

2017-10-10

TJÄNSTESKRIVELSE  
Dnr NTN 2017/445

Natur- och trafiknämnden

## Information angående upphandling av Ramavtal lastbilstransporter 2018

### Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning

Nacka kommun ansluter sig till Nacka vatten och avfalls upphandling av lastbilstransporter med förare.

Målet med upphandlingen är att säkerställa att det alltid finns lastbilar med förare som kan avropas till mindre anläggningsarbeten som kommunen utför i egen regi.

Ramavtalet som finns idag går ut, och syftet med upphandlingen är att ersätta det ramavtalet med ett nytt.

Annonsering planeras under november 2017 och kontrakt förväntas tecknas under januari 2018.

### Ärendet

Målet med upphandlingen är att säkerställa att det alltid finns lastbilar med förare som kan avropas till mindre anläggningsarbeten som kommunen utför i egen regi.

Ramavtalet som finns idag går ut, och syftet med upphandlingen är att ersätta det ramavtalet med ett nytt.

Eftersom kommunens behov av lastbilar med förare är relativt litet är det en bättre affär för kommunen att ansluta sig till upphandlingen som Nacka vatten och avfall utför.

Upphandlingen utförs av inköpare på inköpsenheten i Nacka kommun tillsammans med tjänstemän på Nacka vatten och avfall samt på drift och förvaltningsenheten i Nacka kommun.

Kommunen har redan avtal för entreprenadmaskiner som handlades upp tillsammans med Nacka vatten och avfall så det ingår inte i den här upphandlingen.



Idag har vi ramavtal med flera åkare som avropas enligt rangordning. I praktiken innebär det att alla avrop tillfaller det åkeri som har rang 1. Därför avser vi att teckna avtal med endast ett åkeri.

Det finns en hel del mindre åkare med lastbilar i kommunen som kan utföra den här typen av arbete. De kan däremot inte tillgodose hela kommunens behov på egen hand. Därför söker kommunen ett större åkeri som de lokala åkarna kan ansluta sig till. Många åkerier borde vara intresserade av den här upphandlingen eftersom den sammanlagda omfattningen är så stor.

Upphandlingen kommer att ske med öppet förfarande.

Tilldelningsgrunden blir lägst pris.

### Roller och ansvar

Namn	Befattning	Roll
Dag Björklund	Trafik och Fastighetsdirektör	Ytterst ansvarig/Sponsor
Stefan Lannstedt	Arbetsledare drift och förvaltningsenheten	Projektdeltagare
Camilla Blomdahl	Inköpare	Kommersiellt ansvarig

### Tidsplan

Annons: November 2017

Sista anbudsdag: December 2017

Tilldelningsbeslut: Januari 2018

Avtal tecknas: Januari 2018

Avtalsstart: 2018-02-01

Avtalslängd: 2+2 år

### Särskilda hänsynstaganden

En projektgrupp bestående av inköpare och personal från drift och förvaltningsenheten och Nacka vatten och avfall arbetar tillsammans med att ta fram relevanta krav.

Kommunens möjligheter till styrning av entreprenören är kritisk för uppdragets utförande. Avtalet måste innebära kännbara konsekvenser för entreprenören i form av viten och möjligheter att häva avtalet, när kraven inte uppfylls men det får inte bli kostnadsdrivande för kommunen.

I upphandlingen kommer det att ställas krav på miljöklassade fordon. ID06 kommer också att vara ett krav (ID06 är ett system för att lätt kunna identifiera personer på arbetsplatsen samt kunna koppla varje person till en arbetsgivare).

AF AMA används som mall för förfrågningsunderlaget och AB 04 som branschspecifikt regelverk.

### Ekonomiska konsekvenser

Estimerad storlek på affären för Nacka kommun: ca 1 MSEK per år.



Utfallet beror till viss del på väder och vind och hur mycket arbeten kommunen beställer. Detta ryms inom den beslutade budgeten.

## **Konsekvenser för barn**

Inga konsekvenser för barn.

Information angående upphandling av Ramavtal lastbilstransporter 2018(248087).docx

Kristina Petterqvist  
Enhetschef  
Drift och förvaltningsenheten

Camilla Blomdahl  
Entreprenadinköpare  
Inköpsenheten