

20 juni 2017

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid      Nacka stadshus kl. 16.00 – 18.00

**LEDAMÖTER**

Gunilla Grudevall-Steen (L)  
Eva Närvä-Eickenrodt (M)  
Per Chrisander (MP)  
Peter Bladh (M) §§ 95-109  
Peter Zethraeus (M)  
Björn Strehlenert C  
Sofia Hanner (L)  
Lena Rönnerstam (S)  
Monica Sundström (S)  
Christina Ståldal (NL)  
Anne Magnusson (MP) §§ 110-112

**ERSÄTTARE**

Björn Eckerman (S) §§ 95-104  
Anne Magnusson (MP) §§ 95-109  
Carin Larsson (NL)

Övriga deltagare      Camilla Blomdahl, Anna Herrström, Pia Helgodt, Lina Foster,  
Mats Wester, Kristina Petterqvist, Malin Zeidlitz, Marianne Areskog,  
Liselott Eriksson, Sylvia Ryel, Dag Björklund, Heidi Swahn

Utses att justera      Per Chrisander  
Justeringsdatum      22 juni 2017

Paragrafer §§ 95 - 112

Underskrifter      Sekreterare

.....  
Heidi Swahn

Ordförande

.....  
Gunilla Grudevall-Steen (L)

Justerande

.....  
Per Chrisander (MP)

	Utdragsbestyrkande
--	--------------------

20 juni 2017

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

**BEVIS OM ANSLAGSDAG**

Natur- och trafiknämndens protokoll är justerat  
Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum 2017-06-20  
Anslaget sätts upp 2017-06-22  
Anslaget tas ned 2017-07-14  
Förvaringsplats för protokollet Nacka stadshus

Underskrift .....  
Nämndsekreterare Heidi Swahn

Utdragsbestyrkande

Vid omedelbar justering av paragraf

**BEVIS OM ANSLAGSDAG**

Test nämnds protokoll är omedelbart justerat avseende paragraf § 95  
Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum 2017-06-20  
Anslaget sätts upp 2017-06-21  
Anslaget tas ned 2017-07-13  
Förvaringsplats för protokollet Nacka stadshus

Underskrift \_\_\_\_\_  
Nämndsekreterare Heidi Swahn

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

20 juni 2017

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

## Innehållsförteckning

<b>§ 95 Dnr NTN 2016/1045</b> .....	<b>5</b>
Tilldelning Skötsel och tillsyn av grönytor, Boo och Velamsund.....	5
<b>§ 96 NTN 2016/213 KFKS 2015/665</b> .....	<b>6</b>
Samrådsremiss - Detaljplan för Solbrinken-Grundet, fastighet Backeböl I:497 m.fl. i BooProjekt 9434.....	6
<b>§ 97 NTN 2017/171 KFKS 2016/704</b> .....	<b>8</b>
Samrådsremiss - Översiktsplan för Nacka Kommun, "Hållbar framtid i Nacka" med miljö- och hälsokonsekvens-beskrivning.....	8
<b>§ 98 Dnr NTN 2017/202</b> .....	<b>11</b>
Cykelvårdsstation Politikerinitiativ den 25 april 2017 av Per Chrisander (MP).....	11
<b>§ 99 KFKS 2017/378</b> .....	<b>14</b>
Motion - Ältavägen som kommunal väg.....	14
<b>§ 100 Dnr NTN 2017/</b> .....	<b>16</b>
Medborgarförslag om parkeringsplatser och laddstolpar.....	16
<b>§ 101 Dnr NTN 2017/79</b> .....	<b>17</b>
Medborgarförslag om hundrastplats i Saltsjöbaden.....	17
<b>§ 102 Dnr NTN 2017/88</b> .....	<b>18</b>
Medborgarförslag om hundrastgård i Duvnäs-Utskog.....	18
<b>§ 103 Dnr NTN 2016/229</b> .....	<b>19</b>
Projekt Cykla på vintern .....	19
<b>§ 104 NTN 2016/879</b> .....	<b>20</b>
Kritik från Justitieombudsmannen (JO) angående anmälan om förstörd inkommen handling och brister vid begäran om utlämnande av allmän handling med mera.....	20

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

20 juni 2017

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

<b>§ 105</b> .....	<b>21</b>
Information - övergripande trafikplanering.....	21
<b>§ 106 TN 2014/413-311</b> .....	<b>22</b>
Information om Mark- och miljödomstolen dom avseende skadestånd för granar..	22
<b>§ 107 Dnr NTN 2017/290 NTN 2017/232</b> .....	<b>23</b>
Information - Avbruten upphandling gällande åtgärder på Erstaviksbadet.....	23
<b>§ 108</b> .....	<b>24</b>
Information Rensättra naturreservat .....	24
<b>§ 109</b> .....	<b>25</b>
Information om rutiner kring badplatser i Nacka.....	25
<b>§ 110</b> .....	<b>26</b>
Övriga frågor.....	26
Björn Strehlenert (C) – Några spörsmål gällande naturreservaten.....	26
Per Chrisander (MP) .....	26
Vad händer i Nyckelviken?.....	26
Farliga stenar vid badet på Fisksätra holme.....	27
Peter Zethraeus (M) Velamsund – Soffor utmed gångvägen till Velamsund.....	27
<b>§ 111</b> .....	<b>28</b>
Delegationsbeslut Natur- och trafiknämnden.....	28
<b>§ 112</b> .....	<b>30</b>
Inkomna handlingar till Natur- och trafiknämnden.....	30

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

20 juni 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 95

Dnr NTN 2016/1045

## Tilldelning Skötsel och tillsyn av grönytor, Boo och Velamsund

### Beslut

Natur och trafiknämnden fattar följande beslut:

1. Nacka kommun antar anbudsgivare 1
2. Nämndens ordförande tecknar avtal med antagen anbudsgivare.
3. Natur och trafiknämnden beslutar om omedelbar justering av protokollet.

### Ärendet

Upphandlingen har genomförts med öppet förfarande enligt lagen om offentlig upphandling (LOU). Upphandlingen har annonserats i TED, på e-Avrop och Nacka kommuns hemsida. Vid anbudstidens utgång hade 4 anbudsgivare inlämnat anbud.

Prövning av anbuden har skett i enlighet med förfrågningsunderlaget och i enlighet med 10 kap 1-4 §§ LOU. Anbuden har granskats och utvärderats gentemot förfrågningsunderlaget av upphandlare på inköpsenheten i Nacka kommun i samråd med tjänstemän på drift- och förvaltningsenheten. Utvärderingen har skett enligt lägst pris, med krav på referensuppdrag och CV för arbetsledande personal.

Ett anbud har förkastats eftersom det inte uppfyller kravet att omsättningen under de senaste tre avslutade räkenskapsåren ej ska understiga det dubbla kontraktsvärdet. Nya Aff Avtalssystem 2.1 (avtal för fastighetsförvaltning) har använts som mall för förfrågningsunderlaget och ABFF 15 som branschspecifikt regelverk. Detta avtalssystem är anpassat för avtal som avser drift och underhåll, vilket gör det mer lämpligt att använda för tillsyn och skötsel av grönytor än AF AMA och AB 04 som har använts tidigare för den här typen av avtal.

Kontraktstiden är 3+2+2 år.

Beslutet om tilldelning fattas i Natur och trafiknämnden.  
Uppdraget utförs inom den redan beslutade budgetramen.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 20170620  
Bilaga 1 Utvärderingsprotokoll  
Bilaga 2 Anbudsgivare

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

20 juni 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 96

NTN 2016/213  
KFKS 2015/665

## Samrådsremiss - Detaljplan för Solbrinken-Grundet, fastighet Backeböl 1:497 m.fl. i BooProjekt 9434

### Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens, daterad den 2 maj 2017, bilaga 1 förslag till yttrande.

### Ärendet

Detaljplanens syfte är att bygga ut kommunalt vatten och avlopp, förbättra vägarna, möjliggöra utbyggnad av permanentbostadsbebyggelse samt tillåta en viss förtätning av bostäder. Detaljplanen medför att gator och övriga allmänna platser övergår till kommunalt huvudmannaskap samtidigt som områdets landskapsbild samt värdefulla kultur- och naturvärden bevaras och skyddas. Vidare kan en effektiv markanvändning i bullerutsatta lägen uppnås genom att i dessa lägen tillgodose efterfrågan på mark för verksamheter, kontor och möjliggöra för bulleravskärmande flerbostadshus. Målet är vidare att allmänhetens tillgång till strandområden ska säkras.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-05-02  
Bilaga 1 Förslag till yttrande  
Bilaga 2 Samrådshandlingar

### Yrkanden

Gunilla Grudevall (L) yrkade bifall till förslag till yttrande.

Lena Rönnerstam (S) yrkade, med instämmande Per Chrisander (MP), Christina Ståldal (NL) och Björn Strehlenert (C) följande tillägg,

”Det är önskvärt att områdets topografi beaktas vid exploatering av området. Det är svårt att återställa stora ändringar i topografin genom exempelvis sprängning av stora områden och det finns ett värde att bevara områdets topografiska karaktär.”

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till yttrande med Lena Rönnerstams tilläggsyrkande.

### Reservation

Eva Närvä-Eickenrodt (M) reserverade sig mot beslutet.

”Tilläggsyrkandet rör utformning av tomtmark, något som inte påverkar frågor inom natur- och trafiknämndens ansvarsområde utan hanteras i detaljplanen och ligger inom miljö- och

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

20 juni 2017

## SAMMANTRÄDESPROTOKOLL Natur- och trafiknämnden

stadsbyggnadsnämndens kompetensområde. För att bidra till effektiv ärendehantering inom respektive nämnd bör nämndernas kompetensområden respekteras.”

### Protokollsanteckningar

*Christina Ståldal (NL) lät anteckna följande till protokollet.*

” Nackalistan vill lämna in en förändrad protokollsanteckning: Vi instämmer i övriga oppositionspartiets protokollsanteckning och socialdemokraternas yrkande och återkommer i Miljö- och stadsbyggnadsnämndens för kommande avslag av detaljplanen för Solbrinken/Grundet. ”

*Per Chrisander (MP) och Anne Magnusson (MP) lät anteckna följande till protokollet.*

” MP ser mycket positivt på att olika boendeformer blandas i planförslaget, ett förfaringssätt som på sikt kan ge en mer inkluderande kommun, där många kan känna tillit och trivas. Detta ger också möjlighet att bo kvar i området även om livssituationen förändras.

Vid placering av ny bebyggelse ska generöst med förgårdsmark mot vägarna lämnas så att området uppfattas som ett bostadsområde i natur- och parkmiljö, detta uppskattar MP, men vi ifrågasätter starkt att det saknas en fullständig inventering av naturmiljön. I Start PM för Solbrinken – Grundet står att ”I planarbetet kommer naturen att inventeras med hänsyn till naturvärden kopplade till träd”. Självfallet finns det fler naturvärden att beakta i området.

Området varierar i höjd mellan cirka +0 och +65 meter över havet, Området avvattnas från den högre terrängen ner till lägre markområden och når slutligen Baggensfjärden. Dagvatten tillförs även från Värmdöleden varvid MP anser att även Trafikverket skulle kunna påföras vissa kostnader.

Ny bebyggelse ska placeras minst 2,70 meter över Östersjöns normalvattennivå, vilket är rimligt för att klara höjningar av havsvattennivån.

Nuvarande bebyggelse har i snitt 30-40 % hårdgjord yta på fastigheterna. Motsvarande krav anses rimligt på nya fastigheter, d.v.s. att fastigheter bör kunna hårdgöras med ca 35 %. Men snittsiffror kan bli mycket trubbiga instrument att styra upp lokalt omhändertagande av dagvatten (LOD).

På de mest bullerutsatta bostadsfastigheterna föreslås ändrad markanvändning till kontor och småindustri. De människor som bor på fastigheterna idag ska kunna fortsätta att bo kvar, men på sikt planeras bostadsanvändningen övergå till kontorsanvändning och småindustri, vilket MP ställer sig undrande till hur detta ska gå till i praktiken. ”

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

20 juni 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 97

NTN 2017/171  
KFKS 2016/704

## Samrådremiss - Översiktsplan för Nacka Kommun, ”Hållbar framtid i Nacka” med miljö- och hälsokonsekvens-beskrivning

Bordlagt § 85 20170516

### Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 20170502

### Sammanfattning

Natur- och trafiknämnden har från Nacka kommuns Miljö- och Stadsbyggnadsnämnd erhållit ett remissbrev för yttrande.

Ett förslag till revidering av Nacka kommuns översiktsplan ”Hållbar framtid i Nacka” med miljö- och konsekvensbeskrivning har upprättats. Revideringen av översiktsplanen utgår från kommunfullmäktiges beslut om översiktsplanens aktualitet i juni 2016. Avsnitten om vision, mål och strategier har behållit rubriker och huvudsakligt innehåll, men uppdaterats vid behov. Kvantitativa och mätbara mål har införts för bostäder och arbetsplatser.

De viktigaste förändringarna i mark- och vattenanvändningen är den ändrade användningen för Bergs gård (f.d. Bergs oljehamn), delar av Dalkarsängen i Boo och ett mindre verksamhetsområde vid Tyresövägen. En del av Gröna dalen är utredningsområde.

Förslaget innebär justerade gränser mellan vissa områden utifrån beslutade planprogram och naturreservat. Riktlinjernas redovisning av bebyggelse och välfärdsanläggningar på västra Sicklaön (Nacka stad) samt i Fisksätra, Orminge och Älta har anpassats till antagna program och andra politiska beslut. För övriga områden har riktlinjerna justerats i enlighet med beslutade detaljplaner, planbesked eller pågående planering

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-05-02  
Bilaga 1 Förslag till yttrande  
Bilaga 2 Samrådshandlingar

### Yrkanden

Per Chrisander (MP) yrkade att nämnden beslutar om följande tillägg i yttrandet.

” Natur- och trafiknämnden föreslår att utredningsområdet för framtida naturreservat nordost om Nyckelviken kvarstår som sådant utredningsområde i nya översiktsplanen.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



20 juni 2017

## SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

### Natur- och trafiknämnden

Gunilla Grudevall-Steen (L) yrkade med instämmande av Peter Zethraeus (M) avslag på Per Chrisanders tilläggsyrkande.

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enheten förslag till yttrande.

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Nämnden avtog Per Chrisanders tilläggsyrkande.

### Votering

Votering begärdes och genomfördes.

För avslag av tilläggsyrkandet röstade Närvä-Eickenrodt Eva (M), Bladh Peter (M), Zethraeus Peter (M), Strehlenert Björn (C), Hanner Sofia (L), Rönnerstam Lena (S), Sundström Monica (S) samt Grudevall-Steen Gunilla (L),

För tilläggsyrkande röstade Chrisander Per (MP) och Ståldal Christina (NL)

Med 8 röster mot 2 röster beslutade nämnden att avslå Per Chrisanders tilläggsyrkande.

### Protokollsanteckningar

*Peter Zethraeus (M) lät anteckna följande till protokollet.*

”Alliansen har bl.a. genom majoritetsprogrammet för de två senaste mandatperioderna verkat för och instiftat en rad nya naturreservat i Nacka. I takt med att invånarantalet ökat ökar också behovet av rekreationsområden, men även av byggbar mark. Vår vision är att ”Halva Nacka ska vara grönt”.

Jag tycker att skrivningen i den reviderade översiktsplanen, där några specifika områden inte längre ligger som utredningsområden för framtida naturreservat, är rimlig. De utpekade områdena kan ligga kvar som idag, det finns i nuläget ingen anledning vare sig att utreda om dessa ska ingå i naturreservat, eller om de ska vara möjliga att bebygga, det får framtiden utvisa. Idag finns inga planer åt något håll.

Skydd för naturen kan ges utan naturreservat, rekreationsmöjligheter kan säkras på annat sätt än via naturreservat. Vill man i senare skede ändå gå naturreservatsvägen så kvarstår den möjligheten. Grönytor och rekreationsmöjligheter kan komma att prioriteras högre i framtiden, likaså bebyggbar mark. Det är bättre att den prioriteringen sker när det är skarpt läge.”

*Per Chrisander (MP) och Anne Magnusson (MP) lät anteckna följande till protokollet.*

”Miljöpartiet föreslog med stöd av Nackalistan ett tillägg i NTN:s yttrande. Delar av detta område bör säkras som naturreservat för att bevara sambanden i Nackas grönstruktur,

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

20 juni 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

vilket också visas i ÖP 2012. I samrådsförslaget till ny ÖP saknas motivering till att inte utreda områdets framtida användning. Om detta områdes status ändras så finns risken att den biologiska mångfalden i Nacka försämras."

*Christina Ståldal (NL) lät anteckna följande till protokollet.*

"Nackalistan delar Miljöpartiets protokollsanteckning gällande punkt 3 vad gäller att Nyckelviksområdet ska fortsatt vara ett utredningsområde för ett framtida naturreservat. Till detta ska läggas att vi vill att Gröna dalen och Ryssbergen bevaras liksom Lillängsskogen. Översiktsplanen för år 2012 är mer i linje med en varsam utveckling och bebyggelse i Nacka vilket är i enlighet med vad Nackalistas intentioner."

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 juni 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 98

Dnr NTN 2017/202

## Cykelvårdsstation

Politikerinitiativ den 25 april 2017 av Per Chrisander (MP)

### Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår politikerinitiativet och hänvisar till att arbeta för att cykeltvättar och servicestationer anläggs i anslutning till de cykelgarage som planeras i samband med tunnelbanans utbyggnad.

### Ärendet

Per Chrisander (MP) yrkar att en centralt belägen cykelvårdsstation ska finnas i Nacka. På en cykelvårdsstation ska det vara möjligt att spola av, blåsa rent och torka cykeln samt pumpa däcken. En kommunal cykelvårdsstation öppnade nyligen i Uppsala.

Natur- och trafiknämnden instämmer att en kommunal cykelvårdstation kan vara ett sätt att främja cyklingen i Nacka. Ambitionsnivån för cykelvårdsstationen och placeringen av den samma har betydelsen för hur den kommer kunna användas men även för kostnaden. Material och eventuell byggnad är en betydande del av kostnaden men därtill tillkommer även stora kostnadsposter för dragning av el och vatten samt installation av oljeavskiljare med mera. Bedömningen är att en enklare typ av cykelvårdstation i dagsläget skulle kunna anläggas för cirka 1 mkr och därtill kommer årlig driftskostnad. Osäkerheten kring den uppskattade kostnaden är stor eftersom läge och ambitionsnivå är avgörande.

Natur- och trafiknämndens bedömning är att det är mer lämpligt att avvakta och istället anlägga cykeltvätt och cykelservicestationer i samband med de nya cykelgarage som planeras i samband med tunnelbanans utbyggnad.

### Förslagen i politikerinitiativet

Per Chrisander (MP) yrkar att en cykelvårdsstation ska finnas i Nacka och att stationen förhoppningsvis senare kan utvecklas till ett cykelkök. På en cykelvårdsstation ska det vara möjligt att spola av cykeln med vatten, blåsa rent med tryckluft, torka med varmluft och pumpa däcken. På ett cykelkök kan man därutöver reparera sina cyklar. I Uppsala öppnade kommunen nyligen en cykelvårdsstation och cykelkök återfinns bland annat i Bagarmossen, Solna, Malmö, Göteborg och Lund.

Per Chrisander yrkar även att cykelvårdsstationen placeras centralt, där den kan nås av flest cyklister utan onödiga omvägar.

### Förslagets ekonomiska konsekvenser

En cykelvårdsstation, beroende på ambitionsnivå, innebär uppskattningsvis en investeringskostnad på minst 1 mkr. Därtill tillkommer årliga driftskostnader.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

20 juni 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

## Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-05-30  
Bilaga 1 Medborgarförslaget

## Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

## Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med Peter Zethraeus (M) bifallsyrkande.

## Protokollsanteckningar

*Per Chrisander (MP) och Anne Magnusson (MP) lät anteckna följande till protokollet.*

”Enheten för planering och tillstånd instämmer med Miljöpartiet att en kommunal cykelvårdstation kan vara ett möjligt sätt att främja cyklingen i Nacka. Enhetens bedömning är att det är lämpligt att anlägga cykeltvätt och cykelservicestation i samband med de cykelgarage som planeras i samband med tunnelbanans utbyggnad, vilket MP instämmer med.

Nacka kommun har tagit fram en åtgärdsplan för att förbättra Nacka kommuns egna cykelparkeringar och har ställt upp 8 mål för dessa investeringar. MP vill att dessa mål utökas med ett mål som tydliggör inriktningen gällande cykeltvätt och annan cykelservice.

Miljöpartiet anser att det bör finnas någon typ av övergångslösning också innan tunnelbanan är i trafik. Det är inte något kort tidsintervall dit. Särskilt på vintern underlättas cykling av möjlighet till cykelvård. Behovet av cykelvård vintertid kommer att bedömas av deltagarna föregående vinter i Vintercykelprojektet, och av deltagarna kommande vinter.

Enheten för planering och tillstånd kan hitta lösningar tillsammans med de lokala bensinstationerna och då speciellt med Q8 som redan har denna typ av lösning på Katarinavägen i Stockholm, och på flera platser, och genom samarbete med Värmdö och Tyresö, då både Orminge centrum och Älta centrum kan vara väl lämpade platser. Denna service behöver inte begränsas till Sicklaön.

Enheten för planering och tillstånd anser att ett cykelkök skulle vara ett välkommet inslag i Nacka men att det då krävs intressenter som kan och vill driva ett sådant. Kontakt kan lämpligen tas med Arbetsförmedlingen och/eller frivilliga föreningar. Och varför inte låta denna verksamhet vara en kontaktyta mellan ensamkommande flyktingungdomar och övriga kommuninvånare.”

*Christina Ståldal (NL) lät anteckna följande till protokollet.*

” Ett bra politikerinitiativ även om den innehåller vissa lagliga svårigheter. Den belyser ändå ett ökande behov av mer utvecklade cykelstationer med service som kan efterfrågas av

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

20 juni 2017

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

en ökande mängd cyklister. Det dröjer en lång tid innan en tunnelbana är igång och under den tiden kommer trafiknätet att ställas inför stor belastning och då är det viktigt att det finns förbättrade cyklingsalternativ. ”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 juni 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 99

KFKS 2017/378

## Motion - Ältavägen som kommunal väg

Motion den 24 april 2017 av Khashayar Farmanbar (S)

### Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige noterar att kommunen för en dialog med Trafikverket kring utvecklingen av Ältavägen och i den dialogen ingår även ett eventuellt kommunalt övertagande. Förslagen i motionen genomförs därmed redan i stora delar.

### Ärendet

I motionen föreslås att kommunen utreder vilka för- och nackdelar som skulle finnas med att Nacka kommun övertar väghållarskapet från Trafikverket. Dessutom föreslås att trafiksituationen på Ältavägen utreds ur ett långsiktigt perspektiv och att en vägplan för Ältavägen upprättas i samarbete med Trafikverket för att skapa en god och säker trafikmiljö för bilister, kollektivtrafik, cyklister och fotgängare.

Kommunen har i samband med de pågående stadsbyggnadsprojekten i området en dialog med Trafikverket angående vägens framtida utformning och funktion. I de samtalen har även idén om övertagande lyfts. Trafikverket har än så länge ställt sig avvaktande till en sådan lösning eftersom de anser att Ältavägen är en viktig väg ur ett regionalt framkomlighetsperspektiv och att de utifrån detta vill ha rådighet över vägen.

När det gäller att skapa bättre förutsättningar för gång- och cykeltrafik längs med Ältavägen planerar Trafikverket redan att bygga om den befintliga gång- och cykelvägen för att öka både framkomligheten och trafiksäkerheten. Vägplan är framme för antagande och byggstart planeras till 2018

### Förslagen i motionen

I motionen föreslås att kommunen utreder vilka för- och nackdelar som skulle finnas med att Nacka kommun övertar väghållarskapet från Trafikverket. Dessutom föreslås att trafiksituationen på Ältavägen utreds ur ett långsiktigt perspektiv och att en vägplan för Ältavägen upprättas i samarbete med Trafikverket för att skapa en god och säker trafikmiljö för bilister, kollektivtrafik, cyklister och fotgängare. Bakgrunden till förslagen är den förtätning som kommunen planerar i Älta centrum samt i Sickla.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

20 juni 2017

## SAMMANTRÄDESPROTOKOLL Natur- och trafiknämnden

### Enhetens utredning och bedömning

Trafikverket har vägrätt på Ältavägen och är vägghållare. Detta ger dem större rätt till vägen än kommunen som markägare. Vägrätten ligger så att säga över markägandet. Det är Trafikverket som har beslutanderätt om de vill överlämna vägen till kommunen eller inte.

Kommunen har i samband med de pågående stadsbyggnadsprojekten i området en dialog med Trafikverket angående vägens framtida utformning och funktion. I de samtalen har även idén om övertagande lyfts. Trafikverket har än så länge ställt sig avvaktande till en sådan lösning, eftersom de anser att Ältavägen är en viktig väg ur ett regionalt framkomlighetsperspektiv och att de utifrån detta vill ha rådighet över vägen.

När det gäller att skapa bättre förutsättningar för gång- och cykeltrafik längs med Ältavägen planerar Trafikverket redan att bygga om den befintliga gång- och cykelvägen för att öka både framkomligheten och trafiksäkerheten. Vägplan är framme för antagande och byggstart planeras till 2018.

### Förslagets ekonomiska konsekvenser

Det finns idag inte några beräknade kostnader för vad ett kommunalt övertagande skulle kosta, men drift- och underhåll av hela Ältavägen skulle innebära ett stort åtagande för kommunen.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse2017-06-01

Bilaga 1 Motionen

### Yrkanden

Lena Rönnerstam (S) yrkade med instämmande av Per Chrisander (MP) att beslutsmeningen ändras till, Natur- och trafiknämnden bifaller motionen.

Gunilla Grudevall-Steen (L) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut. Följande instämde i bifallsyrkandet Peter Zethraeus (M), Eva Närvä-Eickenrodt (M), Christina Ståldal (NL), Peter Zethraeus (M), Björn Strehlenert (C), Monica Sundström (S) samt Sofia Hanner (L).

### Beslutsgång

Med avslag på Lena Rönnerstams yrkande beslutade nämnden i enlighet Gunilla Grudevall-Steens bifalls yrkande.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

20 juni 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 100

Dnr NTN 2017/

## Medborgarförslag om parkeringsplatser och laddstolpar

Medborgarförslag den 4 april 2017

### Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår medborgarförslaget då det saknas lagstöd för att kommunen ska kunna ålägga fastighetsägare att sätta upp laddstolpar på sina fastigheter.

### Ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit med önskemål om att Nacka kommun inför en lokal föreskrift, där alla fastighetsägare som har en allmän parkering på minst 10 P-platser åläggs att sätta upp laddstolpar på minst 10 % av parkeringsplatserna.

Natur och trafiknämnden avslår förslaget då kommunen, även om det vore önskvärt, saknar verktyg för att tvinga fastighetsägare att investera i den typen av anläggningar som laddstolpar utgör.

### Förslagen i medborgarförslaget

Medborgaren har en elbil och har svårt att hitta laddplatser i Nacka och föreslår därför att kommun inför en lokal föreskrift, där alla fastighetsägare som har en allmän parkering på minst 10 P-platser åläggs att sätta upp laddstolpar på minst 10 % av parkeringsplatserna. avsevärda investeringar även i matning av el till fastigheterna.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-06-14

Bilaga 1 Medborgarförslaget

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

### Protokollsanteckningar

*Per Chrisander (MP) och Anne Magnusson (MP) lät anteckna följande till protokollet.*

"Det går inte att generellt ålägga fastighetsägare att sätta upp laddstolpar. Däremot skulle eventuellt regelverket för rätt till lägre parkeringstal vid nybyggnation kunna ha med laddstolpar för bilar som kriterium, liksom för cyklar. En sådan utveckling av regelverket kan vara värd att utreda.

För närvarande är möjligheterna goda att få statliga bidrag för anläggande av laddstolpar, vilket förhoppningsvis många fastighetsägare är medvetna om."

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



20 juni 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 101

Dnr NTN 2017/79

## Medborgarförslag om hundrastplats i Saltsjöbaden

Medborgarförslag den 18 februari 2017

### Beslut

Natur- och trafiknämnden tillstyrker förslaget om en ny hundrastplats, eftersom nämnden har fattat beslut om att bygga en hundrastgård vid Igelbodavägen 2018.

### Ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit med önskemål om en hundrastgård i Igelboda – Neglingeområdet. Detta förslag kan uppfyllas i och med nämndens beslut om att bygga en ny hundrastgård vid Igelbodavägen i Saltsjöbaden.

I maj fattade nämnden beslut om att en hundrastgård ska byggas vid Igelbodavägen, nära infartsparkeringarna. Frågan om flytten av behållare lämnas till driftansvarig för en bedömning. En behållare är en av de papperskorgar som man kan slänga sina hundpåsar i, som finns utplacerade längs parkvägar.

### Förslagen i medborgarförslaget

Önskemål om en inhägnad hundrastplats i Igelboda - Neglingeområdet.  
Dessutom vill man att en behållare flyttas så att den står vid en gångväg som snöröjes.

### Förslagets ekonomiska konsekvenser

Hundrastgården medför en anläggningskostnad och en årlig driftskostnad.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-05-22  
Bilaga Medborgarförslaget

### Yrkanden

Gunilla Grudevall-Steen (L) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 juni 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 102

Dnr NTN 2017/88

## Medborgarförslag om hundrastgård i Duvnäs-Utskog

Medborgarförslag den 21 februari 2017

### Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår förslaget.

### Ärendet

Förslaget innebär att man vill ha en hundrastgård i Duvnäs-Utskog. När parken i Duvnäs-Utskog förnyas kommer medborgardialogen att visa vad kringboende har för önskemål på platsen.

Alla förslag som kommer till kommunen registreras och beaktas i planeringen av nya hundrastgårdar. Parken runt cirkuslekplatsen i Duvnäs-Utskog planeras att upprustas nästa år. Detta projekt inleds med en medborgardialog där det framkommer vilka önskemål som finns på platsen. Därefter görs en avvägning och sammanställning av vad som får plats på ytorna i parken.

### Förslagen i medborgarförslaget

Önskemål om att få en hundrastgård i Duvnäs-Utskog, så att hundarna kan leka fritt och inte dra iväg på rådjursjakt. Den föreslås placeras mellan tennisbanan och Nacka kommuns anläggning på Utskogsvägen och belysas.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-05-22

Bilaga 1 Medborgarförslaget

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 juni 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 103

Dnr NTN 2016/229

## Projekt Cykla på vintern

### Beslut

1. Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet-
2. Natur- och trafiknämnden beslutar att ett vintercykelprojekt lika det från vintern 2016/2017 genomförs även vintern 2017/2018.

### Ärendet

Syftet med projektet *Cykla på vintern* är att få information från vintercyklister om hur det fungerar för dem att cykla under vintern och hur vinterunderhållet fungerar. Det ger feedback till driften i deras arbete att skapa bra förutsättningar för vintercykling. Ett annat mål med projektet är att öka intresset för cykling och samtidigt utöka cykelperioden till att omfatta även vinterperioden. Vintercyklisterna används för att kommunicera att det är lätt att cykla på vintern

Projektet Cykla i vinter genomfördes vintern 2016/2017 med lyckat resultat. Enheten för planering och tillstånd föreslår därför att projektet genomförs även nästa vintersäsong.

### Ekonomiska konsekvenser

Projektet Cykla på vintern kostade under förra säsongen 55 600 kr. Projektet beräknas även nästa säsong kosta ca 60 000 kronor, som tas från den ordinarie budgeten. Om antalet deltagare fler än 40 höjs budgeten något.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-05-31

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 juni 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 104

NTN 2016/879

## Kritik från Justitieombudsmannen (JO) angående anmälan om förstörd inkommen handling och brister vid begäran om utlämnande av allmän handling med mera

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

JO (Justitieombudsmannen) har i två beslut den 23 maj 2017 riktat kritik mot nämnden angående dels brister vad gäller begäran om utlämnande av allmän handling och besvarande av frågor och dels förstörd inkommen handling.

Nämnden har tidigare yttrat sig över anmälningarna till JO, dels den 15 november 2016, § 215, och dels den 21 februari 2017, § 19.

I nämndens yttrande över anmälan angående brister vid begäran om utlämnande av allmän handling och besvarande av frågor angav nämnden att anmälaren har fått svar på sina frågor vid ett flertal tillfällen men att det har funnits brister vad gäller besvarandet och att en begäran om utlämnande av allmän handling har missats under en lång tid. JO riktar kritik mot nämnden för bristerna och hänvisar till dels serviceskyldigheten för myndigheter, som innebär bland annat att besvara frågor, och till skyldigheten att vid begäran lämna ut allmän handling skyndsamt.

I nämndens yttrande över anmälan angående förstörd handling angav nämnden att det var fråga om ett misstag av engångskaraktär. JO riktar kritik mot nämnden för att en inkommen handling har förstörts av misstag.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-06-13

Bilaga 1 Beslut den 23 maj 2017 från JO med kritik mot nämnden angående brister vid begäran om utlämnande av allmän handling och besvarande av frågor

Bilaga 2 Beslut den 23 maj 2017 från JO med kritik mot nämnden angående förstörd handling

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 juni 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 105

## Information - övergripande trafikplanering

### Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

### Muntlig information - ATK Saltsjöbadsleden,

Pilotprojekt med hastighetskameror som kommer att placeras utmed Saltsjöbadsleden. Projektet kommer att påbörjas hösten 2018/våren 2019.

### Muntlig information - Allmänhetens frågor om hastigheter på kommunens vägar

Information om rutiner hur medborgares frågor kring hastigheter på kommunens vägar hanteras. Nacka kommun gör många mätningar och analyserar trafik och hastigheter noga. Åtgärder som genomförs är faktabaserade och grundar sig på analyser av all data som kommunen samlat in.

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 juni 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 106

TN 2014/413-311

## Information om Mark- och miljödomstolen dom avseende skadestånd för granar

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet

### Ärendet

Natur- och trafiknämnden blev stämnd i mark- och miljödomstolen av fastighetsägare, boende på Svartviksringen i Saltsjöbaden, för skadestånd avseende tre granar som påstods ha skadats med anledning av nämndens gatuarbeten nära granarna. Yrkandet bestreds av nämndens ombud då den interna utredningen visade att gatuarbetena inte kunde vara orsaken till att granarna dog cirka 2-3 år efter det att arbetena slutförts. Yrkandet avslogs av domstolen den 24 maj 2017, mål nr M 767-16, då fastighetsägarna inte kunna bevisa att det fanns något orsakssamband mellan gatuarbetena och granarnas död.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-06-14

Bilaga 1 Dom från mark- och miljödomstolen

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 juni 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 107

Dnr NTN 2017/290  
NTN 2017/232

## Information - Avbruten upphandling gällande åtgärder på Erstaviksbadet

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet

### Information

Under upphandlings av åtgärder på Erstaviksbadet uppmärksammades att gällande tillstånd från Länsstyrelsen inte täcker hela den åtgärd som omfattades av förfrågningsunderlaget. Projektägaren på enheten för anläggningsprojekt tog därför beslut om att avbryta den pågående upphandlingen men istället genomföra alternativa åtgärder för att iordningsställa badet med enklare åtgärder än tidigare planerat.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 20170614

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 juni 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 108

## Information Rensättra naturreservat

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet

### Information

Information angående hur arbetet med bildandet av Rensättra naturreservat fortskrider samt anpassning till gällande planbestämmelser i området.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



20 juni 2017

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

§ 109

## Information om rutiner kring badplatser i Nacka

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet

### Information

I Nacka kommun finns det 24 stycken kommunala badplatser

Nacka kommuns kommunala badplatser dykbesiktigas 1-2 ggr/år

Besiktning 1 sker maj

Besiktning 2 sker i juli i hälften av alla bad

För bad med intensiv nedskräpning beställs utöver detta extra dykbesiktning i slutet av juli, t ex Sickla strandbad

Utöver årlig dykbesiktning har kommunen upphandlat tillsyn och skötsel av badplatser (parkentreprenad)

Vid de kommunala badplatserna tas prover av vattnet minst tre gånger under sommaren

Skyltning av de kommunala strandbaden

- Samtliga 24 kommunala strandbad är skyltade
- Vid akuta tillbud kan man uppge var man är: namn på badplatsen samt GPS-positioner
- EU-baden har den information som krävs för dessa bad
- Övriga bad har en skylt med text som har lokal anknytning

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 juni 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 110

## Övriga frågor

### Björn Strehlenert (C) – Några frågor gällande naturreservaten

#### 1 Är gränserna fastställda på Ryssberget?

Reservatsbildandet samordnas med stadsutvecklingen inom centrala Nacka. De förslag som nu är aktuella innebär att en del av Ryssbergen ska bebyggas medan huvuddelen av området blir naturreservat. Gränsen mellan exploateringen och naturreservatet är fortfarande under utredning. Diskussioner förs så att påverkan på natur- och upplevelsevärden av exploateringen ska bli så små som möjligt och också kunna öka värdena t ex genom minskning av buller i området och ökad tillgänglighet.

#### 2 Hur är läget vad gäller Svärdsö med ingående vattenreservat?

Enheten för planering och tillstånd har påbörjat arbetet med att iståndsätta Svärdsö naturreservat enligt skötselplanen. Under hösten planeras det att sättas upp skyltar med information om reservatet, parkering kommer att iordningställas samt göras en översyn av stigar och leder. Iståndsättningen kommer inte att färdigställas helt under 2017 utan pågår även under 2018.

#### 3 Hur fortskrider arbetet med kulturresevatnen vid Baggenstaket?

Kommunfullmäktige kommer att avvakta med reservatsbeslutet tills detaljplanen för sydöstra Lännersta (område W) har vunnit laga kraft.

#### 4 Är vattnet OK vid Velamsund och Långsjön?

Badplatser i Nacka dykbesiktigas 1-2 ggr / år och prover tas enligt fastställt schema för att säkerställa vattenkvaliteten.

#### 5 Är gångbryggan mellan Skogsö naturreservat och Fisksätra påbörjad?

Nej, den kommer i samband med entreprenaden vid Brantvägen som beräknas starta i höst.

### Per Chrisander (MP)

Ställde följande frågor

#### Vad händer i Nyckelviken?

Natur- och trafiknämnden ansvarar för verksamheter i Nyckelviken.

NTN kommer ge enheten Idrotts drift i uppdrag att sköta och hålla samman djurhållning, ridning mm. Detta kräver dock ett beslut i KSVU.

I övrigt är alla frågor kring personal mm klart. Detta ger en plattform för att skapa stabilitet och möjlighet att utveckla verksamheter enligt beslutat program för områdena.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 juni 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

## Farliga stenar vid badet på Fisksätra holme

Per Chrisander har pratat med en medborgare om att man upplevt att det finns farliga stenar vid badet på Fisksätra Holmes badplats.

Mats Wester undersöker detta och återkommer på nästa sammanträde.

## Peter Zethraeus (M)

### Velamsund – Soffor utmed gångvägen till Velamsund

Den som besöker Velamsund med hjälp av kollektivtrafiken, eller som bor i närområdet och väljer att promenera från Värmdövägen längs Velamsundsvägen ner till gårdsområdet har en ganska lång väg att gå.

Det vore det en bra idé att längs gångvägen sätta ut en eller två soffor eller soff-bord (som de som finns när man går in via Vikingshillsvägen) så att den som är trött kan pusta ut en sekund, eller så att den som är hungrig kan sitta ner och inta matsäck etc. Det skulle öka tillgängligheten till Velamsund för den som kommer dit på annat sätt än med bil, men även för den som parkera på någon av de övre parkeringsplatserna och går ner sista biten.

Dag Björklund svarade att soffor är på gång men tidplanen oklar.

## Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 juni 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ III

## Delegationsbeslut Natur- och trafiknämnden

### Beslut

Nämnden noterar information om beslut tagna på delegation till protokollet.

### Ärendet

Följande beslut har tagits på delegation

#### Delegationsbeslut

- Remissvar gällande  
Nybyggnation 4 flerbostadshus på fastighet Björknäs 1:320, B017-0643
- Remissvar gällande  
Inredning av enbostadshus till flerbostadshus med totalt fyra lägenheter på fastighet Björknäs 10:339, B2016-001914
- Remissvar gällande  
Nybyggnation av två flerbostadshus på fastighet Kummelnäs 1:1177 och Kummelnäs 1:1178, B2017-0609 och B2017-0610
- Remissvar gällande  
Parkering för förskola på fastighet Kummelnäs 1:1179, B2016-1476
- Remissvar gällande  
2 företagsskyltar på fastighet Orminge 47:1, B2017-000530
- Remissvar gällande  
Tillfällig infartsparkering på fastighet Orminge 60:1, B2017-227
- Remissvar gällande  
Tillfälligt bygglov för infartsparkering (Hörnet) på fastighet Orminge 60:1, B2017-000230
- Remissvar gällande  
Tillfälligt bygglov för infartsparkering (Gropen) på fastighet Orminge 60:1, B2017-000228
- Remissvar gällande  
Tillfälligt bygglov för infartsparkering (Hunden) på fastighet Orminge 60:1, B2017-000229
- Remissvar gällande  
Reklamskyltar på Sicklaön, GUSO, B2017-000198- 2017-204
- Remissvar gällande  
Två teknikhus på fastighet Sicklaön 37:41, B2016-1967
- Remissvar gällande  
Tillfällig bodetablering på fastighet Sicklaön 77:1, B2017-482
- Remissvar gällande  
Reklamskylt på fastighet Sicklaön 386:5, B 2017-000442

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

20 juni 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

- Remissvar gällande  
Parkeringsplatser på fastighet Sicklaön 37:41, B2016-1966
- Remissvar gällande  
Förhandsbesked för tre båthallar och snickeri på fastighet Skogsö 2:45, B2016-1682
- Remissvar gällande  
Nybyggnation flerbostadshus på fastighet Solsidan 38:4, B2017-0127
- Remissvar gällande  
Parkeringsplatser på fastighet Tollare 1:479–483, B2017-274-278
- Remissvar gällande  
Tre flerfamiljshus på fastighet Tollare 2:49, B2017-0660

Ändring av del av detaljplan 19 (Dp 19) och detaljplan 368 (Dp 368) samt upphävande av detaljplan 70 (Dp 70) i Kummelnäs, norra Boo, MSN 2016/159 – inga synpunkter

Detaljplan för Nya gatan, stadshusområdet, del av fastigheten Sicklaön 134:1 m.fl., på västra Sicklaön, NTN 2016/944 – inga synpunkter

Detaljplan för Område A, Eols udde, i Kummelnäs, norra Boo, NTN 2017/251 – inga synpunkter

## Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-06-13

## Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

20 juni 2017

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

§ 112

## **Inkomna handlingar till Natur- och trafiknämnden**

### **Beslut**

Nämnden noterar informationen till protokollet.

### **Följande skrivelser har inkommit till nämnden för kännedom**

Remiss - Ändring av del av detaljplan 19 (Dp 19) och detaljplan 368 (Dp 368) samt upphävande av detaljplan 70 (Dp 70) i Kummelnäs, norra Boo

Remiss - Detaljplan för Nya gatan, stadshusområdet, del av fastigheten Sicklaön 134:1 m.fl., på västra Sicklaön

Remiss - Detaljplan för Område A, Eols udde, i Kummelnäs, norra Boo, NTN 2017/251

Stockholm trafik Störningsrapporten maj 2017

JO-beslut - Kritik mot Natur- och trafiknämnden i Nacka kommun för handläggningen av en begäran om utlämnande av allmän handling m.m., beslut 5108-2016, NTN 2016/879

JO-beslut - Kritik mot Natur- och trafiknämnden i Nacka kommun för att ha förstört en allmän handling, beslut 6542-2016, NTN 2016/879

Mark- och miljödomstolen - dom avseende skadestånd för granar, M 767-16, TN 2014/413-311

### **Följande Kurser och konferenser har inkommit till Tekniska nämnden**

SKL, Konferens Trafik- och gatudagarna 16-17 oktober 2017

### **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelsen 2017-06-20

### **Beslutsgång**

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------