyggnaden avser en sträcka på cirka 1700 meter och bedömningen som gjordes var att utbyggnad bör ske under två år, 2016 och 2017. Etapp ett är mellan Skurubron och Duvnäsvägen och etapp två mellan Duvnäsvägen och Vattenverksvägen, se karta nedan. En entreprenör är upphandlad för båda delsträckor och etapp ett färdigställdes i stort under 2016. Etapp två påbörjas i april 2017 och färdigställs under året.



Beslutad budget är 14,5 mnkr och projektet har medfinansiering från staten på 6 mnkr, dvs en total budget på 20,5 mnkr. Prognosen är att för utbyggnaden är 24 mnkr vilket betyder att projektet behöver ytterligare 3,5 mnkr för att färdigställas.

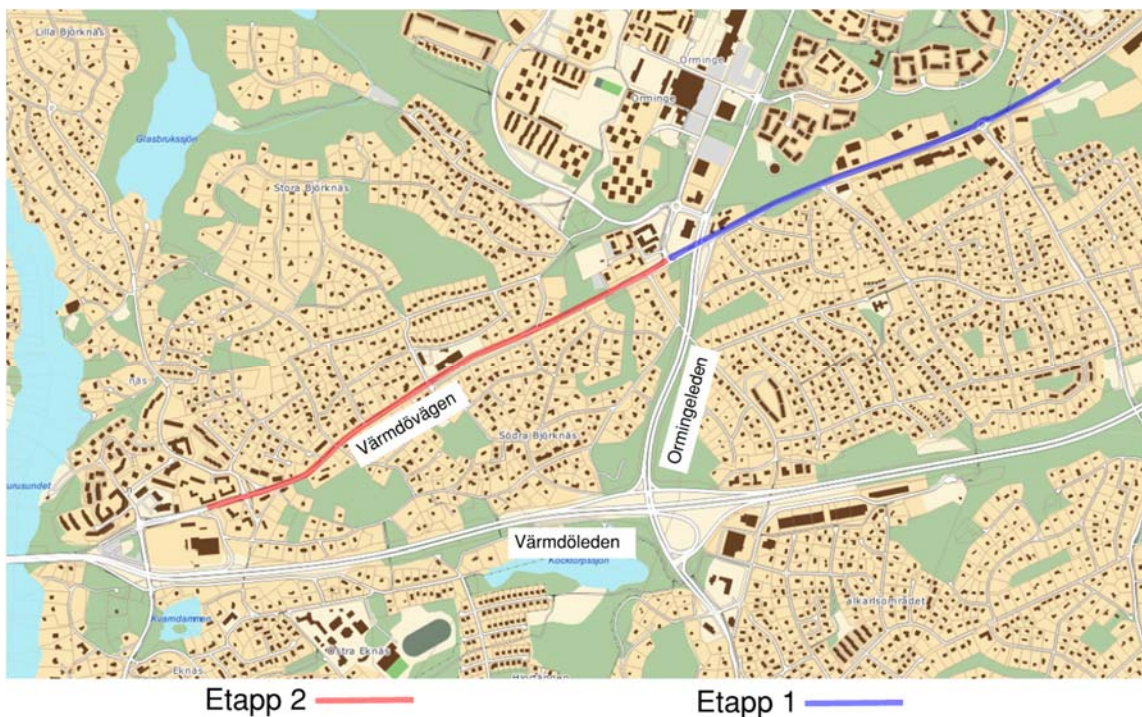
En av anledningarna till att projektet blivit fördyrat är att anbudsnivån från entreprenörerna var betydligt högre än kalkylerat. En annan betydande anledning till att projektet blivit dyrare är kostnader för att lägga om och markförlägga ledningar. Även kostnader för bergssprängning och rivning av asfalt har blivit dyrare än beräknat. Kostnader för trafikavstängningsmaterial har även blivit dyrare än beräknat, framkomligheten på sträckan är viktig och därför har högre krav på trafikavstängningarna ställts.

Flera av ovannämnda orsaker till att projektet har blivit dyrare återfinns i den riskbedömning som togs fram i början av projektet. Exempelvis på risker som togs upp som har blivit realitet är oförutsedda markförhållanden, trafikbelastningen på Värmdövägen, bergssprängning och samordning med ledningsägare.

GC Värmdövägen Boo

Målet med investeringen är att öka framkomligheten och trafiksäkerheten för gående och cyklister längs Värmdövägen mellan Centralplan och Boovägen. Detta görs genom en upprustning av den befintliga gång- och cykelbanan genom att den görs bredare, passager med fordonstrafiken görs säkrare och områden runt busshållplatser utformas tydligare.

Tidigare beslutad budgetram för projektet är 12 mnkr. Ombyggnad av delar av sträckan, etapp 1 (mellan Kanholmsvägen och Boovägen), påbörjades under 2016 och kommer färdigställas under 2017. En entreprenör är upphandlad för denna delsträcka och prognosen för denna del är 10 mnkr. För etapp 2 har detaljprojektering genomförts under 2017. En successiv kalkyl för denna delsträcka har genomförts och prognosen, genom successiv är att etappen kommer kosta cirka 27 mnkr. Staten medfinansierar sedan tidigare det totala projektet, etapp ett och två, med 5,3 mnkr.



Anledningar till att projektet blivit fördyrat är flera. Främsta anledningen är att bitvis hela vägen behöver byggas om istället för endast en breddning av gc-banan. Detta är aspekter som framkommit under arbetet med detaljprojektering. Körbanan måste sidoflyttas på sträckor och delar av körbanan måste byggas om för att anpassas mot ny utformning. Hela norra körfältet samt delar av södra körfältet måste få ny beläggning för att anpassa nivåer till ny centrumlinje. Detta gör att även antalet busshållplatser som behöver byggas om har ökat. Ett flertal ledningsanläggningar så som el, tele, fjärrvärme och dagvatten kommer även behöva justeras eller helt läggas om. Befintlig belysningsanläggning måste även bytas ut på



hela sträckan, framför allt på grund av konflikt med ny utformning samt för att säkerställa en god ljusbild på sträckan. De trafiksinaler som återfinns på sträckan behöver även bytas ut.

Markinlösen kommer även erfordras på flera ställen längs sträckan. Flera fastigheter går idag ut på Värmdövägen och det vid en ombyggnad är det bra att justera dessa fastighetsgränser. Det är fastighetsgränser som borde ha justerats tidigare. Detta medför en merkostnad för projektet. Det har även visat sig att mer bergsprängning än beräknat kommer att behöva genomföras.

Flera av ovannämnda orsaker till att projektet har blivit dyrare återfinns i den riskbedömning som togs fram i början av projektet. Exempelvis på risker som togs upp som har blivit realitet är oförutsedda fastighetsintrång och mer bergssprängning än beräknat och projektering tagit längre tid än beräknat. Andra risker som fallit ut är att detaljeringsnivån på förstudien inte var tillräcklig samt att etappindelningen av utbyggnaden har lett till högre kostnader samt förseningar av projektet.

Ekonomiska konsekvenser

Båda investeringsprojekten längs Värmdövägen beräknas bli betydligt dyrare än beräknat. För investeringsprojektet på Sicklaön är en entreprenör upphandlad för utbyggnad under 2016-2017 och hälften av utbyggnaden är färdigställd. Prognosen visar att projektet behöver ytterligare 3,5 miljoner för att färdigställas. Trafikverket har kontaktats för fråga om möjlighet till utökad medfinansiering men inte kommit med besked i dagsläget (april 2017).

Utbyggnaden i Boo visar på en betydligt mer avvikande prognos där prognosen för hela sträckan mellan Talluddsvägen och Boovägen förväntas bli 37 mnkr. Deletappen mellan Kanholmsvägen och Boovägen började byggas ut under 2016. Entreprenör är upphandlad och arbetet förväntas bli klart under 2017. Kostnaden för denna delsträcka förväntas bli 10 mnkr.

En inriktning är att låta bygga färdigt det som har påbörjats men i dagsläget avvakta utbyggnaden av etapp två i Boo mellan Centralplan och Kanholmsvägen. Medel från investeringsprojektet GC Värmdövägen Boo kan delvis omfördelas till utbyggnaden på Sicklaön och delvis lämnas tillbaka. För den etapp som inte byggs nu (Centralplan till Kanholmsvägen) kan en översyn göras av genomförandet och nya medel sökas i mål- och budget till hösten och samtidigt kan ansökan om statlig medfinansiering göras på nytt.

Att delvis förskjuta utbyggnaden i Boo kan leda till flera samordningseffekter. Nacka vatten och avfall har exempelvis visat intresse för att anlägga nya ledningar längs Värmdövägen och förskjuts utbyggnaden till 2018 har de möjlighet att ta fram de projekteringshandlingar som är nödvändiga. Utöver detta så behöver den gång- och cykeltunnel som återfinns vid Talluddsvägen repareras och förskjuts utbyggnaden kan detta genomföras mer samordnat.



Konsekvenser för barn

Högre standard för gång- och cykelbanorna ger ökad säkerhet även för barn. Bredare gång- och cykelbanor, säkrare korsningar och tydligare utformning ger sammantaget en säkrare och mer framkomlig miljö för oskyddade trafikanter. I och med ombyggnaderna ses inte bara överfarter längs med Värmdövägen över utan även passager över Värmdövägen.

Exempelvis planeras en ny trafiksignal vid Skjutbanevägen för att göra passage för gående över Värmdövägen säkrare. Anledningen är att denna korsning är en viktig passage för barn på väg till och från skolan. Denna trafiksignal ingår dock i den etapp som föreslås skjutas upp.

Mikael Ranhagen
Enhetschef
Enheten för planering och tillstånd

Kristofer Rogers
Trafikplanerare
Enheten för planering och tillstånd