

Natur- och trafiknämnden

## **Motion - Förslag om biltrafiken i Nacka**

Motion den 11 december 2017 av Sidney Holm och Lisskulla Zayane (MP)

### **Förslag till beslut**

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut. Förslagen i motionen bifalls delvis på så sätt att kommunen ska delta i den Europeiska Trafikantveckan. Däremot avslås förslaget om en bilfri dag.

### **Sammanfattning**

I sin motion föreslår Sidney Holm (MP) och Lisskulla Zayane (MP) att Nacka ser över möjligheten att delta i den Europeiska Trafikantveckan och föreslår även en bilfri dag i anslutning till denna. Enligt motionen kan förslagen leda till att invånarna i Nacka får uppleva staden på ett nytt sätt samtidigt som det kan bli en dag för att väcka både (efter)tanke och diskussion.

Årligen genomförs aktiviteter för att främja hållbart resande. Det går att flytta delar av dessa aktiviteter till september för att uppmärksamma den Europeiska Trafikantveckan. Nya aktiviteter under veckan och samordning inför Trafikantveckan kan föras inom nätverket ResSmart. Trafikenhetens bedömning är en bilfri dag inte bör genomföras i Nacka i dagsläget. Främsta anledningen är att stadsstrukturen i Nacka inte bedöms vara lämplig för att kunna arrangera en bilfri dag på ett tillfredställande sätt.

### **Förslagen i motionen**

I sin motion föreslår MP att Nacka ser över möjligheten att delta i Europeiska Trafikantveckan samt anordnade av en bilfri dag i anslutning till denna. Att anordna en dag där motortrafiken får stå tillbaka är vanligt förekommande både i Sverige och Europa. Detta brukar ske under den Europeiska Trafikantveckan då även den internationella bilfria dagen infaller. Dagen är tänkt att väcka både (efter)tanke och diskussion. Begränsad miljöpåverkan är en del av Nackas lokala miljömål och att lyfta frågan är ett sätt att uppmärksamma både problem och lösningar. Att stänga av ett område för biltrafik kan även leda till att mer hållbara aktiviteter kan anordnas och upplevelser skapas.

## Enhetens utredning och bedömning

Årligen genomförs en rad olika aktiviteter för att främja hållbara resor. Dessa är idag spridda över året men några av dessa skulle kunna flyttas till den Europeiska Trafikantveckan som äger rum den 16–22 september. Exempel på aktivitet som kan flyttas till veckan i september är cykeldagen. Detta kommer leda till att den Europeiska Trafikantveckan uppmärksammas. Trafikenheten, som anordnar de flesta av denna typ av aktiviteter, kan se över vilka andra aktiviteter som kan anordnas under den Europeiska Trafikantveckan.

Nacka deltar i ResSmart, om är ett nätverk i Stockholms län för hållbart resande. Inom det diskuteras liknande frågor och Nacka kommer att föreslå att deltagarna samordnar sig kring gemensamma och egna aktiviteter under Trafikantveckan.

Förslaget om en bilfri dag i samband med den internationella bilfria dagen kan vara ett bra sätt att lyfta frågorna kring hållbara transporter och även ett sätt att lyfta diskussionen kring användningen av våra offentliga rum. Trafikenhetens bedömning är i dagsläget att det saknas den typ av stadsstruktur i Nacka för att detta ska kunna ge genomföras på ett bra sätt. Nacka saknar stadskärna och bedömningen är även att det saknas lämpliga områden, torg eller liknande, som kan göras om till en tillfällig gågata, för att medborgarna ska kunna få uppleva kontrasten under en bilfri dag. I stort sett samtliga gator i centrala lägen trafikeras av busstrafik, vilket inte heller gör att effekten skulle bli den man eftersträvar under en bilfri dag. Kostnaden för att arrangera denna typ av evenemang är något som bör beaktas. Exempelvis ligger Stockholm stads budget för bilfri dag på 3 miljoner per år.

## Förslagets ekonomiska konsekvenser

Ett deltagande i Europeiska Trafikantveckan behöver inte innebära stora ekonomiska konsekvenser. Själva deltagandet är kostnadsfritt men beroende på vilka typer och hur många av aktiviteter som planeras kan kostnaderna för deltagandet öka. En del av de aktiviteter som redan genomförs årligen kan flyttas för till trafikantveckan för att uppmärksamma denna och då får deltagandet inga egentliga ekonomiska konsekvenser. Kostnaden för att anordna en bilfri dag bedöms emellertid som mer kostsam. Som exempel har Stockholm stad en budget på 3 miljoner per år för att arrangera bilfri dag.

## Konsekvenser för barn

Ett deltagande i Europeiska Trafikantveckan kan vara ett sätt att lyfta frågan om hållbara resor ytterligare. Att lyfta frågorna i skolorna görs delvis redan idag men ett deltagande kan ge ett tydligare lyft i frågan.

## Bilaga

Motion Europeiska Trafikantveckan och Bilfri dag

Kristofer Rogers  
Tf enhetschef  
Trafikenheten

Marianne Areskog  
Projektledare hållbart resande  
Trafikenheten