

2017-06-14

TJÄNSTESKRIVELSE
Dnr NTN 2017/

Natur- och trafiknämnden

Medborgarförslag om parkeringsplatser och laddstolpar

Medborgarförslag den 4 april 2017

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden avslår medborgarförslaget då det saknas lagstöd för att kommunen ska kunna ålägga fastighetsägare att sätta upp laddstolpar på sina fastigheter.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit med önskemål om att Nacka kommun inför en lokal föreskrift, där alla fastighetsägare som har en allmän parkering på minst 10 P-platser åläggs att sätta upp laddstolpar på minst 10 % av parkeringsplatserna.

Natur och trafiknämnden avslår förslaget då kommunen, även om det vore önskvärt, saknar verktyg för att tvinga fastighetsägare att investera i den typen av anläggningar som laddstolpar utgör.

Förslagen i medborgarförslaget

Medborgaren har en elbil och har svårt att hitta laddplatser i Nacka och föreslår därför att kommunen inför en lokal föreskrift, där alla fastighetsägare som har en allmän parkering på minst 10 P-platser åläggs att sätta upp laddstolpar på minst 10 % av parkeringsplatserna.

Enhetens utredning och bedömning

Formellt finns inga möjliga åtgärder eller beslut som inom kommunen kan säkerställa att fastighetsägare investerar i laddstolpar på sin mark. Det saknas lagstöd för kommunen att ålägga fastighetsägare att vidta sådana åtgärder. Däremot konstateras att privata fastighetsägare som vill attrahera bilburna besökare i allt större utsträckning installerar laddstolpar på sina parkeringsplatser. Vid planerad nyproduktion planeras som regel även laddstationer i garage eller på markparkering på frivillig basis då boende och verksamheter efterfrågar sådan infrastruktur.

Även kommunen som fastighetsägare överväger nu installation av laddstolpar på sina fastigheter. T ex planeras sådan installation vid stadshuset under hösten 2017 med tänkt fortsättning vid sportcentrum och Nacka gymnasium på Järlahöjden. Ytterligare platser på kommunens fastigheter undersöks för samma möjlighet under de kommande åren. Ännu är



ingen anläggning för snabbladdning tänkt på kommunala fastigheter då konsekvenserna av nödvändig förstärkning av elnätet ännu inte är utredda, men i regel är en sådan anläggning förknippad med avsevärda investeringar även i matning av el till fastigheterna.

Förslagets ekonomiska konsekvenser

Kommunens investering i laddstolpar tas upp som investeringsärendet i ordinarie behandling av mål- och budget och får vid beslut om investeringen ekonomiska konsekvenser för fastighetsverksamhetens driftsresultat.

Konsekvenser för barn

Investering i laddstolpar får inga direkta konsekvenser för barn men medverkar till ett långsiktigt hållbart klimat.

Bilagor

Medborgarförslaget

Dag Björklund
Trafik- och fastighetsdirektör