

2017-10-105

**TJÄNSTESKRIVELSE**  
NTN 2017/350 NTN

Natur- och trafiknämnden

## Medborgarförslag bussfälla

Medborgarförslag den 13 augusti 2017.

### Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden ger trafikenheten i uppdrag att klarlägga omfattningen av den otillåtna trafiken för att sedan eventuellt utreda vilken teknisk lösning som skulle kunna anläggas för att undvika att otillåten trafik trafikerar bussgatan mellan Storholmsvägen och Björkholmsvägen samt återkoppla resultatet till nämnden.

### Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där det föreslås att kommunen ska anlägga en så kallad bussfälla (spårviddshinder) för att förhindra att otillåten trafik använder bussgatan mellan Björkholmsvägen och Storholmsvägen som smitväg.

En trafikmätning på bussgatan är beställd för att få en faktisk bild av hur stort problemet med otillåten trafik är på bussgatan. Beroende på utfallet kommer vidare undersökning påbörjas för att hitta en teknisk lösning som skulle förhindra otillåten trafik att köra på bussgatan.

### Medborgarförslaget

Medborgaren bor i området och ser dagligen många personbilar som använder bussgatan mellan Storholmsvägen och Björkholmsvägen som smitväg trots förbud. Då vägen används som skolväg av många barn samt att fordonen upplevs köra alldeles för fort på sträckan föreslår medborgaren att kommunen ska inrätta en så kallad bussfälla som förhindrar otillåten trafik på bussgatan.

### Enhetens utredning och bedömning

När området byggdes ut på 70-talet valde man att bygga två områden som skulle nås genom två separata matargator från Mensättravägen till respektive område på Björkholmsvägen och Storholmsvägen. För att ändå knyta ihop dessa två områden och få till en attraktiv kollektivtrafikförsörjning byggdes även en gång- och bussgata mellan Björkholmsvägen och Storholmsvägen. Den aktuella sträckan mellan Björkholmsvägen och Storholmsvägen är i gällande detaljplan utpekad som bussgata. På sträckan råder förbud mot trafik med annat

motordrivet fordon än moped klass II, samt att det genom tilläggstavla meddelas att även buss och taxi tillåts trafikera sträckan. Dock saknas fysiskt hinder som förhindrar den otillåtna trafiken att köra där. Den lokala trafikföreskriften som finns tillåter i dagsläget att både buss och taxi trafikerar sträckan. Om ett spårviddshinder anläggs kommer inte längre taxibilar kunna köra på vägen, varpå en avvägning måste göras innan beslut fattas om att anlägga ett spårviddshinder.

Kommunen har tidigare fått in synpunkter på att bussgatan används som smitväg av bilister, men i vilken utsträckning detta sker är i dagsläget oklart. En trafikmätning på bussgatan är beställd för att få reda på hur många fordon som trafikerar sträckan per dag. Beroende på utfallet och bedömning av behovet kommer eventuellt ytterligare undersökning påbörjas för att hitta en teknisk lösning som skulle förhindra otillåten trafik att köra på bussgatan.

I kommunen har vi i dagsläget två spårviddshinder på det kommunala vägnätet. De har fyllt sitt syfte och förhindrat att otillåten trafik genar genom områdena, dock har driftåtgärder och underhållet av vägarna försvårats vilket även genererat ökade kostnader. Under 2017 har de två spårviddshindren rustats upp för ca. 500 000 kr var. Att anlägga ett spårviddshinder kostar ca 1,2 Mkr beroende på vilka ombyggnadsåtgärder som krävs i närheten av hindret. Det finns numer ett antal olika tekniska lösningar på marknaden för att förhindra mindre fordon att köra på vissa sträckor som är både billigare och enklare att sköta. Berörda enheter kommer att se över vilka andra tekniska lösningar som skulle kunna fungera på sträckan om utredningen visar att åtgärder bör övervägas.

## **Förslagets ekonomiska konsekvenser**

Att anlägga ett spårviddshinder kostar ca 1,2 Mkr, det skulle tas upp som ett investeringsärende i ordinarie behandling av mål och budget. Ett spårviddshinder innebär även ökade driftkostnader.

## **Konsekvenser för barn**

Medborgarförslaget bedöms vara positivt för barnen som rör sig längs vägen till och från förskola och skolan samt övriga målpunkter i området.

## **Bilagor**

Tjsk Medborgarförslag bussfälla 20171024.docx

Medborgarförslag bussfälla PuL(248140).pdfMedborgarförslaget

Kristofer Rogers  
Tf. gruppchef  
Enheten för planering och tillstånd

Malin Zeidlitz  
Trafikplanerare  
Enheten för planering och tillstånd