

19 december 2017

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid      Nacka stadshus kl 16.00 -18.00

**LEDAMÖTER**

Gunilla Grudevall-Steen (L)  
Eva Närvä-Eickenrodt (M)  
Per Chrisander (Mp)  
Bo Bergkvist (M)  
Peter Zethraeus (M)  
Björn Strehlenert C  
Peter Bladh (M)  
Lena Rönnerstam (S)  
Pia Ellström (S)  
Lina Olsson (NI)

**ERSÄTTARE**

Adam Hoffman (M)  
Sofia Hanner (L)  
Ingmar Sahlgren (C) § 2014-231  
Monica Sundström (S)  
Björn Eckerman (S)  
Anne Magnusson (Mp)  
Carin Larsson (NI)

Övriga deltagare      Liselott Eriksson, Elisabeth Rosell, Finn Cederberg, Mats Wester, Hanna Helsing, Kristofer Rogers, Ulrika Forsberg, Kristina Petterqvist, Sylvia Ryel, Dag Björklund, Heidi Swahn

Utses att justera      Per Chrisander

Justeringsdatum      21 december 2017

Paragrafer § 201-231

Underskrifter      Sekreterare

.....  
Heidi Swahn

Ordförande

.....  
Gunilla Grudevall-Steen (L)

Justerande

.....  
Per Chrisander (Mp)

19 december 2017

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

**BEVIS OM ANSLAGSDAG**

Natur- och trafiknämndens protokoll är justerat  
Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum	19 december 2017
Anslaget sätts upp	22 december 2017
Anslaget tas ned	11 januari 2018
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus

Underskrift .....

Nämndsekreterare

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 december 2017

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

**Innehållsförteckning**

<b>§ 201 Dnr NTN 2017/408</b> .....	<b>6</b>
Naturvandringar med professionella naturguider .....	6
<b>§ 202 Dnr NTN 2017/164</b> .....	<b>7</b>
Friluftsanslag i kommunens naturområden efter internremiss .....	7
<b>§ 203 Dnr NTN 2017/501</b> .....	<b>9</b>
Remiss - Detaljplaneprogram för Bergs gård på Sicklaön .....	9
<b>§ 204 Dnr NTN 2017/513 KFKS 2016/440</b> .....	<b>10</b>
Remiss - Detaljplan för Älta centrum Fastigheterna Älta 69:1, 19:1, 27:3 samt del av Älta 10:1, 25:1, 24:2, 69:2 och 18:2 i Älta.....	10
<b>§ 205 Dnr NTN 2017/530</b> .....	<b>12</b>
Beslutsattestant 2018.....	12
<b>§ 206 Dnr NTN 2017/511</b> .....	<b>13</b>
Inriktningsbeslut Gång och cykelbro med infrastruktur över Sickla kanal.....	13
<b>§ 207 Dnr NTN 2017/528</b> .....	<b>15</b>
Utbyggnadspromemoria för stadsbyggnadsprojekt nr 9630 Delplan I, Älta C, etapp A och B – Endast lokalgatan vid förskola Oxelvägen.....	15
<b>§ 208 Dnr NTN 2017/527 KFKS 2017/1095</b> .....	<b>19</b>
Revisionsrapport angående vägföreningsbidrag.....	19
<b>§ 209 Dnr NTN 2017/370</b> .....	<b>21</b>
Remiss - Ändring av del av detaljplan 20 (Dp 20) för fastigheten, Mensättra 29: 1, Värmdövägen 772 .....	21
<b>§ 210 Dnr NTN 2017/527</b> .....	<b>22</b>
Samråd Ändring av detaljplan för del av fastigheten Tollare 25:7, Korsuddsvägen 11 .....	22
<b>§ 211 Dnr NTN 2017/535 MSN 2017/93</b> .....	<b>23</b>

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

19 december 2017

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

Samråd för ändring av del av detaljplan för sydvästra Hedvigslund (dp 96), för del av fastigheten Älta 105:28.....	23
<b>§ 212 Dnr NTN 2017/527 MSN 2017/8.....</b>	<b>24</b>
Detaljplan för fastigheten Rösunda 9:14 och del av fastigheten Rösunda 9:15, Ringvägen 44, i Saltsjöbaden.....	24
<b>§ 213 Dnr NTN 2016/992 .....</b>	<b>25</b>
Detaljplan för del av Sicklaön 41:2 m.fl. fastigheter, Tennishall vid Ektorpsvägen ....	25
<b>§ 214 Dnr NTN 2017/543 .....</b>	<b>28</b>
Samråd - Ändring av detaljplan 350 för fastigheten Sicklaön 172:1 på västra Sicklaön i Nacka kommun.....	28
<b>§ 215 Dnr NTN 2017/203 .....</b>	<b>29</b>
Politikerinitiativ Naturstädning.....	29
<b>§ 216 Dnr NTN 2017/279 .....</b>	<b>31</b>
Tillgänglighet Henriksdal .....	31
<b>§ 217 Dnr NTN 2015/778-044 .....</b>	<b>33</b>
Projektavslut för fosforfällning i Långsjön .....	33
<b>§ 218 NTN 2016/498 .....</b>	<b>34</b>
Projektavslut reparation stödmurarna vid Saltsjö-Duvnäs Projektnr 90000378.....	34
<b>§ 219 Dnr NTN 2017/529 .....</b>	<b>36</b>
Projektavslut Tillgänglighetsåtgärder investeringsprojekt 998000033 samt 98100049.....	36
<b>§ 220 Dnr NTN 2017/432 .....</b>	<b>37</b>
Projektavslut - Infartsparkering Igelboda investeringsprojekt 90000334.....	37
<b>§ 221 Dnr NTN 2016/96-044 .....</b>	<b>38</b>
Projektavslut för investeringsprojekt Fisksätra Holme Proj.nr 90000245 .....	38
<b>§ 222 Dnr NTN 2016/69-044 .....</b>	<b>39</b>

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

19 december 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

Projektavslut Tillgänglig park och natur, proj.nr 90000188.....	39
<b>§ 223 Dnr NTN 2017/532 .....</b>	<b>40</b>
Information – Skurubroarna, upparbetade kostnader 2017.....	40
<b>§ 224 .....</b>	<b>42</b>
Information - övergripande trafikplanering.....	42
<b>§ 225 NTN 2017/556 .....</b>	<b>43</b>
Politikerinitiativ - Använd vinterstängda beteshagar i Nyckelviken som hundrastgård .....	43
<b>§ 226 NTN 2017/545 .....</b>	<b>44</b>
Politikerinitiativ - prioritera upprustning o uppfräschning av Gröna Dalen i Fisksätra.....	44
<b>§ 227 NTN 2017/546 .....</b>	<b>45</b>
Politikerinitiativ - ökad trygghet på Järlahöjden – nu direkt! .....	45
<b>§ 228 NTN 2017/544 .....</b>	<b>46</b>
Politikerinitiativ - Planera gatuutrymme för människor i centrala Nacka .....	46
<b>§ 229 Dnr NTN 2017/32 .....</b>	<b>48</b>
Delegationsbeslut Natur- och trafiknämnden.....	48
<b>§ 230 NTN 2017/32 .....</b>	<b>49</b>
Inkomna handlingar till Natur- och trafiknämnden.....	49
<b>§ 231 .....</b>	<b>50</b>
Ärende som utgått .....	50

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 december 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 201

Dnr NTN 2017/408

## Naturvandringar med professionella naturguider

Politikerinitiativ 19 september 25 april 2017 av Per Chrisander och Anne Magnusson (Mp)

### Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår politikerinitiativet då det inte ligger inom nämndens ansvarsområde.

### Sammanfattning av ärendet

Ett politikerinitiativ har inkommit från miljöpartiet gällande professionella naturguider - ett överbyggningsprojekt som vill uppnå att fler kommuninvånare kommer ut i naturen.

Bedömningen utifrån Nacka kommuns mål är att uppdraget inte ingår i kommunens kärnverksamhet men natur- och trafiknämnden ser positivt på politikerinitiativet och fritidsnämndens projektbidrag ger föreningarna möjlighet att genomföra sådana aktiviteter som uppfyller intentionerna bakom förslaget i politikerinitiativet.

### Förslagen i politikerinitiativet

Miljöpartiet har inkommit med ett politikerinitiativ som föreslår:

- en satsning på 5 naturguidevandringar på våren/ försommaren och 5 naturguidevandringar på hösten
- tjänstemännen ser över vad som skulle kunna vara lämpliga naturvandringar och också se över vilka personer som skulle kunna anlitas som naturguider.

### Enhetens utredning och bedömning

Bedömningen utifrån Nacka kommuns mål är att uppdraget inte ingår i kommunens kärnverksamhet men natur- och trafiknämnden ser positivt på politikerinitiativet. Fritidsnämndens projektbidrag ger föreningarna möjlighet att genomföra sådana aktiviteter som uppfyller intentionerna bakom förslagen i politikerinitiativet.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-12-04

Bilaga

Politikerinitiativ Naturvandringar med professionella naturguider

### Beslutsgång

### Protokollsanteckningar

Per Chrisander och Anne Magnusson (MP) lät anteckna följande till protokollet ” MP noterar den välvilliga inställningen till förslaget, och tar upp frågan med kollegerna i Fritidsnämnden om att det eventuellt kan behövas ett politikerinitiativ där. ”

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 december 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 202

Dnr NTN 2017/164

## Friluftsanslaggng i kommunens naturområden efter internremiss

### Beslut

Natur- och trafiknämnden återremitterade ärendet för att arbeta in bedömning av vilken typ av arrangemang det gäller och en klassificering av olika områden avseende storlek och känslighet.

### Sammanfattning av ärendet

Natur- och trafiknämnden beslutade den 25 april 2017 att skicka ut ett förslag om riktlinjer för friluftsanslaggng i kommunens naturområden till miljö- och stadsbyggnadsnämnden, kommunsstyrelsens arbetsutskott samt fritidsnämnden § 58 NTN 2017/164. Remissvar har inkommit från miljö- och stadsbyggnadsnämnden och fritidsnämnden. Inget svar har inkommit från kommunstyrelsens arbetsutskott. Enhetens bedömning utifrån inkomna remissvar är att förslaget som skickats på remiss kvarstår förutom för Velamsund. För Velamsund gäller de datum som beslutats av KFKS § 292, 14 november 2016 ”att inga större evenemang utanför anlagda vägar eller stigar bör ske i Velamsunds naturreservat april – juli”.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-12-05

Bilagor

Riktlinjer för friluftsanslaggng i Nacka kommuns naturområden

Protokoll beslut

Naturvårdsverkets allmänna råd

Tjänsteskrivelse till förslag till yttrande fritidsnämnden

Protokollsutdrag FRN

Yttrande miljö- och stadsbyggnadsnämnden

Protokoll miljö- och stadsbyggnadsnämnden

### Yrkanden

Peter Zethraeus (MP) yrkade att natur- och trafiknämnden återremitterade ärendet för att arbeta in bedömning av vilken typ av arrangemang det gäller och en klassificering av olika områden avseende storlek och känslighet.

En enig nämnd ställde sig bakom återremissen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade att återremittera ärendet för att arbeta in bedömning av vilken typ av arrangemang det gäller och en klassificering av olika områden avseende storlek och känslighet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



19 december 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 203

Dnr NTN 2017/501

## Remiss - Detaljplaneprogram för Bergs gård på Sicklaön

### Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, daterat 2017-11-05

### Sammanfattning av ärendet

Syftet med detaljplaneprogrammet är att ta ett helhetsgrepp över området Bergs gård och visa kommunens övergripande vision för området. I programhandlingen beskrivs även planeringsförutsättningar och konsekvenser av programmet. Detaljplaneprogrammet är inte juridisk bindande. Programmet kommer att ligga som underlag till kommande detaljplaner på Bergs gård.

### PROJEKTMÅL FÖR BERGS GÅRD

- 1 Tät, blandad bebyggelse med cirka 2000 bostäder
- 2 En inbjudande del av Nacka stad, där staden möter Saltsjön och Nyckelviken
- 3 Ta tillvara och utveckla värdefullt naturlandskap och kulturmiljö
- 4 Trivsamt lokalt livsmiljö
- 5 Hållbara tekniska lösningar och dagvattenhantering

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-12-07

Bilagor

- 1 Förslag till yttrande
- 2 Samrådshandlingar

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 december 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 204

Dnr NTN 2017/513  
KFKS 2016/440

## Remiss - Detaljplan för Älta centrum Fastigheterna Älta 69:1, 19:1, 27:3 samt del av Älta 10:1, 25:1, 24:2, 69:2 och 18:2 i Älta

### Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, daterad 20171205

Natur- och trafiknämnden beslutade följande tillägg i yrkandet  
Vindstudie

Det finns delar av planområdet som i dag uppfattas som vindutsatta/blåsiga. Blåsiga ytor är ofta mindre attraktiva att vistas på än mer läskyddade. För att åstadkomma så bra klimatförutsättningar som möjligt, bör en vindstudie tas fram och tillämpas i det fortsatta planarbetet. Vindstudien bör även innehålla förslag till ev. åtgärder på såväl byggnader som på allmän plats.

### Konsekvenser

En blåsig utemiljö är i vårt klimat för det mesta mindre attraktiv än en mer läskyddad. En blåsig plats riskerar därför att utnyttjas till lägre grad och möjligheterna för ”folkliv” och möten minskar. Ett mer behagligt lokalklimat stimulerar till spontan utevistelse, vilket är positivt för Ältaborna och besökare till Älta Centrum.

### Sammanfattning av ärendet

Detaljplanen syftar till att utveckla och förtäta Älta centrum, genom att möjliggöra för ny bebyggelse och allmänna platser i och omkring befintligt centrum. Bebyggelsen föreslås inhysa blandade funktioner, bostäder, förskola, äldreboende, kultur- och fritidslokaler, mini-ÅVC samt centrumverksamheter. Detaljplanen möjliggör för en mer tät, blandad och levande centrumkärna samt sammankopplade och integrerade allmänna platser med närhet till rekreativmiljöer.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-12-06

Bilagor

1 Förslag till yttrande 2017-12-05

2 Samrådshandlingar

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

19 december 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

## Yrkanden

Eva Närvä- Eickenrodt (M) yrkade med instämmande av Per Chrisander (Mp) följande tillägg om vindstudier.

### ” Vindstudie

Det finns delar av planområdet som i dag uppfattas som vindutsatta/blåsiga. Blåsiga ytor är ofta mindre attraktiva att vistas på än mer läskyddade. För att åstadkomma så bra klimatförutsättningar som möjligt, bör en vindstudie tas fram och tillämpas i det fortsatta planarbetet. Vindstudien bör även innehålla förslag till ev. åtgärder på såväl byggnader som på allmän plats.

### *Konsekvenser*

En blåsigt utemiljö är i vårt klimat för det mesta mindre attraktiv än en mer läskyddad. En blåsigt plats riskerar därför att utnyttjas till lägre grad och möjligheterna för ”folkliv” och möten minskar. Ett mer behagligt lokalklimat stimulerar till spontan utevistelse, vilket är positivt för Ältaborna och besökare till Älta Centrum. ”

## Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut med Eva Närvä-Eickenrodts tilläggsyrkande.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 december 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 205

Dnr NTN 2017/530

**Beslutsattestant 2018****Beslut**

Natur- och trafiknämnden utser natur- och trafikdirektör Dag Björklund att vara beslutsattestant för natur- och trafiknämndens ansvar 18000-18008 under perioden 2018-01-01 – 2018-12-31.

**Ärendet**

Enligt kommunens redovisningsreglemente ska nämnderna varje år fatta beslut om ordinarie beslutsattestanter samt vid behov om ersättare för dessa. Natur- och trafiknämnden föreslås besluta att utse ordinarie beslutsattestant för enligt bilaga 1. Det är endast den ordinarie beslutsattestanter som har rätt att vidaredelegera beslutanderätten inom sitt ansvarsområde, dvs. rätt att besluta om alla lägre nivåers attesträtt. Delegationsbesluten ska anmälas till nämnden.

**Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 2017-12-07

Bilaga

Beslutsattestanter 2018 för natur- och trafiknämnden

**Beslutsgång**

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 december 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 206

Dnr NTN 2017/511

## Inriktningsbeslut Gång och cykelbro med infrastruktur över Sickla kanal

### Beslut

Natur och trafiknämnden fattar beslut om att inriktningen ska vara att kommunen fortsatt verkar för det förordade alternativet från Fortum och Ellevio och att de kan fortsätta planeringen att korsa sickla kanal via en brolösning förutsättningarna att inga kostnader belastar kommunen, att frihöjden över vattnet inte minskas från nuvarande, att framkomlighet säkras under byggtiden, att gestaltning och konstruktionslösning och framkomlighetsanpassning tas fram i samverkan med och godkänns av Nacka kommun.

### Sammanfattning av ärendet

En förfrågan med förslag om att utreda broalternativ vid sickla kanal för att bära fjärrvärme och el har inkommit från Fjärrvärmeprojekt Sverige AB och Ellevio för att möjliggöra den kapacitetshöjning i dessa system som är nödvändig för nackas planerade förtätning.

### Ärendet

En förfrågan har inkommit från Fjärrvärmeprojekt Sverige AB som på uppdrag av AB Fortum Värme ansvarar för att förstärka fjärrvärmenätet för att säkerställa kapaciteten som krävs för att försörja nacka med den planerade förtätning som kommer att ske. Även Ellevio som ska förstärka huvudmatningen gällande el-nätet av samma anledning inkommit med en förfrågan med förslag på samma lösning som för fjärrvärme.

Det av båda dessa förordade förslag är att gå över Sickla Kanal via en ny infrastrukturbro i höjd med den befintliga träbro som idag binder samman Nacka och Stockholm.

I förfrågningarna finns beskrivningar av vilka alternativ som utretts och motivering till valt önskat alternativ från ledningsägarna. Det önskade alternativet har diskuterats av berörda tjänstemän i organisationen och det har inte framkommit något som hindrar att man går vidare med lösningen med en ny gång- och cykelbro som klarar att bära fjärrvärme samt el över sickla kanal under förutsättning att frihöjden över vattnet inte minskas från nuvarande, att gestaltning och konstruktionslösning och framkomlighetsanpassning tas fram i samverkan med och godkänns av Nacka kommun.

### Ekonomiska konsekvenser

I dag finns inte underlag för att bedöma ekonomiska konsekvenser för nacka kommun, utan detta är en punkt som behöver tas fram och skrivas in i ett genomförandevalt, om det i framtagandet av avtalet skulle visa sig att det blir någon investeringskostnad för kommunen tas det upp för nytt politiskt beslut. Det initiala arbetet inryms inom befintlig driftsbudget för natur- och trafiknämnden.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

19 december 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

### Konsekvenser för barn

El och värmeförsörjning är viktigt för alla framtida boende i Nacka kommun inte minst för barnen.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-11-20

Bilagor

PM Förfrågan – Byggnation av infrastrukturbro över Sickla kanal

Ellevio Förfrågan – Byggnation av infrastrukturbro över Sickla kanal 20171130

### Yrkanden

Eva Närvä-Eickenrodt (M) yrkade följande tillägg i beslutet

”... förutsättningarna att inga kostnader belastar kommunen.”

samt tillägget

-att framkomlighet säkras under byggtiden.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut med Eva Närvä-Eickenrodts tilläggsyrkanden.

### Protokollsanteckning

Lina Olsson (NI) lät anteckna följande till protokollet.

” Då gångbron fungerar som entré till Nackareservatet från Sickla och ersätter den befintliga träbron är brons storlek och gestaltning avgörande för om denna lösning kan vara aktuell. Ledningens dragning mellan Bagarmossen och brofästet måste beskrivas inklusive påverkan på Naturreservatet p g a anläggningen. Ledningen kan med fördel förläggas i existerande gångväg mellan koloniområdet och befintlig bro. ”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 december 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 207

Dnr NTN 2017/528

## Utbyggnadspromemoria för stadsbyggnadsprojekt nr 9630 Delplan 1, Älta C, etapp A och B – Endast lokalgatan vid förskola Oxelvägen

### Beslut

Natur- och trafiknämnden tillstyrker att kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott antar utbyggnadspromemoria (endast lokalgatan vid förskola Oxelvägen) för stadsbyggnadsprojekt 9630 Delplan 1, Älta C, etapp A och B och ger exploateringsenheten i uppdrag att fortsätta genomförandet.

### Sammanfattning av ärendet

Projektområdet ligger i centrala Älta längs med Oxelvägen. En detaljplan har tagits fram som möjliggör bebyggelse av en ny förskola med åtta avdelningar och, inom allmän platsmark, en ny angöringsgata inklusive vändplan. Gatan möjliggör förskolans behov av angöring till personalparkering och behovet av en anordnad lastplats.

Den befintliga förskolan Sjöängen behöver omlokaliseras då befintlig placering är i Älta centrum inom markområde som, inom detta stadsbyggnadsprojekt, har markanvisats för bostäder. Som ett led i genomförandet av detaljplanen för förskolan vid Oxelvägen och för att kommunen ska genomföra markanvisningarna i Älta centrum behöver angöringsgatan byggas ut.

### Ekonomiska konsekvenser

Kommunfullmäktige har beviljat investeringsmedel för nybyggnation av förskolan vid Oxelvägen (§ 187 KFKS 2016/118) och genom beviljat huvudprojekt ”Förskolor ospecificerat”. Förskolan beräknas kosta 75 miljoner kronor. Flytten av Sjöängens förskola motiveras av att markanvisningar har genomförts i Älta centrum. Stadsbyggnadsprojektet bekostar den nya förskolan vid Oxelvägen till 75 procent. Intäkterna från markanvisningarna uppgår till cirka 220 miljoner kronor och stadsbyggnadsprojektet beräknas i sin helhet ge ett positivt resultat till kommunen.

Utbyggnaden av allmänna anläggningar förväntas ske inom beslutad budget för stadsbyggnadsprojektet. Entreprenaden beräknas kosta cirka 7,5 miljoner kronor och summa för utbyggnaden, inklusive projektering, beräknas bli cirka 8,6 miljoner kronor, med reservation att arbetet ännu inte är utfört. Den årliga driftskostnaden för lokalgatan inklusive vändplan förväntas bli 36 100 kronor och för VA-anläggningar 10 000 kronor. Inga driftskostnader tillkommer för gångvägen eftersom det rör sig om ombyggnation av befintlig anläggning.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 december 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

## Konsekvenser för barn

Utbyggnaden av tillhörande allmänna anläggningar till förskolan möjliggör genomförandet av en ny och modern förskola som förskolebarn kommer att kunna nyttja. Platsen för förskolan bedöms ha goda förutsättningar då den placeras nära park, natur, centrum och kollektivtrafik.

## Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-12-12

Bilagor

Utbyggnadspromemoria för stadsbyggnadsprojekt nr 9630 Delplan 1, Älta C, etapp A och B – Endast lokalgatan vid förskola Oxelvägen(252494).docx

Utbyggnads-PM(252498).docx

Ärendeöversikt(252499).docx

Detaljplanekarta(252500).pdf

## Yrkanden

Per Chrisander (Mp) yrkade avslag till enhetens förslag till beslut. Med nytt beslut att natur- och trafiknämnden vill att den nya vägen förbi den planerade förskolan på Oxelvägen ska iordningställas och istället att en alternativ utformning av fastigheten och dess tomtmark omgående tas fram.

Gunilla Grudevall-Steen (L) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

## Beslutsgång

Med avslag på Per Chrisanders avslagsyrkande beslutade nämnden i enlighet med Gunilla Grudevall-Steens bifallsyrkande.

## Protokollsanteckningar

Per Chrisander och Anne Magnusson Miljöpartiet de gröna lät anteckna följande till protokollet.

” Den befintliga förskolan Sjöängen behöver omlokaliseras, då befintlig placering är i Älta centrum inom markområde som, inom detta stadsbyggnadsprojekt, har markanvisats för bostäder. Sjöängens förskola har idag 6 avdelningar. 2 avdelningar för de yngre barnen 1-3 år och 4 avdelningar för de äldre barnen 3-5 år. På den anvisade tomten på Oxelvägen, här kommer det att uppföras en ersättningsförskola om cirka 8 avdelningar och MP ser positivt på att ytterligare förskoleplatser erbjuds till förskolebarnen i området.

Förslaget till detaljplan medger en byggrätt som möjliggör för alternativ utformning, placering och storlek av byggnaden. Detta är nödvändigt eftersom behovet av förskoleplatser kan förändras över tid. Byggnaden begränsas dock till en bruttoarea om högst 2200 kvadratmeter, uppförd på en yta i planområdets nordöstra hörn. Det medger en förskola i flera våningar.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



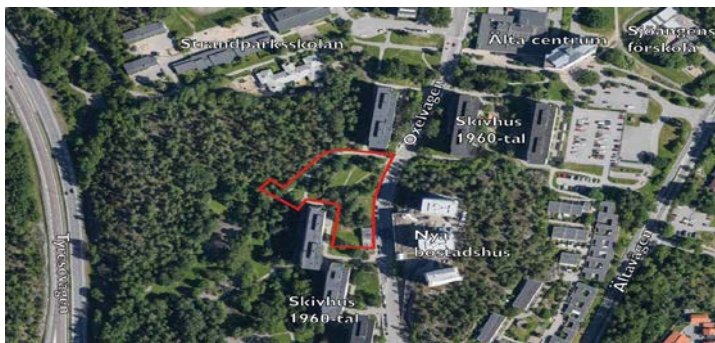
19 december 2017

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

Förskolan förläggs med viss närhet till Ältavägen och Tyresövägen. Trafikbullerkällan är i första hand Oxelvägen Som utgångspunkt för att åstadkomma en god ljudmiljö vid verksamheten används Boverkets allmänna råd om friytor och Boverkets vägledning ”Gör plats för barn och unga!”.

Stadsplaneringsidealet ”hus- i- park ” karaktäriserar området, bland annat genom väl tilltagen grönska mellan bostadshusen. Vald plats ger förskolebarnen närhet både till fina naturupplevelser och till eventuella syskon på Strandparksskolan och Stavsborgsskolan. MP anser att barnens tillgång till lekytor och trafiksäker utemiljö bör prioriteras framför vuxnas bekvämlighet. Förskolepersonal har inte behov av närliggande parkeringsplatser (konstruerat behov), förskolepersonal och skolpersonal kan använda gemensamma parkeringsplatser och dessa bör optimalt placeras närmare skolor än förskolor, i detta fall bör de placeras i närheten av den närbelägna Strandparksskolan.

Vid trafikplanering runt förskolor bör kommunen aktivt begränsa stopp-, parkerings- och genomfartsmöjligheter, MP anser att huvudregeln bör vara att åstadkomma en så fordonstrafikfri trafikmiljö som möjligt, på dem flesta av de fyra sidor som omger förskolan.



På Natur - och trafiknämndens möte den 13 december 2016, då yrkade nämnden på att den nya vägen förbi den planerade förskolan på Oxelvägen skulle utredas om den går att avstå ifrån. Trafiklösningen kan tillgodoses utmed Oxelvägen, den föreslagna nya vägen blir ett stort ingrepp i det närliggande grönområdet.

Om någon part ska få företräde i ett grönområde och valet kommer att stå mellan att välja mellan förskolebarnens behov och bilisternas tillgänglighet, då prioriterar MP upp förskolebarnens behov och ner bilisternas tillgänglighetskrav (exkluderande handikappades p-platser).

Förslaget till detaljplan medger som tidigare sagts en byggrätt som möjliggör för alternativ utformning, placering och storlek av byggnaden och därför så kan förskolefastigheten -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 december 2017

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

tomtmarken flyttas upp mot grönområdet och utformas så att plats frigörs för p-platser och angräning mot Oxelvägen. Den främsta trafikbullerkällan är i första hand Oxelvägen och det är utmärkt att avståndet här kan utökas och hastigheten bör här fortsatt vara 30 km/h.



Stadsplaneringsidealet ”hus- i -park” karaktäriserar området, bland annat genom en väl tilltagen grönska mellan bostadshusen. En gång och cykelväg är framdragen väster om förskole tomten och MP ser mycket positivt på att det möjliggörs för de inblandade parterna att kunna gå eller cykla till och från kommunens förskolor. Tack vare fler människors klimatsmarta färd sätt kan Stockholmsregionen bli en angenämare plats.

MP vill att den nya vägen förbi den planerade förskolan på Oxelvägen ska iordningställas och istället att en alternativ utformning av fastigheten och dess tomtmark omgäende tas fram. ”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 december 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 208

Dnr NTN 2017/527  
KFKS 2017/1095

## Revisionsrapport angående vägföreningsbidrag

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet samt lämnar svar enligt yttrande daterat 2017-12-06

### Bakgrund

Ernst och Young (EY) har på uppdrag av kommunens revisorer genomfört en granskning med syftet att bedöma om kommunen har en tillräcklig intern kontroll kopplat till utbetalningar av föreningsbidrag. Baserat på vår stickprovsgranskning är EYs övergripande bedömning att kommunen på ett korrekt sätt beslutar, attesterar och rapporterar beviljade och utbetalda föreningsbidrag.

Natur- och trafiknämnden lämnar bidrag till ca 25 vägföreningar i kommunen. Ansökan om vägbidrag görs via kommunens e-tjänst. Natur och trafiknämnden anser sig ha en relevant process där inkomna handlingar finns dokumenterade och beslut fattas på ett korrekt sätt som säkerställer att bidraget används på sätt som avses. Administrationen är väl avvägd mot bidragens storlek också i förhållande till vägföreningarnas totala kostnader.

### Bakgrund

Natur- och trafiknämnden lämnar bidrag till vägföreningar i kommunen. Listan på föreningar som erhåller bidrag innehåller 25 föreningar. Ansökan om vägbidrag görs via kommunens e-tjänst.

Kommunen har antagit särskilda bestämmelser för utbetalning av bidrag till enskild väghållning. Särskilt PM antogs i november 2015. Enligt bestämmelserna betalas bidrag ut per meter väg och år till väg som ligger i Nacka kommun. Bidragsbeloppets storlek behandlas årligen i natur- och trafiknämndens budget. Bidrag betalas ut till vägförening/samfällighetsförening eller till förening som av vägenheten kan anses liknande, vilka sköter drift och underhåll av väg med enskilt huvudmannaskap. Vägen ska vara öppen för motortrafik. Ansökan ska innehålla information om vägens namn, längd, bredd och typ av beläggning. För att förening ska kunna söka om bidrag måste minst en av föreningens vägar vara minst 100 meter lång. Om en vägförening under ett år fått bidrag för sina vägar och om det under det följande året inte sker någon förändring i väglängd behöver vägföreningen inte göra en fullständig ansökan men ska ha uppfyllt följande punkter;

- Vägen ska vara öppen för allmän trafik och får inte stängas med bom eller skyltas som privat väg
- Föreningen ska löpande skicka årsredovisningar till kommunen som tydligt redovisar

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

19 december 2017

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

föreningens kostnader för drift och underhåll av vägarna

- Beviljat bidrag får inte överskrida kostnaden av drift och underhåll av vägarna. Om eventuellt överskott uppstår ska detta anges i samband med utbetalning av kommande bidrag
- Föreningen uppdaterar löpande kommunen med information om kontaktpersoner

Kontroll av om föreningarna inkommer med korrekt information görs genom avstämning mot den årsredovisning som föreningen skickar in varje år. Bidragets storlek får aldrig vara större än föreningens kostnader för drift och underhåll. Om så skett korrigeras bidragets storlek retroaktivt. Kommunens bidrag utgörs i regel endast av en mindre del av en vägförenings totala kostnader. Då ansökan görs klickar sökanden i en ruta i ansökan och verifierar därmed att uppgifterna som lämnas är korrekta. Vidare kontrollmäts vägsträckorna stickprovsvis i enlighet med det handläggningsstöd som handläggaren har tillgång till via kommunens intranät.

### **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 2017-12-06

Bilagor

Granskningsrapport 5 vägföreningsbidrag förslag yttrande, 2017-12-06

Revisionskrivelse Föreningsbidrag 2017-11-22

Revisionsrapport nr5 2018 Granskning föreningsbidrag

### **Beslutsgång**

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 december 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 209

Dnr NTN 2017/370

## Remiss - Ändring av del av detaljplan 20 (Dp 20) för fastigheten, Mensättra 29: I, Värmdövägen 772

### Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, daterat 2017-12-06

### Sammanfattning av ärendet

Ändringen av detaljplanen syftar till att möjliggöra avstyckning av fastigheten Mensättra 29:1, genom att de tidigare fastighetsindelingsbestämmelserna, som omöjliggör avstyckning och som nu utgör planbestämmelser, utgår. Genom planändringen åtgärdas även planstridighet för fastighetens huvudbyggnad, som enligt nuvarande definition av våning består av två våningar, genom att våningsbestämmelserna och höjdbestämmelsen tas

bort och ersätts med en högsta tillåtna nockhöjd. På huvudbyggnaden finns en kulturhistorisk värdefull veranda som genom planändringen beläggs med rivningsförbud. I planbeskrivningen finns en utförlig redovisning av planförslaget.

Kommunens bedömning är att detaljplanens genomförande inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-12-06

Bilagor

Förslag Samrådsyttrande

Samrådshandlingar

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 december 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 210

Dnr NTN 2017/527

## Samråd Ändring av detaljplan för del av fastigheten Tollare 25:7, Korsuddsvägen 11

### Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, daterad 2017-12-12

### Ärendet

Ändringen av detaljplanen syftar till att möjliggöra för ett garage/uthus i läge för befintligt planstridigt garage. Den befintliga bygggrätten för garage/uthus utökas söderut mot Korsuddsvägen för att anpassas till förhållandena på fastigheten och för att rymma befintligt garage. Därmed medges garage/uthus närmare gata jämfört med gällande detaljplaner. Bestämmelser om högsta totalhöjd, största byggnadsarea samt utformning och anpassning till landskapet införs för att minska påverkan på omgivningen.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-12-06

Bilagor

Förslag till yttrande

Granskningshandlingar

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 december 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 211

Dnr NTN 2017/535  
MSN 2017/93

## Samråd för ändring av del av detaljplan för sydvästra Hedvigslund (dp 96), för del av fastigheten Älta 105:28

### Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 2017-12-13

### Sammanfattning av ärendet

Ett förslag till ändring av detaljplan har upprättats för rubricerat område. Ändringen av detaljplanen syftar till att möjliggöra för befintliga bostäder, i form av småhus och radhus, på fastigheten Älta 105:28 att avstyckas och ombildas till flera enskilda tvådimensionella fastigheter. Befintliga bostadsrätter inom fastigheten Älta 105:28 föreslås ombildas till bostäder med äganderätt. För att avstyckning och ombildning ska vara möjlig måste befintlig planbestämmelse gällande huvudbyggnaders avstånd till fastighetsgräns samt bestämmelsen om grupphus utgå. Kommunens bedömning är att detaljplanens genomförande inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-12-13

Bilagor

- 1 Förslag till yttrande
- 2 Samrådshandlingar

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 december 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 212

Dnr NTN 2017/527  
MSN 2017/8

## Detaljplan för fastigheten Rösunda 9:14 och del av fastigheten Rösunda 9:15, Ringvägen 44, i Saltsjöbaden

### Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, daterat 2017-12-07

### Sammanfattning av ärendet

Detaljplanen syftar till att ge byggrätt för ytterligare ett enbostadshus med komplementbyggnad på fastigheten Rösunda 9:14 och möjliggöra att fastigheten delas. Planförslaget innebär ändrad byggnadsarea för befintlig huvudbyggnad på fastigheten Rösunda 9:14 från 170 till 160 kvadratmeter, samt tillkommande byggnadsarea om 100 kvadratmeter för ny huvudbyggnad. Högsta tillåten nockhöjd för befintlig huvudbyggnad ökas för att lösa rådande planstridighet. Strandskydd upphävs inom planområdet medmotivet att fastigheten utgörs av redan ianspråktagen tomt. Planförslaget möjliggör två komplementbyggnader i anslutning till Ringvägen. Med hänsyn till den särskilt värdefulla kulturmiljön och områdets karaktär tillkommer utformningsbestämmelser för fasader och tak för ny bebyggelse. Kommunens bedömning är att detaljplanens genomförande inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-12-13

Bilagor

Förslag till yttrande

Samrådshandlingar

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



19 december 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 213

Dnr NTN 2016/992

## Detaljplan för del av Sicklaön 41:2 m.fl. fastigheter, Tennishall vid Ektorpsvägen

### Beslut

Natur och trafiknämnden lämnar följande synpunkter

Det är viktigt att utveckla entréfunktionen utifrån trygghets- och upplevelseaspekter jämfört med de skisser som finns i planbeskrivningen.

Då natur och trafiknämnden är ansvarig för naturreservaten i kommun vill natur- och trafiknämnden ta ställning till utformning av entrén till naturreservatet innan den går ut på granskning.

### Sammanfattning av planförslaget

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra uppförande av en tennishall med banor för klassisk tennis och paddle tennis<sup>1</sup>, café/butik och parkering.

Hallbyggnaden mäter cirka 140 x 40 meter. Byggnaden föreslås få ett varierat taklandskap med olika material, den största delen av taket föreslås få falsat plåttak som fångar upp omgivningens kulörer. Den delen av hallen som ligger närmast Ektorpsvägen och som möter besökarna föreslås få växtbaserat tak. Från Värmdöleden kommer tennishallens taklandskap delvis vara synligt och betraktas av många därför ska stor vikt läggas på utformning av taket. I och med byggnadens storlek betonas vikten av en variationsrik fasad som utformas i olika material. Glaspartier ut mot reservatet kommer bland annat att bidra till att skapa trygghet då byggnaden blir upplyst inifrån.

Befintlig stig inom kvartersmark för hallbyggnaden tas bort och ersätts av en ny gång- och cykelstig på allmän plats för naturmark. Stigen ska nyttjas av allmänheten och föreslås gå från Ektorpsvägen och norrut bakom hallen för att ansluta till Nyckelvikens övriga leder och motionsspår. Den nya gång- och cykelstigen föreslås bli en entré till reservatet med bland annat en informationsskylt. Några parkeringsplatser inom området ska tillgängliggöras för besökare till reservatet.

Delar av sammanfattning av samrådsredogörelsen

Länsstyrelsen och Trafikverket har framfört att Trafikverket har identifierat ett behov av att bredda Värmdöleden i framtiden. Den föreslagna tennishallen föreslås enligt planförslaget placeras cirka 25 meter från nuvarande väggkant. Att bredda Värmdöleden skulle innebära att närmaste beläggningkant kan komma cirka 3 meter närmare planområdet. Det i sin tur innebär att föreslagen bebyggelse hamnar cirka 22 meter från väggkant. För att kunna bedöma lämpligheten av föreslagen bebyggelse har en uppdaterad riskutredning tagits fram där planerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 december 2017

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

bebyggelse ligger 22 meter från Värmdöleden. Riskutredningen visar att det inte går att urskilja någon skillnad i risknivå för lokalisering av den aktuella byggnaden på 22 respektive 25 meter från Värmdöleden. Kommunen har kommunicerat riskutredningen med länsstyrelsen och Trafikverket inför granskningen.

Flera remissinstanser däribland länsstyrelsen har påtalat att planområdet har höga naturvärden och ifrågasätter planens lämplighet. Länsstyrelsen bedömer även att ett genomförande av planförslaget, i dess nuvarande utformning, resulterar i att den gröna infrastrukturen och dess samband fragmenteras. Länsstyrelsen konstaterar även att inga värden kommer att bevaras i samband med att planförslaget genomförs i sin nuvarande utformning. Kommunen kommer varken vidta några skydds- eller kompensationsåtgärder. Inför granskning har Nacka kommun förtydligat att kommunen kommer att vidta kompensationsåtgärder och ålägga byggherren att vid genomförande av detaljplanen förlägga ved från tall inom naturreservatet i samråd med reservatsförvaltaren.

## Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-12-10

Bilagor

Förslag till yttrande

Granskningshandlingar

## Yrkande

Lina Olsson (Nl) yrkade att nämnden lämnar följande yttrande.

Det är viktigt att utveckla entréfunktionen utifrån trygghets- och upplevelseaspekter jämfört med de skisser som finns i planbeskrivningen.

Peter Zethraeus (M) yrkade att nämnden lämnar följande yttrande.

Då natur och trafiknämnden är ansvarig för naturreservaten i kommun vill natur- och trafiknämnden ta ställning till utformning av entrén till naturreservatet innan den går ut på granskning.

## Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med Lina Olssons och Peter Zethraeus yrkanden.

## Protokollsanteckningar

Per Chrisander och Anne Magnusson (MP) lät anteckna följande till protokollet.

” Miljöpartiet ser positivt på att det byggs en tennishall centralt i Ektorp, eftersom det i Nacka sedan lång tid finns många utövare av sporten och det finns behov av anläggningar både utomhus och inomhus. Här byggs en inomhusanläggning och den är efterlängtd. Det betyder dock inte att exploitören ska få fria händer när det gäller att förhålla sig till platsen

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

19 december 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

naturvärden och kommuninvånarnas rättigheter att kunna besöka det närbelägna Nyckelvikens naturreservat.

MP uppskattar att gång- och cykelstigen till naturreservatet är en av punkterna som kommer att regleras genom exploateringsavtalet för att säkerställa att den blir byggd, och att gång- och cykelstigen också bör anläggas innan byggnation av hallen påbörjas för att säkerställa att det under hela planens genomförande finns en entré till reservatet från Ektorpsvägen.

Nacka kommun har förtydligat att kommunen kommer att vidta kompensations-åtgärder och ålägga byggherren att vid genomförande av detaljplanen förlägga ved från tall inom naturreservatet i samråd med reservatsförvaltaren. Kommunen föreslår även att ett antal granar i Nyckelvikens naturreservat ringbarkas för att gynna den tretåiga hackspetten, som bland annat söker föda i död gran ved.

MP anser att det i avtal bör ingå en trädinventering och att det i den bör klart framgå vilka träd som inte alls får avverkas, att tennishallens utemiljö särskilt bör beaktas och att då speciellt övergången till naturreservatet genomförs på ett sådant sätt så att ingreppen i naturen blir så få och små som möjligt. Exploatörens ansvar för att verkställa de kompensationsåtgärder som kommunen ställer, de bör förtydligas så att inga misstag kan inträffa.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 december 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 214

Dnr NTN 2017/543

## Samråd - Ändring av detaljplan 350 för fastigheten Sicklaön 172:1 på västra Sicklaön i Nacka kommun

### Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 2017-12-12

### Sammanfattning av ärendet

Planändringen syftar till att möjliggöra utbyggnad av befintlig verksamhetsbyggnad inom fastigheten Sicklaön 172:1 genom ökad byggrätt. I syfte att säkerställa att ändringen går i enlighet med gällande gestaltungsprogram, ska utbyggnaden tillsammans med befintlig byggnad utgöra en uppbruten volym. Utbyggnaden föreslås i nordvästra och nordöstra delen av befintlig byggnad. Kommunens bedömning är att detaljplanens genomförande inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-12-13

Bilagor

Förslag till yttrande

Samrådshandlingar

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 december 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 215

Dnr NTN 2017/203

## Politikerinitiativ Naturstädning

Politikerinitiativ den 25 april 2017 av Per Chrisander (Mp)

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att utredningen är gjord och har resulterat i att fler städområden har skapats.

### Sammanfattning av ärendet

Naturstädningen är ett sätt för skolklasser och ungdomsföreningar att tjäna extra pengar till sin kassa och samtidig få förståelse för nedskräpning och renhållning på allmän plats. Varje vår och höst städas natur- och parkområden i Nacka.

I politikerinitiativet föreslås att Nacka kommun ser över kommunens Naturstädning så att fler barn och ungdomar får möjlighet att delta.

Enheten för drift – offentlig utemiljö finner det möjligt att öka antalet städområden samt sprida antalet områden jämnare över hela kommunen. Detta har möjliggjorts genom att hänsyn har tagits till projektet Naturstädning i samband med upphandlingen av tillsyn och skötsel i naturmark.

### Förslagen i politikerinitiativet

Per Chrisander (Mp) inkom den 25 april 2017 med ett politikerinitiativ där miljöpartiet föreslår att Nacka kommun

- ser över möjligheterna att organisera naturstädningen på ett sådant vis att flera ungdomar och skolklasser får möjlighet att delta.

### Enhetens utredning och bedömning

Park- och naturenheten har sedan många år drivit projektet Naturstädning i samarbete med skolklasser och ungdomsföreningar i Nacka kommun. I dagsläget ansvarar Enheten för drift – offentlig utemiljö för projektet. I maj 2016 informerade Park- och naturenheten NTN om förändringar angående Naturstädningen. Områdena som städats skulle ses över så att de endast skulle komma att omfatta kommunalägd mark samt möta upp kommunens driftavtal för både natur- och parkmark.

Under höstens översyn av Naturstädningen har underlagen till den kommande upphandlingen av tillsyn och skötsel i naturmark anpassats så att den endast inkluderar städning av naturmarken under årstider som inte omfattas av Naturstädningen. Detta möjliggör att det kan skapas nya städområden i naturmarken.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 december 2017

## SAMMANTRÄDESPROTOKOLL Natur- och trafiknämnden

För parkmarken kommer ändringar att genomföras i kommundelen Saltsjö-boo på samma vis som redan gjorts i de övriga kommundelarna. Detta för att möta befintliga avtal samt skapa en enhetlighet över hela kommunen.

Sammantaget leder detta till en ökning om ungefär tjugo stycken städombåden. Kommundelen Saltsjö-boo som idag har flest områden kommer att få något färre. I de övriga kommundelarna blir det en ökning. Detta leder till en jämnare fördelning över hela kommunen.

Under höstens omgång av Naturstädningen blev 11 stycken områden aldrig bokade. Intresset var svalare än det vanligtvis är.

### För information

I Nacka kommun finns ytterligare ett städprojekt som vänder sig till barn. Nacka vatten och avfall AB medverkar i Håll Sverige Rents nationella kampanj [Vi Håller Rent](#). Syftet med kampanjen är att göra vår närmiljö lite finare och visa att nedskräpning inte är okej. Fokus ligger på att skapa ett miljötänk hos barn redan i tidig ålder genom pedagogiskt arbete. Varje vår deltar cirka tretusen förskolebarn i Nacka kommun.

### Förslagets ekonomiska konsekvenser

Förslaget innebär vissa ökade kostnader då fler städombåden skapas.

### Konsekvenser för barn

Förslaget innebär att fler skolklasser och ungdomsföreningar får möjlighet att delta i Naturstädningen.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-11-29

Bilagor

Information Naturstädning 2016

Politikerinitiativ 25 april 2017 av Per Chrisander (Mp).

Tjänsteskrivelse Naturstädning 3 maj 2017

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

### Protokollsanteckningar

Per Chrisander och Anne Magnusson (MP) lät anteckna följande till protokollet.

” MP noterar tacksamt att fler skolklasser och ungdomsföreningar får möjlighet att delta i projektet Naturstädning. ”

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 december 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 216

Dnr NTN 2017/279

## Tillgänglighet Henriksdal

Medborgarförslag den 7 juni 2017

### Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår medborgarförslaget då det inte anses lämpligt att vinterunderhålla stigen.

### Sammanfattning av ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit där det föreslås att en gångstig mellan Kvarnholmsvägen och Henriksdalsringen ska vinterunderhållas samt att den trappa som finns på sträckan ska förses med barnvagnsramp. Idag är stigen smal och slingrar sig fram och tillbaka upp för en relativt brant backe upp till Henriksdalsberget. Det behövs stora insatser för att tillgänglighetsanpassa stigen för att göra den godtagbar för barnvagnar och rullatorer samt att vinterunderhållningsmaskiner ska kunna ta sig fram. Barnvagnsramp är inte lämpligt att anlägga på trappan och dessutom behöver trappan byggas om för att få plats med ramp. Till detta planeras det i Henriksdalsprogrammet ny bebyggelse vilket gör det osäkert att genomföra större investeringar i området. Sammantaget är trafiknämndens rekommendation att föreslagna åtgärder inte genomförs i dagsläget.

### Förslagen i medborgarförslaget

Förslaget är att vinterunderhålla en gångstig mellan Henriksdalsringen och Kvarnholmsvägen samt att den trappa som finns på sträckan ska förses med barnvagnsramp. Bakgrunden till förslagen är att buss 53 har glesare turer samt att det är svårt att få plats med barnvagn eller rullator på bussen. Underhåll av stigen efterfrågas.

### Enhetens utredning och bedömning

Gångstigen mellan Kvarnholmsvägen och Henriksdalsringen har en informell karaktär. Den slingrar sig upp på berget och sträckan är långt från tillgänglig för alla. Den är brant och beläggningen i form av jord och grus gör det svårt att gå på stigen. Som stigen ser ut idag är det olämpligt att börja vinterunderhålla den eftersom det även på sommarhalvåret är svårt att säkerställa en säker gångmiljö. Som stigen är utformad kan inte maskiner ta sig fram och det enda alternativet handskottning.

En barnvagnsramp vid trappan närmast Henriksdalsringen rekommenderas inte. Stigen är inte anpassad för barnvagnar och därför inte lämpligt att förse trappan med ramp. Trappan är till detta något för smal för att sätta dit en barnvagnsramp vilket gör att trappan skulle behöva byggas om.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

19 december 2017

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

### **Förslagets ekonomiska konsekvenser**

Att ha vinterunderhåll på gångstigen skulle vara kostsamt då det skulle behöva ske för hand. För att anlägga en barnvagnsramp behöver trappan byggas om för att få plats med detta. För att göra stigen mer tillgänglig krävs stora åtgärder samtidigt som det finns en osäkerhet i samband med planerna i Henriskdalsprogrammet.

### **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 2017-11-07

Bilaga

Medborgarförslag

### **Beslutsgång**

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



19 december 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 217

Dnr NTN 2015/778-044

## Projektavslut för fosforfällning i Långsjön

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

Investeringen har syftat till att sänka de mycket höga nivåerna av fosfor som upptäcktes under 2014. Den stora mängden fosfor ledde till algblomning under 2015. Algerna producerar ett gift som inte är bra att få i sig eller på huden varför badet vid sjön fick stänga den säsongen. Natur- och trafiknämnden avsatte 2,2 miljoner för att utreda samt åtgärda de höga nivåerna av fosfor. Efter ett grundligt arbete upptäcktes fosforläckaget och kunde därmed stoppas. Under sommaren 2016 fälldes aluminium i hela sjön. Omedelbart efter åtgärden var nivåerna av fosfor normala och badet kunde öppnas. Uppföljning med provtagning har skett kontinuerligt under hela året och alla värden är normala. Resultatet av investeringen slutredovisas i Natur- och trafiknämnden.

- Belopp på 2 236 tkr aktiveras och avskrivningstiden är 10 år
- Beslutad budget på 2 200 tkr
- Driftskostnaderna är oförändrade

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-12-07

Bilaga

Projektavslut

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till ärendet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 december 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 218

NTN 2016/498

## Projektavslut reparation stödmurarna vid Saltsjö- Duvnäs

Projektnr 90000378

### Utfall för beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

Natur- och trafiknämnden beslutade 2016 om reinvestering i två stödmurar på Saltsjöbadsvägen vid Saltsjö- Duvnäs station. Under sommaren år 2017 utfördes reparationen av murarna under tiden för saltsjöbanans planerade avstängning, dessutom omvärderades metod för utförandet för att rymmas inom den planerade avstängningen för att undvika kostnader för trafikstörning av saltsjöbanan under ytterligare tid.

### Ärendet

Murarna SM-6:1 (sten) och SM-6:2 (betong) på Saltsjöbadsvägen vid Saltsjö- Duvnäs station var i mycket dåligt skick enligt de utförda inspektionerna och utredningarna. De senaste åren har underhållet på murarna ökat, speciellt på SM-6:1 (förstärkning 2014, räckesbyte 2015), för att kunna upprätthålla funktionerna med bibehållen säkerhet.

För att undvika återkommande underhållsinsatser planerades en reinvestering för att återställa anläggningarna i ett skick som beräknats med en livslängd om 50 år och kostnaden för åtgärden beräknades till 4 mnkr och tiden till ca 6 månader. När en sista genomgång inför utförandet gjordes bedömdes att man för att undvika den extra trafikstörning som det skulle innebära med 6 månader ingrepp i spårområdet som behövdes för den ursprungliga åtgärden, tittade man på och tog beslut om en metod som rymdes inom den redan planerade 3 månaders avstängning som trafikförvaltningen beslutat för sina åtgärder i upprustningen av saltsjöbanan, metoden innebar visserligen att livslängden blir kortare ca 30 år men bedömdes som det bästa alternativet både på kort och lång sikt ekonomiskt.

### Ekonomiska konsekvenser

Datum för beslut av budget KFKS 2016-11-14 och NTN 2016-09-20

Beslutad budget 4 mnkr

Kostnad genomförande: 1,3 mnkr

Avgående -2,7 mnkr

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

19 december 2017

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

Med en avskrivningstid på 30 år och en räntesats på 2,5% blir kapitalkostnaden första året 75 tkr.

Avskrivning år 1: 43 tkr

Ränta 2,5% år 1: 32 tkr

Uppskattad ökad driftskostnad/år: 0 kr

Utfallet för reparationen av stödmurarna ligger på ca 1,3 mkr med en livslängd på ca 30 år. Valet av denna typ av reparation var för att saltsjöbanans avstängning är på 12 veckor och en större reparation med längre livslängd ligger på mer än 6 månader.

Efter att ha åtgärdat samtliga identifierade brister så återstår 2,7 mkr som projektet lämnar tillbaka.

### **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 2017-09-22

### **Beslutsgång**

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till ärendet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 december 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 219

Dnr NTN 2017/529

## Projektavslut Tillgänglighetsåtgärder investeringsprojekt 998000033 samt 98100049.

### Beslut

Natur- och Trafiknämnden noterar informationen till protokollet

### Sammanfattning av ärendet

Projektets syfte var att öka tillgängligheten i den yttre miljön på allmänplats i Nacka kommun. Arbetet har bedrivits enligt Åtgärdsprogrammet för tillgänglighet som antogs av Tekniska nämnden 15 september år 2009. Arbetet har bedrivits i hela Nacka kommun och objekttyper som åtgärdats är: trappor, gångvägar, viloplatser, busshållplatser samt gångpassager.

### Ekonomiska konsekvenser

- Hela beloppet 12 016 tkr aktiveras och skrivs av genom komponent *infrastruktur* enligt nedan:

- Infrastruktur	40 procent	4806tkr	20 år
- Enklare infrastruktur	50 procent	6008tkr	10 år
- Parkmöbler	5 procent	600tkr	10 år
- Trappor	3 procent	360tkr	10 år
- Målningsåtgärder	2 procent	240tkr	5 år
- Kapitaltjänstkostnaden år ett år: 1284 tkr.
  - avskrivningen år 1: 984 tkr
  - ränta år 1: 300 tkr.
- Ökade driftkostnader uppskattas till cirka 30tkr/år.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-12-06

Bilaga

Projektavslut

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till ärendet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 december 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 220

Dnr NTN 2017/432

## Projektavslut - Infartsparkering Igelboda investeringsprojekt 90000334

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

Genom att tillhandahålla infartsparkeringar i kollektivtrafiknära lägen kan kommunen bidra till minskat bilåkande. Projektets syfte har varit att iordningställa en ny infartsparkering i anslutning till Saltsjöbanan och busslinjer på Stockholmsvägen/Igelbodavägen.

Infartsparkeringen ger plats åt cirka 36 personbilar. Platsen har försetts med belysning och för att säkerställa att parkeringen används som infartsparkering har parkeringsförbud införts mellan klockan 01-04. Nacka kommun har sökt och erhållit statlig medfinansiering från Trafikverket för projektet.

### Ekonomiska konsekvenser

- Hela beloppet 405 000 kr aktiveras, med en avskrivningstid på 10 år blir kapitaltjänstkostnaden år ett: 50 500 kr.
- Ökade drift- och underhållskostnader uppskattas till ca. 20 000 kr per år.
- Statlig medfinansiering betalades ut av Trafikverket på 280 000 kr.
- 95 000 kr av projektets totala budget på 500 000 kr återlämnas.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-12-01

Bilaga

Projektavslut infartsparkering Igelboda

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till ärendet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 december 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 221

Dnr NTN 2016/96-044

## Projektavslut för investeringsprojekt Fisksätra Holme Proj.nr 90000245

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

Fisksätra holme upprustades under 2016-2017 för att göra området mer attraktivt och tillgängligt. Beslutad budget var 6 mnkr och utfallet blev 6 mnkr.

### Ärendet

Upprustningen av Fisksätra Holme syftade till att göra hela holmen attraktivare att besöka och öka tillgängligheten på så stor del av holmen som möjligt. Ett upprustningsprogram togs fram 2010 av konsult Grontmij och efter beslut om investering 2013 på 4,5 mnkr påbörjades en förprojektering som visade på ett något större investerings behov om 1,5 mnkr och en utökning av budgeten beslutades 2014. Under våren 2014 genomfördes en medborgardialog, för att kunna beakta medborgarnas synpunkter med en vandring på Fisksätra holme.

Upprustningen kunde följa det framtagna programmet med mindre justeringar förutom två delar som fanns som en option. Denna ropades inte av pga. ekonomiska skäl. Optionen innehöll utkixbrygga och tillhörande stödmurar.

### Ekonomiska konsekvenser

Beslutad budget 6 mnkr TN 2013/398 §167, KF/KS 2013/182, §250

Kostnad genomförande: 6 mnkr

Med en räntesats på 2,5 % Blir kapitalkostnaden första året 317 tkr.

Avskrivning år 1: 167 tkr

Ränta 2,5 % år 1: 150 tkr

Uppskattad ökad driftskostnad/år: 30 000 kr Relaterat till nytt trädäck med trappa.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-12-04

Bilagor

Projektavslut Fisksätra holme

Fisksätraholme program

Aktiveringsblankett Fisksätra Holme

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till ärendet.

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 december 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 222

Dnr NTN 2016/69-044

## Projektavslut Tillgänglig park och natur, proj.nr 90000188

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

Projektet har syftat till att förbättra tillgängligheten och användbarheten inom park och natur genom att identifiera och avhjälpa brister som utgör hinder i den fysiska miljön. Nyttan med investeringen är möjlighet till delaktighet på lika villkor oavsett funktionsförmåga.

### Ekonomiska konsekvenser

Beslutad budget 2,5 mnkr. Den uppskattade kostnaden för att åtgärda de enkelt avhjälpbara hinder som identifierats på Sicklaön är i spannet 20-35 mnkr. Därutöver tillkommer reinvesteringar som inte bedömts som enkelt avhjälpbara, dessa har inte kostnadsuppskattats. Arbete med åtgärder efter inventering kommer att pågå, men delar kommer lösas när västra sicklaön nu förtätas och områden byggs om. Projektet har omfattat två delar inventering och vissa fysiska åtgärder vilket gör att 1,6 mnkr kommer att direkt avskrivas och 800 tkr kommer att aktiveras med en avskrivningstid om 20 år.

### Konsekvenser för barn

Det finns ett samband mellan otillgängliga miljöer och att barn med funktionsnedsättning får problem med det sociala samspelet. Barn ska ha möjlighet att delta i leken och samhällslivet på lika villkor. Projektet har därför positiva konsekvenser för barn.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-12-04

Bilaga

PM projektavslut (proj.nr 90000188)

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till ärendet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

19 december 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 223

Dnr NTN 2017/532

## Information – Skurubroarna, upparbetade kostnader 2017

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

I samband med framtagandet av nya Skurubron har Nacka kommun lagt ner arbete, vars kostnader delvis kan komma att belasta natur- och trafiknämndens resultat 2017.

### Ärendet

2008 skedde en avsiktsförklaring för att ingå ett samarbete mellan Nacka kommun och Trafikverket angående en ny Skurubro. 2009 Skrevs ett avtal mellan parterna om arbetsplan och vägutredning, där trafikverket skulle stå för 20 miljoner kronor och Nacka kommun skulle bidra med 10 miljoner kronor. 2011, 2012, 2014 har man sammanlagt aktiverat 10 mkr som infrastrukturellt bidrag för Ny Skurubro.

Genomförandeavtal skrevs på 2013 – då avtalades att kommunen ska stå för kostnader för sin egen personal som ingår i projektet. Genomförandet inleds 2018 med Ny bro som finansieras med 1/3 statliga pengar och 2/3 av brukaravgifter, planeras bli färdigt 2021. Då inleds genomförandet av renovering av befintlig bro fram till 2023. De arbetena finansieras på samma sätt och uppskattas övertas av kommunen 2030.

Kommunens upparbetade kostnader uppgår till mellan 7 och 8 miljoner kronor. Av dessa är ca 70% hänfört till den nya bron, och ca 30% till de gamla broarna. Den nya bron kommer ägas av trafikverket, vilket gör att vi inte kan aktivera kostnader för denna. De gamla broarna kommer ägas av kommunen från 2030, vilket gör att vi här kan aktivera de upparbetade kostnaderna.

För de gamla broarna behålls projektet men ligger vilande tills arbetet beräknas påbörjas igen ca 2020-2021. För de nya broarna, startas ett driftsprojekt inom NTN, där kostnaderna tas löpande. Dessa finns inte inkluderat särskilt i nuvarande budget.

### Ekonomiska konsekvenser

Ärendet medför direkta kostnader för natur- och trafiknämnden som bokförs på 2017 vilket ej finns med i ursprunglig budget eller senaste prognos.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-12-07

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



19 december 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

## Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till ärendet.

## Protokollsanteckning

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

” Nackalistan vill att Nacka Kommun omförhandlar avtalet om Skurubron med Trafikverket, då brobygget är kraftigt försenat. Vi har under hösten skickat en motion till Kommunfullmäktige om detta.

[http://infobank.nacka.se/handlingar/Kommunfullmaktige//2017/KF\\_2017-10-16/44\\_Inkommen\\_motion\\_interpellation/Motion\\_Avtal\\_om\\_Skurubron\\_NL.pdf](http://infobank.nacka.se/handlingar/Kommunfullmaktige//2017/KF_2017-10-16/44_Inkommen_motion_interpellation/Motion_Avtal_om_Skurubron_NL.pdf)”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 december 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 224

## Information - övergripande trafikplanering

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Per Chrisander (Mp) informerade nämnden

”Våren 2016 lämnade MP ett politikerinitiativ om Henriksadalskorsningen i MSN och i NTN. Det konstaterades att det var Stockholms ansvar att genomföra förslagen. Flera politiker i NTN och NTN uttryckte stöd för förslag i politikerinitiativet. MP Nacka tog kontakt med MP Stockholm, som också uttryckte stöd för de flesta av förslagen, och lovade att arbeta med dem i Stockholms trafikplanering. Nu kommer de flesta av förslagen att enligt planeringen vara genomförda 2019, och restiderna att förkortas.”

### Dag Björklund informerade att SLs periodkort kan användas i Waxholmsbolagets trafik fram till sommarsäsongen

Från och med den 9 januari 2018 blir det möjligt att använda SL:s 30-dagars-, 90-dagars- och årsbiljett i Waxholmsbolagets trafik. Syftet med försöket är att få fler besökare till öarna i skärgården under perioder med lägre resande, fungera som arbetspendling samt förenkla resan för SL:s och Waxholmsbolagets resenärer som byter mellan trafikslagen båt, buss och tåg eftersom SL:s periodbiljett kan användas hela vägen. Efter provperioden ska försöket utvärderas.

Utvalda periodbiljetter ur SL:s biljettsortiment kommer införas på försök Waxholmsbolagets trafik under två perioder 2018:

- 9 januari – 29 april
- 3 september – 9 december

Under dessa datum kan den som har en SL-biljett använda samma biljett även i Waxholmsbolagets trafik. Periodbiljetterna gäller inte under sommarmånaderna då skärgårdstrafiken är som mest intensiv.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

19 december 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 225

NTN 2017/556

## Politikerinitiativ - Använd vinterstängda beteshagar i Nyckelviken som hundrastgård

Politikerinitiativ 2017-12-19 av Peter Zethraeus (M)

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar inlämnade politikerinitiativ.

### Politikerinitiativ

Trycket på Nyckelviksområdet är stort, inte minst från hundägare i närområdet. Nu väntar alla med spänning på den planerade hundrastgården.

I väntan på hundrastgården tycker jag att man bör se över möjligheten att ge hundägare tillgång någon av de stängslade beteshagar som idag (t ex vintertid) är låsta och inte används, för att de där ska kunna släppa sina hundar på ett avgränsat område.

### Handlingar i ärendet

Bilaga Politikerinitiativ - Använd vinterstängda beteshagar i Nyckelviken som hundrastgård 2017-12-19

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade det inlämnade politikerinitiativ.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 december 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 226

NTN 2017/545

## Politikerinitiativ - prioritera upprustning o uppfräschning av Gröna Dalen i Fisksätra

Politikerinitiativ 2017-12-19 av Gunilla Grudevall- Steen, Sofia Hanner (L)

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar inlämnade politikerinitiativ.

### Politikerinitiativ

Vi föreslår att vi prioriterar upprustning o uppfräschning av Gröna Dalen i Fisksätra.

Vi föreslår bla slyröjning, fler bänkar, ev grillplatser. Tillskapa fler kolonilotter, konstgräs på bollplanen. Se över belysningen och att fräscha upp entréerna till parken.

### Handlingar i ärendet

Bilaga Politikerinitiativ - prioritera upprustning o uppfräschning av Gröna Dalen i Fisksätra 2017-12-19

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade det inlämnade politikerinitiativ.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 december 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 227

NTN 2017/546

## Politikerinitiativ - ökad trygghet på Järlahöjden – nu direkt!

Politikerinitiativ 2017-12-19 av Gunilla Grudevall- Steen, Sofia Hanner (L)

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar inlämnade politikerinitiativ.

### Politikerinitiativ

Så sent som i fredags blev tre ungdomar rånade, av maskerade män, på olika platser i Järlahöjden. Dels på gångvägen mellan Nacka stadshus och tunneln under Värmdövägen, och dels längre bort längs med gångvägen mellan Nacka stadshus och Nacka ishall.

Båda dessa platser är mörka och upplevs som otrygga. Vi är fullt medvetna om att områdena ska bebyggas och karaktären kommer att ändras – men något behöver göras redan nu. Liberalerna vill därför ge ett omedelbart utredningsuppdrag för att komma med konkreta förslag till förbättring, som sedan ska genomföras. Det kan vara t.ex. röjning av sly eller temporär belysning.

Det är viktigt att vi ökar tryggheten i vårt samhälle – inte ett enda rån till ska kunna ske i skydd av mörkret!

### Handlingar i ärendet

Bilaga Politikerinitiativ - ökad trygghet på Järlahöjden – nu direkt! 2017-12-19

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade det inlämnade politikerinitiativ.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 december 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 228

NTN 2017/544

## Politikerinitiativ - Planera gatuutrymme för människor i centrala Nacka

Politikerinitiativ 2017-12-19 av Björn Strehlenert (C)

### Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår förslagen i initiativet då förslagen ligger utanför nämndens ansvarsområden.

### Politikerinitiativ

Planera gatuutrymme för människor i centrala Nacka

Detta är ett gemensamt initiativ från Centerpartiet och Kristdemokraterna.

Ett viktigt steg för att lägga fast strukturen i centrala Nacka tas i och med beslut om ”Stadsbyggnadsstruktur för Järlahöjden, centrala Nacka”. Ett av många steg. Vi stöder det. Centrala Nacka har goda förutsättningar att bli en funktionell och trivsamt ny stadsdel. Men det blir inte automatiskt trivsamt. Många aspekter måste nog arbetas igenom.

Gaturummets utformning är en av dessa viktiga aspekter. Vi vill ha ett levande gaturum där människor kan och vill vistas, mötas, umgås och där barn vill leka och skapa liv. På en gata med markerade filer för fordon, där alltså en stor del av ytan reserveras exklusivt för motorfordon, begränsas detta mänskliga liv starkt. Å andra sidan, på en gågata, som exklusivt reserveras för gående, begränsas gatans funktion väsentligt. Vi föreslår en tredje väg.

Då det gäller genomfartsgator som Värmdövägen, Vikdalsvägen, Griffelvägen och ytterligare några liknande gator, så är det lämpligt att de utformas för bil- och kollektivtrafik, enligt tidigare fastlagd planering. Men i den nya stadsstrukturen finns också ett stort antal korta tvärgator, de flesta bara ett kvarter långa. Dessa bör planeras på annat sätt.

Vi vill att dessa gator inte byggs med filer för motorfordon, trottoarkant och kantstensparkering. Det bör vara tillåtet att köra bil på dessa gator för att släppa av passagerare, leverera gods, stanna för att göra korta ärenden etcetera. Det får gärna finnas några parkeringsplatser markerade för detta. Men bilarna får då sakta krångla sig förbi planteringar, soffor, konstverk, skyddade lekplatser, uteserveringar etc. Varuleveranser bör antagligen begränsas till vissa tider. Vissa av dessa gator kanske domineras av butiker och affärliv. Andra blir renodlade bostadsgator. Samma idé kan tillämpas i båda fallen. I ena fallet domineras gatulivet av matställen och service och i det andra fallet av lekplatser och planteringar.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

19 december 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

För att detta ska fungera måste planeringen av garageinfaller på ett tidigt stadium samordnas. Kanske flera hus ska ha samma infart? Kanske ska några av gatorna helt reserveras för motorfordon och garagedfarter. Kanske det på vissa gator är lämpligt att använda teknik med stolpar som dras ner under marken när gatan är öppen för fordon? Med hänvisning till ovanstående föreslår vi natur- och trafiknämnden besluta

Att huvudprincipen för planeringen av smågatorna i området Järlahöjden blir att de utformas enligt principen ovan. Då krävs samordning mellan olika kvarter, bland annat för att fastställa var garagedfarterna ska ligga,

Att ett uppdrag läggs om att utreda hur gaturummet i detalj ska utformas för att bli säkert och funktionellt.

### Handlingar i ärendet

Bilaga Politikerinitiativ - Planera gatuutrymme för människor i centrala Nacka 2017-12-19

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade det inlämnade politikerinitiativ.

Nämnden avslår förslagen i initiativet då förslagen ligger utanför nämndens ansvarsområden.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 december 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 229

Dnr NTN 2017/32

**Delegationsbeslut Natur- och trafiknämnden****Beslut**

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

**Sammanfattning av ärendet**

## INTERNA REMISSYTTRANDEN

B2017-001527 - Nybyggnation av fritidshus på fastighet Björknäs 10:358

B2017-1077 - Nybyggnation av enbostadshus på fastighet Bo 4:1

B2017-227. Tillfällig infartsparkering, rev handlingar 2017-10-13, (Fickan) på fastighet Orminge 60:1

B2017-000228 -Tillfälligt bygglov för infartsparkering, rev handlingar 2017-10-12, (Gropen) på fastighet Orminge 60:1

B2017-000229 - Tillfälligt bygglov för infartsparkering, rev handlingar 2017-10-13, (Hunden) på fastighet Orminge 60:1

B2017-000230 - Tillfälligt bygglov för infartsparkering, rev handlingar 2017-09-19, (Hörnet) på fastighet Orminge 60:1

B2017-000652 - Nyanläggning av betongtrygga inom fastighet Sicklaön 37:11

B2017-001560 - Förlängning av tidsbegränsat lov för etablering på fastighet Sicklaön 80:1

B2017-000952 -Nybyggnation av parkeringsgarage på fastighet Sicklaön 107:3

B2016-000755 Nybyggnation av sopkasuner på fastighet Sicklaön 202:9

B2017-001446 Tillfällig bodetablering på fastighet Sicklaön 260:6

B2017-1416 Nybyggnation av enbostadshus på fastighet Skarpnäs 19:1

B2017-384 Ändring av användningssätt för byggnad på fastighet Tollare 1:450

B2017-001390 Nybyggnation av bullerplank på fastighet Tollare 5:2

B2017-001280 Tillfällig etablering med bodar och parkering på fastighet Älta 10:1

B2017-1597 Nybyggnation av förskola på fastigheterna Älta 10:1 och 24:2

## LOKALA TRAFIKFÖRESKRIFTER

LTF 0182-2017-00047 Vikdalsvägen förbud mot u-sväng

LTF 0182-2017-00052 Kils Gårdsväg hastighetsbegränsning 30 km i timmen

LTF 0182-2017-00055 Nyckelviksvägen tidsbegränsad p-plats 6 timmar område 1

LTF 0182-2017-00057 Nyckelviksvägen tidsbegränsad p-plats 6 timmar område 2

LTF 0182-2017-00058 Nyckelviksvägen tidsbegränsad p-plats 6 timmar område 3

**Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 2017-12-13

**Beslutsgång**

Natur och trafiknämnden noterade informationen till protokollet. - - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



19 december 2017

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

§ 230

NTN 2017/32

## **Inkomna handlingar till Natur- och trafiknämnden**

### **Beslut**

Nämnden noterar informationen till protokollet.

### **Följande skrivelser har inkommit till nämnden för kännedom**

- Länsstyrelsen Nyhetsbrev 8 december 2017
- Stockholm trafik Störningsrapporten november 2017
- Politikerinitiativ - prioriterar upprustning o uppfräschning av Gröna Dalen i Fisksätra, Liberalerna
- Politikerinitiativ - Ökad trygghet på Järlehöjden – nu direkt!
- Politikerinitiativ - Planera gatuutrymme för människor i centrala Nacka, Centerpartiet och Kristdemokraterna NTN-dec-17
- Nytt Reglemente NTN 2018
- Pågående planarbeten 2017-12-12
- Information om trafikförvaltningens svar på remissyttranden avseende trafikförändringar
- NTN 2017/558 - Motion - Teknikkulvertar i centrala Nacka
- NTN 2017/554 - Motion - Förslag om biltrafiken i Nacka
- NTN 2017/512 - Motion - Kommunal underhållsplan för offentliga miljöer i Nacka

### **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 2017-12-12

### **Beslutsgång**

Natur och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 231

## Ärende som utgått

Ersättning vid separering av gatubelysning från kommunal till enskild  
väghållare NTN 2017/431

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------