

Natur- och trafiknämnden

Medborgarförslag om flytt av övergångsställe

Medborgarförslag den 4 december 2017

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden noterar förslaget till protokollet och hänvisar till kommande ombyggnation av Värmdövägen och aktuell trafikplats vid Järla, samt att det inte anses trafiksäkert att anlägga ett övergångsställe på platsen.

Sammanfattning

Ett medborgarförslag har inkommit där det föreslås att kommunen ska flytta ett befintligt övergångsställe vid Värmdövägen 119 och istället anlägga ett nytt övergångsställe i anslutning till busshållplatserna vid Järla station där medborgaren menar att de flesta passerar vägen trots avsaknaden av övergångsställe.

På den aktuella platsen övergår Värmdövägen i fem körfält och trafikenheten anser inte att det går att anlägga ett trafiksäkert övergångsställe på platsen utan att göra en större ombyggnation. Med tanke på att Värmdövägen samt hela trafikplatsen vid Järla station planeras att byggas om i och med utbyggnaden av tunnelbanan till Nacka och Nacka bygger stad så är det inte aktuellt att bygga om platsen innan dess.

Förslagen i medborgarförslaget

Ett medborgarförslag har inkommit där det föreslås att kommunen ska flytta ett befintligt övergångsställe vid Värmdövägen 119 och istället anlägga ett nytt övergångsställe i anslutning till busshållplatserna vid Järla station. Medborgaren menar på att det befintliga övergångsstället endast används i liten utsträckning och att de flesta korsar Värmdövägen i höjd med uppgången från Saltsjö-Järla station där det inte finns något övergångsställe. Majoriteten av de som springer över vägen där är boende i Järla sjö området som har busshållplats Järla station i riktning mot Slussen som målpunkt. Medborgaren anser att det utgör en trafikfara då fordonen har en relativ hög fart där. För att minska olycksrisken för de som springer över Värmdövägen i höjd med busshållplatserna består förslaget i att flytta övergångsstället dit de flesta väljer att passera vägen.

Enhetens utredning och bedömning

Vid den plats där medborgaren föreslår att kommunen ska anlägga ett nytt övergångsställe har kommunen låtit sätta upp ett staket som separerar körbanorna i respektive riktning med anledning av att det inte anses trafiksäkert att låta oskyddade trafikanter passera Värmdövägen vid den sträckan. Värmdövägen har på denna sträcka fem körfält med busskörfältet inräknat, och trafikflödena är väldigt höga, därmed anses det inte lämpligt att passera vägen där. Tanken är att gående antingen ska gå upp på bron som går över Värmdövägen och fortsätta på gångbanan till någon av övergångsställen på Järlaleden för att sedan gå vidare mot olika målpunkter på andra sidan vägen, alternativt använda övergångsstället som ligger ca. 80 meter västerut.

Att anlägga ett nytt övergångsställe på platsen skulle kräva större ombyggnader av refuger, staket samt anslutning till gång- och cykelbanorna på respektive sida av vägen. I och med utbyggnaden av tunnelbanan till Nacka med en planerad tunnelbaneuppgång vid Järla kommer hela korsningen/trafikplatsen inklusive busshållplatserna samt gång- och cykelbanorna att byggas om och då finns planer på ett övergångsställe i närmre anslutning till busshållplatserna med. Att göra någon större ombyggnad innan den ombyggnation som nu planeras anses därför inte aktuellt.

Förslagets ekonomiska konsekvenser

Ingen kostnadsbedömning genomförd i dagsläget. Anläggandet av ett övergångsställe skulle kräva en större ombyggnation av trafikmiljön kring busshållplatsen Järla station och skulle tas upp som ett investeringsärende i ordinarie behandling av mål och budget. Åtgärden skulle även generera ökade driftkostnader.

Konsekvenser för barn

Ett nytt övergångsställe på önskad plats skulle visserligen bidra till en genare väg för barnen som har för avsikt att passera Värmdövägen vid Järla station, dock anses de befintliga alternativen att korsna vägen mer trafiksäkra.

Bilagor

Medborgarförslaget

Kristofer Rogers
Tf enhetschef
Trafikenheten

Malin Zeidlitz
Trafikplanerare
Trafikenheten