

Projektavslut infartsparkering Igelboda (Projektnummer: 90000334)

Ärendet

En ny infartsparkering har byggts i anslutning till Igelbodavägen precis intill både Saltsjöbanans station Igelboda samt busshållplats Igelboda på Stockholmsvägen. Syftet med infartsparkeringen är att förbättra möjligheterna att använda kollektivtrafiken framför bil, primärt i samband med ombyggnaden av Slussen.

Projektbeskrivning

Behovet av infartsparkeringar i kollektivtrafiknära lägen är stort i stora delar av kommunen och inte minst i Saltsjöbaden där de befintliga infartsparkeringarna är populära och överbelastade. Under ombyggnationen av Slussen kommer behovet av infartsparkeringar vara särskilt stor eftersom framkomligheten för biltrafiken kommer påverkas. Ett steg i att avlasta trafiken i de centrala delarna av Nacka och framförallt längs väg 222 och Stadsgårdsleden är att anlägga nya infartsparkeringar. Den nya infartsparkeringen vid Igelboda i Saltsjöbaden ökar tillgängligheten till kollektivtrafiken och möjliggör för fler att lämna bilen en del av sträckan.

Över området finns en gällande detaljplan från 1964. Detaljplanen anger att området skall användas för järnvägsändamål samt en parkeringsplats invid Stockholmsvägen. Projektet har inneburit en utbyggnad av en ny infartsparkering med plats för 36 personbilar. Parkeringen har anlagts med genomsläpplig beläggning och försetts med belysning. För att undvika långtidsparkering eller boendeparkering har parkeringsförbud införts mellan klockan 01-04. Utbyggnaden genomfördes under hösten 2016 och infartsparkeringen togs i bruk i januari 2017.

Beslutsprocess

Natur- och trafiknämnden beslutade 2015-09-22 (NTN 2015/741, §221) om att föreslå kommunfullmäktige att bevilja 500 tkr för utbyggnad av en infartsparkering i Igelboda.

Investeringsbeslut beviljades i T2 2015 (KFKS 2015/173-040, §288) 2015-11-16.

Ekonomi

Beslutad budget: 500 000 kr.

Kostnader och intäkter i projektet har skett enligt nedan:

| Verksamhet | Företag | Utgifter |
|---------------------------------------|--------------------------|-------------------|
| Utbyggnad | Drift offentlig utemiljö | 638 725 kr |
| Belysning | Bogfelts | 14 825 kr |
| Projektledning | Trafikenheten | 14 650 kr |
| Byggledning | Drift offentlig utemiljö | 16 800 kr |
| | | |
| Total utgift: | | 685 000 kr |
| | | |
| Intäkt verksamhet | Företag | Intäkt |
| Statlig medfinansiering | Trafikverket | 280 000 kr |
| | | |
| Totala utgifter inkl. intäkter | | 405 000 kr |

- Avskrivningstiden för anläggningen är 10 år. Hela beloppet på 405 000 kr aktiveras.
- Med en avskrivningstid på 10 år och en räntesats på 2,5 % blir kapitaltjänstkostnaden år ett: 50 500 kr.
 - avskrivningen år ett: 40 500 kr
 - ränta år ett: 10 000 kr.
- Ökade drift- och underhållskostnader uppskattas till ca. 20 000 kr per år.
- Statlig medfinansiering betalades ut av Trafikverket på 280 000 kr.

Kommentar

Den totala kostnaden för infartsparkeringen blev dyrare än planerat men eftersom statlig medfinansiering beviljades om 280 000 kronor kan 95 000 kr återlämnas.

Kristofer Rogers
Tf enhetschef
Trafikenheten

Malin Zeidlitz
Trafikplanerare
Trafikenheten