

30 januari 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid Nacka stadshus, kl. 16.00 – 18.30

LEDAMÖTER

Gunilla Grudevall-Steen (L)
Peter Zethraeus (M)
Per Chrisander (MP)
Bo Bergkvist (M)
Peter Bladh (M)
Björn Strehlenert (C)
Anders Wihk (KD)
Monica Sundström (S)
Pia Ellström (S)
Lina Ohlsson (NL)

ERSÄTTARE

Adam Hoffman (M)
Ingmar Sahlgren (C)
Sofia Hanner (L)
Björn Eckerman (S)
Anne Magnusson (MP)
Carin Larsson (NL)

Övriga deltagare Henrik Svensson, Renée Klarberg, Therese Sjöberg, Erik Lagerin, Sylvia Ryel, Hanna Helsing, Finn Cederberg, Marianne Areskog, Maria Erlandsson, Mats Wester, Mikael Jansson, Kristoffer Rogers, Ulrika Forsberg, Dag Björklund, Heidi Swahn

Utses att justera Per Chrisander
Justeringsdatum 6 februari 2018

Paragrafer § 1- 23

Underskrifter Sekreterare

.....
Heidi Swahn

Ordförande

.....
Gunilla Grudevall-Steen (L)

Justerande

.....
Per Chrisander (MP)

	Utdragsbestyrkande
--	--------------------

30 januari 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämndens protokoll är justerat
Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum 30 januari 2018

Anslaget sätts upp 7 februari 2018

Anslaget tas ned 1 mars 2018

Förvaringsplats för protokollet Nacka stadshus

Underskrift

Nämndsekreterare

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Innehållsförteckning

§ 1 Dnr NTN 2017/375	5
Hur stadsplaneringen inom "Nacka bygger stad" säkerställer en god standard på cykelinfrastrukturen	5
§ 2 Dnr KFKS 2014/1027-214	6
Information om detaljplan för tunnelbanan till Nacka	6
§ 3 Dnr NTN 2018/22	7
Revidering av delegationsordningen	7
§ 4 Dnr NTN 2018/20	8
Styrande dokument statusrapport.....	8
§ 5 Dnr NTN 2017/431	10
Information – separering av belysningsanläggning och kostnadsersättning.....	10
§ 6 Dnr NTN 2017/546	11
Ökad trygghet på Järlahöjden	11
§ 7 Dnr NTN 2018/25 KFKS 2011/537-265	12
Inriktning nytt beslut naturreservat Skuruparken.....	12
§ 8 Dnr NTN 2017/565	17
Yttrande om dispens för uppförande av telemast och teknikbod i Trollsjöns naturreservat	17
§ 9 Dnr NTN 2017/486	19
Remissvar - Dagvattenstrategi	19
§ 10 Dnr NTN 2018/23	20
Information om snedstreckad ekstyltmal.....	20
§ 11 Dnr NTN 2017/540	21
Medborgarförslag okynneskörning Prästkragens väg	21

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

30 januari 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 12 Dnr NTN 2017/545	22
Upprustning av Gröna Dalen i Fisksätra	22
§ 13 Dnr NTN 2017/556	23
Använd vinterstängda beteshagar i Nyckelviken som hundrastgård.....	23
§ 14 Dnr NTN 2017/514	24
Politikerinitiativ Inventering nackas Indikatorarter	24
§ 15 Dnr NTN 2018/17	26
Avsiktsförklaring avseende tillgänglighet och resenärsmiljö för allmän kollektivtrafik på vatten	26
§ 16 Dnr NTN 2018/18	27
Cykelåret 2017	27
§ 17 Dnr NTN 2018/26 KFKS 2009/482-251	28
Utbyggnadspromemoria för stadsbyggnadsprojekt nr 9107 Danvikshem II	28
§ 18	30
Övriga frågor.....	30
§ 19	31
Politikerinitiativ – Städa TDU- fastighet på utskogsvägen.....	31
§ 20	32
Politikerinitiativ - Snabbcykelstråk längs Värmdövägen, från Forum till Sickla.....	32
§ 21 NTN 2018/38	33
Politikerinitiativ - Vattenprovtagning Sandakällan	33
§ 22 Dnr NTN 2018/4.....	34
Anmälda delegationsbeslut	34
§ 23 Dnr NTN 2018/5.....	35
Inkomna handlingar till Natur- och trafiknämnden.....	35

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

30 januari 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 1

Dnr NTN 2017/375

Hur stadsplaneringen inom ”Nacka bygger stad” säkerställer en god standard på cykelinfrastrukturen

Politikerinitiativ den 7 december 2017 av Peter Zethraeus (M).

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Information

Henrik Svensson, enheten för strategiskutveckling och René Klarberg, park- och trafikgruppen på planenheten informerade nämnden.

En företrädare från Moderaterna, Peter Zethraeus, föreslår i ett politikerinitiativ till miljö- och stadsbyggnadsnämnden, daterat 7 december 2017, att NTN får en redogörelse av Miljö- och Stadsbyggnadsprocessen för hur man inom ”Nacka bygger stad” säkerställer att stadsplaneringen tar höjd för en god standard på cykelinfrastrukturen. Frågan avser främst de två regionala cykelstråk som är centrala för cykelpendlingen, nämligen Boo/Saltsjöbaden-Stockholm och Älta-Stockholm. Företrädaren är angelägen om att trafikplaneringen och framkomligheten håller en standard som är i linje med gällande styrdokument såsom Nackas cykelstrategi, den regionala cykelplanen och Nackas tekniska handbok.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-01-10

Bilaga 1 Politikerinitiativ från Peter Zethraeus (M) daterat 7 december 2017.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

30 januari 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 2

Dnr KFKS 2014/1027-214

Information om detaljplan för tunnelbanan till Nacka

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Information

Therese Sjöberg från planenheten informerade nämnden.

Stockholms läns landstings Förvaltning för utbyggd tunnelbana (FUT) ansvarar för att planera, projektera och bygga tunnelbanan till Nacka. Detta görs genom att landstinget tar fram en järnvägsplan. Järnvägsplanen säkerställer tillgången till den mark som behövs för anläggningen och visar också vilka tillfälliga markanspråk som behövs under byggtiden. Utbyggnaden av tunnelbanan kommer att göras i enlighet med järnvägsplanen.

En järnvägsplan får inte stå i strid med bestämmelser i en gällande detaljplan vilket är anledningen till att kommunen tar fram en detaljplan samt ändring av gällande detaljplaner parallellt med järnvägsplanen. Järnvägsplanen och detaljplanen tas fram med samordnat förfarande, vilket bland annat innebär att detaljplanen tillgodoräknar sig järnvägsplanens samråd som hölls under hösten 2016. Det samordnade förfarandet innebär att även miljökonsekvensbeskrivningen kan samordnas och vara gemensam för järnvägsplanen och detaljplanerna.

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden kommer på sitt sammanträde den 31a januari att ta ställning till om detaljplan för tunnelbana till Nacka och ändring av gällande detaljplaner för tunnelbana till Nacka kan ställas ut för granskning.

På nämndmötet ges en information om detaljplan för tunnelbana till Nacka och ändring av gällande detaljplaner för tunnelbana till Nacka.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-01-19

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

30 januari 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 3

Dnr NTN 2018/22

Revidering av delegationsordningen

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar om revidering av delegationsordningen i enlighet med bilaga 1 till tjänsteskrivelsen daterad den 17 januari 2018.

Ärendet

Delegationsordningen behöver revideras för att det har gjorts ändringar i nämndens reglemente genom kommunfullmäktiges beslut i mål och budget den 13 november 2017 § 307. I reglementet har det lagts till beslutanderätt för myndighetsbeslut inom avfallsområdet. Dessa beslut är av enklare beskaffenhet och rör inte några principiella ställningstaganden varför det är lämpligt att delegera beslutanderätten i dessa frågor. Vad gäller beslutanderätten för upphandling eftersträvas att ha tydliga och liknande texter som för kommunstyrelsen och övriga nämnder. För övrigt görs det förtydliganden, förenklingar och rättelser.

Ekonomiska konsekvenser

Ärendet medför inte några ekonomiska konsekvenser.

Konsekvenser för barn

Ärendet medför inte några konsekvenser för barn.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-01-17

Bilaga 1 Förslag till reviderad delegationsordning

Bilaga 2 Nu gällande delegationsordning

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

30 januari 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 4

Dnr NTN 2018/20

Styrande dokument statusrapport

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

I september 2017 antog kommunstyrelsen dokumentet *Styrdokument i Nacka kommun* vilket ska ge enhetlig uppbyggnad och definition av Nackas styrdokument som också ska utgå från Nackas styrmodell. Samtidigt upphävdes samtliga äldre styrdokument som inte ingår i förteckningen *Redovisning av styrdokument i Nacka kommun*, och dessa gäller således inte längre. Varje nämnd behöver göra en översyn för att säkerställa det fortsatta behovet och nyttan av varje styrdokument. De styrdokument som natur- och trafiknämnden ska utvärdera och eventuellt revidera framgår av nedanstående sammanställning.

Styrdokument	Ansvar för framtagande	Beslutande organ
Lokal ordningsstadga	NTN	KF
Renhållningsordning	NTN (stöd av NVAAB)	KF
Program för utveckling av naturreservaten i Velamsund och Nyckelviken	NTN	KF
Dagvattenpolicy	NTN (ersätts med ny strategi)	KF
Dagvattenstrategi	NTN (ersätts med ny strategi)	KF
Parkeringspolicy	NTN	KF
Framkomlighetsstrategi	NTN	KF
Strategi för cykelsatsning	NTN	KF

Av styrdokumenterna bedöms större bearbetning behövas för lokal ordningsstadga. Renhållningsordningen revideras vid behov på initiativ från Nacka vatten och avfall AB (NVAAB) och kräver ingen särskild bearbetning av nämnden för närvarande. Avfallsplanen reviderades senast genom beslut i natur- och trafiknämnden i mars 2017 och en översyn med längre horisont än år 2020 planeras att tas fram av NVAAB under 2018. Nuvarande dagvattenpolicy och dagvattenstrategi ska ersättas av ny dagvattenstrategi, se särskilt ärende. Övriga dokument bedöms enbart behöva revideras redaktionellt och layoutmässigt med betoning på skrivning om koppling till Nackas styrmodell där den kopplingen inte redan framgår av dokumentet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

30 januari 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-01-18

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

30 januari 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 5

Dnr NTN 2017/431

Information – separering av belysningsanläggning och kostnadsersättning

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Information

Mikael Jansson, enheten för drift offentlig utemiljö informerade nämnden inför kommande beslut kring separering av gatubelysning från kommunal drift- och underhåll till enskilt huvudmannaskap (vägföreningar) gällande:

- Varför har vi idag drift av vägföreningars belysningsanläggningar
- Vad innebär ”elseparering”
- Principen för vägbidrag
- Överblick över vägföreningarna i Nacka
- På vilket sätt påverkar likställighetsprincipen
- Hur gör andra kommuner kring kostnader som uppkommer vid separeringen

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-01-17

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

30 januari 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 6

Dnr NTN 2017/546

Ökad trygghet på Järlahöjden

Politikerinitiativ den 12 december 2017 av Gunilla Grudevall-Steen och Sofia Hanner (L).

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att förslagen i politikerinitiativet redan är utförda eller håller på att utföras. Politikerinitiativet är därmed färdigbehandlat.

Ärendet

Ett politikerinitiativ har inkommit kring ökad trygghet på Järlahöjden, omgående, efter en period med flera fall av rån och skadegörelse. En omfattande slyröjning i området är utförd som påbörjades i mellandagarna. Belysningen i området är inventerad och åtgärder pågår att återställa samt komplettera armaturer. Slyröjningen medför att belysningen syns bättre och sprider ljus över större yta. Skogsdungen mellan stadshuset och Vikdalsvägen kommer under vintern tas bort helt inför start av markarbeten för exploatering av området Nya gatan. Det finns även ett pågående trygghetsarbete som särskilt uppdrag från årets mål och budgetärende som kommer generera särskilda trygghetsåtgärder även i andra delar av kommunen.

Förslagen i politikerinitiativet

I området kring Nacka sportcentrum, från gymnasiet via simhall, ishallar, fotbollsplan och stadshus mot Forums busshållplats rör sig många unga och området är otrött under mörka perioder. Liberalerna vill ge ett omedelbart utredningsuppdrag för att komma med konkreta förslag till förbättring, som sedan ska genomföras. Det kan vara t.ex. röjning av sly eller temporär belysning. Det är viktigt att vi ökar tryggheten i vårt samhälle – inte ett enda rån till ska kunna ske i skydd av mörkret!

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-01-17

Bilaga 1 Förstärka belysningen.pdf

Bilaga 2 Trygghetsbeskrivning.pdf

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

30 januari 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 7

Dnr NTN 2018/25
KFKS 2011/537-265

Inriktning nytt beslut naturreservat Skuruparken

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar om följande inriktning för nytt förslag till beslut om naturreservat Skuruparken.

Innehållet i naturreservatshandlingen ska vara densamma som kommunfullmäktige fattade beslut om den 27 april 2015 § 126 förutom i nedan angivna delar.

1. Föreskriften A1 får ett tillägg, ”Förstörd byggnad får dock återställas till tidigare skick.”.
2. Föreskriften A7 ändras till, ”uppföra stängsel, staket eller andra hägnader, inklusive i form av planterad växtlighet, med undantag av stängsel för betesdjur.”.
3. Föreskriften A11 ändras på så sätt att det inte ens efter tillstånd blir möjligt att uppföra mindre byggnad, till exempel kafé eller informationscentrum.
4. Som en följd av ändringen i föreskriften A11 tas föreskriften B4 bort om att markägare och annan sakägare måste tåla intrång i form av uppförande av kafébyggnad.
5. Föreskriften B5 tas bort om att markägare och annan sakägare måste tåla intrång i form av övriga åtgärder och nyttjande av området som framgår av skötselplanen.

Ovan nämnda förändringar föranleder följdändringar i övrig text i naturreservatshandlingen.

Sammanfattning av ärendet

Även om kommunens beslut om naturreservat Skuruparken upphävdes på formella grunder, så behöver föreskrifterna omarbetas för att minimera risken för att ett nytt beslut upphävs för att föreskrifterna inte är tillräckligt tydliga eller inskränker markägares och andra sakägares rättigheter för mycket. Utgångspunkten för inriktningen av det fortsatta arbetet är att följa länsstyrelsens tidigare bedömningar vid prövningen av överklagandena av kommunens tidigare beslut.

ALLMÄNT

Regeringen upphävde förra året kommunens beslut om inrättande av naturreservat Skuruparken på formaliagrunder med hänvisning till att sakägare inte fått yttra sig över vad andra yttrat över förslaget till naturreservatet med föreskrifter. Vid ett omtag med ett nytt beslut är det nödvändigt att noga beakta och följa formaliabestämmelserna för inrättande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

30 januari 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

av naturreservat. Eftersom regeringen upphävde beslutet på formaliagrunder prövades inte sakinnehållet i beslutet. Däremot har länsstyrelsen prövat sakinnehållet som första instans vid prövningen av överklagandena. För att nå störst chans till att få ett nytt beslut att stå sig vid prövningen av överklaganden, är bedömningen att det är nödvändigt att, förutom vara mycket noggrann med formaliabestämmelserna, även följa länsstyrelsens bedömning av sakinnehållet i tidigare beslut.

INRIKTNING

Föreskriften A1.

Enligt föreskriften A1 får inte byggnad med mera uppföras. Länsstyrelsen ansåg att detta förbud skulle inskränka stugägarnas rättigheter för mycket om en stuga till exempel förstördes genom en brand. Länsstyrelsen ansåg att förstörd byggnad skulle få återställas till tidigare skick. Detta läggs till föreskriften A1.

Föreskriften A7.

Länsstyrelsen ansåg att tillägget om förbud att plantera hindrande vegetation som motverkar reservatets syfte var för otydligt. Tillägget tas bort, men istället anges att staket, stängsel och hägnader inte heller får vara i form av planterad växtlighet.

Föreskriften A11.

Enligt länsstyrelsen skulle möjligheten för naturreservatsförvaltaren att få uppföra kafébyggnad och/eller informationscentrum i angiven storlek inskränka markägares och andra sakägares rättigheter för mycket. Denna möjlighet tas bort.

Föreskriften B4.

Som en följdändring av ändringen i föreskriften A11 tas även föreskriften B4 bort om att markägare och annan sakägare måste tåla intrång i form av en kafébyggnad.

Föreskriften B5.

Länsstyrelsen ansåg att föreskriften B5 om att markägare och andra sakägare måste tåla intrång i form av övriga åtgärder och nyttjande av området som framgår av skötselplanen var för svepande och gav förvaltaren ett mycket stort ospecificerat utrymme att vidta åtgärder. Föreskriften tas bort.

Dessutom måste en bedömning göras om skötselplanen måste preciseras mer och inte ge utrymme för förvaltaren att helt fritt bedöma vilka åtgärder som kan vidtas i området.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-01-23

Bilaga 1 Länsstyrelsens beslut den 9 maj 2016, beteckning 5051-24799-2015.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

30 januari 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Per Chrisander och Anne Magnusson (Mp) lät anteckna följande till protokollet.

” Skuru Gård(Skuröö), har gamla anor. Genom flytten av hospitalet 1551 från Gråmunkeholmen till Danviken förlänades hospitalet markområden och gårdar, en av dessa gårdar i Nacka som då inkorporerades var Skuru gård. Hela Skuru gårds ägor beräknades enligt 1863 års karta till 180 hektar, Skuruparken är idag på 19 hektar.

År 1680 förvärvade dåvarande borgmästaren i Stockholm Gustav Holmström gården, Skuru gård köptes 1893 av grosshandlare PGL Edin, han dog 1903 och ett år därefter delades gården mellan hans två barn John och Selma. Selma sålde efter ett år sin del till Stockholms sjukhem, 1905. 1923 sålde Stockholms sjukhem sitt sjukhem i Skuru och marken norr om bron till Mathilda Sundelin. Stockholms sjukhem behöll emellertid området söder om bron, det som idag benämns som Skuruparken.

I hundra år från 1905 till 2005 har den ena byggplanen efter den andra presenterats för Skuruparken, 1999 sålde Stockholm sjukhem Skuruparken till JM AB för 15 miljoner kronor, Nacka kommun utnyttjade då inte sin förköpsrätt.

Under sent 1700-tal lät fortifikationsofficeren Carl Råbergh, med hjälp av Fredrik Magnus Piper, anlägga en engelsk landskapspark. I Skuruparken anlades romantiska promenader med slutna skogspartier, slingrande stigar, vattenfall, dalgångar samt öppna gräsytor; så kallade pelouser. I Skuruparken såg de mindre bemedlade en möjlighet till friluftsliv och under 1900-talets första decennium växte ett livaktivt campingliv fram i parken. Nacka Kommun önskade så småningom styra upp byggnationerna i Skuruparken och 1948 gavs i byggnadsnämnden ett begränsat bygglov för ett 90-tal mindre byggnader, i dagsläget bedöms ett sjuttioal finnas kvar, kommunen har inventerat dessa byggnader.

Länsstyrelsen har bedömt stugornas kulturhistoriska betydelse, här i Skuruparken har ett lapptäcke av små stugor av varierande form och kvalitet vuxit fram. Området har därför mer ett socialhistoriskt intresse då det speglar ett enklare fritidsboende - från tält över vikstuga och till senare platsbyggda stugor. I september år 2004 gjorde landskapsarkitekten och trädgårdshistorikern Klaus Stritzke en översiktlig analys av de kulturbetingade spår som platsen kan uppvisa. Sammanfattningsvis uppfattade Stritzke områdets naturförutsättningar som mycket lämpade och typiska för den romantiska landskapsparken. Stritzke jämför Skuruparken med Hagaparken, som är uppbyggd på ett liknande sätt.

En översiktlig naturvärdesbedömning och naturinventering har 2004 utförts av biolog utfört av Tomas Fasth på företaget Pro Natura, Skuruparken har påtagliga likheter med Nyckelviken med sin gamla ek- och tallskog med grova och ihåliga träd, starkt kuperade

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

30 januari 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

terräng med branter, bryn och närhet till vatten. I den översiktsplan som togs fram 2002 redovisades Skuruparken som en park och fritidsanläggning.

I november 2005 gav Nacka kommunstyrelse enheten för infrastruktur i uppdrag att utreda möjligheten att inrätta ett naturreservat för Skuruparken. Nacka kommun har arbetat med att göra Skuruparken till ett naturreservat och kommunfullmäktige beslutade den 27 april 2015 att inrätta naturreservatet Skuruparken, och fastställde avgränsning, skötselplan och föreskrifter. Den 22 juni 2017 upphävde regeringen kommunens beslut på grund av några få formaliafel.

Miljöpartiet stöder med beaktande av ovanstående information fortsatt kommunens önskan att inrätta ett naturreservat. De synpunkter som framkommit från Stockholms läns länsstyrelse och regeringen måste självfallet beaktas, denna mark är inte ägd av kommunen. Skrivningar i skötselplaner och föreskrifter kan därför inte upphäva rättigheter som ägaren har i andra lagar och dokument.

Miljöpartiet känner till att en kafébyggnad har funnits på platsen tidigare, men det är inte ett godtagbart skäl till att tvinga nuvarande ägare att acceptera en ny kafébyggnad. Nyttjanderätten för allmänheten bör inte vara för ospecificerat beskriven när marken inte ägs av Nacka kommun. Sicklaön förtäts betydligt nu när Nacka bygger stad och då behövs verkligen Skuruparkens naturreservat som kan vidmakthålla detta naturområde både för de som är här nu och för kommande generationer.

Det är ett inriktningsmål som nu tagits av Natur - och trafiknämnden, vilket innebär att tjänstemännen nu får uppdatera handlingarna i inriktning med dessa mål, sedan blir det ett samråd där berörda parter får yttra sig, ingenting är i detta läge hugget i sten. Nacka kommun önskar nu få till handlingar som Stockholms länsstyrelse kan godkänna och ta ett beslut på om att bilda ett naturreservat: Skuruparkens naturreservat enligt stöd av 7 kap. 4-6 § § miljöbalken och när det gäller att fastställa ordningsföreskrifter enligt 7 kap. 30 § miljöbalken och 22 § förordningen (1998: 1252) om områdesskydd enligt miljöbalken m.m. (länsstyrelsen). Beslut om skötselplan fattas enligt 3 § förordningen (1998: 1252) om områdesskydd enligt miljöbalken m.m.

Naturreservatets föreskrifter ger fastighetsägaren JM rätt till intrångsersättning under vissa förutsättningar. I 31 kap. miljöbalken anges de situationer när föreskrifter, förbud och förelägganden medför rätt till ersättning.

Den mest naturliga och ändamålsenliga ägaren till marken är Nacka kommun. Med ett kommunalt ägande skulle utvecklingen av naturreservatet ha bättre förutsättningar att tillgodose de behov som allmänheten har rätt att ställa.

JM är inte en naturlig och ändamålsenlig ägare till marken, när det nu är helt klart att det inte kommer att exploateras med ny bostads- eller kontorsbebyggelse. Miljöpartiet vill

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

30 januari 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

därför att Nacka kommun återupptar förhandlingarna med JM för att om möjligt få överta äganderätten till området.”

Peter Zethraeus (M) lät anteckna följande till protokollet.

”Det är viktigt i det här skedet att arbetet med att inrätta ett naturreservat i Skuruparken tar ny fart. Idag tar vi ett inriktningsbeslut, mandatet för förändringar ligger dock öppet i det kommande arbetet, men det är rimligt att vi tar in de signaler som kommit från Länsstyrelsen avseende föreskrifter och liknande. Målet är naturligtvis ett lagakraftvunnet naturreservat.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

30 januari 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 8

Dnr NTN 2017/565

Yttrande om dispens för uppförande av telemast och teknikbod i Trollsjöns naturreservat

Beslut

Natur- och trafiknämnden yttrar sig i enlighet med tjänsteskrivelsens bilaga 1, daterad 2018-01-08.

Sammanfattning av ärendet

WE Consulting AB söker dispens från föreskrifterna i Trollsjöns naturreservat för att uppföra en telemast och teknikbod ca 60 meter sydväst om nuvarande arrende. Ansökan omfattar byggnation av bergsfundament med infästning i berg i dagen samt eventuell avverkning av träd. Ett skyddsror med elkabel och fiber kommer att dras från befintlig mast till den nya anläggningen och fästas ovanpå berget.

Natur- och trafiknämnden ser inte att åtgärderna är lämpliga då de motverkar reservatets syfte som är att bevara och utveckla områdets värden för rekreation och biologisk mångfald. I syftet anges tydligt att rekreativvärde främst består av bl.a. höjdparter med storslagen utsikt. Den aktuella platsen är en vacker höjd med berg i dagen som används för rekreation och en mast med teknikbod på platsen skulle minska rekreativvärde. Eftersom det redan finns en mast i närheten tas dessutom två platser i anspråk. Nämnden ser därför negativt på sökta åtgärder och anser att dispens inte bör ges.

Naturreservatets bestämmelser

Kommunen får enligt 7 kap. 7 § miljöbalken ge dispens för åtgärder som strider mot reservatets föreskrifter om det finns särskilda skäl och om intrånget i naturvärdet eller friluftsvärdet kompenseras i skäligen utsträckning. Enligt 7 kap. 26 § miljöbalken får dispens ges endast om det är förenligt med förbudets eller föreskrifternas syfte. Reservatets syfte är angivet på följande sätt: ”Syftet med Naturreservatet Trollsjön är att bevara och utveckla områdets värden för rekreation och biologisk mångfald. Rekreativvärde består främst av höjdparter med storslagen utsikt, promenadstigar, omväxlande naturupplevelser och vattenkontakten i miljön kring Trollsjön. Reservatets biologiska naturvärden är framförallt knutna till äldre hållmarkstallskog, ädellövskog och lövskog. Syftet ska främst tryggas genom bevarande och öppethållande av rekreativstråk, skydd och gynnande av tall och äldre ädellöv, sparande av död ved samt med skötsel som gynnar skyddsvärda arter.”

Enligt reservatets föreskrifter är det förbjudet att:

- A1. uppföra byggnad, mast eller anläggning. Inom område A på beslutskartan får dock byggnad och anläggning tillkomma efter reservatsförvaltarens tillstånd. Arrendator är inte hindrad att vidta åtgärder i enlighet med arrendeavtal.
- A7. avverka eller utföra andra skötselåtgärder annat än som framgår av bifogad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

30 januari 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

skötselplan.

- A11. förändra land- eller vattenområdets permanenta topografi, ytförhållanden eller avrinningsförhållanden, till exempel genom att gräva, spränga, borra, dika, schakta, utfylla, tippa eller utföra annan mekanisk markbearbetning. Service på befintliga tekniska anläggningar får dock utföras efter godkännande av reservatsförvaltare.

Bedömning av åtgärderna

Syftet med naturreservatet är att bevara och utveckla områdets värden för rekreation och biologisk mångfald. Rekreativsvärdet består främst av höjdparter med storslagen utsikt, promenadstigar, omväxlande naturupplevelser och vattenkontakten i miljön kring Trollsjön. I reservatsbeslutet beskrivs de mest framträdande upplevelsevärdena i reservatet som ”skogskänsla” och ”utblickar och öppna landskap”. Utsiktsplatser med storslagna vyer åt söder och bra picknickhällar finns väster och öster om Sunnebovägen. Den aktuella platsen är en vacker höjd med berg i dagen som används för rekreation. Omgivningen är av skogsstyrelsen utpekad som område med naturvärde (barrskog) och i direkt anslutning finns en nyckelbiotop med hållmarkstallskog och stort inslag av senvuxna träd. Eftersom reservatets syfte tydligt anger att höjdparter med utblickar i reservatet är en stor del av rekreativsvärdet ser nämnden det inte som lämpligt att uppföra ännu en mast i området. Detta skulle minska rekreativsvärdet genom att den orörda känslan som finns på platsen idag skulle störas samt att ytterligare en plats skulle tas i anspråk. Därför anser nämnden att dispens inte bör ges.

Handlingar i ärendet

- Tjänsteskrivelse 2018-01-08
Bilaga 1. Förslag till yttrande
Bilaga 2. Ansökan

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Carin Larsson (NL) anmälde jäv och deltog inte i handläggningen av ärendet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

30 januari 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 9

Dnr NTN 2017/486

Remissvar - Dagvattenstrategi

Beslut

Natur och trafiknämnden tillstyrker ett antagande av förslaget till ny dagvattenstrategi som ersätter nuvarande dagvattenstrategi och dagvattenpolicy.

Sammanfattning av ärendet

Förslaget till ny dagvattenstrategi fokuserar på dagvatten som uppstår i bebyggd miljö. I strategin förordas lösningar på markytan för rening och fördröjning framför underjordiska lösningar och lyfter fram behovet av att hantera dagvattenfrågor tidigt i planeringsprocessen för att reservera tillräckligt stora ytor. Natur och trafiknämnden tillstyrker att förslaget till ny dagvattenstrategi antas.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-01-18

Bilaga 1 Förslag på ny Dagvattenstrategi

Bilaga 2 Dagvattenpolicy KFKS 2009-234

Bilaga 3 Dagvattenstrategi jan 2008

Bilaga 4 NVOA Protokoll styrelsemöte 3 2017

Bilaga 5 Protokoll KSSU 2017-10-24

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

30 januari 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 10

Dnr NTN 2018/23

Information om snedstreckad ekstyltmal

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Information

Erik Lagering, praktikant från Stockholms universitet, informerade nämnden. Den snedstreckade ekstyltmalen färgar ekarnas löv grå. Sedan några år har artens population ökat markant i Nacka kommun. En studie genomförd av enheten för drift - offentlig utemiljö visar att det är mycket troligt att populationen av snedstreckad ekstyltmal kommer att minska med tiden av naturliga skäl.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-01-09

Bilaga 1. Rapporten ”Populationsökning av Snedstreckad ekstyltmal”

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

30 januari 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 11

Dnr NTN 2017/540

Medborgarförslag okynneskörning Prästkragens väg

Medborgarförslag den 3 mars 2017.

Beslut

Natur- och trafiknämnden bifaller medborgarförslaget gällande anläggande av farthinder på Prästkragens väg.

Sammanfattning av ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit där det föreslås att kommunen bör anlägga farthinder längs en sträcka på Prästkragens väg där det förekommer okynneskörning som både orsakar en trafiksäkerhetsrisk samt höga bullernivåer i närområdet. Trafikverket delar medborgarens bedömning och har under de senaste åren varit i kontakt med polisen ett flertal gånger gällande fortkörning på Prästkragens väg. Under 2018 planerar Trafikverket därför att anlägga ett antal farthinder längs Prästkragens väg för att förhindra hastighetsöverträdelser och därmed göra trafikmiljön säkrare, särskilt för de oskyddade trafikanterna.

Förslagen i medborgarförslaget

Ett medborgarförslag har inkommit där det föreslås att kommunen bör anlägga farthinder längs en sträcka på Prästkragens väg där det förekommer okynneskörning som både orsakar en trafiksäkerhetsrisk samt höga bullernivåer i närområdet. Trafikproblemet är även anmält till polisen sedan något år tillbaka.

Förslagets ekonomiska konsekvenser

Förslaget i medborgarförslaget är en åtgärd som ryms under trafikverkets investeringsbudget för trafiksäkerhet, därmed bedöms inte förslaget få några betydande ekonomiska konsekvenser.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-01-08
Bilaga 1 Medborgarförslaget

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

30 januari 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 12

Dnr NTN 2017/545

Upprustning av Gröna Dalen i Fisksätra

Politikerinitiativ den 11 december 2017 av Gunilla Grudevall-Steen och Sofia Hanner (L).

Beslut

Förslag gällande upprustning av Gröna dalen kommer att presenteras under våren 2018. Informationen noteras till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Upprustning och uppfräschning av Gröna dalen i Fisksätra efterfrågas. Enheten för drift offentlig utemiljö kommer att påbörja arbete för att se över och sammanställa vilka insatser som redan är planerade samt vad som kan prioriteras inom löpande drift och skötsel, samt eventuella ytterligare förslag. Ett samlat förslag med åtgärder kommer att redogöras för i nämnden under våren 2018.

Förslagen i politikerinitiativet

Liberalerna föreslår prioritering av upprustning och uppfräschning av Gröna Dalen i Fisksätra, exempelvis slyröjning, fler bänkar, ev grillplatser, tillskapa fler kolonilotter, konstgräs på bollplanen, översyn av belysningen och att fräscha upp entréerna till parken.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-01-17

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

30 januari 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 13

Dnr NTN 2017/556

Använd vinterstängda beteshagar i Nyckelviken som hundrastgård

Politikerinitiativ den 16 december 2017 av Peter Zethraeus.

Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår politikerinitiativet, då dispens inte hinner erhållas innan våren.

Sammanfattning av ärendet

Peter Zethraeus (m) har inkommit med ett politikerinitiativ med förslaget är att använda vinterstängda beteshagar i Nyckelviken som hundrastgård.

Åtgärden är dispenspliktig och hanteringen av dispensen skulle ta återstoden av vintermånaderna. Även om dispens skulle erhållas är det således inte tidsmässigt genomförbart att iordningställa en temporär anläggning på hagmark innan våren.

En permanent hundrastgård kommer att stå klar i Nyckelviken till hösten 2018.

Förslagen i politikerinitiativet

Peter Zethraeus (m) föreslår att Natur- och trafiknämnden ser över möjligheten att ge hundägare tillgång till någon av Nyckelvikens stängslade beteshagar som vintertid är låsta för att de där ska kunna släppa sina hundar på ett avgränsat område.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-01-09

Bilaga 1: Politikerinitiativ

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

30 januari 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 14

Dnr NTN 2017/514

Inventering nackas Indikatorarter

Politikerinitiativ den 21 november 2017 av Peter Zethraeus (M)

Beslut

Natur- och trafiknämnden anmodar berörda enheter att till sammanträdet i april 2018 redovisa en resursatt plan för att få igång en kontinuerlig inventering av vid var tid aktuella indikatorarter. Planeringen ska möjliggöra involvering av enskilda medborgare, skolor och föreningar bland annat för att uppmärksamma betydelsen av insatser kopplade till miljömålet.

Sammanfattning av ärendet

Ett politikerinitiativ har inkommit om behovet av att starta arbetet med att inventera indikatorarter för att möjliggöra uppföljning av miljömålet ”Ett rikt växt och djurliv” och förslaget är att en plan för ett sådant arbete tas fram. Nämnde ställer sig positiv till initiativet och begär att en sådan plan ska presenteras till nämndens sammanträde i april och att den ska möjliggöra involvering av enskilda medborgare, skolor och föreningar.

Förslagen i politikerinitiativet

Mot bakgrund av att Nacka har ett gällande Miljöprogram, antaget av Kommunfullmäktige sedan mars 2016, där natur- och trafiknämnden förutsätts följa ett antal indikatorarter för att utvärdera målet ”Ett rikt växt och djurliv”. Miljömålskommittén väntar på en inventering för att kunna sätta basår och nuläge, vilket är en förutsättning för att nämnden ska kunna ta fram aktiviteter, strategier och prioriteringar för att målet ska kunna uppnås. Enligt uppgift är ingen inventering gjord, inte heller är någon planerad, trots att 1;5 år gått sedan programmets antagande. Initiativtagaren vill att nämnden ger berörd eller berörda enheter uppdraget att omgående adressera frågan genom att ta fram en plan för och inleda arbetet med inventeringen av Nackas indikatorarter.

Enhetens utredning

Våren 2016 antog natur och trafiknämnden ett dokument om vilt och faunavård (NTN 2016/170-336) där ett antal indikatorarter är noterade som väl passar in för att följa miljömålet ”Ett rikt växt och djurliv”. Indikatorart är en art vars förekomst indikerar god livsmiljö för flera andra arter. Mätning av förekomsten av indikatorarter gör det möjligt att följa miljöförändring, se effekter av skötselinsatser eller anlägga bevara eller utveckla biotoper som gynnar önskade arter.

Resursbrist och prioritering av andra arbetsuppgifter på tjänstemannanivå har gjort att arbetet med inventeringen inte har satts igång systematiskt. Rekrytering av ytterligare en kommunekolog pågår vilket väntas göra att vår egen projektledningskapacitet kommer ikapp behovet inom naturområdet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

30 januari 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Förslagets ekonomiska konsekvenser

Det förutsätts att inventeringen kan rymmas inom natur- och trafiknämndens nuvarande budget. Skulle omprioritering inom budgeten bli nödvändig kommer det att stämmas av vid prognosarbete i samband med ordinarie tertialbokslut.

Konsekvenser för barn

Inventering av indikatorarter som involverar förskolor, skolor och familjer ger ökad kunskap och ökat intresse för närmiljön. Detta kan antas gynna uppfyllandet av Nackas miljömål liksom det övergripande målet om attraktiva livsmiljöer i hela Nacka. Att involvera barn kan också antas öka förutsättningarna för goda beteenden för framtiden.

Bilagor

Politikerinitiativ den 21 november 2017

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-01-24

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

30 januari 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 15

Dnr NTN 2018/17

Avsiktsförklaring avseende tillgänglighet och resenärsmiljö för allmän kollektivtrafik på vatten

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Trafikförvaltningen SLL vill träffa en avsiktsförklaring mellan SLL och kommuner i Stockholms län som trafikeras av allmän kollektivtrafik på vatten. Avsiktsförklaringen ska reglera ansvarsförhållandet mellan parterna avseende tillgänglighet och resenärsmiljö, samt fastställa att anpassningar görs utifrån SLL:s uppställda riktlinjer. Ansvarsfördelningen och standardkraven ska också gälla eventuella framtida linjer som trafikeras av SLL. Ett utkast till avsiktsförklaring finns framme och ska justeras i enlighet med parternas önskemål för att därefter undertecknas. I korthet är förslaget att kommunen ska vara ansvarig för investering i nya bryggor och reinvestering av befintliga bryggor, samt stå för tillgänglighetsanpassning och förbättring av resenärsmiljön. SLL föreslås stå för åtgärder på fartygen samt för väderskydd och semaforer mm på bryggorna. SLL föreslås vidare angöra kommunens brygga samt passera inom kommunens hamnområde utan ersättning. Ansvarsfördelningen utgår ifrån det avtal som redan finns för bussterminaler.

Ekonomiska konsekvenser

Informationen medför inga ekonomiska konsekvenser. Vid utbyggnad av bryggor och andra åtgärder vid hållplatserna kommer investeringen att ske via pågående exploateringsprojekt eller av kommunen. Möjlighet till stadsbidrag finns.

Konsekvenser för barn

Informationen medför inga särskilda konsekvenser för barn.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-01-13

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

30 januari 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 16

Dnr NTN 2018/18

Cykelåret 2017

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Marianne Areskog och Maria Erlandsson informerade nämnden. Under 2017 har varit ett händelserikt cykelår för Nacka kommun. Antalet passager förbi kommunens räknarstationer har ökat och utbyggnaderna av cykelvägnätet har fortsatt under året liksom de cykelfrämjande projekten. Samtidigt har kommunikationsinsatserna intensifierats vilket gjort att de insatser som genomförts fått tydligare genomslag. Under året tilldelades även kommunen pris för sina cykelsatsningar. Nacka blev landets bästa mellanstora cykelkommun och hamnade på fjärde plats totalt i Cykelfrämjandets Kommunvelometer som jämför Sveriges kommuners arbete med cykel.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-01-16

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

30 januari 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 17

Dnr NTN 2018/26
KFKS 2009/482-25 I

Utbyggnadspromemoria för stadsbyggnadsprojekt nr 9107 Danvikshem II

Beslut

Natur och trafiknämnden tillstyrker att kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott fastställer utbyggnadspromemoria för Danvikshem II och ger exploateringsenheten i uppdrag att fortsätta genomförandet.

Sammanfattning av ärendet

Detaljplanen för Danvikshem vann laga kraft 16 juni 2017. Projektet innebär att området vid Danvikshem kompletteras med cirka 110 nya lägenheter för åldersgruppen 55+ och 30 nya platser i gruppboende. Dessutom finns en framtida utbyggnadsreserv om ytterligare 30 platser i gruppboende. Under projektets gång ska stort fokus ligga på gestaltningen då området ligger i ett känsligt läge med flera riksintressen.

Markägare och exploatörer i projektet är Stiftelsen Danviks Hospital och HSB Stockholm gemensamt med Finnboda Trädgårdar Mark AB.

Den kommunala gatan Östra Finnbodavägen ska rustas upp och byggas ut med kommunalt VA, offentlig belysning, fiber samt gångbana på Östra Finnbodavägens södra sida.

Stiftelsen Danvikshem har påbörjat entreprenadarbeten i oktober 2017 och planerar för färdigställande under andra till tredje kvartalet 2019. HSB Stockholm avser att påbörja byggnationen i februari 2018 med inflyttning mellan första till fjärde kvartalet 2020.

Projektet och den förestående utbyggnaden beskrivs i bilagd utbyggnadspromemoria. Utbyggnadspromemoria tas upp för godkännande i Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott 2018-01-23.

Ekonomiska konsekvenser

Senast beslutade budget för projektet är 10,5 mkr men omfattade inte kostnader för utbygganden. En ny budget kommer därför tas upp för beslut under 2018. Totalt beräknas kostnaderna uppgå till ca 51 mkr. Hela projektet ska finansieras av exploatörerna och ska inte belasta kommunens ekonomi.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018

Bilaga 1 Utbyggnadspromemoria

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

30 januari 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Bilaga 2 Ärendeöversikt

Bilaga 3 Detaljplanekarta KFKS 1996/82 214

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Per Chrisander och Anne Magnusson (MP) lät anteckna följande till protokollet.

” Detta planområde ingår i ett område som är hög intressant utifrån flera riksintressen: riksintresset för kulturmiljövården, riksintresset för kust och skärgård och riksintresset för Stockholms inlopp en viktig farled. Norr om Danvikshems stolta fastighet ligger Djurgården, som ingår i Nationalstadsparken, inom Nationalstadsparken får inte tillkommande anläggningar eller åtgärder skada det historiska landskapets natur- och kulturvärden och här på Finnbodaberget, så gäller strandskydd generellt 100 meter upp på land från stranden.

Fastigheten Östra Varis som kommer att uppföras nordväst om Danvikshem och hitom Östra Finnbodavägen räknat från fastigheten Danvikshem, dessa hus kommer att exponeras tydligt mot Stockholms inlopp, varvid Miljöpartiet anser att dess nuvarande gestaltning bör bearbetas ytterligare så att de tre husen inte bryter av så mycket från de befintliga byggnaderna.

Den kommunala gatan Östra Finnboda ska rustas upp, vilket borde ha skett innan dessa nybyggnationer startat upp. Trottoar ska anläggas på gatans södra sida och Miljöpartiet anser att det hade varit bättre att anlägga den på den ljusare norra sidan och att avtagsvägen vid Gula villan samtidigt blev upprustad, så att de boende fick en sammanhållen trottoar ner till kajområdet. Denna vägstump har en lutning som många äldre klarar av och nere på kajen går det att gå åt både öster och väster, det finns matställen i båda riktningarna och SjöVägen ankommer både till Finnboda och till Saltsjökvärn.

Även äldre människor tycker om att göra både längre och kortare utflykter, bra tillgänglighet underlättar i alla åldrar, men vid hög ålder kan dålig tillgänglighet innebära att möjligheterna till omväxling blir lika med noll, att bara kunna ta buss 469 är ett gott alternativ, men det innebär inte någon större valfrihet. Vill vi satsa på en bra folkhälsa här i Nacka så är tillgänglighetsfrågorna av stor vikt, speciellt för de unga, de funktionshindrade och för de äldre.

https://infobank.nacka.se/ext/Bo_Bygga/stadsbyggnadsprojekt/Danvikshem/Samråd/Gestaltningsprogram.pdf ”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

30 januari 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 18

Övriga frågor

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Information årsbokslut 2017

Ulrika Forsberg informerade om det preliminära årsbokslutet.

Information konferens med sammanträde den 24- 25 april

Den 24- 25 anordnas en konferens för nämnden för att diskutera framtida mål och prioriteringar.

Spontanstigen vid Nyckelviken

Anne Magnusson (MP)

Anne Magnusson har träffat flera medborgare som undrar vad som kommer att hända med stigen som går där hundrastgården i Nyckelviken planeras.

Dag Björklund svarade att projektledaren är medveten om stigen, den kommer att gå bredvid hundrastgården.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

30 januari 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 19

Politikerinitiativ – Städa TDU- fastighet på utskogsvägen

Gunilla Grudevall-Steen (L)

Beslut

Natur- och trafiknämnden uppdrar åt enheten för drift offentlig utemiljö och andra berörda enheter att städa och sanera inom TDU fastighet på utskogsvägen.

Politikerinitiativet

Gunilla Grudevall-Steen (L) lämnade följande Politikerinitiativ – Att natur- och trafiknämnden uppdrar åt enheten för drift offentlig utemiljö och andra berörda enheter att städa, flytta och sanera på TDU fastigheten.

I dagsläget finns skrotbilar, stora grus och jordhögar vilket ger ett otrött och förfulande intryck.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade att uppdra åt enheten för drift offentlig utemiljö och andra berörda enheter att städa och sanera inom TDU fastighet på utskogsvägen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

30 januari 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 20

Politikerinitiativ - Snabbcykelstråk längs Värmdövägen, från Forum till Sickla

Anders Wihk (KD) och Gunilla Grudevall Steen (L)

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att initiativet har inkommit till nämnden.

Innehåll i politikerinitiativet

Kristdemokraterna och Liberalerna föreslår att ett fält för snabba cyklister målas i bilarnas körfält längs Värmdövägen, från Forum till Sickla, den viktigaste sträckan för pendlingscyklister i Nacka.

Förslaget innebär att cyklisterna får välja om de ska cykla på den vanliga gång- och cykelbanan eller på det nya målade fältet i bilarnas körbanan. Många pendlingscyklister håller ungefär samma hastighet som bilarna, de kommer att välja körbanan. Det gör de redan i dag i stor utsträckning, av säkerhetsskäl, för att inte riskera att köra på fotgängare. Nu får de laglig rätt att köra där.

Tidigare har rättsläget ansetts oklart. Under 2018 räknar regeringen dock med att införa nya bestämmelser, cyklister får då rätt att köra i vägbanan trots att det finns en annan påbjuden cykelbana.

De nya bestämmelserna är mycket välkomna. Det är angeläget att rättsläget blir klarlagt. Och bilisterna får en fingervisning att de måste respektera dessa snabba cyklister. Samtidigt minskar konflikten med fotgängarna.

Nacka vill också stimulera Nackaborna att motionera, till exempel i form av pendlingscykling. Det ger dessutom en välkommen avlastning av buss- och biltrafiken under det ansträngda trafikläge som råder när Slussen byggs om och Nacka bygger stad. Just sträckan Forum–Sickla är Nackas i särklass mest trafikerade cykelstråk.

Vi föreslår:

- att Nacka kommun inför cykelsäsongen 2018 målar ett fält i bilarnas körfält i båda riktningar, enligt förslaget ovan, så fort regeringsbeslutet är fattat. Till att börja med längs sträckan Forum–Sickla bro.
- att samtidigt genomföra en informationssatsning tillsammans med polisen om de nya bestämmelserna.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet. - - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

30 januari 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 21

NTN 2018/38

Politikerinitiativ - Vattenprovtagning Sandakällan

Per Chrisander och Anne Magnusson (MP)

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att initiativet har inkommit till nämnden.

Innehåll i politikerinitiativet

Det har inte tagits vattenprover för analyser av vattenkvaliteten i Sandakällan sedan 2010. Samtidigt är källan en populär plats i Erstavik, och nyttjas ofta för att släcka törsten på plats och för att ta med sig det välsmakande vattnet för senare användning.

Nacka kommun uppmuntrar med skyltning och andra arrangemang på plats allmänheten att nyttja källan, vilket talar för att vattenprover bör tas.

Miljöpartiet föreslår att vattenprover tas regelbundet vid Sandakällan, t.ex. samtidigt med de vattenprover som nu tas vid nödvattentäkten söder om sjön.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

30 januari 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 22

Dnr NTN 2018/4

Anmälda delegationsbeslut

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning

B2017_001565 bygglovstttrande Neglinge 2_1
B 2017-001531 bygglovstttrande Sicklaön 37_56
B2017-001521 bygglovstttrande Sicklaön 37_77
B2017-0914 bygglovstttrande Sicklaön 40_10
B2017-001736 bygglovstttrande Sicklaön 40_15
B2017-001647401356 bygglovstttrande Skarpnäs 2_20
B2016-1154 bygglovstttrande Solsidan 45_3
B2016-001125 bygglovstttrande Tattby 2_2
B2017-001734402198 bygglovstttrande Tollare 1_16
B2017-1820 bygglovstttrande Älta 24_3
B2017-1218 bygglovstttrande Älta 38_8
NTN 2017/530 vidaredelegation- Beslutsattestanter

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-01-24

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

30 januari 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 23

Dnr NTN 2018/5

Inkomna handlingar till Natur- och trafiknämnden

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning

KFKS 2012/294, Planprogrammet för Henriksdal är antaget, NTN 2017/60

Stadsbyggnadsnytt december-2017

Mötesanteckningar från Naturvårdsrådet 20170418, 20170925, 20171204

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 20180124

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------