

24 oktober 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid Nacka stadshus kl. 16.00 – 18.50

LEDAMÖTER

Gunilla Grudevall-Steen (L)
Eva Närvä-Eickenrodt (M)
Anne Magnusson (Mp)
Anders Bruhn (M)
Peter Zethraeus (M)
Björn Strehlenert C
Lena Rönnerstam (S)
Pia Ellström (S)
Lina Ohlsson (NL)
Bo Bergkvist (M)
Peter Bladh (M)

ERSÄTTARE

Adam Hoffman (M)
Ingemar Sahlgren (C)
Monica Sundström (S)
Björn Eckerman (S)
Carin Larsson (NL)

Övriga deltagare Dag Björklund, Heidi Swahn, Camilla Blomdahl, Liselotte Eriksson, Anna Herrström, Kristofer Rogers, Ann-Sofie Jalvén, Mats Haglund, Emil Hagman, Sylvia Ryel, David Rylander-Leijon, Hanna Helsing, Malin Zeidlits, Ebba Larsson, Kristina Petterqvist

Utses att justera Lena Rönnerstam
Justeringsdatum 20171031

Paragrafer § 158 - 179

Underskrifter Sekreterare

.....
Heidi Swahn

Ordförande

.....
Gunilla Grudevall-Steen (L)

Justerande

.....
Lena Rönnerstam (S)

	Utdragsbestyrkande
--	--------------------

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämndens protokoll är justerat
Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum	24 oktober 2017
Anslaget sätts upp	1 november 2017
Anslaget tas ned	23 november 2017
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus

Underskrift

Nämndsekreterare

Utdragsbestyrkande

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Test nämnds protokoll är omedelbart justerat avseende paragrafen § 158
Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum	24 oktober 2017
Anslaget sätts upp	25 oktober 2017
Anslaget tas ned	16 november 2017

Förvaringsplats för protokollet Nacka stadshus

Underskrift _____

Nämndsekreterare

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Innehållsförteckning

§ 158 Dnr NTN 2017/374	5
Tilldelningsbeslut i upphandling av asfaltsbeläggingsarbeten 2017	5
§ 159 NTN 2017/437	6
Information om operativ skötselplan för kommunens naturmarker	6
§ 160 NTN 2017/443	7
Skötselinsatser Velamsunds naturreservat	7
§ 161 Dnr NTN 2017/353	8
Reviderad sammanträdesdatum 2018.....	8
§ 162 Dnr NTN 2017/270	9
Yttrande om dispens gällande ombyggnation av golfbana i Velamsund naturreservat	9
§ 163 NTN 2017/350	11
Medborgarförslag bussfälla	11
§ 164 NTN 2016/1133	13
Projektavslut för reinvestering lekplatser 2015, (projektnr. 90000208).....	13
§ 165 NTN 2016/1113	14
Projektavslut investeringsprojekt 90000324. Ersättningshallplatser Saltsjöbanan.....	14
§ 166 NTN 2017/445	15
Information angående upphandling av Ramavtal lastbilstransporter 2018	15
§ 167 NTN 2016/1051	16
Information gällande upphandling av ramavtal Markanläggningsarbeten 2017	16
§ 168 NTN 2017/256	17
Information angående upphandling av Tillsyn och skötsel naturmark 2017	17

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

§ 169 NTN 2017/439	18
Vinterväghållning i Velamsund	18
§ 170 NTN 2017/448	19
Informationsärende, förstudie strandbad och badbryggor	19
§ 171 NTN 2017/446	20
Muntlig information – Parkstrukturprogram för Nacka stad	20
§ 172 NTN 2017/442	21
Status gällande kommunens infartsparkeringar	21
§ 173 NTN 2016/405	24
Uppföljning av kommunens strategi - Framkomlighet i Nacka	24
§ 174 NTN 2015/501	27
Friluftstrategi	27
§ 175 KFKS 2011/537	28
Naturreservat Skuruparken – det fortsatta arbetet.....	28
§ 176 Dnr NTN 2017/460	30
Utdelning av broddar och reflexer i Nacka stadshus	30
§ 177	31
Övriga frågor.....	31
§ 178 Dnr NTN 2017/32	33
Delegationsbeslut, Anmälda inkomna handlingar, Natur- och trafiknämnden.....	33
§ 179 NTN 2017/471	36
Ändrad tidtabell på Saltsjöbanan	36

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tilldelningsbeslut i upphandling av asfaltsbelägningsarbeten 2017

Beslut

Natur och trafiknämnden fattar följande beslut:

1. Nacka kommun antar anbudsgivare NCC Industry aktiebolag
2. Natur och trafiknämndens ordförande tecknar avtal med antagna anbudsgivare.
3. Natur och trafiknämnden beslutar om omedelbar justering av protokollet.

Ärendet

Kommunen har valt att inte förlänga det befintliga avtalet för asfaltsbelägningsarbeten eftersom ersättningen enligt mängdförteckningen inte fungerar som det är tänkt.

Upphandlingen har genomförts med öppet förfarande enligt lagen om offentlig upphandling (LOU). Upphandlingen har annonserats i TED, på e-Avrop och Nacka kommuns hemsida.

Vid anbudstidens utgång hade X anbudsgivare inlämnat anbud.

Prövning av anbuden har skett i enlighet med förfrågningsunderlaget och i enlighet med 14 kap 1-4 §§ LOU. Anbuden har granskats och utvärderats gentemot förfrågningsunderlaget av upphandlare på inköpsenheten i Nacka kommun i samråd med tjänstemän på drift- och förvaltningsenheten. Utvärderingen har skett enligt lägst pris, med krav på referensuppdrag och CV för arbetsledande personal.

Kontraktstiden är 2+4 år.

Kontraktet har fler möjligheter till att häva kontraktet om entreprenören missköter sitt uppdrag. Det finns även vitesklausuler som kan åberopas vid brister i utförandet. Detta borde säkerställa ett väl utfört uppdrag som bidrar till attraktiva livsmiljöer för barn och övriga medborgare i kommunen.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-10-10

Bilaga 1 Tilldelningsbeslut i upphandling av Asfaltsbelägningsarbeten

Bilaga 2 Utvärderingsprotokoll

Bilaga 3 Anbudsgivare

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Paragrafen förklarades omedelbart justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Information om operativ skötselplan för kommunens naturmarker

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

För att underlätta och effektivisera arbetet med skötseln av kommunens naturmarker har en GIS- baserad skötselplan upprättas för kommunens alla naturmarker. Syftet med en operativ skötselplan är att på ett effektivt sätt uppfylla kommunens övergripande mål - Attraktiva livsmiljöer i Nacka - där rent vatten, frisk luft, ett rikt växt- och djurliv och en god bebyggd miljö kännetecknar Nackas miljöambitioner.

Verktyget gör det enkelt att planera och följa upp skötseln, hjälper till att prioritera områden, att beställa åtgärder från entreprenörer och att optimera logistiken för att genomföra åtgärder. Skötselplanen är även ett bra underlag att använda för att kommunicera skötseln till medborgarna.

Ekonomiska konsekvenser

I dagsläget har cirka hälften av naturmarken inventerats samt digitaliserats. Totala kostnaden för inventering samt digitalisering är cirka 400 kr per hektar. 300 kronor per hektar för inventering och 100 kr per hektar för digitalisering. I projektets initieringsstadium då själva verktyget utvecklats har kostnaden för digitalisering per hektar legat på cirka 200 kr per hektar. Kommunens totala yta naturmark beräknas till drygt 2 000 hektar vilket ger en total kostnad om ca 800 000 kronor fördelat över 2017- 2019.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-10-09

Bilaga 1 utdrag från intern GIS del av skötselplan

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Skötselinsatser Velamsunds naturreservat

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att naturreservatsförvaltningen genomför skötselinsatser i nordöstra delen av Velamsunds naturreservat enligt framtagen operativ skötselplan.

Sammanfattning av ärendet

Nacka kommun avser att direktupphandla försäljning av virke på rot som ska genereras av naturvårdande- och friluftssinriktad naturvårdsgällringar, plockhugningar och friställning av träd i Velamsunds naturreservat.

Syftet är att uppfylla kommunens övergripande mål - Attraktiva livsmiljöer i Nacka - där rent vatten, frisk luft, ett rikt växt- och djurliv och en god bebyggd miljö kännetecknar Nackas miljöambitioner. Detta genom restaurering av öppna marker såsom naturvårdsgällringar samt friställning av ek.

Ekonomiska konsekvenser

Målet med åtgärden är att öka området biologiska värden samtidigt som kostnaden för åtgärden ska minimeras. Avverkningen i de tre biotoperna som restaureras till öppna marker genererar stora mängder virke, massaved och GROT (Grenar och toppar) som i sin tur genererar intäkter till rotköparen. Dessa intäkter finansierar avverkning och transporter.

Konsekvenser för barn

Naturen är viktig för barnens motorik, upplevelse, lärande och hälsa.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-09-10

Bilaga 1 utdrag operativ skötselplan internGIS

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

24 oktober 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 161

Dnr NTN 2017/353

Reviderad sammanträdesdatum 2018

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar nytt sammanträdet 13 november 2018.
Sammanträdet den 27 november utgår.

Sammanfattning av ärendet

Vid genomgång av planeringen 2018 visar det sig att tidigare beslut om
Sammanträdesdatum den 27 november krockar med andra möten. Natur- och
trafiknämnden föreslås tidigare lägga sammanträdet till den 13 november 2018

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-10-04

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Yttrande om dispens gällande ombyggnation av golfbana i Velamsund naturreservat

Beslut

Natur- och trafiknämnden yttrar sig i enlighet med tjänsteskrivelsens bilaga 1, daterad 2017-10-06.

Sammanfattning av ärendet

Nacka golfklubb ansöker om dispens och tillstånd från reservatsföreskrifterna i Velamsunds naturreservat för att utföra förbättringar och ombyggnation av tre hål på golfbanan som är belägen i de sydöstra delarna av reservatet. Ansökan omfattar ändring av ytförhållanden genom utfyllning och schakt samt ändring av pågående markanvändning, dräneringsförhållanden samt avverkning av skog.

Natur- och trafiknämnden ser positivt på åtgärderna då syftet är att utveckla golfbanan för fortsatt verksamhet och en del av ändamålet med reservatet är att det ska rymmas en golfbana inom naturvårdsområdet. Däremot kommer avverkningen att innebära att naturvärden går förlorade. Åtgärderna ska därför utföras med stor hänsyn till naturvärdena samt kompenseras i skäligen utsträckning. Alla åtgärder ska utföras i samförstånd med reservatsförvaltare.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-10-06

Bilaga 1 Förslag till yttrande

Bilaga 2 Beskrivning av åtgärder hål 1 och 2

Bilaga 3 Kartor hål 1 och 2

Bilaga 4 Beskrivning av åtgärder hål 18

Bilaga 5 Naturvärdesinventering

Bilaga 6 Kompletterande uppgifter dispensansökan Nacka GK (6/6)

Bilaga 7 SV: komplettering av handlingar dispens. (2/2)

Bilaga 8 Naturvärdesinventering Nacka GK

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Lena Rönnerstam (S) lät anteckna följande till protokollet.

”Socialdemokraterna instämmer i nämndens yttrande då en del av ändamålet med detta reservat är att det ska rymmas en golfbana inom naturvårdsområdet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

24 oktober 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Naturvärden kommer att förloras men ska kompenseras i skälig utsträckning.

Medelåldern i golfklubben är hög och klubbens medlemmar önskar att banan byggs om så att den blir mindre kuperad och för de äldre mera lättspelad.

De åtgärder som föreslagits är dispens- eller tillståndspliktiga åtgärder men i reservatets syfte (1993) är bl.a. angivet att "för anläggningsbunden rekreation skall en golfbana inrymmas i naturvårdsområdet".

Kraven på hur en golfbana ska utformas har förändrats sedan 1993 och klubben behöver utveckla sin verksamhet om den ska kunna fortsätta som golfklubb vilket är en del av syftet med reservatet. ”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Medborgarförslag bussfälla

Medborgarförslag den 13 augusti 2017

Beslut

Natur- och trafiknämnden ger trafikenheten i uppdrag att klarlägga omfattningen av den otillåtna trafiken för att sedan eventuellt utreda vilken teknisk lösning som skulle kunna anläggas för att undvika att otillåten trafik trafikerar bussgatan mellan Storholmsvägen och Björkholmsvägen samt återkoppla resultatet till nämnden.

Sammanfattning av ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit där det föreslås att kommunen ska anlägga en så kallad bussfälla (spårviddshinder) för att förhindra att otillåten trafik använder bussgatan mellan Björkholmsvägen och Storholmsvägen som smitväg.

En trafikmätning på bussgatan är beställd för att få en faktisk bild av hur stort problemet med otillåten trafik är på bussgatan. Beroende på utfallet kommer vidare undersökning påbörjas för att hitta en teknisk lösning som skulle förhindra otillåten trafik att köra på bussgatan.

Medborgarförslaget

Medborgaren bor i området och ser dagligen många personbilar som använder bussgatan mellan Storholmsvägen och Björkholmsvägen som smitväg trots förbud. Då vägen används som skolväg av många barn samt att fordonen upplevs köra alldeles för fort på sträckan föreslår medborgaren att kommunen ska inrätta en så kallad bussfälla som förhindrar otillåten trafik på bussgatan.

Enhetens utredning och bedömning

När området byggdes ut på 70-talet valde man att bygga två områden som skulle nås genom två separata matargator från Mensättravägen till respektive område på Björkholmsvägen och Storholmsvägen. För att ändå knyta ihop dessa två områden och få till en attraktiv kollektivtrafikförsörjning byggdes även en gång- och bussgata mellan Björkholmsvägen och Storholmsvägen. Den aktuella sträckan mellan Björkholmsvägen och Storholmsvägen är i gällande detaljplan utpekad som bussgata. På sträckan råder förbud mot trafik med annat motordrivet fordon än moped klass II, samt att det genom tilläggstavla meddelas att även buss och taxi tillåts trafikera sträckan. Dock saknas fysiskt hinder som förhindrar den otillåtna trafiken att köra där. Den lokala trafikföreskriften som finns tillåter i dagsläget att både buss och taxi trafikerar sträckan. Om ett spårviddshinder anläggs kommer inte längre taxibilar kunna köra på vägen, varpå en avvägning måste göras innan beslut fattas om att anlägga ett spårviddshinder.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Kommunen har tidigare fått in synpunkter på att bussgatan används som smitväg av bilister, men i vilken utsträckning detta sker är i dagsläget oklart. En trafikmätning på bussgatan är beställd för att få reda på hur många fordon som trafikerar sträckan per dag. Beroende på utfallet och bedömning av behovet kommer eventuellt ytterligare undersökning påbörjas för att hitta en teknisk lösning som skulle förhindra otillåten trafik att köra på bussgatan.

I kommunen har vi i dagsläget två spårviddhinder på det kommunala vägnätet. De har fyllt sitt syfte och förhindrat att otillåten trafik genar genom områdena, dock har driftåtgärder och underhållet av vägarna försvårats vilket även genererat ökade kostnader. Under 2017 har de två spårviddhindren rustats upp för ca. 500 000 kr var. Att anlägga ett spårviddhinder kostar ca 1,2 Mnkr beroende på vilka ombyggnadsåtgärder som krävs i närheten av hindret. Det finns numer ett antal olika tekniska lösningar på marknaden för att förhindra mindre fordon att köra på vissa sträckor som är både billigare och enklare att sköta. Berörda enheter kommer att se över vilka andra tekniska lösningar som skulle kunna fungera på sträckan om utredningen visar att åtgärder bör övervägas.

Förslagens ekonomiska konsekvenser

Att anlägga ett spårviddhinder kostar ca 1,2 Mnkr, det skulle tas upp som ett investeringsärende i ordinarie behandling av mål och budget. Ett spårviddhinder innebär även ökade driftkostnader.

Konsekvenser för barn

Medborgarförslaget bedöms vara positivt för barnen som rör sig längs vägen till och från förskola och skolan samt övriga målpunkter i området.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-10-10

Bilaga 1 Medborgarförslag bussfälla

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Projektavslut för reinvestering lekplatser 2015, (projektnr. 9000208).

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Reinvesteringen gäller en lekplats i Orminge, Krokhöjden nära Arnövägen. Lekplatsen var mycket sliten och det mesta behövde förnyas. Nu finns här en ny lekplats som är byggd enligt gällande säkerhetsstandard. Traditionella värden har bevarats och utvecklats. En lekplats är ofta en viktig mötesplats för många i området. Resultatet av denna reinvestering slutredovisas i Natur- och trafiknämnden.

- Inga nya tillgångar har skapats i anläggningsregistret.
- Belopp på 2 106 500 kr aktiveras och avskrivningstiden är 15 år.
- Beslutad budget 2 500 tkr
- Driftskostnaderna är oförändrade.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-09-26

Bilaga 1: Projektavslut

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Projektavslut investeringsprojekt 90000324. Ersättningshållplatser Saltsjöbanan

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Saltsjöbanan genomgår en teknisk upprustning för att förbättra säkerheten, tillgängligheten och turtätheten på banan. Under somrarna 2015, 2016 och 2017 har Saltsjöbanan varit avstängd på grund av upprustningen. Trafikförvaltningen är ansvariga för upprustningen och Nacka kommun i egenskap av väghållare är ansvarig för busshållplatserna som trafikeras av ersättningstrafiken. Investeringsprojektets syfte har varit att förbättra resandemiljön för resenärer med Saltsjöbanans ersättningstrafik. Totalt 15 busshållplatser som trafikeras av ersättningstrafik har byggts om inom projektet. Då Trafikförvaltningen har initierat behovet att tidigarelägga upprustningen av hållplatserna har projektet samfinansierats tillsammans med Trafikförvaltningen.

Ekonomiska konsekvenser

- Hela beloppet 1807 tkr aktiveras genom avskrivning enligt nedan:
 - Infrastruktur 20 år.
- Kapitalkänstkostnaden år ett är 135 tkr
- Driftkostnaderna bedöms öka marginellt då anläggningarna redan ligger på ianspråktagen mark för väg- och gångtrafik samt att de i huvudsak används under sommarmånaderna vid planerad ersättningstrafik.

Konsekvenser för barn

Genom att trafikrummet fått en tydligare uppdelning mellan körbanor och busshållplatser har trafiksäkerheten ökat för alla trafikanter och således även för barn. Vissa konfliktpunkter mellan gående och cyklister har även byggts bort vilket bidragit till bättre trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-10-12

Bilaga 1 Projektavslut ersättningshållplatser Saltsjöbanan

Bilaga 2 Projektavslut

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Information angående upphandling av Ramavtal lastbilstransporter 2018

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Nacka kommun ansluter sig till Nacka vatten och avfalls upphandling av lastbilstransporter med förare.

Målet med upphandlingen är att säkerställa att det alltid finns lastbilar med förare som kan avropas till mindre anläggningsarbeten som kommunen utför i egen regi.

Ramavtalet som finns idag går ut, och syftet med upphandlingen är att ersätta det ramavtalet med ett nytt.

Annonsering planeras under november 2017 och kontrakt förväntas tecknas under januari 2018.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Information gällande upphandling av ramavtal Markanläggningsarbeten 2017

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Det befintliga ramavtalet för markanläggningsarbeten går ut i mars 2018 och därför behöver upphandling för ett nytt avtal genomföras. Natur- och trafiknämnden beslutade 2016-12-16 att inleda en ny upphandling. Förlängningsklausulen för det sista avtalsåret på ramavtalet utnyttjades och upphandlingen sköts upp för att frigöra mer tid till att arbeta med förfrågningsunderlaget.

Målet med upphandlingen är att kommunen snabbt ska kunna avropa mindre anläggningsarbeten från kompetenta entreprenörer.

Avsikten är att teckna ramavtal med tre entreprenörer som rangordnas. Avrop för arbeten med en budget överstigande 700 tusen kronor ska ske genom en förnyad konkurrensutsättning mellan samtliga ramavtalade entreprenörer.

Annonsering planeras under november 2017 och kontrakt förväntas tecknas i januari 2018.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 168

NTN 2017/256

Information angående upphandling av Tillsyn och skötsel naturmark 2017

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet

Sammanfattning av ärendet

Beslut om att inleda upphandlingen av tillsyn och skötsel i naturmark togs i natur- och trafiknämnden den 13 december 2016. Målet med upphandlingen är att säkerställa en kontinuerlig skötsel och tillsyn av kommunens naturområden.

I upphandlingen inkom inga acceptabla anbud och därför måste upphandlingen göras om. Annonsering planeras till december 2017. Kontrakt förväntas bli tecknat i mars 2018.

Underlaget i den nya upphandlingen kommer i stort sätt att vara det samma som tidigare, men utvärderingsmodellen ses över. Intervjuer med anbudsgivarna kommer att ske för att säkerställa att inga oriktiga uppgifter lämnats i anbuden. Intervjuerna kommer att ligga till grund för utvärderingen tillsammans med bedömningar av anbudsgivarnas referensuppdrag och CV för arbetsledningen.

Uppdraget ska utföras inom ramen för beslutad drift- och investeringsbudget. Dock kommer driftbudgeten på sikt behöva öka. Flera av funktionerna som t.ex. tillsyn utförs inte idag och fler naturreservat kommer att bildas under de kommande åren. Kostnaden för driften beräknas uppgå till ca 1,5 miljoner kr per år.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Vinterväghållning i Velamsund

Beslut

Informationen noteras till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

I och med att en ny entreprenör för parkskötsel i Boo har handlats upp, har ansvaret för vinterväghållningen flyttats och ingår nu i samma avtal som övrig vinterväghållning i Boo. Vinterväghållning av dessa vägar ingår i en option i avtalet, som inför vintern 2017 har avropats hos entreprenören. Det innebär följande åtgärdsstider, i enlighet med de kriterier som gäller för samtliga offentliga ytor i Nacka kommun:

- Velamsundsvägen med GC-vägen i anslutning: 4 tim. åtgärdsstid, (bussgata)
- 2 stora P-platser vid gården: 4 tim. åtgärdsstid, (bussgata)
- Skogsväg fram till "Villan": 10 tim. åtgärdsstid, (lokalgata)
- 2 Skogsstigar mot Vikingshill: 10 tim. åtgärdsstid, (lokalgata)

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-10-11

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Informationsärende, förstudie strandbad och badbryggor

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av informationen

Muntlig information kring badplatser och badbryggor. En förstudie samt en brukarundersökning har genomförts under 2017.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-10-11

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Muntlig information – Parkstrukturprogram för Nacka stad

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Sammanfattning av informationen

Mats Haglund informerade nämnden om dagsläge, tidplan, pågående interna samråd och fortsatt arbete.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Status gällande kommunens infartsparkeringar

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av informationen

Många delar av Nacka står inför stora förtätningar och ombyggnader, både avseende bostäder och ny infrastruktur. Detta kommer att medföra att flertalet infartsparkeringsplatser för bil kommer försvinna de närmsta tre åren. De områden som berörs är främst Sicklaön samt Saltsjö Boo. Orsaken är att flertalet stadsbyggnadsprojekt tagit eller kommer att ta ytor i anspråk som idag är infartsparkering. Bedömningen är att dessa ianspråktagna ytor i dagsläget inte kommer kunna ersättas i adekvat mängd med nya platser för infartsparkering. Redan idag är beläggning på infartsparkeringarna runt 100 procent och efterfrågan på fler platser är stor.

Under hösten 2017 och våren 2018 undersöks hur kommunen kan arbeta vidare med frågan samt att utreda och införa bättre styrning av befintliga parkeringsplatser genom exempelvis parkering med SL-accessmånadskort och justerade lokala trafikföreskrifter.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Protokollsanteckning

Anne Magnusson (Mp) lät anteckna följande till protokollet.

” Miljöpartiet ser positivt på att tjänstemännen under hösten 2017 och våren 2018 utreder hur kommunen kan effektivisera de befintliga och kvarvarande infarts-parkeringarna inom de bägge stadsdelarna Sicklaön och Saltsjö-Boo. Mp anser att samtidigt bör behovet av infartsparkeringar för cyklister (inkluderande hircyklar) ses över. Huddinge hade 2009 inom kommunen 1135 parkeringsplatser med bil och 1037 iordningställda infartsparkeringar för cykel(sid5). <https://www.huddinge.se/globalassets/stadsplanering-och-trafik/trafik-och-resor/parkering/infartsparkeringar-utredning-for-bil-i-huddinge.pdf> När fler kan ta kollektiva färdmedel minskar trängseln i trafiken. Att underlätta för de som reser kollektivt och satsa pengar på att vi ska resa tillsammans är bra för alla. För miljön, för resenärerna själva och för alla de som cyklar eller går som på så vis behöver tampas med färre bilar och deras utsläpp i trafiken. Det blir t.o.m. bättre för hen som även fortsatt väljer att ta den egna bilen. Luften är nämligen densamma för alla och tack vare fler människors klimatsmarta färd sätt blir Stockholmsregionen en bättre plats för oss alla.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

MP hävdar att det övergripande syftet med infartsparkeringar bör vara att öka andelen kollektivresenärer och att regleringen av infartsparkeringar bör aktivt syfta till att öka antalet kollektivresenärer.

Huddinge kommun har gjort en utredning ”Infartsparkeringar för bil i Huddinge”, infartsparkeringarna i Huddinge hade en mycket hög beläggning, men som de då användes, används de i mycket hög grad för annat än dess avsikt. Andelen som använder infartsparkeringarna i enlighet med avsett ändamål understiger 50 %.

Andra användningsområden är bl.a. gratis parkering för närboende, arbetsplats-parkering samt besöksparkering till närliggande verksamheter och affärer i anslutning till stationerna. 42 % av de som parkerar på infartsparkeringarna kommer från andra kommuner än Huddinge, varav en tredjedel kommer från Stockholms stad

Infartsparkeringarna är kostsamma i investering, drift, underhåll och övervakning, p-platserna ockuperar den mest värdefulla marken i kollektivtrafiknära lägen. I takt med att Nacka kommun expanderar, så blir marken allt mer attraktiv. Detta medför ett ökat tryck på annan markanvändning och mer utvecklade lösningar och avvägningar mellan olika invånares behov.

Den 1 december 2015 infördes parkeringsavgifter på de allmänna gatorna på västra Sicklaön. I övriga delar av Nacka kostar det inget att parkera på kommunens vägar. MP anser att det bör vara så likvärdiga förhållanden som möjligt på de kommunala infartsparkeringarna. 2009 hade Stockholms län snittsiffran 7 infartsparkeringsplatser per 1000 invånare, siffrorna för Huddinge kommun var 12 platser per 1000 invånare. Aktuell folkmängd enligt Nacka kommuns hemsida = 100 877 invånare, vid avrundning 101 000 invånare vilket enligt länets snitt ger 707 infartsparkerings-platser och enligt Huddinges tilldelning ger 1212 platser. Sicklaön hade 36 483 invånare avrundat uppåt ger 37 000, vilket ger enligt länet 259 och enligt Huddinge 444 platser. Älta hade 12110 invånare, avrundat neråt ger 12000, vilket ger enligt länet 84 och enligt Huddinge 144 platser. Det bör därför tas fram rimliga måttal för antal infartsparkeringsplatser i varje stadsdel och givetvis bör antalet infarts-parkeringar stå i relation till stadsdelarnas befolkningstäthet och förväntad befolkningsökning.

I Nacka strand existerar (avtalet är uppsagt, men inte avslutat) ett samarbete mellan Nacka kommun, Nacka strand Fastighets AB och SL, vilket innebär att kollektiv-trafikresenärer får parkera i Torggaraget till en kostnad av 30 kr/dag. Ordinarie pris är 60 kr/dag. För att kunna parkera till reducerat pris måste bilisten ha ett SL accesskort med en giltighetstid på minst 30 dagar.

Från den 25 september 2017 inför Upplands-Bro kommun parkeringsavgift på infartsparkeringar i Kungsängen. Hen som har SL-kort, laddat med minst 30 dagar, parkerar avgiftsfritt, utan kort mot avgift 5 kronor per timme.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

MP ser gärna avgiftssystem i alla delar av Nacka liknande det som nu fungerar i Nacka Strand. Infartsparkeringen betalar där en del av självkostnaden, vilket gör systemet rättvist mellan kommuninvånarna. Hur platserna ska kunna användas nattetid och på helger, när de inte behövs som infartsparkeringar, är frågor som helst ska lösas för att infartsparkeringssystemet ska leda till optimal samhällsnytta.”

Lina Olsson (Nl) lät anteckna följande till protokollet.

” Prognosen visar på ett kraftigt minskat antal infartsparkeringar där flera 100 P-platser försvinner trots att Nackas invånare ökar. Boo är särskilt drabbat under Orminge centrums ombyggnad. Utan åtgärder tror vi att det finns risk att den vikande tillgången på infartsparkeringar kan generera stora framkomlighetsproblem efter 2018. Nackalistan önskar att Nacka Kommun tar fram förslag på var nya permanenta eller temporära parkeringar kan allokeras. Detta kan göras genom att bygga parkeringar, hyra, samallokera med befintliga eller genom förändrade parkeringsregler/betalningssystem. Vi vill även att Nacka får infartsparkeringar för cyklar i stödsäkra och kollektivtrafiknära lägen.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Uppföljning av kommunens strategi - Framkomlighet i Nacka

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av informationen

Uppföljningen av kommunens strategi Framkomlighet i Nacka presenterar händelser och tillstånd i det regionala trafiksystemet som påverkar Nackas resenärer liksom restider för kollektivtrafik, bil och cykel. Slutsatser som kan dras är att kollektivtrafikens framkomlighet mot Slussen och på Stadsgårdsleden är begränsad på grund av Slussens ombyggnad vilket lett till ökade kötider för busstrafiken mellan Henriksdal och Slussen vid en jämförelse med 2017 mot 2016. Under samma period har dock pendelbåtlinje 80 (Sjövägen) sett ett kraftigt ökat resande. Detsamma gäller för cykeltrafiken, där framkomligheten än så länge är relativt god och antalet cyklister ständigt ökar.

För biltrafiken märks en marginell förbättring i restider för 2016 jämfört med 2015 i de fall vägavsnitt inte är totalt avstängda, exempelvis Södra länken. Däremot har antalet stängningar i Södra länken ökat under perioden 2015 till 2016, medan antalet stängningsminuter marginellt har minskat mellan 2015 och 2016. Nackas resenärer har under de senaste åren påverkats till största del av projekt och vägavsnitt utanför Nackas geografi. Under kommande år i och med utbyggnaden av västra Sicklaön kommer många av de projekt och vägavsnitt som påverkar Nackas resenärer även att ligga inom kommunen.

För att på bästa sätt följa upp framkomligheten i trafiksystemet föreslås en uppföljning på två sätt. Den första avser en årlig uppföljning med en detaljerad redovisning av restider för kollektivtrafik, buss och cykel, samt en analys av förändringarna av dessa restider. Den andra avser en kortare uppföljning i kommunens tertialbokslut. Där finns utrymme för löpande kommentarer om särskilda händelser eller pågående projekt värda att uppmärksamma.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-10-12

Bilaga 1. Uppföljning Framkomlighet i Nacka

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Protokollsanteckning

Anne Magnusson (Mp) lät anteckna följande till protokollet.

” Kommunens strategi ”Framkomlighet i Nacka” ska skapa en pålitlig och förutsägbar framkomlighet i trafiksystemet med prioritet för gående, cyklister och kollektivtrafik. Uppföljningen av kommunens strategi Framkomlighet i Nacka fokuserar däremot i stort sett på de tre trafikantgrupperna: fordonsförare, cyklister och kollektivtrafik-resenärer. Nacka kommun har tagit fram ett antal verktyg för att kunna arbeta i enlighet med målen i Framkomlighetsstrategin och för att kunna realisera dessa mål ute i vägnätet. En av dessa verktyg är att ”kommunicera” och kommunens kommunikation med de som berörda kan givetvis se ut på många sätt. När det gäller gångtrafikanternas situation i Nacka, så är det av stort intresse att också årligen få kännedom om vad dessa anser är brister i trafikmiljön och om de har några egna lösningsförslag och samtidigt även få ett kort sammandrag av tjänstemännen om vilka förbättringar för gångtrafikanter som skett under året. En av många möjliga frågor är om det finns tillräckligt med viloplatser för gångtrafikanter. Sommaren 2017 tog Saltsjöbanan semester och utsikten från Setterwallska parken i Finntorp blockerades, här fanns sådana här attraktiva viloplatser och många som brukade ta en minipromenad hit, fick svårt att hitta en ersättningsrutt.
<https://mitti.se/nyheter/semester-precis-framfor/>

Gångtrafikanter har ju precis som andra trafikantgrupper i stort sett samma önsknings: ett sammanhållet regionalt gångnät som är orienterbart, bekvämt, säkert och tryggt. I Nacka finns enligt Nacka kommuns föreningsregister 17 föreningar som har någon form av handikappverksamhet och MP anser att det skulle vara av intresse att dessa föreningar årligen svarade på en enkät angående hur de ser på framkomligheten i Nacka kommuns gångnät.

De senaste åren har Nackas trafikanter påverkas av situationer både inom och utom kommunens gränser. Under kommande år när Nacka tillsammans med regionala aktörer bygger ut västra Sicklaön med nya bostäder, arbetsplatser, tunnelbana, överdäckning, trafikplatser, bussterminal m.m., då kommer trafiksituationen situationen att betydligt förvärras inom kommunens gränser. MP ser att trafik-situationen blir ännu mer akut i Henriksdalskorset och därför så står vi fast vid våra krav gällande utvecklingen av trafikplats Henriksdal:

- Att en förlängning görs snarast av avkörningsfickan på Värmdövägen från Nackahållet in mot Kvarnholmsvägen, så att tillräckligt många fordon rymts där. Samtidigt läggs busshållplatsen vid Henriksdal längre fram, så att fler bussar kan stanna där utan att blockera Kvarnholmsvägen.
- Att parallellt med dessa åtgärder projekteras en skyddad övergång för gång- och cykeltrafikanter mellan Värmdövägen och Kvarnholmsvägen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

- Att buss 53 åter igen har hållplatser på bägge sidor av Värmdövägen i båda färdriktningarna, nu saknas det tidigare hållplatsläget på Kanalvägen.
- Att möjligheterna tas upp med Stockholms stad att minska på frekvensen då Danviksbron öppnas.
- Att en separat avkörningsfil skapas på Värmdövägen innanför bussfilen, så svängande in mot Kvarnholmsvägen inte behöver stanna vid ljusen. Skulle även underlätta mycket för kollektivtrafiken.
- Att en permanent lösning tas fram för korsningen och som genomförs när förutsättningar finns för detta. ”

Lina Olsson (Nl) lät anteckna följande till protokollet.

” Det är utmärkt att Nacka Kommun årligen mäter och rapporterar restid för kollektivtrafik, cykel och bil. För cykel vore det bra om den faktiska restiden kunde mätas, då avståndet mellan t ex Nacka C och Norra Bantorget knappast förändras och därmed inte heller de redovisade tiderna, oavsett trafiksituation.

Vi vill gärna se att Nacka Kommun i större utsträckning utför och redovisar trafikprognoser i samband med framtagande av planer som berör Nackas huvudvägar. Avsikten är att se hur trafiksituationen påverkas och var t ex bilköer uppstår, både under byggtid men framförallt då projektet är färdigställt. Nackas Framkomlighetsstrategi ger förvisso en prognos om ökade restider under rusningstid för biltrafik t om 2035 (och möjligen även efter detta, bl a beroende om Östlig Förbindelse realiserar), men preciserar inte hur mycket restiden förväntas öka eller var "propparna" uppstår. ”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Friluftstrategi

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet

Sammanfattning av informationen

Natur- och trafiknämnden beslutade att tillsammans med fritidsnämnden ta fram en friluftsstrategi med tillhörande handlingsplan för Nacka kommun den 16 juni 2015 §144. Projektet finansieras till hälften av FRN och NTN och till hälften av Länsstyrelsen och beräknas att slutföras och rapporteras till länsstyrelsen 2017-12-31.

En friluftsstrategi med handlingsplan ger verktyg för en offensiv satsning på att värna och utveckla friluftslivsintressena på ett sammanhållet och långsiktigt sätt i Nacka kommun. Syftet är bland annat att säkra tillgången till spännande och lättillgängliga miljöer i enlighet med det övergripande målet Attraktiva livsmiljöer i hela Nacka. En friluftsstrategi kan också bidra till att förverkliga Nackas ambition att ”vara bäst på att vara kommun” och möjligheterna till en fruktbar samverkan med olika lokala aktörer.

Arbetet med friluftstrategin är på sluttampen och detta informationsärende redovisar delar av resultatet och det fortsatta arbetet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-10-09

Bilaga 1 Protokoll NTN

Bilaga 2 Beslut länsstyrelsen

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Protokollsanteckning

Anne Magnusson (Mp) lät anteckna följande till protokollet.

” Miljöpartiet ser mycket positivt på att Nacka kommun inom en snar framtid har en Friluftsstrategi alternativt Friluftsprogram med tillhörande handlingsplan. Vägledning för arbetet med att ta fram en friluftsstrategi med handlingsplan har bland annat hämtats från rapporten Regionala och kommunala friluftspaner, Rapport 561 (Naturvårdsverket, 2007). Arbetet har bedrivits med utgångspunkt från Nackas styrmodell och principer. ”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Naturreservat Skuruparken – det fortsatta arbetet

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av informationen

Regeringen upphävde den 22 juni 2017 kommunens beslut den 27 april 2015 att inrätta naturreservat Skuruparken. Skälet till upphävandet var formella grunder och regeringen hänvisade till att kommunen inte låtit markägaren yttra sig över vad andra parter yttrat vid samrådet. Noteras kan att de föreskrifter regeringen nämner, A2 och A7, innehåller reglering som markägarens egna arrendatorer haft synpunkter på och som till stora delar också regleras i arrendeavtalen.

Nämnden behöver nu börja om från början med att ta fram ett nytt förslag till naturreservat och låta sakägare och andra yttra sig över förslaget så att kommunfullmäktige sedan kan besluta om naturreservatet. Det behövs inte något nytt beslut från kommunstyrelsen då uppdraget sedan tidigare kvarstår. Det är oerhört viktigt att vara mycket noggrann med det formella och till exempel se till att sakägare inte bara får lämna synpunkter på förslaget till naturreservat utan också får möjlighet att lämna synpunkter på vad andra har yttrat vid samrådet. Detta kommer emellertid innebära att processen kommer att ta längre tid.

Vad gäller innehållet så kan det nya förslaget vara i stort sett detsamma som tidigare, med vissa undantag. För att minska risken för upphävande i framtiden kan det vara bra att ändra eller ta bort sådant i innehållet som tidigare har kritiserats av länsstyrelsen. Ett exempel på detta är det intrång i äganderätten i form av en cafébyggnad som naturreservatsförvaltaren skulle få uppföra och som länsstyrelsen menade inte var rimlig med hänsyn till omfattningen.

Ekonomiska konsekvenser

Ärendet medför indirekta kostnader för kommunen avseende de tjänstemän som kommer att arbeta med handläggningen.

Konsekvenser för barn

Säkerställandet av området som naturreservat gagnar även barns möjlighet till friluftsliv.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-10-11

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Protokollsanteckningar

Lena Rönnerstam (S) lät anteckna följande till protokollet.

” Nu när naturreservatet är upphävt är det viktigt att det fortsatta arbetet sker med eftertanke och klokhet. Vi vill att området ska fortsätta vara en plats för de boende i närheten att använda som rekreations- och friluftsyta och att områdets unika särart bevaras.

Det är flera faktorer som gör Skuruparken bevarandevärd. Dessa faktorer är områdets funktion som friluftsområde och dess natur och miljö. En annan faktor är de stugor som är en utveckling av den upplåtelse för tältning som den dåvarande ägaren Stockholms sjukhem medgav redan på 1930-talet. Detta har också utretts av kommunantikvarien, som pekat ut de från denna utgångspunkt särskilt intressanta. Ytterligare en annan faktor är den rekreationsyta eller den engelska park som en gång hade kunnat anläggas som ibland förs fram i debatten.

Därför anser vi Socialdemokrater inte att naturreservat på bästa sätt bevarar detta område, och förordar att det ska inrättas ett kulturresevat för att bevara områdets karaktär och särart. ”

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Utdelning av broddar och reflexer i Nacka stadshus

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att inhandla och dela ut broddar och reflexer i Nacka stadshus reception.

Sammanfattning av ärendet

Som ett led i säker trafik har Nacka kommun sedan några år delat ut broddar och reflexer i Nacka stadshus reception.

Denna satsning vänder sig till alla kommuninvånare, ung som gammal.

Broddar och reflexer är en give away-satsning. Delas ut från Nacka Stadshus reception.

Max två par broddar per person och 4 reflexer per person.

Startar utdelning någon gång i slutet av december när annonsen gått ut i NVP. Beställes i början av november för att de ska hinna komma i tid.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-10-19

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 177

Övriga frågor

Information tilldelningsbeslut - Avtal för tillsyn och renhållning av grönytor Boo och Velamsund

Camilla Blomdahl informerade om att tilldelning har skett genom delegationsbeslut.

Information Naturreservat Skarpnäs - överklagat

Sylvia Ryel informerade om att ett överklagande har lett till länsstyrelsens beslut att upphäva kommunens beslut om att inrätta reservatet och återförvisat ärendet till kommunen för fortsatt handläggning.

Ingemar Sahlgren (C)- Trafiksäkerhet

Nacka kommun behöver åtgärda "Kärrakannen" vid avfarten från Orminge leden ned mot Boo backe.

Kristofer Rogers svarade att de kommer att titta på detta undersöka möjligheter att åtgärda problemet.

Peter Zethraeus (M) Inventering av indikator av arter

Miljömålskommittén har gett NTN uppdrag att utföra en inventering av indikatorarter. Liselotte Eriksson svarade att tyvärr har arbetet med denna inventering ännu inte påbörjats på grund av bristande resurser.

Björn Strehlenert (C) Föreningstavlor - som finns utplacerade i Nacka kommun

Dag Björklund informerade att ingen har uttalat ansvar för föreningstavlor idag. Anslagstavlor har tagits bort allt eftersom på grund av vandalism mm och frågan ställdes om natur- och trafiknämnden har några synpunkter gällande föreningstavlor. Gunilla Grudevall- Steen (L) sammanfattade diskussionen med att nämnden önskar få en bättre bakgrund inför eventuellt beslut i frågan, bl a med en sammanställning över vilka anslagstavlor som finns.

Gunilla Grudevall - Steen (L) Cyklar på Velamsund

Gunilla Grudevall - Steen informerade att det på försök ska prövas att ställa ut gamla cyklar vid Velamsund för att man ska kunna cykla mellan busshållplatsen och Velamsund.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



24 oktober 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationerna till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Delegationsbeslut, Anmälda inkomna handlingar, Natur- och trafiknämnden

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Följande beslut har tagits på delegation

Internremisser

Nybyggnation av bussväderskydd med skyltvitriner för reklam på fastighet Björknäs 1:1, B2017-000568

Nybyggnation av bastu på fastighet Kil 1:13, B2017-001090

Nybyggnation av två flerbostadshus på fastigheterna Lännersta 1:910 och Lännersta 1:911, B2017-0320, B2017-0317

Företagsskylt på fastighet Lännersta 10:1, B2017-000492

Tidsbegränsat bygglov för bodetablering på fastighet Sicklaön 13:3, B2017-001244

Tillfällig bodetablering på fastighet Sicklaön 37:11, B2017-000997

Nybyggnation av 2 serviceboende samt parkeringsplatser på fastighet Sicklaön 37:42, B2016-2015

Tidsbegränsat bygglov för skola på fastighet Sicklaön 354:1, B2017-1138

Justering av plats för avfallskärl på fastighet Solsidan 2:25, B2017-001132

Tidsbegränsat bygglov för bodetablering på fastighet Tollare 1:16, B2017-001083

Tidsbegränsat bygglov för bodetablering på fastighet Tollare 1:16, B2017-001205

Nybyggnation av 3 kedjehus och restaurang på fastighet Tollare 1:140, B2017-350

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Nybyggnation av flerbostadshus på fastighet Velamsund 1:192, B2016-001925

Tillfälligt bygglov för byggbodar på fastighet Älta 10:1, B2017-001178

Nybyggnad av återvinningsstation på fastighet Älta 10:1, B2017-001019

Nybyggnation av radhus, Victoria, Rönnen samt Vitboken på fastighet Älta 10:1, B2017-0724, B2017-0775, B2017-0929

Nybyggnation av industrilokal på fastighet Älta 10:38, B2017-0993

Nybyggnation av bastu på fastighet Kil 1:13, B2017-0724, B2017-0775, B2017-0929

Nybyggnation av två flerbostadshus på fastigheterna Lännersta 1:910 och Lännersta 1:911, B2017-0320, B2017-0317

Nybyggnation av bussväderskydd med skyltvitriner för reklam på fastighet Björknäs 1:1, B2017-000568

Nybyggnation av bastu på fastighet Kil, B2017-001090

Delegationsbeslut

Yttrande dispensansökan Nacka golfklubb

NTN 2017 / 405 Tilldelningsbeslut Tillsyn och renhållning av grönytor, höst 2017 Boo Velamsund 20171013

NTN 2017/419 Yttrande om svävartrafik i Nacka kommuns skärgård

NTN 2017/419 Yttrande om svävartrafik i Nacka kommuns skärgård

Lokala trafikföreskrifter

LTF 0182-2017-00038 Långvägen vändplats p-förbud

LTF 0182-2017-00040 Alphyddevägen p-förbudszon

LTF 0182-2017-00041 Blomvägen p-förbud vändplats

LTF 0182-2017-00042 Långsjövägen p-förbud

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Anmälda inkomna handlingar

NTN 2017/447 Medborgarförslag - utegymmen på Baggensudden i nära anslutning till Dalenbadet vilket skulle möjliggöra träning och idrottande i en fin miljö med avslutande bad under sommarsäsongen.

§ 221 KF, Val av ny ersättare för (C)

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-10-24

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Ändrad tidtabell på Saltsjöbanan

Beslut

Natur- och trafiknämnden instämmer med Trafikförvaltningens förslag att samtliga morgonavgångar mot Henriksdal ska stanna vid Sickla station”

Ärendet

Nuvarande tidtabell för Saltsjöbanan innebär att två av morgonens avgångar mot Henriksdal inte stannar vid Sickla station, detta är så kallade snabbtåg eller ”skip-stop tåg”. Detta innebär att den nya bytespunkten mellan Saltsjöbanan och Tvärbanan inte nyttjas fullt ut. Trafikförvaltningen har tillsammans med trafikoperatören Arriva tagit fram förslag på förändring där samtliga avgångar mot Henriksdal stannar vid Sickla station. Konsekvenserna av förändringen är att två morgonavgångar från Henriksdal inte kommer att stanna vid Nacka station samt att snabbtågen kommer få cirka en minuts längre restid.

Beslutsgång

En enig nämnd beslutade att instämma i Trafikförvaltningens s förslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------