

2017-10-31

TJÄNSTESKRIVELSE
Dnr NTN 2017/477

Natur- och trafiknämnden

Medborgarförslag om miljö

Medborgarförslag den 20 oktober 2017

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden avslår medborgarförslaget avseende punkt ett, två och tre.

Sammanfattning

Natur- och trafiknämnden ansvarar för träd och buskar på detaljplanelagd allmän plats samt i naturreservat som förvaltas av kommunen. Fällning av träd är aktuellt i de fall träd bedöms utgöra risk för tredje man eller egendom. Enheten för drift – offentlig utemiljö anser att enheten har rutiner för att handlägga ärenden angående träd och buskar med syfte att säkerställa en trygg och säker utemiljö. Enheten hanterar ärenden angående träd och buskar varje dag, att varje beslut skulle föregås av ett politiskt beslut eller av att närboende får yttra sig skulle bli administrativt ohanterligt.

Ett av kommunens övergripande mål är att skapa en attraktiv livsmiljö i hela Nacka. Detta genomsyrar investeringar, drift och förvaltningar av våra allmänna anläggningar. Det kommer fortsättningsvis alltid finnas anläggningar som är grå, där funktion får gå före estetiska värden. Men projekt som sommarblomsprogram, utsmyckning mm syftar till att skapa en livsmiljö som i sin helhet upplevs tilltalande.

Nacka kommun utför med hjälp av upphandlad entreprenör sjöisplogning på flera av kommunens insjöar. En förutsättning för att insjöarna ska plogas är att isens tjocklek är tillräcklig. Insjöar räknas som säkra att gå på när isen är minst 10 cm och saltvattenisar när isen är minst 15 cm. Dessa mått baseras på rekommendationer i skriften Skridskoslingor på sjöis, framtagen av svenska skridskoförbundet, svenska kommunförbundet och Stockholm stad 2003, se bilaga 2. Kostnader för en utökad provtagning motsvarar nödvändigtvis inte fler tillgängliga dagar för skridskoåkning. Enheten för drift – offentlig utemiljö anser att provtagning och sjöisplogning ska fortsätta vara ett uppdrag för att främja attraktiva livsmiljöer, och med det ett rikt friluftsliv i hela Nacka.

Förslagen i medborgarförslaget

1. Att varje träd- och buskfällning föregås av politikerbeslut eller av att närboende får yttra sig
2. Att tråkiga färger på broar och annat försvinner
3. Att Nacka kommun upphör med israppporter och med att på insjöar ploga fram skridskobanor

Enhetens utredning och bedömning

1. Natur- och trafiknämnden ansvarar för träd och buskar på detaljplanlagd allmän plats samt i naturreservat som förvaltas av kommunen. Fällning av träd är aktuellt i de fall träd bedöms utgöra risk för tredje man eller egendom. Kommunen har upphandlad arborist för att utföra riskbedömning av träd. I övrigt finns upphandlad parkentreprenör som i sitt uppdrag ansvarar för att utföra sikt- och trygghetsbeskrivningar samt beskrivningar för att säkerställa framkomlighet i vägområde.

I kommunens naturreservat utförs skötselåtgärder för träd och buskar utifrån beslutat skötselplan med syfte att öka biologiska, rekreativa eller kulturhistoriska värden.

Träd inom detaljplan som omfattas av marklov handläggs av bygglovsenheten. Enheten för drift – offentlig utemiljö anser att enheten har rutiner för att handlägga ärenden angående träd och buskar med syfte att säkerställa en trygg och säker utemiljö. Enheten hanterar ärenden angående träd och buskar varje dag, att varje beslut skulle föregås av ett politiskt beslut eller av att närboende får yttra sig skulle bli administrativt ohanterligt.

2. Ett av kommunens övergripande mål är att skapa en attraktiv livsmiljö i hela Nacka. Detta genomsyrar investeringar, drift och förvaltningar av våra allmänna anläggningar. Enheten för drift – offentlig utemiljö ansvarar för flera projekt för att skapa mer attraktiva miljöer, bland annat kommunens sommarblomsprogram och utsmyckning av kommunens rondeller vid årets högtider. Det kommer fortsättningsvis alltid finnas anläggningar som är grå, där funktion får gå före estetiska värden. Men projekt som ovan syftar till att skapa en livsmiljö som i sin helhet upplevs tilltalande.
3. Nacka kommun utför med hjälp av upphandlad entreprenör sjöisplogning på flera av kommunens insjöar. En förutsättning för att insjöarna ska plogas är att isens tjocklek är tillräcklig. Insjöar räknas som säkra att gå på när isen är minst 10 cm och saltvattenisar när isen är minst 15 cm. Dessa mått baseras på rekommendationer i



skriften *Skridskoslingor på sjöis*, framtagen av svenska skridskoförbundet, svenska kommunförbundet och Stockholm stad 2003, se bilaga 2.

Provtagning av isen sker utmed slinga för de plogade skridskobanorna. Provtagning sker på 5 till 10 provpunkter, utifrån dessa tas ett medelvärde fram. Information om isens tjocklek publiceras 1ggr/vecka på kommunens hemsida. Är vädret mildt, isen tunn och provtagning uteblir framgår det på kommunens hemsida. Utanför banan kan isen vara tunnare eftersom snö förhindrar isens tillväxt. Att vistas på sjöisar sker alltid på egen risk.

Kostnader för en utökad provtagning motsvarar nödvändigtvis inte fler tillgängliga dagar för skridskoåkning.

Enheten för drift – offentlig utemiljö anser att provtagning och sjöisplogning ska fortsätta vara ett uppdrag för att främja attraktiva livsmiljöer, och med det ett rikt friluftsliv i hela Nacka.

Förslagets ekonomiska konsekvenser

Beslut innebär inga ekonomiska konsekvenser.

Bilagor

1. Medborgarförslag om miljö
2. Medborgarförslag kompletterande svar
3. Skridskoslingor på sjöis

Dag Björklund
Trafik- och fastighetsdirektör