

Natur och trafiknämnden

Projektavslut reparation stödmurarna vid Saltsjö-Duvnäs 90000378

Utfall för beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning

Natur- och trafiknämnden beslutade 2016 om reinvestering i två stödmurar på Saltsjöbadsvägen vid Saltsjö- Duvnäs station. Under sommaren år 2017 utfördes reparationen av murarna under tiden för saltsjöbanans planerade avstängning, dessutom omvärderades metod för utförandet för att rymmas inom den planerade avstängningen för att undvika kostnader för trafikstörning av saltsjöbanan under ytterligare tid.

Ärendet

Murarna SM-6:1 (sten) och SM-6:2 (betong) på Saltsjöbadsvägen vid Saltsjö- Duvnäs station var i mycket dåligt skick enligt de utförda inspektionerna och utredningarna. De senaste åren har underhållet på murarna ökats, speciellt på SM-6:1 (förstärkning 2014, räckesbyte 2015), för att kunna upprätthålla funktionerna med bibehållen säkerhet.

För att undvika återkommande underhållsinsatser planerades en reinvestering för att återställa anläggningarna i ett skick som beräknats med en livslängd om 50 år och kostnaden för åtgärden beräknades till 4 mnkr och tiden till ca 6 månader. När en sista genomgång inför utförandet gjordes bedömdes att man för att undvika den extra trafikstörning som det skulle innebära med 6 månader ingrepp i spårområdet som behövdes för den ursprungliga åtgärden, tittade man på och tog beslut om en metod som rymdes inom den redan planerade 3 månaders avstängning som trafikförvaltningen beslutat för sina åtgärder i upprustningen av saltsjöbanan, metoden innebar visserligen att livslängden blir kortare ca 30 år men bedömdes som det bästa alternativet både på kort och lång sikt ekonomiskt.



Ekonomiska konsekvenser

Datum för beslut av budget KFKS 2016-11-14 och NTN 2016-09-20

Beslutad budget 4 mnkr

Kostnad genomförande: 1,3 mnkr

Avgående -2,7 mnkr

Med en avskrivningstid på 30 år och en räntesats på 2,5% blir kapitalkostnaden första året 75 tkr.

Avskrivning år 1: 43 tkr

Ränta 2,5% år 1: 32 tkr

Uppskattad ökad driftskostnad/år: 0 kr

Utfallet för reparationen av stödmurarna ligger på ca 1,3 mkr med en livslängd på ca 30 år. Valet av denna typ av reparation var för att saltsjöbanans avstängning är på 12 veckor och en större reparation med längre livslängd ligger på mer än 6 månader.

Efter att ha åtgärdat samtliga identifierade brister så återstår 2,7 mkr som projektet lämnar tillbaka.

Konsekvenser för barn

Inga konsekvenser för barn föreligger.

Bilagor

Kristina Petterqvist
Enhetschef
Drift och förvaltning

Sukina Hussain
Kalkylingenjör
Anläggningsprojekt