

Natur- och trafiknämnden

Projektavslut för investeringsprojekt Trafiksäkerhetsarbeten 2012 Projektnummer: 98100126

Ärendet

Målet för investeringen är att förbättra trafiksäkerheten i kommunen. Det främsta syftet med projektet var att öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter i Nacka. Genom att förbättra och tydliggöra den fysiska utformningen på allmänna vägar ökar trafiksäkerheten vilket bidrar till målet om att minimera olyckor med motorfordon på vägnätet. Projektet har omfattat allt från ny- och ombyggnader av större gång- och cykelvägar till hastighetsdämpande åtgärder.

Investeringsprojektet har fått intäkter på 1 260 555 kronor genom att kommunen ansökt och beviljats statlig medfinansiering.

Under ramen har två tidigare investeringsprojekt aktiverats med projektnummer: 98100059 och 91800052. Huvudprojekt avslutas i och med detta projektavslut. Arbetet med trafiksäkerhetsåtgärder är en kontinuerlig process och arbetet fortsätter årligen.

Projektbeskrivning

Investeringarna omfattar ett flertal mindre objekt. Arbetet med investeringsprojektet baserar sig på flera variabler. Genomförda trafik- och hastighetsmätningar används för att skapa en god bild av faktiska förhållanden i den trafikmiljö som utreds. Från den nationella databasen för olyckor inom vägområdet (STRADA), har olycksstatistik inhämtats. Vidare baserar sig åtgärderna på inkomna synpunkter från medborgare, dialog med trafikpolisen samt trafikens egna utredningar och observationer.

Ett urval av genomförda åtgärder inom investeringsprojektet är:

-Utbyggnad av gångbana längs bl.a. Talluddsvägen, Fannydalsbacken och Bävervägen.

-Hastighetsdämpande åtgärder i form av avsmalningar på bl.a. Ringvägen, Rösundavägen, Oxelvägen, Almvägen, Hågervägen, Bävervägen, Talluddsvägen, Evalundsvägen Serenadvägen och Bergabovägen.



-Installering av ”blinkande övergångsställen” och digitala hastighetsdisplayer vid utvalda platser.

-Upphöjd cykelöverfart vid bl.a. Sickla allé och Värmdövägen/Lillebovägen.

-Hastighetsdämpande åtgärder i form av farthinder på bl.a. Lännerstavägen, Boovägen, Duvnäsavägen, Sjöängsvägen, Lovisedalsvägen, Solvägen och Lövbergavägen.

Utbyggnaderna är utförda i egen regi genom enheten för drift offentlig utemiljö, ramavtalsentreprenören för asfalt i samband med asfaltering samt upphandlade entreprenörer för gatuarbeten.

Ansvarig för genomförande och beställare är Trafikenheten. Besiktningar har genomförts fortlöpande då investeringsprojektet omfattar ett flertal mindre objekt.

Beslutsprocess

Tekniska nämnden beslutade om att föreslå kommunfullmäktige att bevilja budget för trafiksäkerhetsprojekt vid fler olika tillfällen:

15 september 2009 TN 2009/403 §79
 21 september 2010 TN 2010/413 § 108
 20 september 2011 TN 2011/353 §94
 18 september 2012 TN 2012/436 §164

Kommunfullmäktige beslutade att anslå medel:

23 november 2009 KFKS 2009/234 §195
 22 november 2010 KFKS 2010/268 §229
 21 november 2011 KFKS 2011/251 §296
 19 november 2012 KFKS 2012/156 §249

Ekonomi

Total projektram 22 600 000 kr. Under ramen har två tidigare investeringsprojekt aktiverats med projektnummer: 98100059 och 91800052. I och med detta projektavslut stängs huvudprojektet 98000035.

Kostnader och intäkter i projektet har skett enligt nedan:

Verksamhet	Företag	Utgifter
Utbyggnad	Drift offentlig utemiljö samt externa entreprenörer	13 760 000 kr



Projektledning	Trafikenheten	2 193 000 kr
Total utgift:		15 953 000 kr
Intäkt verksamhet	Företag	Intäkt
Statlig medfinansiering	Trafikverket	1 260 000 kr
Totala utgifter inkl. intäkter		14 693 000 kr

Hela det återstående beloppet på 14 693 000 kronor aktiveras. Avskrivningstiden är komponentuppdelade på 10, 20 och 50 år.

Med en räntesats på 2,5 % blir kapitalkostnaden första året: 792 487 kr.

Avskrivning år ett: 425 162 kr

Ränta 2,5 % år ett: 367 325 kr

Uppskattad ökad driftkostnad per år uppgår till 40 000 kr.

Kommentarer

Projektets totala projektram sträckte sig över flera år, de kan med fördel delas upp på årsbasis för att förenkla redovisning samt projektavslut. I så stor utsträckning som möjligt har objekten försökts koordineras med andra projekt för att uppnå ökad effektivitet både tidsmässigt och ekonomiskt. Investeringsprojekt som samplanerats med trafiksäkerhetsåtgärder är cykelinvesteringar, säkra skolvägar, tillgänglighet samt reinvesteringar på vägnätet.

Kristofer Rogers
Tf enhetschef
Trafikenheten

Malin Zeidlitz
Trafikplanerare
Trafikenheten